

Ford Mondeo 1.6 Trend

Fünftürige Schrägheck-Limousine der Mittelklasse (81 kW / 110 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Den Mondeo gibt es neben dem Stufenheck und Kombi auch als attraktives Fließheck. Diese Karosserieform ist besonders aerodynamisch und verbindet das Design der Limousine mit den Vorteilen einer weit öffnenden, riesigen Heckklappe. So können auch sperrige Gegenstände problemlos eingeladen werden. Der 1,6-Liter-Basisbenziner ist zwar wahrlich keine Rakete, reicht aber für den normalen Fahrbetrieb völlig aus und ist dabei nicht so durstig. Auf dem Gebiet der Sicherheit kann sich der Mondeo sehen lassen, der Fahrer ist sogar durch einen Knieairbag geschützt. Neben serienmäßigem ESP gibt es für die stärkeren Motorisierungen auch eine radargestützte automatische Abstandsregelung. Insgesamt ein innovatives, hochwertiges, geräumiges und sicheres Auto zu einem fairen Preis ab etwa 22.000 Euro. **Karosserievarianten:**

Stufenheck, Kombi. **Konkurrenten:** Audi A4, BMW 3er, Citroen C6, Honda Accord, Lexus IS, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Saab 9-3, Toyota Avensis, Volvo S60, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + viel Platz im Innenraum
- + funktionelle Bedienung
- + kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage
- + moderater Verbrauch
- + günstig in Anschaffung und Unterhalt
- hinten schlechte Sicht
- mäßige Fahrleistungen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung

Note: 2,1

Gegen Aufpreis ist ein schmales Notrad oder ein vollwertiges Reserverad erhältlich, ein Pannenset gibt es serienmäßig.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, Türen und Hauben sind exakt eingepasst, Spaltbreiten gering und gleichmäßig. Nicht nur die Gestaltung der Karosserie sorgt für eine gute Aerodynamik, auch der weitgehend glattflächige Unterboden. Das führt zu weniger Luftwirbelungen und geringerem Verbrauch. Im Innenraum setzt sich fast überall der Eindruck hoher Qualität fort, mit hochwertigen Kunststoffen und sauber genähten Polstern. Glänzende Chromränder, matt-silbernes Alu-

minium sowie matt-schwarze und glänzend-schwarze Oberflächen an Armaturenbrett, Mittelkonsole und Seitenverkleidungen verstärken den Eindruck gediegener Qualität und verströmen einen Hauch von Noblesse, wirken aber nicht besonders stilischer - eher eine unbeholfene Mixtur. Auf dem Dach sind Lasten bis 75 kg erlaubt.

- Es fehlen Schutzleisten, die die Karosserie vorne, hinten sowie seitlich vor kleineren Schäden schützen würden. Der Motorraum ist nach unten offen. So kann ungehindert Schmutz eindringen. Das Auswechseln der Scheinwerferlampen ist extrem aufwändig und in der Regel mit einem Werkstattbesuch verbunden.

Sicht

Note: 3,0

Nach vorn ist die Sicht der abfallenden Front gut. Hinten stört die ansteigende Gürtellinie. Die Kopfstützen der Rückbank sind versenkbar und behindern dann nicht mehr die Sicht. Auf Wunsch ist auch für den Mondeo die elektrisch beheizbare Frontscheibe erhältlich. Deren feine Heizdrähte lösen nachts bei manchen Personen störende Lichtbrechungen aus (insbesondere Brillenträger), andere hingegen schwören auf diese Technik und würden sie jederzeit wieder bestellen.

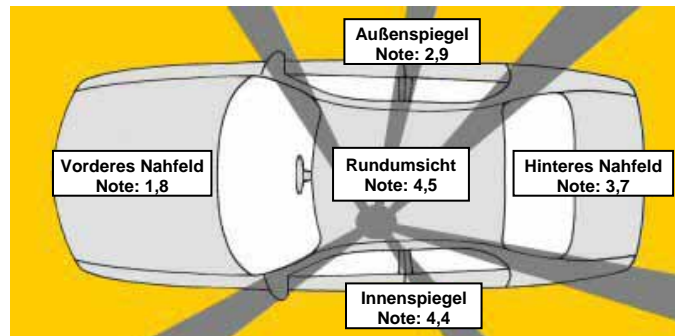
- + Die beiden Außenspiegel sind beheizbar. Nebelscheinwerfer gibt es serienmäßig. Helle Bi-Xenonscheinwerfer mit Abbiegelicht kann man als Extra ordern, nicht aber in Kombination mit dynamischem Kurvenlicht. Dieses gibt es in Halogen-Ausführung. Die automatische Fahrlichtsteuerung, Regensensor und einen automatisch abblendenden Innenspiegel kann man als Paketlösung relativ günstig optional bestellen. Akustische Einparksensoren gibt es ebenfalls gegen Aufpreis.

- Das Ergebnis in der ADAC-Rundumsichtmessung ist ziemlich schlecht. Besonders negativ fallen dabei die breiten B- und C-Säulen auf. Das Lüftungsgitter auf der Armaturenbrettoberseite spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

Für 460 € Aufpreis gibt es das Ford "KeyFree-System". Damit



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

braucht man zum Ent- und Verriegeln der Türen nur den "Schlüssel" bei sich tragen.

- + Türen und Fenster lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Vorn steigt man recht bequem ein und aus, die Flanken der komfortablen Ledersitze (gegen Aufpreis) sind nachgiebig und erleichtern so den Zustieg. Auch hinten muss man trotz des etwas abfallenden Dachs keine Verrenkungen machen, um ein- und auszusteigen. Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Die Vorfeldbeleuchtung in den Außenspiegeln beleuchtet den Bereich seitlich neben dem Fahrzeug.
- Die Türarretierungen sind etwas schwach, so klappen geöffnete Türen bereits an leichten Steigungen wieder zu. Wer beim Aussteigen nicht achtsam ist, kann sich das Bein einklemmen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,8

- + Der riesige Gepäckraum fasst 525 Liter. Bei umgeklappten Rücksitzen sind es sogar 950 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit üppigen 525 l Kofferraumvolumen ist der Mondeo in der Mittelklasse, wie schon sein Vorgänger, absolute Spitze.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- Die etwas ungewöhnliche Fließheck-Form des Mondeo bietet Vorteile. So ist der Kofferraum weitaus besser zugänglich und variabel, es können auch sperrige Gegenstände transportiert werden - mit Ausnahme der geringen Höhe des Laderaums fast wie bei einem Kombi.
- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben weitgehend sauber. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, nur die beachtliche Tiefe erschwert die Erreichbarkeit von Gegenständen, die sich weit vorne befinden.
 - Nach dem Umklappen der Rücksitzlehnen befindet sich eine leichte Stufe im Laderaum, die das Verschieben schwerer Gegenstände behindert.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich recht einfach vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben.
- Es gibt keine Durchladeluke in der Rücksitzlehne, auch ist das Angebot an Ablagen dürftig.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,7

- + Der neue Mondeo ist funktionell gestaltet und schon nach kurzer Zeit leicht zu bedienen. Bis auf die etwas fummeligen Drehräder der Lendenwirbelstützen kann man alle Funktionen mit geringem Kraftaufwand handhaben. Fensterheber, Außenspiegeleinsteller und Sitzeinsteller arbeiten elektrisch unterstützt. Zum Starten des Motors kann man den "Schlüssel" in der Hosentasche lassen (aufpreispflichtiges KeyFree-System). Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, auch der Ganghebel liegt gut zur Hand. Alle Fenster sind elektrisch zu betätigen, mit auf- und Abwärtsautomatik. Das optionale Navigationssystem ist weitgehend intuitiv bedienbar und verfügt über ein großes Touchscreen-Display. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- und Warneinrichtungen vorhanden, der Bordcomputer zeigt u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch an. Es gibt genügend Ablagen, das Türfach reicht in der Größe sogar für Flaschen. Das Handschuhfach wird für 35 € Aufpreis von der Klimaanlage mit gekühlt.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit entfernt liegen. Beim Drücken der Fensterschalter stört der direkt darüber verlaufende Türgriff. Die Piktogramme auf den Knöpfen für Klimaautomatik und Radio-Navigationssystem sind recht klein geraten und zu wenig kontrastreich (schwarz auf silbernem Hintergrund) - die Bedienung (teils über das Display-Menü) erfordert hohe Aufmerksamkeit und lenkt somit vom Verkehrsgeschehen ab. Die Knöpfe enthalten zudem Kontrollleuchten, die zu klein und zu schwach leuchtend geraten sind, so dass man sie bei Sonnenschein kaum sieht.



Der Fahrerplatz des neuen Mondeo bietet gute Verarbeitungsqualität und hohe Funktionalität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Große Innenbreite und Kopffreiheit sorgen vorne für ein üppiges Raumempfinden. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für etwa 1,95 m große Personen einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- Auch auf den beiden Außenplätzen der Rückbank ist genügend Platz vorhanden. Erst Mitfahrer von über 1,85 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an. Die gegenüber dem Stufenheck etwas flachere Bauform des Fließheckmodells fordert diesen geringen Tribut.
- Der Sitzplatz hinten in der Mitte ist für Erwachsene zu eng, am Boden stört der Mittelunnel.



Auf den äußeren Sitzplätzen haben Personen bis 1,85 m Körpergröße noch ausreichend Platz. Der mittlere Sitzplatz ist zu schmal und für längere Fahrten kaum geeignet.

Komfort

Note 2,1

Federung

Note: 2,3

- + Die Federung des Ford Mondeo ist auch in der Basisversion gelungen. Tendenziell straff ist sie doch ein guter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Auslegung. Bodenwellen unterschiedlicher Art werden überwiegend angenehm abgefedert,

so dass komfortables Reisen auch auf langen Strecken möglich ist. Wanken und Seitenneigung halten sich dabei im Rahmen.

Sitze

Note: 2,0

Optional ist ein Sitzheizungs- und belüftungssystem erhältlich.

- + Die großen Sitze sind komfortabel gepolstert und bieten festen Halt, sie besitzen eine Lordosenstütze in der Lehne (leider nicht in der Höhe einstellbar). Der Fahrersitz ist serienmäßig elektrisch höhen- und höhen-einstellbar, für den Beifahrersitz kostet dies Aufpreis. Eine noch individuellere (elektrische) Einstellung, auch mit Memory-Funktion für den Fahrer- und den Beifahrersitz ist gegen zusätzlichen Aufpreis zu haben. Die Leder-Stoff-Kombination sorgt für gute Atmungsaktivität. Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank sitzen die Mitfahrer ebenfalls bequem.

Innengeräusch

Note: 2,7

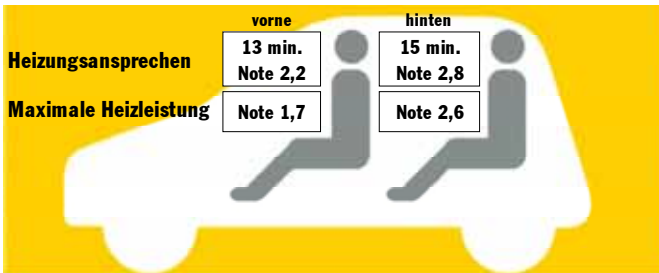
Das Fahrgeräusch hält sich bei Geschwindigkeiten bis etwa 100 km/h im Rahmen. Bei schnellerer Fahrt treten einerseits Windgeräusche in den Vordergrund. Hinzu kommt ein recht lautes Motorgeräusch, verursacht durch erhöhte Drehzahlen (5-Gang-Getriebe).

Heizung, Lüftung

Note: 1,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Hinten ist die Heizwirkung durchschnittlich. Dort gibt es ebenfalls beheizbare Sitze (Aufpreis).

- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet feinfühlig und situationsangepasst, die Temperatur lässt sich für Fahrer und Beifahrer separat einstellen. Die Heizwirkung vorne ist sehr gut, bereits nach kurzer Zeit herrschen in Winter angenehme Temperaturen im Innenraum.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nur zu etwa zwei Dritteln öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 3,6

Der gerade mal 110 PS starke Einstiegs-Benziner kann, was die Fahrleistungen angeht, keine Wunder bewirken. Im täglichen Fahrbetrieb erweist sich aber bereits diese Motorisierung als völlig ausreichend für alle Einsatzgebiete. Dreht man die Gänge weit aus, beschleunigt der Mondeo passabel und man kann auch gut auf der Landstraße überholen. Nur wer weite Strecken zurücklegen möchte, sollte ein etwas kräftigeres Aggregat mit mehr Durchzugsvermögen und sechs Gängen wählen.

Laufkultur

Note: 2,5

- + Der Motor läuft in weiten Drehzahlbereichen vibrationsarm und kultiviert. Bei hoher Leistungsabforderung klingt er bisweilen etwas angestrengt.

Schaltung

Note: 2,7

- + Das Fünfgang-Getriebe lässt sich leicht schalten, leichtes gelegentliches Haken trübt ein wenig das ansonsten angenehme Bild der manuellen Schaltbox.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen überwiegend gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Allerdings sind die Sprünge zwischen den Gängen etwas hoch.

Fahreigenschaften

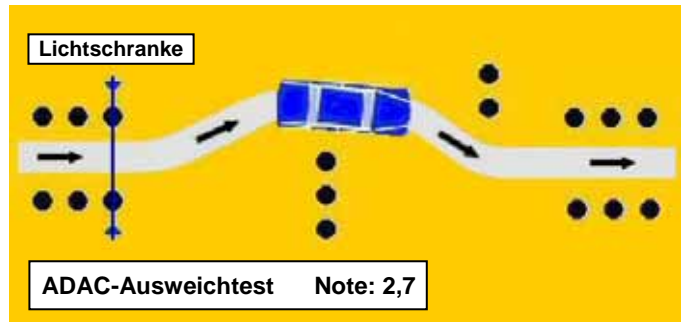
Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 2,0

Beim ADAC- Ausweichtest verhält sich der Mondeo zunächst angenehm agil, er reagiert sehr gut auf den Lenkbefehl und folgt der Pylonengasse sehr gut. Beim Zurücklenken in die Ausfahrgasse kann allerdings das Heck ausbrechen, das Fahrzeug steht dann fast quer zur Fahrtrichtung. Daher hier insgesamt nur befriedigend.

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, das Fahrgefühl sicher. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für besseres Vorwärtskommen, wenn die Straße weniger griffig ist. Das Antischleudersystem ESP ist serienmäßig an Bord. Gegen Aufpreis sind eine aktive Reifendruck-Kontrolle und Reifen mit Notlauf-eigenschaften erhältlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, für Ungeübte sicher - die möglichen Querbeschleunigungen sind sehr hoch. Wird eine Kurve doch einmal zu schnell angefahren, unterstützt auch hier das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

Lenkung*

Note: 2,6

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die relativ stark zurückstellende Lenkung ist präzise, vermittelt jedoch nicht allzu guten Kontakt zur Fahrbahn. Die direkte Auslegung und Leichtgängigkeit sorgen für eine gewisse Handlichkeit. Der Wendekreis beträgt knapp 12 m, was für die Fahrzeugklasse noch akzeptabel ist.

Bremse

Note: 1,7

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 38 m notwendig (Mittel aus zehn Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Auch bei starker Beanspruchung zeigen sich keinerlei Ermüdungsanzeichen, Fading ist bei der Bremsanlage des Mondeo nicht feststellbar. Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich sehr fein dosieren.

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,1

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit elektronischem Stabilitätsprogramm ESP und Bremsassistent ausgestattet. Gegen Aufpreis gibt es mittlenkende Scheinwerfer (Kurvenlicht) oder Bi-Xenonscheinwerfer mit Abbiegelicht. Ein aktives Reifenfülldruckkontrollsystem findet sich ebenfalls in der Aufpreisliste. Auf Wunsch liefert Ford im neuen Mondeo einen radargestützten Tempomat mit automatischer Abstandsregelung (ACC), allerdings nicht für den Einstiegs-Benziner. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Rückstrahler warnen bei geöffneten Vordertüren.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,7

- + Beim Crashtest nach EuroNCAP erreicht der Mondeo alle fünf erreichbaren Sterne. Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der gefährliche Knie-Aufprallbereich des Fahrers ist zusätzlich mit einem Airbag entschärft. Akustisch und optisch werden Fahrer und Beifahrer zum Anlegen der Gurte erinnert. Vorne sind die Kopfstützen für ca. 1,85 m große Personen hoch genug; da sie aktiv sind, schützen sie bei einem Heckaufprall optimal. Hinten reichen die ausziehbaren Kopfstützen für bis zu 1,75 m große Personen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

Kindersicherheit

Note: 1,9

- + Kindersitze lassen sich auf den Rücksitzen mit den vorhandenen Serienmäßig ist der beifahrerseitige Frontairbag nicht abschaltbar. Man kann sich aber beim Händler den Schalter nachrüsten lassen, dann sind auch auf diesem Sitz Babyschalen erlaubt.
- + Kindersitze lassen sich auf den Rücksitzen mit den vorhandenen

Gurten problemlos und sicher befestigen, auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen auch mit dem Isofix-System. Alle Fenster haben einen sensibel reagierenden Einklemmschutz.

- Die Rückbankmitte ist wegen der höckerartigen Kontur für Kindersitze weniger geeignet. Bei Babyschalen ist dort zudem der Gurt zu kurz.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim Fußgängerschutztest von EuroNCAP schneidet der Ford Mondeo mit zwei von vier erreichbaren Sternen durchschnittlich ab.

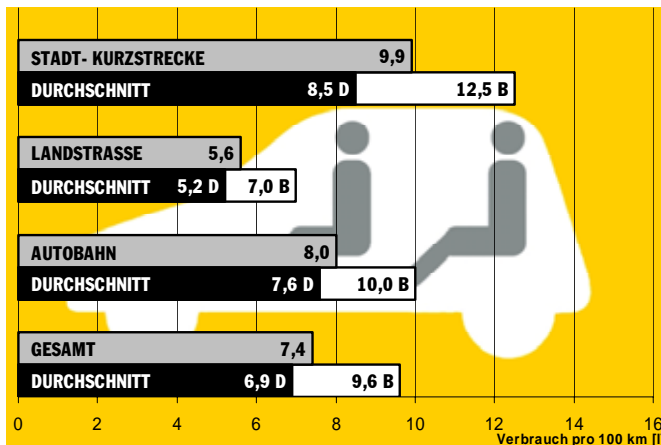
Verbrauch/Umwelt

Note 1,8

Verbrauch*

Note: 2,6

Der Kraftstoffverbrauch liegt auf einem relativ niedrigen, fast schon guten Niveau. Innerorts ist der Mondeo nicht so sparsam, hier verbraucht er 9,9 l/100 km. Sparsam ist er aber außerorts mit nur 5,6 l und auch noch günstig auf der Autobahn mit 8,0 Litern Super auf 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein Verbrauch von 7,4 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,8

Betriebskosten

Note: 2,9

Die Kombination aus dem relativ niedrigen Verbrauch und den

hohen Preisen für Super-Kraftstoff führen unter dem Strich zu moderaten Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,6

Alle 12 Monate oder alle 20.000 Kilometer ist eine kleinere Wartung - alle 40.000 km oder alle zwei Jahre eine Inspektion fällig. Der Zahnriemen des 1,6 Liter Benziners muss spätestens nach 160.000 km oder nach acht Jahren gewechselt werden.

- + Seit September 2007 gewährt nun auch Ford eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz liegen bei Verwendung der gängigen Seriengröße noch auf einem relativ niedrigen Niveau.
- Der jährliche Service beschert auch dem Normal- oder Wenigfahrer häufigere Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 3,4

Der Wagen besitzt eine durchschnittliche Wertbeständigkeit, er verliert damit nicht übermäßig an Wert, wird aber im Wiederverkauf auch nicht gerade der Knüller sein.

Kosten für Neuanschaffung

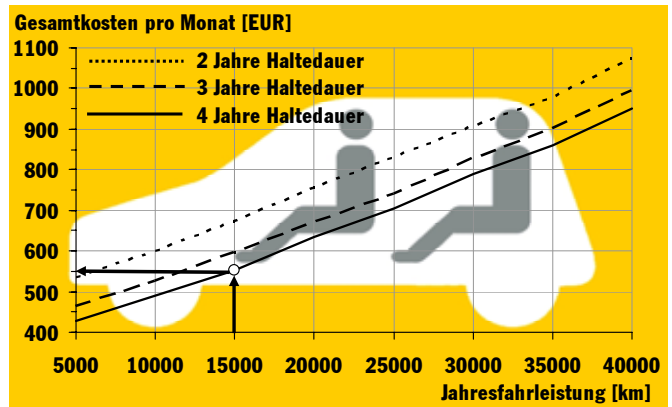
Note: 2,1

- + Die Anschaffungskosten liegen für ein Auto der Mittelklasse mit rund 22.000 Euro auf einem vergleichsweise niedrigen Niveau.

Fixkosten

Note: 1,2

- + In den fixen Kosten ist der Mondeo nicht teuer. Während die Beiträge für die Haftpflichtversicherung noch auf einem durchschnittlichen Niveau liegen, muss für Teil- und Vollkasko ein niedriger Beitrag bezahlt werden. Der kleine Benzinmotor ist auch in der Kfz-Steuer erfreulich günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 554 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.6 | 1.6 | 2.0 | 2.3 | 2.5 Turbo | 2.0 TDCi DPF | 2.0 TDCi DPF | 2.2 TDCi DPF |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Aufbau/Türen | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 | SR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1596 | 4/1596 | 4/1999 | 4/2261 | 5/2521 | 4/1997 | 4/1997 | 4/2198 |
| Leistung [kW(PS)] | 81(110) | 92(125) | 107(145) | 118(160) | 162(220) | 85(115) | 103(140) | 129(175) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 160/4100 | 160/4100 | 185/4500 | 208/4200 | 320/1500 | 320/1750 | 320/1750 | 400/1750 |
| 0-100 km/h[s] | 12,7 | 12,3 | 9,9 | 10,5 | 7,5 | 11,2 | 9,5 | 8,7 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 190 | 195 | 210 | 207 | 245 | 192 | 210 | 223 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,4S | 7,6S | 8,3S | 9,7S | 9,8S | 6,3D | 6,3D | 6,6D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 16/15/15 | 16/16/15 | 17/17/15 | 17/17/15 | 17/22/23 | 18/19/21 | 18/19/21 | 19/23/24 |
| Steuer pro Jahr[Euro] | 108 | 108 | 135 | 155 | 175 | 308 | 308 | 339 |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 554 | 565 | 591 | 668 | 712 | 574 | 580 | 623 |
| Grundpreis[Euro] | 22.250 | 23.250 | 24.250 | 27.250 | 28.250 | 26.000 | 27.250 | 28.500 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|---------------------------|
| 4-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1596 ccm |
| Leistung | 81 kW (110 PS) |
| bei | 6200 U/min |
| Maximales Drehmoment | 160 Nm |
| bei | 4100 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 205/55R16 |
| Reifengröße (Testwagen) | 205/55R16V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,95 m/11,85 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 190 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 12,7 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 8,3 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 38 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) | 7,4 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 9,9/5,6/8,0 l |
| CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test | 172 g/km/ 171 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h | 69 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4778 mm/1886 mm/1435 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1475 kg/575 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 525 l/950 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 680 kg/900 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 70 l |
| Reichweite | 945 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 161 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 65 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 66 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 262 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 554 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 16/15/15 |
| Grundpreis | 22.250 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|---|------------------|
| Berganfahrhilfe | 100 Euro |
| Abstandsregelung, elektronisch (nicht für 1,6l-Motor) | 1230 Euro |
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht (nicht mit Xenon) | 465 Euro |
| Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten) | 505 Euro° |
| Reifendruckkontrolle | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |
| Xenonlicht (mit Abbiegelicht) | 960 Euro |

Innen

| | |
|--|---------------|
| Airbag, Seite vorne | Serie |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Audioanlage (6000CD) | ab 750 Euro° |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Frontscheibe beheizbar (inkl. Scheibenwaschdüsen) | 210 Euro |
| Innenspiegel, autom. abblendend (Regen-/Lichtsensor) | 240 Euro° |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Keyless Entry | 460 Euro° |
| Klimaautomatik (Luftgütesensor 85 Euro) | Serie |
| Knieairbag (Fahrer) | Serie |
| Navigationssystem (DVD-Touchscreen 2420 Euro) | ab 1650 Euro° |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | Serie |
| Sitzbezüge, Leder | ab 965 Euro° |
| Sitze, vorn, beheizbar (und belüftet) | 580 Euro° |

Außen

| | |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar/beheizbar | Serie |
| Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch) | 815 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale

Testzeugnis

| | |
|--|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,2 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,3 |
| Verarbeitung | 2,1 |
| Sicht | 3,0 |
| Ein-/Ausstieg | 2,9 |
| Kofferraum-Volumen* | 0,8 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 2,4 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,6 |
| Innenraum | 1,9 |
| Bedienung | 1,7 |
| Raumangebot vorne* | 1,5 |
| Raumangebot hinten* | 2,7 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,1 |
| Federung | 2,3 |
| Sitze | 2,0 |
| Innengeräusch | 2,7 |
| Heizung, Lüftung | 1,8 |
| Motor/Antrieb | 3,1 |
| Fahrleistungen* | 3,6 |
| Laufkultur | 2,5 |
| Schaltung | 2,7 |
| Getriebeabstufung | 3,0 |
| Fahreigenschaften | 1,9 |
| Fahrstabilität | 2,0 |
| Kurvenverhalten | 1,3 |
| Lenkung* | 2,6 |
| Bremse | 1,7 |
| Sicherheit | 2,0 |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,1 |
| Passive Sicherheit - Insassen | 1,7 |
| Kindersicherheit | 1,9 |
| Fußgängerschutz | 3,0 |
| Umwelt | 1,8 |
| Verbrauch* | 2,6 |
| Abgas | 1,0 |
| Wirtschaftlichkeit* | 1,8 |
| Betriebskosten* | 2,9 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 3,6 |
| Wertstabilität* | 3,4 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 2,1 |
| Fixkosten* | 1,2 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2008.