

## Nissan Qashqai 1.5 dCi DPF acenta 4x2

Fünftüriger SUV der unteren Mittelklasse (76 kW / 103 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Der Qashqai (sprich: Kasch-Kai) ist ein neues Format in der Golfklasse, kleiner als übliche SUV und höher als andere Kompaktautos mit Frontantrieb. Auf Wunsch mit Allradantrieb, dann aber mit stärkeren Motoren, wahlweise Benziner oder Diesel, die auch mit Automatikgetriebe angeboten werden. Das Fahrverhalten und der Fahrkomfort sind ausgewogen, Platz ist reichlich vorhanden für vier Personen. Mit dem 1,5-Liter-Dieselmotor ist der Wagen bereits ordentlich motorisiert, der Verbrauch bleibt dabei im Rahmen. Vor allem innerorts ist der Nissan sparsam. Der Rußfilter schont die Umwelt, muss aber extra geordert werden. Insgesamt ein nicht alltägliches, aber interessantes Allroundfahrzeug mit durchweg positiven Eigenschaften und einem hohen Maß an aktiver und passiver Sicherheit zum akzeptablen Preis von gut 23.000 Euro. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Daihatsu Terios.



- + recht gute Verarbeitung
- + gute Serienausstattung
- + niedriges Innenraumgeräusch
- + einfache Bedienung
- + gute Fahrstabilität
- + hohe passive Sicherheit
- + innerorts sparsam
- + relativ gute Wertstabilität
- hinten nur Lehne klappbar
- Partikelfilter kostet Aufpreis

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung

**Note: 2,3**

Der Qashqai ist trotz des Off-Road-Looks nicht für das Gelände, sondern eher für die Stadt geschaffen. Die Dachlast kann bis zu 75 kg betragen.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend soliden Eindruck. Kunststoffverkleidet sind die Seitenflanken im unteren Bereich, auch die Stoßfänger sind dadurch weitgehend resistent gegen kleinere Rempler. Das optionale Panorama-Glasdach reicht über beide Sitzreihen und sorgt selbst bei bedecktem Himmel für ein helles und luftiges Ambiente, was besonders den hinten Sitzenden zugute kommt. Das laminierte Glas filtert schädliche UV-Strahlen heraus und beugt einer zu starken Aufheizung vor (Herstellerangabe). Als zusätzlicher Schutz vor direkt einstrahlender Sonne wirkt ein auf einmaligen Knopfdruck automatisch ausfahrendes Rollo. Im Innenraum sind die Materialien recht sauber verarbeitet. Der Motorraum ist nach unten geschlossen und glattflächig. So kann kaum Schmutz eindringen; die verbesserte Aerodynamik reduziert den Verbrauch.
- Die elektrischen Sicherungen sind hinter einer Abdeckung am Armaturenbrett versteckt und schlecht zugänglich. Mit dem Reser-

verad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht. Das defekte Rad hat keinen ausreichenden Platz in der flachen Reserveradmulde.

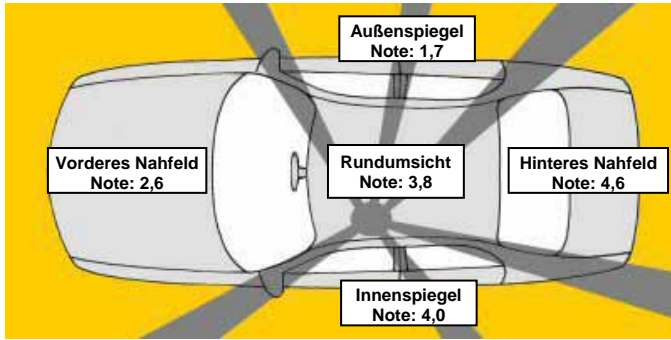
#### Sicht

**Note: 3,1**

Gegen Aufpreis werden zum leichteren Einparken hinten Einpark-



*Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht erheblich eingeschränkt.*



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

sensoren angeboten. Der Testwagen war mit dem Executive-Paket ausgerüstet, in dem eine Rückwärts-Kamera enthalten ist. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs schaltet sich automatisch die Rückfahrkamera ein. Auf dem Navi-Bildschirm werden Hilfslinien eingeblendet, mit denen ein genaueres Einparken möglich ist. Allerdings neigt das Kameraauge zum Verschmutzen und ist empfindlich gegen Fremdlicht, was das Bild auf dem Bildschirm verschlechtert.



Glücklicherweise gibt es eine aufpreispflichtige Rückfahrkamera, welche die Sicht nach hinten verbessert und das Einparken erleichtert.

- + Wegen der leicht erhöhten Sitzposition hat man einen besseren Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind besonders groß und beheizbar.
- Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Qashqai gerade noch durchschnittlich ab. Schuld an den schlechten Noten sind besonders die breiten A- und B-Säulen sowie die sehr unübersichtlich gestaltete Heckpartie. Auch lassen sich die Konturen der Karosserie vom Fahrerplatz aus schlecht abschätzen. Xenonscheinwerfer werden nicht angeboten.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,7**

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne gestaltet sich der Zustieg recht angenehm, nur die Beine müssen etwas mehr angehoben werden, dafür sind die Sitzflächen auf einer sehr angenehmen Höhe. Ältere Passagier-

re wissen eine einsteigsfreundliche Sitzhöhe sehr zu schätzen. Der Zwischenraum vom Sitz zur Dachkante ist so groß, dass Personen bis ca. 1,80 m Größe den Kopf nicht senken müssen. Hinten verhält es sich ähnlich, nur dass sich der enge Fußraum hemmend auswirkt.

- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,3**

Der Kofferraum fasst 360 Liter unter der Gepäckabdeckung, ein durchschnittlicher Wert in dieser Klasse. Nach Umklappen der Rücksitzlehne erhöht sich das Fassungsvermögen auf 690 Liter (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- Wegen der schrägen Heckpartie kann man den Kofferraum nur in einem kleinen Bereich bis zur vollen Höhe beladen.



Mit 360 l Volumen ist der Kofferraum des Qashqai von klassenüblicher Größe.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,1**

Die Kofferraumklappe lässt sich elektrisch unterstützt von hinten entriegeln und öffnet sehr leicht - nur schließen lässt sie sich nicht so einfach. Die Griffmulde liegt etwas ungünstig und man muss von außen nachdrücken, wobei man sich leicht die Hände schmutzig macht.

- + Die Ladeöffnung ist groß und das Format des Kofferraumes zweckmäßig.
- Die Heckklappe öffnet nicht weit genug, bereits Personen ab 1,75 m Größe stoßen sich an der geöffneten Klappe leicht den Kopf. Auch die Hutablage könnte weiter angehoben werden. Gepäckstücke müssen zum Einladen ca. 77 cm hoch angehoben werden.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

- + Der Klappmechanismus der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne lässt sich sehr leicht und schnell bedienen; die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.
- Die Rückbank lässt sich nicht wegklappen. Sind die Lehnen umgelegt, entsteht ein nach vorne ansteigender Boden, was die Nutzbarkeit einschränkt. Zweckmäßige Ablagen für kleinere Utensilien sind nicht vorhanden. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 1,8**

- + In der Bedienung ist der Nissan Qashqai leicht und weitgehend logisch gegliedert. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar und kann dem Fahrer optimal angepasst werden. Am Lenkrad befinden sich Tasten für Tempomat und Audio-System (wenn man zu fest drückt, kann versehentlich die Hupe betätigt werden). Pedale und Schalthebel liegen günstig, nur der Sprung vom Gas zur Bremse könnte etwas geringer sein. Die Außenspiegel und die Seitenfenster lassen sich elektrisch betätigen, das Fahrerfenster hat eine Antippautomatik. Radio, Bordcomputer und Navigationssystem (Aufpreis) sind sehr gut angeordnet, die Bedienung ist vorherrschend sinnfälliger, das trifft auch für die Klimaanlage zu. Das Info-Display informiert über zahlreiche Betriebszustände, wie Momentan- und Durchschnittsverbrauch sowie die Reichweite. Leseleuchten gibt es für alle äußeren Mitfahrer separat. Unter dem Beifahrersitz befindet sich eine ausziehbare Schublade für Kleinteile.
- Der Schalter vom Außenspiegel liegt versteckt links hinter dem Lenkrad. Die Bedienelemente für die Klimaanlage sind etwas zu tief im Mittelteil des Armaturenbretts platziert. Die Sitzeinsteller sind schlecht erreichbar. Der Hebel für die Sitzlängsverstellung ist weit unten am Fußboden, für die Sitzhöhe, Lehne und Kreuzstütze nur bei geöffneten Türen gut zugänglich. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet, beim Öffnen fällt dem Beifahrer die Klappe auf das Knie. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind; für kräftigere Mitfahrer sind die Gurtlängen zu kurz.



Der Qashqai überzeugt durch gute Funktionalität und saubere Verarbeitung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,4**

- + Das Raumangebot auf den vorderen Sitzplätzen ist großzügig bemessen. Bein- und Kopffreiheit reichen für Insassen bis gut 1,95 m Größe aus.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,0**

Passagiere mit über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf leicht am Dach an. Zwei Insassen haben aber ein großzügiges Raumgefühl

durch die große Innenraumbreite und die üppig bemessene Kniefreiheit.

## Komfort

**Note 2,5**

### Federung

**Note: 2,3**

- + Der Qashqai überzeugt mit einer eher auf Komfort ausgelegten Feder-/Dämpferabstimmung. Straßenunebenheiten werden bis auf wenige Ausnahmen gut geschluckt. Trotzdem lässt sich der Wagen agil bewegen – wobei die bei SUVs häufig auftretende extreme Seitenneigung bei flotter Kurvenfahrt geringer sein könnte.

### Sitze

**Note: 2,7**

- + Der Fahrersitz ist höheneinstellbar. Die Vordersitze sind groß und angenehm straff gefedert, sie bieten überwiegend gute Körperunterstützung. Nur die Konturen der Sitzlehnen sind nicht ganz körpergerecht, zudem könnten die Lehnen höher sein. Hinten sind die Sitze ebenfalls angenehm gepolstert. Die Sitzposition ist aber wegen eines zu geringen Abstandes zum Boden nicht besonders komfortabel - groß gewachsene Mitfahrer sitzen mit angewinkelten Beinen ohne Oberschenkelaufgabe.
- Bei tiefgestelltem Fahrersitz ist die Sitzfläche jedoch zu stark nach hinten geneigt.

### Innengeräusch

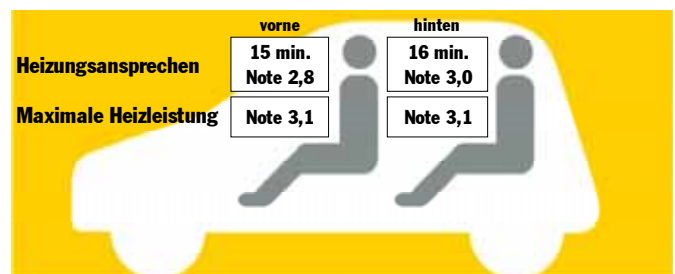
**Note: 2,3**

- + Der gemessene Geräuschpegel bis 130 km/h ist niedrig. Nur bei hohen Drehzahlen wirkt das Motorgeräusch störend.

### Heizung, Lüftung

**Note: 2,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)  
Die Heizwirkung ist vorne und hinten durchschnittlich. Die Zeit, bis sich bei kalter Witterung angenehme Temperaturen im Innenraum einstellen, liegt auf einem passablen Niveau.
- + Das Fahrzeug verfügt serienmäßig über eine Klimaautomatik; Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Ein Schalter öffnet eine zusätzliche Luftaustrittsdüse hinter dem Navi-Display, die einen angenehmen Luftstrom über den Köpfen der vorderen Insassen erzeugt. Das riesige Glasdach lässt sich zwar nicht öffnen, ein großes Rollo sorgt aber bei Bedarf für Schutz vor der Sonne.
- Die hinteren Fenster lassen sich nur etwa zu zwei Dritteln öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,4**

Der 1,5-Liter-Dieselmotor leistet 106 PS, das ist nicht gerade üppig für ein Fahrzeug dieser Gewichtsklasse. Daher sind die Fahrleistungen nur durchschnittlich, reichen aber für zügiges Vor-



wärtskommen allemal aus. Die enge Abstufung der sechs Gänge macht den Qashqai trotz allem erstaunlich flott.

### Laufkultur

**Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend. Nach dem Kaltstart klingt der Diesel etwas laut. Das wird besser, wenn er warm gefahren ist.

### Schaltung

**Note: 3,0**

Die Gänge sind in den Schaltgassen recht ordentlich geführt und lassen sich leicht einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln, trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Autobahn-tempo nicht zu hoch.

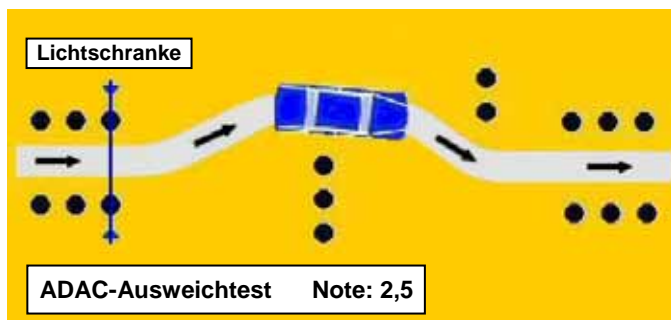
## Fahreigenschaften

**Note 2,4**

### Fahrstabilität

**Note: 2,3**

- + Der Nissan Qashqai reagiert spontan auf Lenkbewegungen und ermöglicht so sicheres und schnelles Ausweichen. Auch Fahrbahnverwerfungen und Spurrillen bringen ihn nicht aus der Ruhe. Den ADAC-Ausweichtest meistert der Wagen spurtreu ohne erkennbare Tendenz zum Schleudern. Das serienmäßige ESP regelt stets situationsangepasst und greift sehr effektiv ein. Auffallend jedoch ist die ausgeprägte Seitenneigung beim Ausweichen. In Extremsituationen kann auch das kurveninnere Hinterrad leicht abheben. Die Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder auf glatter Fahrbahn.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,3**

- + Das Kurvenverhalten ist nahezu neutral, leicht gutmütig untersteuernd und damit unproblematisch. Das ESP hilft dem Fahrer in kritischen Situationen.
- Auch hier fällt die recht ausgeprägte Seitenneigung in schnell gefahrenen Kurven negativ auf.

### Lenkung\*

**Note: 3,3**

Die Lenkung spricht etwas zögerlich an und vermittelt bei mäßiger Zielgenauigkeit nur durchschnittlichen Fahrbahnkontakt. Sie ist zwar leichtgängig, aber relativ indirekt ausgelegt, was der Handlichkeit beim Rangieren nicht gerade zugute kommt. Der Wendekreis ist mit ca. 11,3 m durchschnittlich.

### Bremse

**Note: 1,7**

- + Mit nur 37 m ist der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sehr kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

## Sicherheit

**Note 2,3**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,7**

- + Mit ESP und dem elektronischen Bremsassistent besitzt der Nissan Qashqai die wichtigsten Systeme für eine gute aktive Fahrsicherheit.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,5**

- + Ausgestattet mit Front-, Seiten- und durchgehenden Kopfairbags sowie Gurt-Erinnerern für alle Insassen erhält der Nissan fünf Sterne beim Crashtest nach EuroNCAP-Verfahren. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m, hinten bis 1,70 m. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Bei kleineren Insassen verläuft das Gurtband auf den vorderen Sitzplätzen ungünstig nah am Hals entlang.

### Kindersicherheit

**Note: 3,0**

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzen ist die Befestigung von Kindersitzen - auch mittels Isofix - möglich. Da die Gurte für Kindersitze mit besonders hohem Gurtbedarf zu kurz sind, ist Isofix vorzuziehen. Dafür sprechen auch die an langen Gurtbändern befestigten Gurtschlösser. Diese erschweren zum einen die Montage und verhindern einen festen Sitz des Kindersitzes.
- + Das Schutzpotenzial für Kinder ist sehr gut. Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils WAVO/Fair Bimbo Fix II (Isofix, rückwärts- bzw. vorwärtsgerichtet). Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert, die kleine Anzeige geht zwischen den vielen anderen unter. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug sollten noch besser gekennzeichnet werden. Auch die Isofix-Montage ist nicht optimal gelöst, da die Gurtschlösser den Isofix-Halterungen teils im Weg sind.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat. Wegen einer im vorderen Bereich relativ steifen Motorhaube besteht bei Unfällen mit Kindern ein erhöhtes Verletzungsrisiko. Im Fußgängerschutz erreicht der Qashqai durchschnittliche zwei von vier Sternen.

## Verbrauch/Umwelt

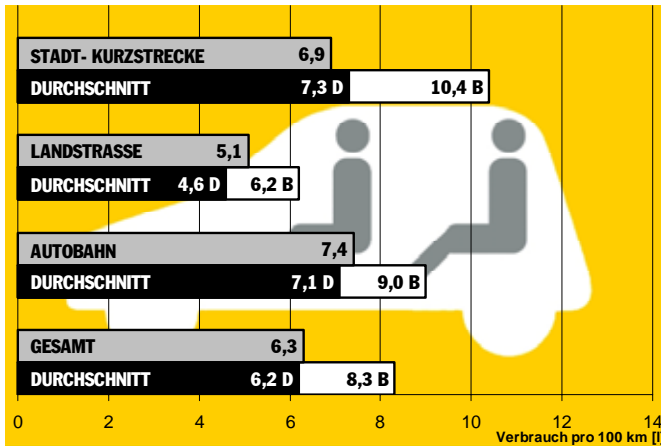
**Note 2,6**

### Verbrauch\*

**Note: 3,3**

Im Schnitt ist der Verbrauch des Nissan Qashqai mit dem 1,5-Liter-Dieselmotor mit 6,3 l/100 km durchschnittlich. Der Wagen

verbraucht innerorts vergleichsweise niedrige 6,9 l, außerorts 5,1 und auf der Autobahn 7,4 Liter Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 1,9**

+ Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind niedrig. Der optionale Rußpartikelfilter reduziert den Ausstoß an Dieselpartikeln auf ein Minimum. Dieses System sollte in der heutigen Zeit aber serienmäßig sein.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,8**

**Betriebskosten** **Note: 1,4**

+ Der vergleichsweise günstige Dieserverbrauch hat niedrige Betriebskosten zur Folge, auch wenn die Preise für Dieselmotorkraftstoff heute nicht mehr günstig sind.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 4,0**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Wartungsdienst fällig. Der 1,5 Liter Turbodiesel besitzt einen Zahnriemen, der spätestens alle 120.000 km oder nach fünf Jahren ersetzt werden muss.  
 + Nissan verbaut nach eigenen Angaben eine langlebige Auspuffanlage und auch der Rußpartikelfilter sei wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt. Eine dreijährige Herstellergarantie bis ma-

ximal 100.000 Kilometer ist bei Nissan obligatorisch. Auch die Ausgaben für den Reifenersatz halten sich bei Nutzung der Seriengröße in Grenzen.

– Die kurzen, jährlichen Wartungsabstände bedeuten häufigere Werkstattaufenthalte und erhöhen die Kosten.

**Wertstabilität** **Note: 2,4**

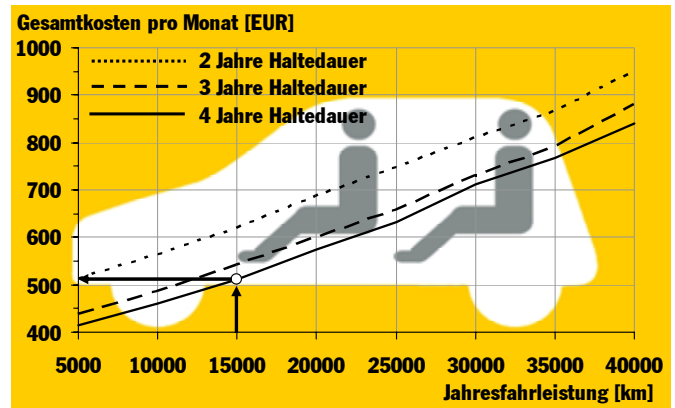
+ Dem trendigen Fahrzeug mit sparsamem Dieselantrieb kann ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 4,1**

– Der Anschaffungspreis von ca. 23.000 Euro liegt innerhalb der Fahrzeugklasse (untere Mittelklasse) recht hoch. Dafür erhält man eine recht gute Ausstattung.

**Fixkosten** **Note: 3,9**

+ Der kleine Dieselmotor hilft, Kfz-Steuern zu sparen.  
 – Die Versicherungen (Haftpflicht, Teil- und Vollkasko) sind allesamt recht ungünstig hoch eingestuft, daher ist der Qashqai bei den fixen Kosten nicht wirklich günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 510 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	2.0	1.5 dCi DPF	2.0 dCi DPF
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1997	4/1461	4/1994
Leistung [kW(PS)]	84(115)	104(141)	76(103)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	156/4400	196/4800	240/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	12,0	10,1	12,2	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	192	173	191
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,6S	6,3D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/16	17/18/19	17/19/22	18/20/22
Steuer pro Jahr[Euro]	108	135	231	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	485	556	496	565
Grundpreis[Euro]	19.990	22.690	21.940	25.140

- |                 |                        |                   |                   |                  |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         |                        |                   | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | PK = Pick-Up      | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       |                   | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                   |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                   |                   |                  |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1461 ccm
Leistung	76 kW (103 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/65R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/60R17H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,2 m/11,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>8,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,9/5,1/7,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	146 g/km/ <b>159 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4315 mm/1783 mm/1606 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1495 kg/435 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>360 l/690 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	740 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	<b>1030 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>124 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>55 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>85 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>246 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>510 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/22
Grundpreis	23.440 Euro

## Ausstattung

### Technik

Allradantrieb (nur für 2-Liter-Motor)	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (nur für 2-Liter-Motor)	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (Rückfahrkamera)	Paketinhalt*
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Rußpartikelfilter (Mehrpreis 600 Euro)	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit 6-fach CD-Wechsel)	500 Euro°
Fahrersitz, höhenstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem (DVD-Birdview)	Paketinhalt*
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell/-beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	450 Euro°
Leichtmetallfelgen (17 Zoll)	250 Euro°
Panorama-Glasdach	750 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung	2,3
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität	3,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,0</b>
Bedienung	1,8
Raumangebot vorne*	1,4
Raumangebot hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>
Federung	2,3
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,3
Heizung, Lüftung	2,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen*	2,4
Laufkultur	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,3
Lenkung*	3,3
Bremse	1,7
<b>Sicherheit</b>	<b>2,3</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	1,5
Kindersicherheit	3,0
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch*	3,3
Abgas	1,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,8</b>
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2008