

## Mercedes SL 350 Sportmotor 7G-Tronic

Zweitüriger Roadster der Oberklasse (232 kW / 316 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 1,7**

Der SL, der Klassiker unter den Mercedes Sportwagen, bekam einige Veränderungen, ist optisch am neuen Gesicht erkennbar. Der überarbeitete Motor hat 32 kW mehr Leistung, bei unwesentlich höherem Verbrauch. Mit souveräner Leichtigkeit spurtet der Neue nun vom Stand weg, bis hin zur abgeregelten Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Die Sieben-Stufen-Automatik ist perfekt abgestimmt, arbeitet schnell und drehzahlangepasst. Eine Novität ist die Nackenheizung, die auch an weniger warmen Tagen für ungetrübte Offenfahrfreude sorgt. Auch ist das Variodach nun noch ausgeklügelter: Ist es geöffnet und man macht den Kofferraum auf, heben sich die gefalteten Blechsegmente so an, dass unbehinderter Zugang fürs Gepäck entsteht. Fazit: Leistung, Luxus, Eleganz - der SL ist der Inbegriff für sportliche und doch komfortable Fortbewegung. Der Preis: knapp 87.000 €. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Aston Martin DB9, Jaguar XK Cabrio, Lexus SC 430, Porsche 911 Cabrio.



- + sehr hohes Qualitätsniveau
- + ausgeklügeltes Variodach
- + verwindungssteife Karosserie
- + sehr gute Sitze
- + kaum störender Luftzug
- + sehr gute Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau
- + guter Wiederverkauf
- beengter Zustieg
- viel CO2
- teuer in der Anschaffung

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung

**Note: 1,4**

- + Auf dem Gebiet der Verarbeitung und Qualität macht der Mercedes SL einen sehr hochwertigen Eindruck. Das gilt zum einen für die sauber gefertigte und äußerst verwindungssteife Karosserie, die auch bei offenem Verdeck keine Anzeichen von Schütteln zeigt. Ebenso das Interieur mit sauber verarbeiteten hochwertigsten Materialien strahlt ein hohes Maß an Solidität aus. Die Türausschnitte sind nach außen vollständig abgedichtet und verschmutzen nicht. Das Metallverdeck lässt sich vollautomatisch mit einem praktischen Schalter von innen oder auch per Fernbedienung in ca. 15 Sekunden öffnen und schließen (leider nur im Stand). Ein Windschott hilft wirkungsvoll, Luftwirbelungen zu minimieren. Der Unterboden ist durchgehend glattflächig, um den Luftwiderstand und damit den Verbrauch zu reduzieren.
- Die Karosserieflanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen

#### Kurven- und Abbiegelicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) und leuchten in Kurven hinein. Beim Abbiegen vergrößern zusätzliche Lampen die seitliche Ausleuchtung.

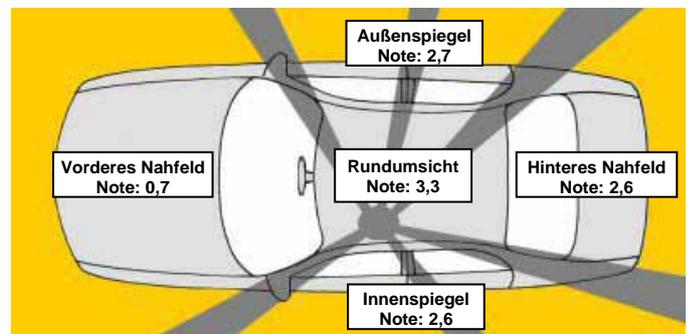


durch dagegen schlagende Autotüren. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Dieses ist sehr verbaut unter mehreren Abdeckungen im Kofferraum und so im Ernstfall schwer zu erreichen.

#### Sicht

**Note: 1,7**

Offen ist die Rundumsicht fast uneingeschränkt gut, geschlossen ist die Sicht nach schräg hinten mäßig. Die Pfosten sind zwar nicht arg breit, stören aber dennoch, weil sie wenig Abstand zum Fahrer haben. Erfreulich die gute Sicht zur Seite, dank fehlender B-Säulen. Die Sicht in den Spiegeln ist durchschnittlich. Die tiefe



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Sitzposition hingegen führt dazu, dass man das Verkehrsgeschehen nicht so gut überblicken kann.

- + Für den SL sind Bi-Xenonscheinwerfer und Abbiegelicht Serie, dynamisches Kurvenlicht kostet extra. Zum leichteren Einparken sind vorn und hinten optional akustisch-optische Abstandswarner erhältlich, die jedoch bereits bei relativ großen Abständen warnen. Zudem findet sich eine Heckkamera in der Aufpreisliste. Ein automatisch abblendender Innen- und linker Außenspiegel ist eine weitere Optionen (Paket).



Obwohl die Sicht nach schräg hinten generell nicht übermäßig gut ist, ist sie jedoch besser als bei vielen Konkurrenten.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,3**

- + Die Zentralverriegelung funktioniert mit einer praktischen Fernbedienung (verwechselbare Tasten), mit der sich auch die Fenster und der Kofferraum betätigen lassen. Gegen Aufpreis ist ein Easy Go System erhältlich, mit dem man keinen Schlüssel mehr aktiv benötigt. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Das Ein- und Aussteigen ist beschwerlich. Dazu tragen die schräge, weit nach hinten gezogene Frontscheibe und die besonders tiefe Sitzposition bei. Die breiten und dicken Türen lassen sich in engen Parklücken zudem nicht allzu weit öffnen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,3**

- + Mit 310 l (bei geschlossenem Dach) ist das Kofferraumvolumen für einen Zweisitzer sehr groß. Hinzu kommt ein ca. 30 l fassendes Staufach unter der Bodenmatte, falls nicht das optionale Notreserverad in diesem ruht. Nachdem das Verdeck geöffnet und im Kofferraum versenkt wurde, verbleibt eine Ladekapazität von 185 l.



Bis zu 310 l fasst das Gepäckabteil des SL.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,5**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht entriegeln und öffnen, gegen Aufpreis schließt sie elektrisch (leider nicht per Fernbedienung). Mit dem Öffnen hebt das im Kofferraum gefaltete Dach

elektromotorisch so an, dass das Gepäck ohne Behinderung eingeladen werden kann.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,0**

- + Für das Gepäck hinter den Rücksitzen gibt es Spanngurte.
- Serienmäßig gibt es keine Befestigungsmöglichkeiten für kleines Einkaufsgepäck. Gegen Aufpreis sind aber praktische Netze zu haben.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 1,3**

- + Der Mercedes SL ist trotz zahlreicher Funktionen einfach zu bedienen und stellt den Fahrer kaum vor Hindernisse. Die meisten Bedienelemente sind durchdacht, sinnfällig angeordnet und in ihrer Funktion selbsterklärend - das gilt auch für das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem. Lenkrad (höhen- und weiteinstellbar), Pedale, Schalthebel und Zündschloss sind ebenfalls optimal angeordnet. Das gilt auch für die Schalter der elektrischen Sitzeinsteller, die an den Tür-Seitenverkleidungen besonders gut erreichbar sind. Die Schalter für die Klimatisierung liegen etwas weit unten, sind aber sinnfällig. Um besser an die Staufächer hinter den Sitzen zu gelangen, fahren die Sitze per Knopfdruck elektrisch nach vorne. Es gibt genügend praktische Ablagen.
- Die Türarmlehnen und der hohe Mittelablagekasten stören beim Lenken. Die Kontrollleuchten für Fahrlicht und Nebelleuchten befinden sich am Schalter und können so kaum gesehen werden. Bei Einstellung Fahrlicht-Automatik weiß man so nie genau, ob das Licht nun an oder aus ist. Im Bereich des Navigationsdisplays sind die vielen Druckschalter nicht so leicht auseinander zu halten. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Bedienung und Verarbeitung liegen auf sehr hohem Niveau und festigen den Premiumanspruch der Marke Mercedes.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,8**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis 1,95 m Größe zurückfahren, Kopffreiheit ist genügend vorhanden.
- In der Breite ist der SL für die Fahrzeugklasse nicht so üppig bemessen, das liegt auch an der mächtigen Mittelkonsole, die den Fußraum dezimiert.

## Komfort

**Note 1,2**

### Federung

**Note: 1,8**

- + Das Fahrwerk ist passend zum sportlichen Charakter tendenziell straff abgestimmt. Trotzdem kommt der Komfort nicht zu kurz, werden die Unebenheiten weich absorbiert. Auch bei sehr hohem Tempo sind die vertikalen Aufbaubewegungen gering, liegt der Wagen ruhig auf der Straße, was auch der Straßnlagee zugute kommt. In Kurven ist die Seitenneigung der Karosserie sportwagenmäßig gering.

### Sitze

**Note: 0,9**

- + Die Sitze sind körpergerecht geformt und bieten trotzdem guten Federungskomfort. Sie sind vielfach elektrisch einstellbar, auch die Länge der Sitzfläche ist variabel. Das perforierte Leder kombiniert mit der optionalen Sitzlüftung garantieren gute Luftzirkulation und verhindern, dass man im Sommer zu sehr schwitzt. Gegen Auf-

preis sind Multikontursitze erhältlich, die noch mehr Einstellmöglichkeiten bieten.

### Innengeräusch

**Note: 2,0**

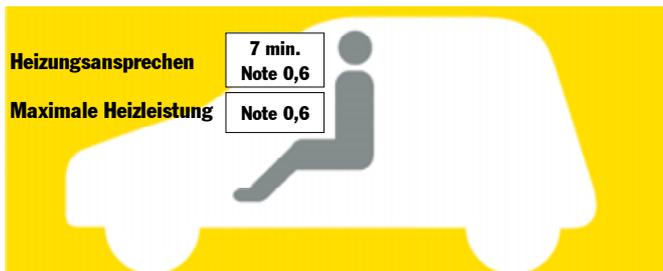
- + Der Geräuschpegel ist auch bei hohem Tempo sehr niedrig. Der Motor ist meist nur unterschwellig wahrzunehmen, lediglich die Windgeräusche werden mit steigender Geschwindigkeit deutlich lauter (geschlossen). Bei offenem Dach mit aufgestelltem Windschott und hoch gefahrenen Scheiben, sind die Windgeräusche deutlich höher, bis Tempo 200 gerade noch zu ertragen.

### Heizung, Lüftung

**Note: 0,6**

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist sehr kräftig und in der Lage, den Innenraum rasch auf angenehme Temperaturen zu erwärmen. Die möglichen Temperaturen sind sehr hoch. Die Zweizonen-Klimaautomatik ist Serie. Bei geöffnetem Verdeck sitzt man selbst bei Tempo 200 noch weitgehend zugfrei, sofern die Türfenster geschlossen und das Windschott aufgestellt sind. Für kühle Tage gibt es gegen Aufpreis in den Kopfstützen installierte Gebläse, die im Nackenbereich für warme Luft sorgen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 1,2**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 1,5**

- + Trotz des hohen Fahrzeuggewichtes beschleunigt der 3,5 Liter große Sechszylinder mit immerhin 316 PS den SL sehr gut und sorgt auch auf der Autobahn für eine hohe Endgeschwindigkeit (250 km/h abgeriegelt).

#### Laufkultur

**Note: 1,0**

- + Der Sechszylindermotor läuft kultiviert und frei von Vibrationen.

#### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das neue 7G-TRONIC Automatikgetriebe wechselt die sieben Stufen recht schnell und ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-down zurückschaltet. Auch manuelles Schalten ist möglich. Das macht jedoch keinen Sinn, da die Schalt-Reaktionen bei Betätigung der Lenkradpaddel oder des Schalthebels nicht schneller erfolgen.

- In der Schubphase verharrt das Gtriebe gelegentlich zu lange im niedrigen Gang, was für unnötig hohe Drehzahlen sorgt.

#### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der sieben Fahrstufen passen perfekt zur Drehmoment-Charakteristik des Motors, was dazu führt, dass der Motor seine Kraft perfekt in Vortrieb umsetzen kann und andererseits auch drehzahlschonend und verbrauchsarm läuft.

### Fahreigenschaften

**Note 1,1**

#### Fahrstabilität

**Note: 1,0**

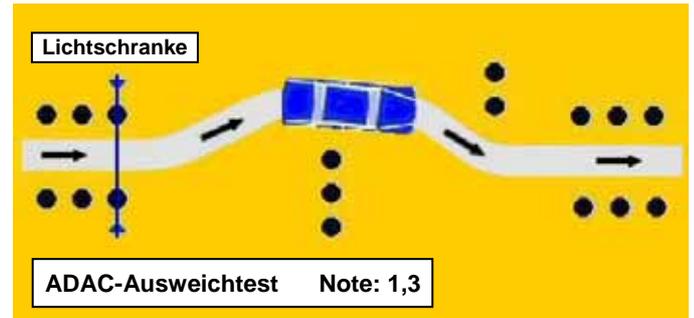
- + Die Fahrstabilität des SL ist erstklassig., unbeeindruckt von Fahrbahnverwerfungen, Seitenwind und anderem Unbill hält der Wagen stoisch seinen Kurs. Dabei wird dem Fahrer ein hohes Maß an Sicherheit vermittelt. Die Traktionskontrolle hält die hohe Leistung meist wirkungsvoll im Zaum, nur kurzzeitig drehen die Räder bei zu viel Gas durch. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich. ADAC-Ausweichtest: Der SL fährt gutmütig, leicht untersteuernd, aber präzise lenkbar durch dn Parcours. Beim Gegenlenken nach der ersten und zweiten Spurgasse verhärtet das lenkrad etwas, was den sonst sehr positiven Eindruck etwas trübt.

#### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Leicht untersteuernd und sicher durchfährt der SL die Kurven, die möglichen Kurventempi sind hoch. Auch hier sind die elektroni-

schen Helfer schnell präsent, um in gefährlichen bzw. falsch eingeschätzten Situationen einem Überschieben oder Ausbrechen entgegen zu wirken.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Lenkung\*

**Note: 1,7**

- + Die Lenkung spricht schnell an, selbst wenn das tempo höher ist, ohne dabei nervös zu wirken. Die Zielgenauigkeit ist gut, die Vermittlung des Lenkgeföhls tadellos. Die Leichtgängigkeit und der extrem kleine Wendekreis von 10,8 m sorgen dafür, dass auch Wenden bei wenig Platz nicht zur Tortur wird.

### Bremse

**Note: 0,8**

- + Nach 35,5 m ist das Fahrzeug bei einer Vollbremsung aus 100 km/h schnell im Stillstand (Mittelwert aus zehn Einzelbremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Das hochtechnisierte elektrohydraulische Bremssystem sorgt dafür, dass die Bremsen noch schneller ansprechen. Der Bremsassistent soll weniger geübten Fahrer helfen, das hohe Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

### Sicherheit

**Note 1,9**

#### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,3**

- + Der Mercedes SL ist mit ESP, einem elektronisch gesteuerten Bremsassistent, Bi-Xenon-scheinwerfern, Kurvenlicht und Reifendruck-Verlustwarnung ausgerüstet. Die radargestützte Geschwindigkeitsregelanlage ist eine Option. Die LED Rückleuchten sind besonders gut zu sehen, bei Vollbremsungen blinken die LED-Bremsleuchten sieben mal pro Sekunde.
- Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.



#### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,4**

- + Was den Insassenschutz angeht, so ist der SL mit Front- und Seitenairbags mit Kopfschutzfunktion auf hohem Stand der Technik. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe aus. Bei einem Überschlag, während des offenen Fahrens, soll ein blitzschnell ausfahrender Überrollbügel die Insassen vor Verletzungen schützen. Das Verbandmaterial ist im Berisch des Fußraums vorbildlich untergebracht. An den stabilen Bügel-Türgriffen, außen an den Türen, kann hohe Zugkraft aufgebracht werden, so dass nach einem Unfall verklemmte Türen leichter zu

- öffnen sind.
- Das Warndreieck befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum und ist im Bedarfsfall nicht schnell genug erreichbar.

### Kindersicherheit

**Note: 1,9**

Ein Kindersitz ist auf dem Beifahrersitz mit den vorhandenen Gurten einfach und stabil zu montieren, Isofix ist nicht zu haben. Rückwärtsgerichtete Kindersitze mit eingebautem Transponder, die den rechten Front-Airbag deaktivieren, sind aus dem Zubehörprogramm von Mercedes erhältlich.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, die Motorhaube sehr lang, Wischer weitgehend versenkt, was das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern verringern sollte. Allerdings befinden sich unter der Fronthaube in geringem Abstand harte Blech- und Motorteile.

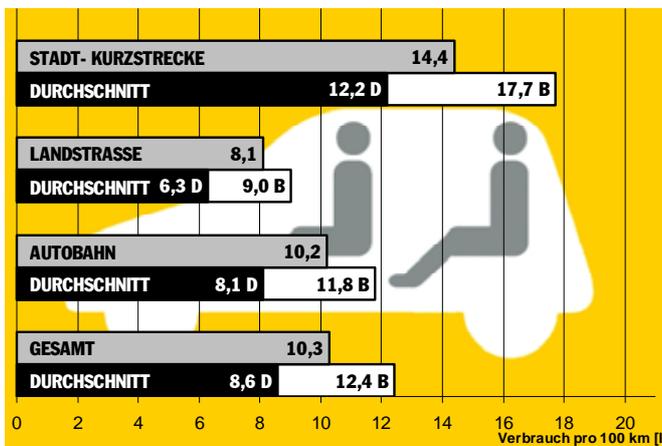
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,1**

### Verbrauch\*

**Note: 3,4**

Innerorts liegt der Verbrauch bei 14,4 l, außerorts bei 8,1 l und auf der Autobahn bei 10,2 l Super auf 100 km. Der Durchschnitt errechnen sich 10,3 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.
- Knapp 250 Gramm CO<sub>2</sub> pustet der große Motor jeden Kilometer in die Umwelt.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,4**

### Betriebskosten

**Note: 2,5**

Die Betriebskosten, die sich hauptsächlich aus dem Kraftstoff-

verbrauch ergeben, sind fast schon niedrig.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 5,5**

Der Mercedes besitzt zwar eine fahrabhängige Serviceanzeige, muss jedoch fix alle 25.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Bei einer Jahreslaufleistung bis max. 15.000 km ist die Verwendung eines günstigeren Motoröls möglich.

- + Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Seit Erstzulassung Sept. 2005 gewährt auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Der jährliche Service bedeutet gerade für den Normal- und Wenigfahrer häufigere Werkstattaufenthalte. Teure Werkstattstundenätze sowie hohe Kosten für den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

### Wertstabilität

**Note: 2,3**

- + Die Sportwagen von Mercedes-Benz besitzen trotz starker Motorisierung traditionell eine sehr gute Wertbeständigkeit. Der SL macht da keine Ausnahme.

### Kosten für Neuanschaffung

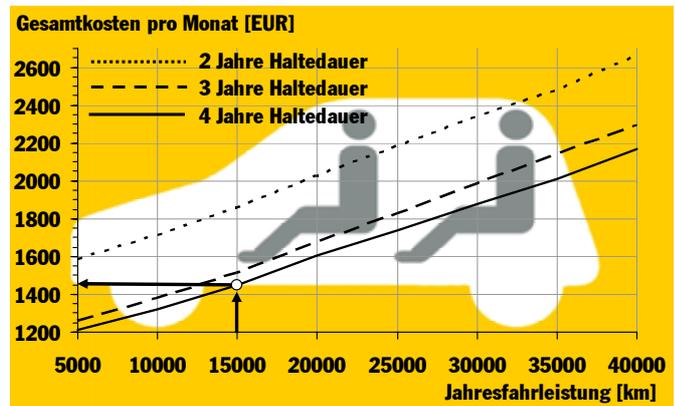
**Note: 5,5**

- Ein Schnäppchen ist er nicht, denn knapp 87.000 € sind kein Pappenstiel. Immerhin ist der neue 350 SL bereits serienmäßig mit allem Wichtigsten ausgestattet.

### Fixkosten

**Note: 1,8**

- + Die günstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- sowie Vollkaskoversicherung sorgen für niedrige Versicherungsbeiträge - und eine gute Benotung der Fixkosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1449 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	280	350	500	600	63 AMG	65 AMG
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2996	6/3498	8/5461	12/5513	8/6208	12/5980
Leistung [kW(PS)]	170(231)	232(316)	285(388)	380(517)	386(525)	450(612)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	300/2500	360/4900	530/2800	830/1900	630/5200	1000/2000
0-100 km/h[s]	7,8	6,2	5,4	4,5	4,6	4,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	250	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,8S	10,3S	12,1S	14,8SP	k.A.	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/26/28	19/28/30	19/28/30	19/31/31	19/31/31	19/34/31
Steuer pro Jahr [Euro]	202	236	371	378	425	405
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	1.268	1.449	1.803	2.428	2.488	3.493
Grundpreis [Euro]	79.968	86.573	108.707	146.846	145.240	221.519

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

GE = Geländewagen  
 PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	3498 ccm
Leistung .....	232 kW (316 PS)
bei .....	6500 U/min
Maximales Drehmoment .....	360 Nm
bei .....	4900 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	255/45R17W
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>255/45R17 W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,7 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	6,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) .....	<b>3,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>35,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>10,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>14,4/8,1/10,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	236 g/km/ <b>247 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4566 mm/1820 mm/1317 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1795 kg/325 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>310 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	- / -
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	80 l
Reichweite .....	<b>775 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>213 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>140 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>129 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>967 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>1449 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	19/28/30
Grundpreis .....	86.573 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	2427,60 Euro
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	464,10 Euro°
Parkhilfe, elektronisch .....	821,10 Euro°
Reifendruckkontrolle .....	351,05 Euro
Runflat-Reifen .....	357,00 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf .....	nicht erhältlich
Innenspiegel, aut. abblendend (mit li.Außenspiegel) ....	368,90 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Klimaautomatik .....	Serie
Navigationssystem .....	2.332,40 Euro°
Sitzbezüge, Leder .....	1.035,30 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar .....	464,10 Euro°

### Außen

Alarmanlage .....	190,40 Euro
Lackierung Metallic .....	1.047,20 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>1,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,3</b>
Verarbeitung .....	1,4
Sicht .....	1,7
Ein-/Ausstieg .....	3,3
Kofferraum-Volumen* .....	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,5
Kofferraum-Variabilität .....	4,0
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,2</b>
Bedienung .....	1,3
Raumangebot vorne* .....	2,8
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>1,2</b>
Federung .....	1,8
Sitze .....	0,9
Innengeräusch .....	2,0
Heizung, Lüftung .....	0,6
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,2</b>
Fahrleistungen* .....	1,5
Laufkultur .....	1,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,1</b>
Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten .....	1,0
Lenkung* .....	1,7
Bremse .....	0,8
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ..	2,3
Passive Sicherheit - Insassen .....	1,4
Kindersicherheit .....	1,9
Fußgängerschutz .....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,1</b>
Verbrauch* .....	3,4
Abgas .....	0,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>4,4</b>
Betriebskosten* .....	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,5
Wertstabilität* .....	2,3
Kosten für Neuanschaffung* .....	5,5
Fixkosten* .....	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2008