

## Opel Zafira 1.6 CNG ecoFlex Edition

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (69 kW / 94 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Das Facelift des Opel Zafira verhilft dem Familien-Van zu einer markanten Frontoptik. Das Interieur wurde ebenfalls durch neue Dekorleisten und Chromringe verschönert. Mit dem 1,6 Liter CNG-Antrieb (Erdgas) ist man unschlagbar günstig unterwegs. Im Gegenzug ist der Motor sehr träge, klingt angestrengt, die Fahrleistungen sind schwach und die Reichweite ist eingeschränkt. Die Verarbeitungsqualität ist nach wie vor sehr gut. Das intelligente Flex7-Sitzsystem mit sieben Sitzen und komplett versenkbarer dritter Sitzreihe bietet ein hohes Maß an Innenraumvariabilität, ohne dass das Kofferraumvolumen darunter leidet. Das Sicherheitsniveau des Vans ist sehr hoch: fünf Sterne im Crashtest, eine sichere Straßenlage und serienmäßiges ESP. Das ideale Reisemobil für die ganze Familie: geräumig, sicher und umweltfreundlich, aber mit rund 25.000 Euro nicht ganz billig (etwa 2.400 Euro teurer als ein vergleichbarer Benziner) und durch den Gasantrieb eingeschränkt in der Reichweite. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Ford C-MAX 2.0 CNG, Mercedes B 170 NGT, VW Touran EcoFuel.

- + gute Verarbeitung
- + sieben Sitzplätze
- + sehr großer Kofferraum
- + variabler Innenraum
- + sichere Straßenlage, ESP
- + 5 Sterne bei EuroNCAP
- + niedrige Betriebskosten
- mäßige Fahrleistungen
- rauher Motorlauf
- geringe Reichweite
- dünnes Tankstellennetz



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,0**

#### Verarbeitung

**Note: 1,9**

Die Erdgasversion des Opel Zafira ist unter dem Fahrzeug in zwei Paketen vor und hinter der Hinterachse mit insgesamt vier Gasflaschen bestückt, die mit Kunststoffverkleidungen geschützt sind.



Der Einfüllstutzen für den Gastank ist unter der Tankklappe positioniert.

Das Fassungsvermögen beträgt 20,7 kg Erdgas. Für den Notbetrieb, wenn kein Gas mehr zur Verfügung steht, gibt es einen 15 Liter fassenden Benzintank. Beide Tankstutzen befinden sich unter der herkömmlichen Tankklappe.

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Die Türschweller sind nach außen vollständig abgedichtet, somit verschmutzt man sich beim Einsteigen nicht die Kleidung. Auf dem Dach sind Lasten bis zu 75 kg, mit der optionalen Dachreling sogar bis zu 100 kg erlaubt. Stoßschutzleisten (in Wagenfarbe lackiert) in den Türen sollen vor dagegen schlagenden Autotüren schützen.
- Der Motorraum ist nach unten offen. So kann Straßenschmutz ungehindert eindringen. Die ungewöhnliche, rechts im Bereich der hinteren Tür endende Auspuffanlage reduziert die Bodenfreiheit des Zafira CNG. Querträger für die Dachreling sind nicht individuell platzierbar und kosten extra. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem nur kleinere Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Ein vollwertiges Ersatzrad ist gegen Aufpreis erhältlich.

#### Sicht

**Note: 3,0**

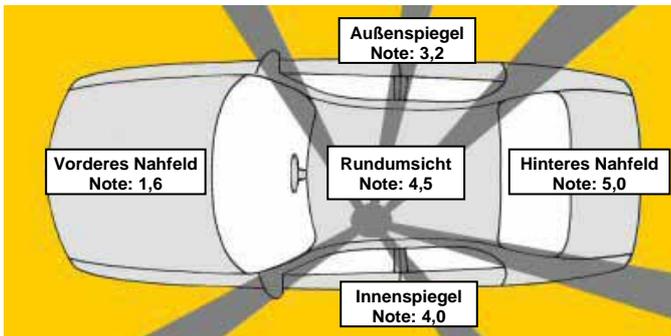
- + Die Sicht nach vorne ist wegen der steil abfallenden Karosserie-



Trotz der etwas erhöhten Sitzposition ist der Zafira nicht besonders übersichtlich.

front recht gut, die Außenspiegel sind beheizt. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erheblich erleichtert, sowie ein automatisch abblendender Innenspiegel können optional geordert werden. Mitlenkende helle Bi-Xenon-Scheinwerfer sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden (im Testwagen nicht vorhanden).

- Die massiv ausgeführten vorderen Dachsäulen behindern die Sicht beim Abbiegen stark. Das Heckfenster ist hoch angesetzt: Das behindert die Rundumsicht und das Erkennen von Hindernissen hinter dem Fahrzeug (ADAC-Rundumsichtmessung). Die Außenspiegel sind verhältnismäßig klein dimensioniert.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,0**

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das schlüssellose Zugangssystem Open & Start ist gegen Aufpreis zu haben. Das Ein- und Aussteigen zu den Vordersitzen und zur mittleren Sitzbank ist durch die hohe Karosserie und die großen, weit öffnenden Türen bequem, angenehm ist hier auch das hohe Niveau der Sitze. Etwas hindernd wirken sich aber die breiten Türschweller beim Ein- und Aussteigen auf den hinteren Sitzen aus. Bei nur einem ausgeklappten Notsitz im Kofferraum ist der Zustieg von der Hecktür aus möglich, wenn beide Notsitze ausgeklappt sind, kann man die Lehnen der zweiten Sitzreihe umlegen. Für noch bequemeren Zustieg lässt sich die zweite Sitzreihe hochkant zusammenklappen und vorschieben.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,3**

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst 495 Liter (gemessen unter der Gepäckabdeckung). Mit Vorklappen der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 805 Liter (gemessen bis Fensterunterkante). Das praktische Format ermöglicht gute Beladbarkeit bis unters Dach. Durch die Unterflur-Anordnung der Gastanks gibt es keinerlei Einschränkung im Kofferraumvolumen, selbst die praktische dritte Sitzreihe gibt es auch im Zafira CNG.
- Bei aufgeklappten Notsitzen stehen nur ca. 140 Liter zur Verfügung.



Mit 495 l bietet der Zafira ein üppiges Kofferraumvolumen. Mit aufgeklappten Notsitzen besitzt der Kofferraum jedoch nur noch 140 l Volumen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,6**

- + Durch die große Öffnung und das niedrige Bodenniveau lässt sich der Kofferraum sehr bequem beladen. Es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Kofferraumklappe neigt stark zum Verschmutzen. Beim Schließen macht man sich leicht die Finger schmutzig. Die Öffnungshöhe der Heckklappe beträgt je nach Beladungszustand ca. 1,90 m, am abstehenden Schloss können sich größere Personen den Kopf anschlagen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,5**

- + Die umklappbaren Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 40:20:40 geteilt. Der umgeklappte Mittelteil ermöglicht das Durchladen langer Gegenstände. Der ausgeklügelte Klappmechanismus des Flex7-Sitzsystems ermöglicht es, mühelos die zwei Notsitze im Boden zu versenken und die mittlere Sitzbank hochkant geklappt nach vorne zu schieben. Es entsteht eine ebene Ladefläche und das Quadermaß beträgt dann: Tiefe: 1,20 m, Breite: 0,94 m; Höhe: 0,86 m. Gegen Aufpreis ist die Lehne des Beifahrersitzes umklappbar; so können besonders lange Gegenstände transportiert werden.

### Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- Der serienmäßig verbaute Tempomat lässt sich über im Blinkerhebel integrierte Tasten bedienen. Die Knöpfe sind allerdings unbeleuchtet und etwas schwergängig - dadurch ist eine unbeabsichtigte Betätigung des Blinkers möglich.
- + Insgesamt ist die Bedienung leicht und funktionell. Wichtige

Schalter befinden sich in unmittelbarem Lenkradbereich. Es gibt Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Eine Taste in der Mittelkonsole ermöglicht einfaches Umschalten vom Gasbetrieb in den Benzinbetrieb - man spürt dabei nur ein leichtes Rucken. Die Tankanzeige zeigt den Füllstand des jeweils gewählten Kraftstofftanks an (Benzin oder Erdgas). Optional gibt es einen sensorgesteuerten Scheibenwischer und eine Fahrlichtautomatik. Das Navigationssystem mit großem Farbdisplay (Aufpreis) lässt sich gut über den zentral angeordneten Dreh-Drück-Schalter steuern. Bestens betätigen lassen sich die vorderen elektrischen Fensterheber, die mit einer Antippautomatik ausgestattet sind. Für die Außenspiegel gibt es einen praxisgerechten Schalter. Im vorderen und hinteren Sitzbereich sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Es fehlt aber ein Halter für große Wasserflaschen.

- Das Lenkrad ist zu flach und sollte sich weiter nach unten bewegen lassen. Zum Einstellen der Lehnen und der Fahrersitz-Lendenstütze wird Fingerfertigkeit verlangt, speziell mit der aufpreispflichtigen Mittelarmlehne ist der Drehknopf nur schwer zugänglich. Ebenso können die untenliegenden Gänge mit heruntergeklappter Mittelarmlehne schlecht geschaltet werden, weil der Abstand zwischen Schaltknopf und Armlehne gering ist. Die Schalter in der Mittelkonsole sind klein und unübersichtlich, ein großer Teil ist zu weit unten angebracht. Auch die mit Tipp-Kontakten ausgestatteten Blinker- und Scheibenwischerhebel benötigen etwas Eingewöhnung, Fehlbedienungen sind in der Anfangsphase vorprogrammiert. Die Gurtschlösser der zweiten Sitzreihe sind nicht fixiert, dadurch müssen zum Anschnallen zwei Hände benutzt werden.



Nicht nur das Design, sondern auch die Funktionalität sowie Verarbeitungsqualität des Fahrerplatzes sind einwandfrei.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,0**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

- + Das Raumgefühl ist großzügig, weil Kopf- und Schulterfreiheit auf den Vordersitzen sehr groß sind.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,2**

- + Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, so reicht die Beinfreiheit auf der Rücksitzbank für Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe (Rücksitzbank ganz nach hinten geschoben). Die Kopffreiheit ist groß, die Schulterfreiheit üppig, besonders bei nur zwei Mitfahrern.

- Das Platzangebot auf den hinteren Notsitzen ist wegen der geringen Kniefreiheit knapp.

**Innenraum-Variabilität** **Note: 2,0**

- + Die Beifahrerlehne lässt sich gegen Aufpreis vorklappen (im Testwagen nicht vorhanden), die hintere Sitzbank in der Länge verschieben. Der Zafira ist serienmäßig mit sieben Sitzplätzen ausgestattet. Die beiden Notsitze in der dritten Sitzreihe lassen sich einfach im Boden versenken und ergeben einen ebenen Laderaum.

**Komfort** **Note 2,0**

**Federung** **Note: 2,3**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen gefedert und bietet hohen Federungskomfort. Unebenheiten der Fahrbahn werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt überwiegend ruhig auf der Straße. Nur kurze Fahrbahnstöße werden deutlich spürbar.
- Die Seitenneigung ist bei schnellen Richtungsänderungen ausgeprägt.

**Sitze** **Note: 2,0**

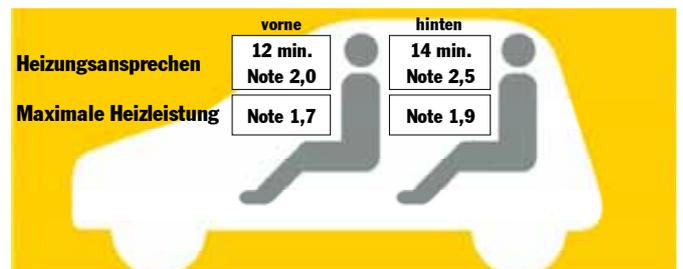
- + Auf den körpergerechten, angenehm straff gefederten Vordersitzen (höhen- und neigungseinstellbar, beifahrerseitig Aufpreis) und den bequemen hinteren Außensitzen (Lehne neigungseinstellbar) finden die Insassen eine entspannte Sitzposition vor. Der umgeklappte Mittelteil zwischen den Sitzen wird zur Armlehne und beinhaltet ein geräumiges Staufach mit Getränkehaltern.
- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist auf längeren Strecken unbequem. Auch die Notsitze sind dünn gepolstert und nur kleinen Personen zuzumuten. Sie sind zu dicht am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen. In diesem Sitzbereich fehlen auch Haltegriffe.

**Innengeräusch** **Note: 2,7**

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel durchschnittlich. Der Motor ist aber stets präsent und wird bei hoher Leistungsabverlangung bzw. bei schnellerer Fahrt recht laut. Hinzu kommen deutliche Windgeräusche.

**Heizung, Lüftung** **Note: 1,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Der vordere und mittlere Bereich des Fahrzeugs wird von der Heizung schnell und kräftig erwärmt. Die aufpreispflichtige Klimatisierungsautomatik (mit Staub- und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer. Ein Luftgütesensor mit automatischer Umluftschaltung sorgt für gute Luftqualität im Innenraum.
  - Besonders auf den hinteren Notsitzplätzen dauert es etwas länger, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Ausstellfenster, die das Durchlüften des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 5,0**

- Der kleine 1,6 Liter-Motor kann sowohl im Benzin- wie auch im Gasbetrieb nur schwache Fahrleistungen ermöglichen, auch wenn die Gänge ausgedreht werden. Damit sind knappe Überholvorgänge kaum möglich. Das monovalente Aggregat wirkt stets zäh und angestrengt. Zwischen den beiden Betriebsarten ist kaum ein Unterschied spürbar, tendenziell läuft der auf Gas optimierte Motor in dieser Betriebsart etwas besser.

### Laufkultur

**Note: 4,0**

- Der Motor läuft nicht sehr kultiviert. Er vibriert teilweise recht stark, klingt angestrengt und macht insgesamt keinen besonders ausgewogenen Eindruck.

### Schaltung

**Note: 2,3**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr gut schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufung des 5-Gang-Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

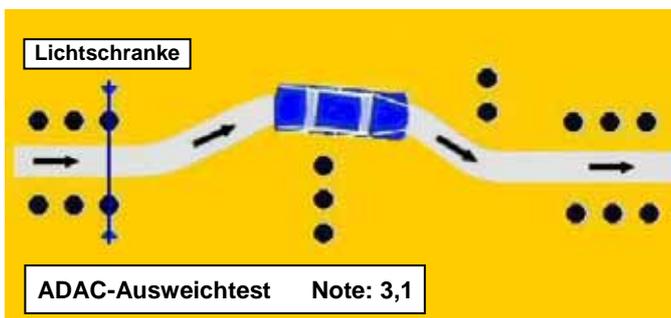
## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 2,4**

- Den ADAC-Ausweichtest absolviert der Zafira zunächst ohne offensichtliche Gefahren wie Schleudern oder Kippen, insgesamt jedoch nur befriedigend. Beim Zurücklenken zeigt sich der Wagen stark untersteuernd, nur widerwillig folgt er dem Lenkbefehl. Die Geschwindigkeit, mit der man die Pylonen umfahren kann, ist daher stark eingeschränkt und im Ernstfall kann man einem Hindernis unter Umständen nicht schnell genug ausweichen. ESP greift stets beherzt ein und stabilisiert das Fahrzeug zuverlässig.
- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, selbst auf schlechter Straße hält es gut seinen Kurs. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Allerdings quietschen die Reifen schnell. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

## Lenkung\*

**Note: 2,3**

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sehr gering.
- Der Wendekreis ist mit 11,7 m für die Fahrzeugklasse groß, daher muss beim Wenden auf kleinem Raum häufiger als mit vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

## Bremse

**Note: 1,9**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 38 m notwendig (Mittel aus zehn Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das Potenzial der Bremse voll auszuschöpfen.

## Sicherheit

**Note 1,9**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,4**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Dynamisches Kurvenlicht wird gegen Aufpreis angeboten (im Testwagen nicht vorhanden). Das gegen Aufpreis erhältliche Reifendruckkontrollsystem warnt den Fahrer bei Reifendruckverlust.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen.



### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,2**

- Die Kopfstützen der Rücksitzbank reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus, die auf den Notsitzen nur für ca. 1,60 m große Mitfahrer.
- + Beim Crashtest nach EuroNCAP-Verfahren gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die vorderen aktiven Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sicheren Aufprallschutz. Die Kopfairbags an den Seitenfenstern sind bis zur zweiten Sitzreihe durchgehend. Die Insassen auf den vorderen Sitzen werden akustisch daran erinnert, sich anzuschnallen. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Warndreieck und Verbandkasten sind gut zugänglich in der Heckklappe untergebracht.

### Kindersicherheit

**Note: 1,7**

- + Auf den äußeren Rücksitzen der zweiten Sitzreihe ist die Befestigung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether, möglich. Auch die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf diesen Plätzen problemlos befestigen. Gegen Aufpreis sind für den Beifahrersitz Opel-Kindersitz-Systeme mit Transponder erhältlich.

lich, Front- und Seiten-Airbags sind dann dort deaktiviert.

- Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.

**Fußgängerschutz**

**Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 1,7**

**Verbrauch\***

**Note: 2,7**

Der 1,6-Liter-Motor im Zafira CNG verbraucht im Durchschnitt 5,5 kg Erdgas auf 100 km. Die Verbräuche im Einzelnen: innerorts 6,9 kg, außerorts 4,4 kg und auf der Autobahn 6,1 kg/100 km. Umgerechnet auf das entsprechende Äquivalent entspricht das einem Durchschnittsverbrauch von ca. 7,9 l Benzin auf 100 km, ein für die Klasse gut durchschnittlicher Wert. Bei einer Tank-Kapazität von knapp über 20 kg Erdgas beträgt die Reichweite im Schnitt unter 400 km. Der Benzin-Nottank mit einem Fassungsvermögen von 15 Litern soll nur zur nächsten Erdgas-Tankstelle helfen.

**Abgas**

**Note: 0,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 2,7**

**Betriebskosten**

**Note: 0,6**

- + Der relativ niedrige Verbrauch an Erdgas, welches nur gering besteuert und daher verhältnismäßig günstig ist, hat - im Vergleich zu Benzin oder Diesel - unschlagbar niedrige Betriebskosten zur Folge.

**Werkstatt- und Reifenkosten**

**Note: 3,9**

Alle 30.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Der Zahnriemen des 1,6 Liter Benziners muss spätestens nach 90.000 km oder sechs Jahren ausgetauscht werden.

- + Opel verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Der jährliche Service bedeutet auch für den Normal- oder Wenigfahrer häufigere Werkstattaufenthalte.

**Wertstabilität**

**Note: 3,0**

Dem Zafira mit dem zukunftsweisenden und Kosten sparenden

CNG-Antrieb kann ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden.

**Kosten für Neuanschaffung**

**Note: 4,6**

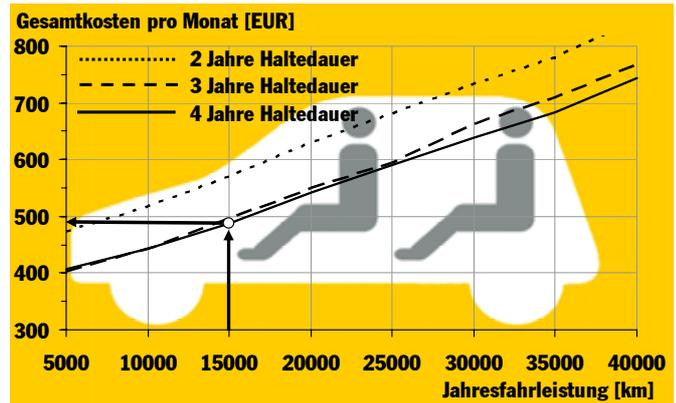
- Der Anschaffungspreis liegt dagegen relativ hoch, etwa 2.400 Euro über dem vergleichbaren Fahrzeug mit dem herkömmlichen Benzinmotor. Manche regionalen Erdgas-Versorger subventionieren jedoch den Neukauf von Erdgasfahrzeugen.

**Fixkosten**

**Note: 2,4**

Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung liegen auf durchschnittlichem Niveau.

- + Der Wagen ist in der Teilkaskoversicherung sehr günstig eingestuft. Hinzu kommen niedrige Kosten für die Kfz-Steuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 486 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.8	2.2 direct	2.0 Turbo	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1796	4/2198	4/1998	4/1686	4/1910	4/1686	4/1910
Leistung [kW(PS)]	85(115)	103(140)	110(150)	147(200)	81(110)	88(120)	92(125)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	155/3900	175/3800	215/4000	262/4200	260/2300	280/2000	280/2300	320/2000
0-100 km/h[s]	13,4	11,5	10,6	9,0	13,4	12,5	12,3	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	197	200	225	179	182	189	202
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9S	8,4S	9,2S	10,5S	6,2D	7,9D	6,3D	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/14	16/19/16	16/19/16	19/22/21	15/20/18	18/20/18	18/20/18	18/21/21
Steuer pro Jahr[Euro]	108	121	148	135	262	308	262	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	542	571	614	736	536	607	551	598
Grundpreis[Euro]	21.780	23.580	25.260	30.510	24.290	26.970	25.370	28.080

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder G .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1598 ccm
Leistung .....	69 kW (94 PS)
bei .....	6200 U/min
Maximales Drehmoment .....	133 Nm
bei .....	4200 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,75 m/11,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	17,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>12,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G).....	<b>5,5 kg l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>6,9/4,4/6,1 kg l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	138 g/km/ <b>145 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h.....	<b>70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4476 mm/1801 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1650 kg/600 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>495 l/805 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	400 kg/400 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	20,7 l
Reichweite .....	<b>375 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>81 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>54 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>71 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>280 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>486 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	16/18/14
Grundpreis .....	25.430 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent).....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten) .....	540 Euro°
Regensensor (Sicht Paket) .....	155 Euro°
Reifendruckkontrolle (Komfortpaket).....	700 Euro°
Reserverad, vollwertig .....	50 Euro
Tempomat.....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	275 Euro°
Xenonlicht (inkl. Kurvenlicht).....	1005 Euro

### Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar .....	Serie
Airbag, Seite vorne .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/375 Euro
Innen Spiegel, automatisch abblendend .....	(Sicht Paket)155 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Keyless Entry ("Open & Start") .....	435 Euro
Klimaanlage (halbautomatisch 205 Euro) .....	Serie
Klimaautomatik .....	405 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (ab).....	900 Euro°
Sitzbezüge, Leder .....	nicht erhältlich

### Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar + Anhänger.-ESP).....	685 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Dachreling .....	ab 155 Euro°
Nebelscheinwerfer .....	Serie
Panorama-Glasdach .....	1235 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,0</b>
Verarbeitung .....	1,9
Sicht.....	3,0
Ein-/Ausstieg .....	2,0
Kofferraum-Volumen* .....	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität .....	1,5
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,1</b>
Bedienung .....	2,0
Raumangebot vorne* .....	2,0
Raumangebot hinten* .....	2,2
Innenraum-Variabilität.....	2,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,0</b>
Federung .....	2,3
Sitze.....	2,0
Innengeräusch .....	2,7
Heizung, Lüftung .....	1,5
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>3,9</b>
Fahrleistungen* .....	5,0
Laufkultur .....	4,0
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,1</b>
Fahrstabilität .....	2,4
Kurvenverhalten .....	1,7
Lenkung* .....	2,3
Bremse .....	1,9
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,2
Kindersicherheit.....	1,7
Fußgängerschutz.....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>1,7</b>
Verbrauch*.....	2,7
Abgas .....	0,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,7</b>
Betriebskosten* .....	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,9
Wertstabilität* .....	3,0
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,6
Fixkosten* .....	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2008