

## VW Passat CC 1.8 TSI

Viertüriges Coupé der Mittelklasse (118 kW / 160 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 1,9**

Einen völlig neuen Weg geht VW im Mittelklasse-Segment und bietet den bewährten funktionalen Passat nun in einer sportlichen Coupé-Bauform an. Diese hinterlässt einen sehr eleganten Eindruck und erinnert ein wenig an die Linie des Mercedes CLS, ist allerdings etwas kleiner. Qualitativ auf hohem Niveau, präsentiert sich der Wolfsburger mit einer sehr ausgewogenen Antriebseinheit. Der 160 PS starke 1,8 Liter Turbomotor sorgt für solide Fahrleistungen und hält sich im Verbrauch noch zurück. Moderne Assistenzsysteme wie ein selbst lenkender Spurhalteassistent sowie die automatische Abstandsregelung (nicht für Modelle mit Schaltgetriebe) freuen Technik-Begeisterte und erhöhen die aktive Sicherheit. Insgesamt ein sehr interessantes, sportliches Coupé mit vier Türen, durch den großen Kofferraum voll alltagstauglich und vom Preis her mit gut 30.000 Euro (Grundpreis) auf durchschnittlichem Niveau. **Karosserievarianten:** Limousine, Kombi. **Konkurrenten:** Audi A5 (Zweitürer), Mercedes CLS (eine Klasse größer).

- + gute Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + einfache Bedienung
- + ausgewogene Federung
- + kräftige Heizung
- + leistungsstarker Motor
- + hohes Maß an aktiver und passiver Sicherheit
- + für Kinder gut geeignet
- eingeschränkte Rundumsicht
- beschwerlicher Zustieg



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung

**Note: 1,5**

Ein vollwertiges Ersatzrad ist nur gegen Aufpreis erhältlich. Die innovativen Conti-Seal-Reifen sorgen aber auch bei eingefahrenen Nägeln oder anderen spitzen Gegenständen für uneingeschränkte und anhaltende Mobilität ohne den Reifen zu wechseln. Zumindest verspricht das der Hersteller des Reifens.



Die coupéartige Form des CC sorgt für eine eingeschränkte Übersichtlichkeit.

- + Der Passat CC zeigt sich erstklassig verarbeitet. Die Karosserie mit den stilvollen, rahmenlosen Türen macht einen sehr eleganten und hochwertigen Eindruck. Auch das Interieur wirkt edel und hinterlässt einen guten Qualitätseindruck. In Chrom eingefasste Instrumente und Holzpaneele sowie die aufpreispflichtigen Leder-Sportsitze sorgen für einen noblen Touch. Der Unterboden ist im Bereich des Motors vollständig geschlossen und im weiteren Verlauf nach hinten glattflächig. So kann kein Schmutz eindringen, geringere Luftverwirbelungen reduzieren den Kraftstoffverbrauch. Die maximale Dachlast beträgt 100 kg.
- Stoßfänger und Karosserieflanken sind weitgehend ungeschützt gegen kleine Beschädigungen. Die schmalen Chromleisten können hier nur wenig Schutz bieten.

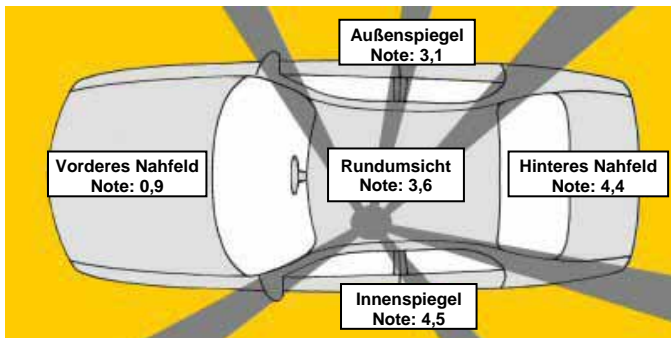
#### Sicht

**Note: 2,6**

- In der ADAC-Rundumsichtmessung kommen Sichtbehinderungen im Bereich aller Dachsäulen zum Vorschein. Weder vorne, noch hinten ist die Sichtbehinderung gering, auch die B-Säulen sind breit. So kommt es unter dem Strich zu einem eher mäßigen Ergebnis.
- + Positiv wirkt sich die steil abfallende Front auf die Sicht im vorderen Nahbereich aus, hier erhält der Passat CC eine sehr gute Note. Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer mit integriertem Kurven- und Abbiegelicht zu haben. Auch gibt es Parksensoren für vorne und hinten. Wird das über 3.000 Euro teure DVD-Navi mit Farbdisplay geordert, so erscheint dort beim Rückwärtsfahren der Ausschnitt hinter dem Fahrzeug; die Kamera ist unter

dem hinteren VW-Emblem versteckt und fährt bei Bedarf automatisch aus. Leitlinien im Display unterstützen den Fahrer beim Einparken. Die Außenspiegel sind beheizbar, der Innenspiegel blendet automatisch ab.

- Die lang gezogene Heckpartie ist unübersichtlich und lässt sich schwer abschätzen, so auch die Frontpartie. Da man ziemlich tief sitzt, ist der Überblick über das Verkehrsgeschehen eher mäßig.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,4**

- + Eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung ist Serie. Gegen Aufpreis ist ein schlüsselloses Zugangssystem zu haben. Für einen etwas leichteren Einstieg sorgt das angenehm niedrige Schweller-Niveau.
- Ansonsten ist der Zustieg beschwerlich. Der Abstand der Außenkante des Einstiegs zum tief liegenden Sitz ist hoch, man muss sich weit ins Innere des Fahrzeugs bewegen. Zudem stört die flach verlaufende Dachlinie. Hier müssen die Köpfe eingezogen werden, das gilt für vorne und hinten, wo man zusätzlich Haltegriffe am Dach vermisst. Die besonders langen und spitz zulaufenden hinteren Türen kann man sich bei raschem und unachtsamem Öffnen leicht versehentlich in den Bauch rammen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,7**

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 470 l. Wird die Rücksitzlehne umgeklappt (Aufpreis), erhöht sich das Volumen des Laderaums auf stattliche 805 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Unter der Bodenmatte befindet sich ein weiterer sehr großer Stauraum in Form der Ersatzradmulde.



Mit 470 l Volumen lässt der Kofferraum kaum Wünsche offen. Lediglich die niedrige Ladeöffnung mag das Bild etwas trüben.

- Wegen der flachen Bauform ist der Kofferraum allerdings nur eingeschränkt bis unter das Dach beladbar.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,0**

- + Die Kofferraumklappe kann mit Hilfe des VW-Emblems oder auf Knopfdruck von innen bzw. mit der Fernbedienung leicht entriegelt werden, sie schwingt dann von allein auf. Schließen funktioniert mit der Griffmulde in Inneren der Klappe recht gut, allerdings muss man mit viel Schwung ziehen oder von außen nachdrücken. Das Format ist absolut rechteckig und daher sehr praktisch, allerdings erschwert die besondere Tiefe die Zugänglichkeit im vorderen Bereich.
- Die Ladeöffnung ist wie bei den meisten Stufenheck-Limousinen und Coupés recht flach. So können sperrige Gegenstände unter Umständen nicht eingeladen werden, auch wenn sie theoretisch im Laderaum Platz hätten. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden nach vorne hin leicht an.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,9**

- + Gegen Aufpreis lassen sich die Lehnen der Rücksitze asymmetrisch geteilt umklappen. So können auch besonders lange Gegenstände transportiert werden. Zusätzlich gibt es serienmäßig eine Durchladeluke. Der Klappmechanismus der Lehnen ist besonders einfach in der Handhabung. Seitlich und unter der Bodenplatte (wenn kein Ersatzrad geordert wurde) gibt es teils große, zusätzliche Staufächer für lose Gegenstände.

### Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 1,3**

- + Die Bedienung des Passat CC ist in fast allen Punkten sehr einfach, die meisten Details sind vorbildlich gelöst. Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) und Schalthebel liegen sehr günstig, zum Starten des Motors muss der Zündschlüssel nur in den Schacht eingeschoben werden. Die "Auto-Hold"-Funktion erleichtert das Anfahren am Berg. Die Instrumente sind besonders klar gezeichnet und optimal ablesbar. Für fast alle wichtigen Funktionen gibt es eine Kontrollleuchte, auch für das eingeschaltete Abblendlicht. Scheibenwischer und Fahrlicht werden von einem Sensor automatisch gesteuert, der Innenspiegel blendet automatisch ab. Das neue DVD-Navigationssystem (Aufpreis) lässt sich über den Touchscreen sehr einfach bedienen - das integrierte Soundsystem (Aufpreis) verfügt über eine Festplatte, auf der sich zahlreiche Titel speichern und komfortabel abspielen lassen. Auch die Bedienelemente der Klimaautomatik (Aufpreis) sind durchdacht aufgebaut und gut zu bedienen. Alle vier Fenster lassen sich elektrisch betätigen und verfügen über Auf- und Abwärtsautomatik. Das Angebot



Bedienung und Verarbeitung liegen auf sehr hohem Niveau.

an sinnvollen Ablagen und Getränkehaltern ist sehr gut, vorne wie hinten. Leseleuchten gibt es für alle vier Insassen. Insgesamt ist die Ergonomie sehr gut, die Eingewöhnungszeit niedrig.

- Die Kontrollleuchte der Nebelscheinwerfer ist im Bereich des Schalters untergebracht und schlecht zu erkennen. Die elektronische Parkbremse löst sich beim Anfahren nicht (immer) automatisch, außerdem kann sie bei Gefahr nicht vom Beifahrer bedient werden. Vorne muss man sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit hinauslehnen, weil die Griffe weit entfernt liegen. Das Handschuhfach ist nicht allzu groß.

**Raumangebot vorne\* Note: 1,5**

- + Vorne finden Personen bis 2,0 m Größe spielend Platz. Der Beifahrer kann sich den Sitz ganz besonders weit zurück fahren (wenn hinten rechts niemand sitzt). So kann er bis zu einer Körpergröße von etwa 1,80 m mit ausgestreckten Beinen reisen.

**Raumangebot hinten\* Note: 3,6**

Hinten ist der Passat CC nicht besonders geräumig. Zum einen gibt es nur zwei Sitzplätze, dazwischen befindet sich ein Ablagesystem. Zum anderen ist das Dach sehr flach, Personen ab 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Himmel an. Die Innenbreite ist auch nur mäßig, allerdings für zwei Personen mehr als ausreichend.

**Komfort Note 1,9**

**Federung Note: 1,9**

Testwagen mit optionaler adaptiver Fahrwerksregelung DCC.

- + Die Federung des Passat CC ist sehr ausgewogen abgestimmt. Fährt man im Comfort-Modus, so ist der Fahrkomfort hoch, Unebenheiten unterschiedlicher Art werden souverän abgefedert, die Insassen reisen bequem, fast ohne Relativbewegungen. Im Sportmodus ist das Fahrwerk spürbar härter, Stöße dringen dann sehr deutlich zu den Insassen vor. Dafür verbessert sich dann entsprechend die Straßenlage, Wanken und Seitenneigung treten fast nicht mehr auf. Im "Normal"-Betrieb findet man einen guten Kompromiss aus den beiden Einstellungen vor.

**Sitze Note: 1,6**

Testwagen mit optionalen Sportsitzen.

- + Die Sitze sind vorne und hinten sehr angenehm straff gepolstert und körpergerecht geformt. Sie bieten gute Rückenunterstützung und vorne sehr guten, hinten auch noch guten Seitenhalt. Die Sitzflächen sind angenehm lang, man hat eine gute Oberschenkelaufklage. Die beiden Vordersitze sind 12-fach elektrisch einstellbar und lassen sich so den meisten Bedürfnissen optimal anpassen. Eine in Intensität und Höhe variable Lordosenstütze ermöglicht sehr gute Rückenunterstützung. Der Fahrer kann sein linkes Bein gut abstützen und hat eine sehr gute Sitzposition.
- Hinten ist der Abstand der Sitzfläche zum Boden etwas zu gering, so dass große Insassen eine weniger optimale Sitzposition mit angewinkelten Beinen vorfinden. Zudem fehlen dort Haltegriffe am Dach.

**Innengeräusch Note: 1,6**

- + Das Innengeräusch ist bis 130 km/h angenehm niedrig und wird auch bei höherem Tempo nicht als unangenehm empfunden.

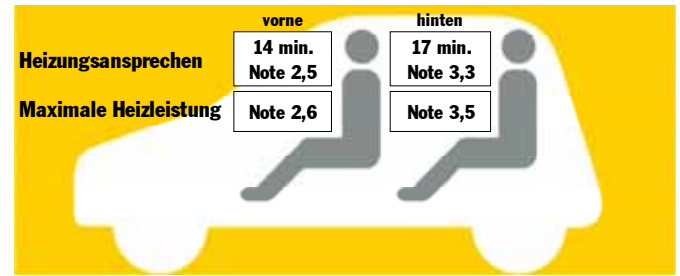
**Heizung, Lüftung Note: 2,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Vorne ist die Heizung relativ kräftig und kann in angenehm niedriger Zeit für ein komfortables Klima sorgen wenn es draußen kalt ist. Hinten vergeht etwas mehr Zeit, hier ist die Heizwirkung nur durchschnittlich.

- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord. Gegen Aufpreis bekommt man eine sehr gut einstellbare Zweizonen-

Klimaautomatik, mit der sich Fahrer und Beifahrer die Temperatur separat einstellen können. Die Vordersitze sind beheizbar (Bestandteil des Leder-Pakets). Optional gibt es eine aktive Klimatisierung. Ebenfalls ist gegen Aufpreis ein großes Panorama-Glas-Ausstelldach zu haben.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 1,4**

**Fahrleistungen\* Note: 1,7**

- + Der 160 PS starke 1,8 Liter Turbomotor stellt die Basis-Motorisierung des Passat CC dar. Bereits dieses Aggregat sorgt für gute Fahrleistungen, sowohl im Sprint als auch auf der Autobahn. Es passt optimal zu dem Fahrzeug und ermöglicht durch das gute Durchzugsvermögen auch schaltfaules und sparsames Fahren bei niedrigen Drehzahlen. Werden die Gänge weit ausgedreht, sind die Fahrleistungen sehr gut.

**Laufkultur Note: 1,5**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr ruhig und kultiviert, überdurchschnittlich gut für einen Vierzylinder-Benzinmotor.

**Schaltung Note: 1,3**

- + Die 6-Gang-Schaltbox im Passat ist sehr gelungen. Die Gänge sind gut geführt und lassen sich weich und knackig einlegen. Auch wenn man in den Rückwärtsgang schaltet, treten keine Probleme auf.

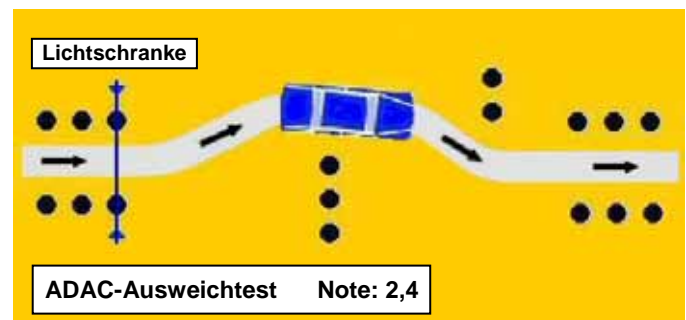
**Getriebeabstufung Note: 1,0**

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors. Im sechsten Gang ist die Übersetzung angenehm lang, so dass die Drehzahlen vergleichsweise niedrig sind. Das gute Durchzugsvermögen des Turbomotors kompensiert diese Tatsache optimal.

**Fahreigenschaften Note 1,6**

**Fahrstabilität Note: 1,7**

Serienmäßige Ausstattung mit Conti-Seal-Reifen: Ein spezielles Dichtmittel im Reifeninneren verschließt Löcher bis 5 mm Durchmesser, so dass man trotz eines eingefahrenen Gegenstandes weiterfahren kann und den Reifen nicht erneuern muss. Erfahrung-



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

gen zu diesem System liegen uns bislang nicht vor.

- + Der Wagen zeigt eine sehr gute Richtungsstabilität, auch bei kritischen Manövern und hohem Tempo. Das serienmäßige ESP fängt den Passat im Rahmen der physikalischen Grenzen in praktisch jeder Situation ein und verhindert schwere Unfälle. Die Traktionskontrolle verhindert durchdrehende Antriebsräder. Auf nasser oder rutschiger Fahrbahn kann diese jedoch an ihre Grenzen stoßen. Beim ADAC-Ausweichtest schiebt der Passat CC zunächst leicht über die Vorderräder. Beim Gegenlenken bricht dann das Heck leicht aus. Durch effektive, wenn auch etwas verspätete ESP-Eingriffe wird das Heck stabilisiert, Schleudern wird verhindert. Die Lenkung ist sehr leichtgängig und wirkt dadurch etwas gefühllos.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Das Kurvenverhalten ist neutral bis leicht untersteuernd und so auch für weniger geübte Fahrer gutmütig und sicher. Lastwechselreaktionen in Kurven treten kaum auf. Überschätzt sich der Fahrer, kann ESP helfen, durch schnelles Eingreifen Unfälle zu vermeiden.

### Lenkung\*

**Note: 2,4**

Der Wendekreis ist mit 11,5 m für die Klasse durchschnittlich.

- + Die Lenkung spricht recht spontan an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer einen genügend Fahrbahnkontakt. Die Übersetzung passt perfekt zum Passat und durch die Leichtgängigkeit ist der Wagen trotz relativ üppiger Karosserieabmessungen recht handlich.

### Bremse

**Note: 1,3**

- + Bei einer Vollbremsung steht der Wagen bereits nach 37 m (Mittelwert von zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Reifen der Sondergröße 235/40R18). Die Bremse spricht sehr gut an und lässt sich fein dosieren. Der Bremsassistent stellt in Gefahrensituationen den vollen Bremsdruck zur Verfügung, auch wenn der Fahrer nicht voll aufs Pedal steigt.

## Sicherheit

**Note 1,8**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 1,8**

#### Kurven- und Abbiegelicht

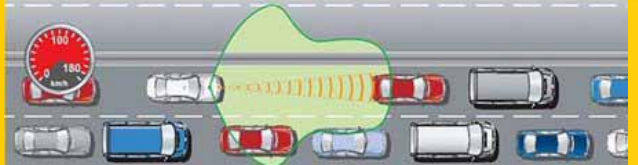
Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) und leuchten in Kurven hinein. Beim Abbiegen vergrößern zusätzliche Lampen die seitliche Ausleuchtung.



Ein neuartiger, selbst lenkender Spurhalteassistent "lane assist" erkennt mit Hilfe einer Videokamera im Bereich des Innenspiegels die Fahrbahnmarkierungen (Voraussetzung für die Funktion des Systems). Nähert sich das Fahrzeug diesen bzw. droht sie zu überfahren, wird durch einen leichten Lenkeingriff ein Verlassen der Spur verhindert. Dieser Eingriff kann vom Fahrer problemlos übersteuert werden. Beim Betätigen des Blinkers ist das System inaktiv. Im Vergleich zu Systemen, die nur haptisch warnen (z.B. vibrierendes Lenkrad) erfolgt hier eine unmittelbare Abwendung der Gefahr. Im Gegenzug ist dieses System auf optimale Fahrbahnmarkierungen angewiesen und daher öfter inaktiv.

- + Der Passat CC besitzt serienmäßig ESP und einen elektronischen Bremsassistent. Damit erfüllt er bereits die Mindestanforderung an die aktive Sicherheit. Darüber hinaus sind optional Xenonschein-

#### Automatische Abstandsregelung



Mit Radarsensoren erkennt das System vorausfahrende Autos und reguliert bei aktivem Tempomat durch Gasgeben und -wegnehmen den Abstand zum Vordermann. Neuere Systeme regeln bis Stillstand (etwa im Stop-and-go-Verkehr) und warnen akustisch, optisch sowie mit leichtem Bremseneingriff vor Kollisionen.

werfer erhältlich, die in Kombination mit dynamischem Kurven- und Abbiegelicht für eine sehr gute Ausleuchtung der Fahrbahn und somit mehr Sicherheit bei Nacht sorgen. Für die Modelle mit Automatik- bzw. DSG-Getriebe ist die radargestützte automatische Abstandsregelung ACC erhältlich, die für mehr Komfort und Sicherheit im Längsverkehr sorgt. Versehentliches Starten des Motors ist nicht möglich, da hierzu Brems- und Kupplungspedal getreten werden müssen. In den geöffneten Vordertüren befinden sich Warnleuchten, hinten Rückstrahler.

- Die elektronische Parkbremse kann im Notfall nicht vom Beifahrer bedient werden, dass sich der Knopf links vom Lenkrad befindet.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,9**

Die hinteren Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis 1,60 m Größe. Der Abstand zum Kopf ist relativ hoch, daher ist das Schleudertrauma-Schutzpotenzial bei einem Heckaufprall für die Mitfahrer im Fond nur mäßig.

- + Der Passat CC ist mit Front- Seiten- und durchgehenden Kopfairbags ausgestattet. Die vorderen Insassen werden akustisch daran erinnert, sich anzuschnallen. Insgesamt liegt der Wagen auf dem Gebiet der passiven Sicherheit damit auf hohem Niveau, ein fünf-Sterne Kandidat beim Crashtest nach EuroNCAP (Test bisher nicht durchgeführt). Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Höhe von 1,95 m; durch den besonders geringen Abstand zum Kopf sind sie sehr effektiv bei einem Heckaufprall, auch wenn diese Tatsache im normalen Fahrbetrieb bisweilen als etwas störend empfunden werden kann. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Wenn der Fahrer von außen die Türen abgeschlossen hat, ist für die Insassen von innen kein Aussteigen mehr möglich, auch die Fenster lassen sich nicht mehr öffnen.

### Kindersicherheit

**Note: 1,2**

- + Für Kindersitze ist der Passat sehr gut geeignet, auch das neue Coupé. Da es sich um einen Viersitzer handelt, können hinten zwar nur zwei Kinder befördert werden, diese jedoch besonders sicher und komfortabel. Dafür sorgen u.a. Isofix-Befestigungspunkte sowie Top-Tether-Ankerhaken für besondere Stabilität. Die Gurtschlösser sind fest installiert, dadurch ist das Einsetzen herkömmlicher Sitze besonders einfach. Lange Gurte ermöglichen die Benutzung von Sitzen mit besonders hohem Gurtbedarf. Der Beifahrerairbag kann mit dem Zündschlüssel (Schloss im Handschuhfach) deaktiviert werden. Dann können auch auf dem Beifahrersitz rückwärtsgerichtete Kindersitze befestigt werden.

### Fußgängerschutz

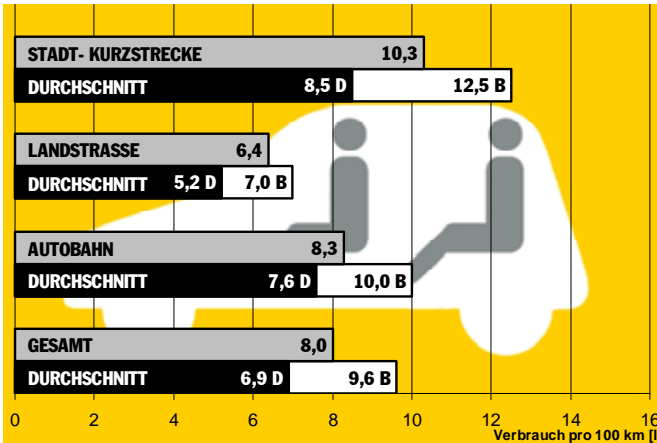
**Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig,

das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat. Für das Coupé liegt kein EuroNCAP-Ergebnis vor; die Limousine erhielt zwei von vier möglichen Sternen.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,0**

**Verbrauch\*** **Note: 3,2**  
 Der Kraftstoffverbrauch des 160 PS starken Passat CC mit dem 1,8 Liter TSI-Motor liegt auf moderatem Niveau. Innerorts verbraucht der Wagen 10,3 l, außerorts 6,4 l und auf der Autobahn 8,3 Liter Super auf 100 km. Im Durchschnitt errechnet sich ein Verbrauch von 8,0 l/100 km, ein im normalen Fahrbetrieb durch-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

aus realistischer Wert, den wir auch im Rahmen unserer Testfahrten erreicht haben.

**Abgas** **Note: 0,7**

+ Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist sehr niedrig.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,7**

**Betriebskosten** **Note: 3,2**  
 Der durchschnittliche Verbrauch an Super-Kraftstoff führt insgesamt zu durchschnittlichen Betriebskosten.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 2,9**  
 Der VW besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer - spätestens aber nach zwei Jahren ein "Intervall-Service" (mit Ölwechsel) fällig. Dazwischen, also im 3. - dann im 5. Jahr usw., muss eine Inspek-

tion (ohne Ölwechsel) durchgeführt werden. Der 1,8 Liter Turbo besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

+ VW verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Der Longlife-Ölwechsel ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Die teuren Werkstattstundenpreise sowie erhöhte Kosten für den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

**Wertstabilität** **Note: 2,6**

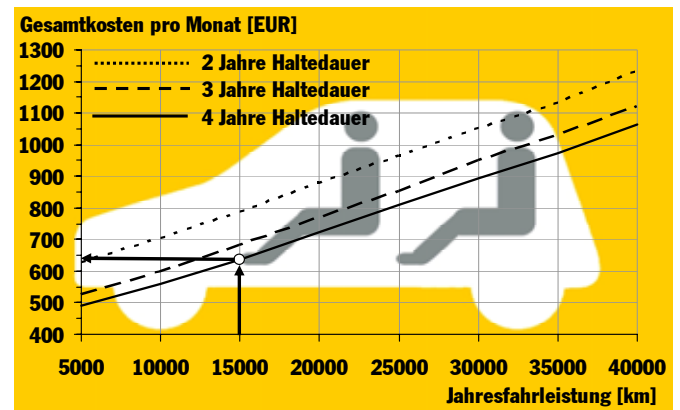
Die Wertbeständigkeit des schicken, viersitzigen Coupés mit moderner Antriebstechnik und innovativen Assistenzsystemen wird als recht hoch eingeschätzt.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 3,5**

In den Anschaffungskosten liegt der Passat CC etwas oberhalb des Klassendurchschnitts. Der Grundpreis für das getestete Modell beträgt gut 30.000 Euro, wahrlich kein Schnäppchen, dafür hochwertig, sicher und gut ausgestattet. Packt man den Wagen mit noblen Extras (Navi, Xenon, Leder) voll, durchbricht man schnell die 40.000 Euro-Grenze.

**Fixkosten** **Note: 2,4**

In den fixen Kosten liegt der Wagen auf durchschnittlichem Niveau. Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind noch moderat, die Teilkasko ist hingegen recht teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 635 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8 TSI	2.0 TSI	3.6 V6	2.0 TDI
Aufbau/Türen	CP/4	CP/4	CP/4	CP/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1984	6/3597	4/1968
Leistung [kW(PS)]	118(160)	147(200)	220(300)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/1500	280/1700	350/2400	320/1750
0-100 km/h[s]	8,6	7,6	5,6	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	222	237	250	213
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,5S	10,2S	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/21/23	n.b.	19/25/25	16/22/25
Steuer pro Jahr[Euro]	121	135	243	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	621	k.A.	898	584
Grundpreis[Euro]	30.300	32.975	40.800	30.775

- |                 |                        |                   |                   |                  |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         |                        |                   | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | PK = Pick-Up      | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       |                   | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                   |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                   |                   |                  |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1798 ccm
Leistung .....	118 kW (160 PS)
bei .....	5000 U/min
Maximales Drehmoment .....	250 Nm
bei .....	1500 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	RF235/45R17W
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>235/40R18W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,45 m/11,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	222 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	8,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>4,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>8,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,3/6,4/8,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	180 g/km/ <b>191 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4799 mm/1855 mm/1417 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1505 kg/415 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>470 l/805 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/1500 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	70 l
Reichweite .....	<b>875 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>170 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>59 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>81 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>325 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>635 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	16/21/23
Grundpreis .....	30.300 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektr. (nur mit Automatikgetriebe) .....	1150 Euro
Automatikgetriebe (nur mit 147/220 kW) .....	nicht erhältlich
Berganfahrhilfe (über el. Parkbremse) .....	53 Euro°
Bremsassistent .....	Serie
Dämpferkontrolle, elektronisch (Adapt. Fahrwerk DCC) ..	1025 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorne, hinten + Kamera) .....	520 Euro°
Reifendruckkontrolle .....	165 Euro°
Runflat-Reifen (Conti-Seal) .....	Serie
Spurassistent (lane assist) .....	515 Euro°
Tempomat .....	205 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht (Kurven-/Abbiegelicht) .....	1320 Euro°

### Innen

Sitzlüftung (akt. Klimatisierung) .....	280 Euro
Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/335 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Frontscheibe beheizbar (nicht mit lane assist) .....	180 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Keyless Entry .....	430 Euro
Klimaanlage/-automatik .....	Serie/435 Euro°
Navigationssystem .....	ab 1310 Euro°
Rücksitzlehne/-bank umklappbar (Lehne asymm. geteilt) ..	195 Euro°
Sitzbezüge, Leder (incl. Sitzheizung) .....	ab 1540 Euro°
Skisack/Durchladelupe .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch anklappbar .....	160 Euro°
Lackierung Metallic .....	530 Euro°
Panorama-Glasdach (elektrisch ausstellbar) .....	1025 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,4</b>
Verarbeitung .....	1,5
Sicht .....	2,6
Ein-/Ausstieg .....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,0
Kofferraum-Variabilität .....	1,9
<b>Innenraum</b> .....	<b>1,9</b>
Bedienung .....	1,3
Raumangebot vorne* .....	1,5
Raumangebot hinten* .....	3,6
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>1,9</b>
Federung .....	1,9
Sitze .....	1,6
Innengeräusch .....	1,6
Heizung, Lüftung .....	2,4
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,4</b>
Fahrleistungen* .....	1,7
Laufkultur .....	1,5
Schaltung .....	1,3
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,6</b>
Fahrstabilität .....	1,7
Kurvenverhalten .....	1,0
Lenkung* .....	2,4
Bremse .....	1,3
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,8</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	1,8
Passive Sicherheit - Insassen .....	1,9
Kindersicherheit .....	1,2
Fußgängerschutz .....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,0</b>
Verbrauch* .....	3,2
Abgas .....	0,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,7</b>
Betriebskosten* .....	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,9
Wertstabilität* .....	2,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,5
Fixkosten* .....	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2008