

## Alfa Romeo Brera 2.4 JTDM 20V Q-Tronic (DPF)

Zweitüriges Coupé der Mittelklasse (147 kW / 200 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Alfa-Fans können neben dem GT ein weiteres Coupé in die engere Auswahl nehmen. Es heißt Brera und mit ihm ist den Alfa-Designern ein wahres Meisterstück gelungen. Leider hält der Motor nicht das, was die Optik verspricht. Statt des bei Alfa Sportwagen gewohnten sonoren Auspuffklanges ertönt scheppern-des Dieselnageln. Die Fahrleistungen sind zwar gut, man erwartet aber von einem Rasse-Sportwagen mehr. Zudem ist der Dieserverbrauch ziemlich hoch. Das Automatikgetriebe setzt noch einen drauf. Es schaltet nicht spontan genug und oft auch ruckelig. Hinzu kommt, dass nur ausgesprochen kleinwüchsige Menschen auf dem viel zu hohen Fahrersitz genügend Platz finden. Über 1,75 m Körpergröße kann man das Auto vergessen. Fazit: Ein Coupé mit atemberaubender Optik und vorzüglicher Kurvenlage, aber auch mit einigen happigen Schwächen. **Karosserievarianten:** Cabriolet (Spider). **Konkurrenten:** Audi TT Coupé, Nissan 350Z Coupé, Peugeot 407 Coupé.



- + **rassiges Karosseriedesign**
- + **umfangreiche Ausstattung**
- + **großer, variabler Kofferraum**
- + **straffe, ausgewogene Federung**
- + **ausgezeichnete Kurvenlage**
- + **sehr kräftige Bremsen**
- **wenig Sicht nach hinten**
- **Fahrersitz viel zu hoch**
- **hoher Verbrauch**

### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,3**

#### Verarbeitung

**Note: 2,2**

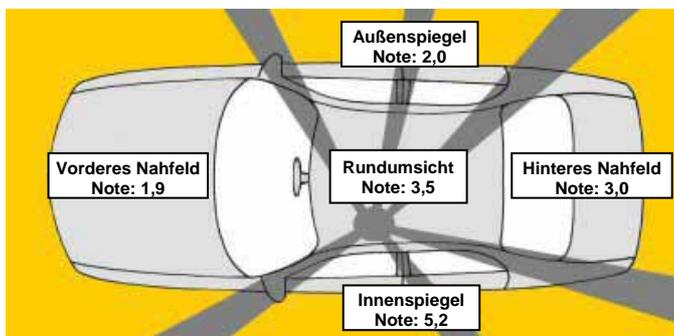
- + Die Karosserie ist recht gut verarbeitet, auch auf schlechten Straßen stört kein Knistern und kein Klappern. Die Spaltweiten an Türen und Klappen sind schmal und gleichmäßig. Der gute Eindruck setzt sich im Innenraum fort, mit hochwertigen, gut sitzenden Kunststoffelementen. Nur die aufgesetzten Einlagen in Titan-Optik in der Mittelkonsole und im Lenkrad sehen etwas billig aus. Das große Glasdach ist serienmäßig, lässt sich aber nicht öffnen.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen

durch dagegen schlagende Autotüren. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, ein schmales Notrad kostet extra.

#### Sicht

**Note: 3,0**

- + Nach vorn ist die Sicht gut und auch in den Außenspiegeln sieht man genügend. Bi-Xenonscheinwerfer sind serienmäßig. Optisch und akustisch wirkende Parksensoren helfen beim rückwärts Einparken.
- Die Sicht nach schräg hinten ist sehr schlecht (auch im Innen-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Die Sicht nach schräg hinten wird durch die Kopfstütze und breite Dachsäule stark beeinträchtigt.

Rückspiegel), die breite rechte C-Säule und die daneben befindliche Kopfstütze sind arg störend. Die Heizungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe. Bei Winterwetter neigen die Seitenscheiben zum Beschlagen.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,7**

Das Ein- und Aussteigen ist nicht direkt unbequem, allerdings stößt man sich leicht den Kopf am oberen Türrahmen, weil die Sitze auch in tiefster Stellung zu hoch sind. Für leichteren Zugang nach hinten bewegen sich die Vordersitze komplett nach vorn, sobald die Lehnen vorgeklappt werden.

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein Weilchen an und beleuchten den Weg.
- Die Türaufhalter sind viel zu schwach, selbst auf ebener Straße können sie die breiten Türen kaum geöffnet halten.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,7**

- Der Kofferraum ist klein und fasst nur 220 l Gepäck. Durch Vorklappen der Rücksitzlehnen sind aber immerhin 485 l möglich (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum ist mit 220 l Volumen nicht gerade üppig.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,7**

- + Die Heckscheibe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, zum Entriegeln braucht man nur das Alfa-Emblem drücken oder den Extraknopf an der Fernbedienung betätigen. Eine Beleuchtung ist vorhanden.
- Das Gepäck muss zum Einladen über eine hohe Bordwand gehievt werden. Dabei macht man sich leicht am Stoßfänger die Kleidung schmutzig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,7**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich sehr einfach umklappen. Es gibt auch eine Luke, wenn lange Gegenstände untergebracht werden sollen. Unter der Bodenplatte befindet sich ein großes Ablagefach.

## Innenraum

**Note 3,2**

### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Das Lenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung individuell anpassen, auch der Getriebe-Wählhebel liegt gut zur Hand. Viele wichtige Funktionen sind in den Lenksäulenhebeln untergebracht, benötigen aber ein wenig Übung, bis man mit ihnen

klar kommt. Tacho und Drehzahlmesser liegen gut im Blickfeld, die Gläser spiegeln jedoch. Die Außenspiegel und die Fenster haben praktische Schalter, die Sitze lassen sich elektrisch einstellen (auch die Lordosenstütze). Serienmäßig ist das Bose-Soundsystem, das sich durch hervorragenden Klang auszeichnet und auch die Sender gut trennt. Das optional erhältliche Navigationssystem mit Kartendarstellung, lässt sich intuitiv einstellen, die Zielführung ist meist zuverlässig.

- Die Einsteller für die Klimatisierung liegen zu weit unten. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil der kleine Betätigungsknopf nicht bis zum Kranz reicht. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Es gibt nur wenige Ablagen.



Der Innenraum des Brera macht auf den ersten Blick einen sportlichen und attraktiven Eindruck. Im Detail offenbaren sich aber noch leichte Schwächen bei der Handhabung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,2**

Auf den Vordersitzen ist das Platzangebot passabel, Fahrer über 1,85 m Größe stoßen mit dem Kopf ans Dach. Die Längseinstellung reicht für weit größere Personen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 5,0**

- Auf den Rücksitzen gibt es keinen Platz für die Beine, außerdem ist die Kopffreiheit sehr gering.

## Komfort

**Note 2,5**

### Federung

**Note: 2,4**

- + Das Fahrwerk ist sehr straff abgestimmt, was aber zum sportlichen Charakter des Brera passt. Meist genügt der Federungskomfort, nur gelegentlich werden grobe Erhebungen wenig gefiltert auf die beiden Insassen übertragen. Angenehm: bei schnellen Richtungsänderungen sind die Wankbewegungen der Karosserie sehr gut gedämpft.

### Sitze

**Note: 3,3**

Die beiden Vordersitze sind sehr straff gepolstert und bieten festen Halt im Rücken. Die Ausformung der Kontur lässt sich durch die pneumatische Einwege-Lordosenstütze noch erhöhen. Allerdings sind die Flächen kurz und ist die Unterstützung in Kurven gering. Sie sind individuell einstellbar, zumindest für Personen bis ca. 1,75 m Größe. Größere Fahrer sitzen zu hoch, befinden sich mit ihrem Kopf sehr nah am Dach. Auf den (unperforierten) Lederbezügen schwitzt man bei Sommertemperaturen schnell.

## Innengeräusch

**Note: 2,9**

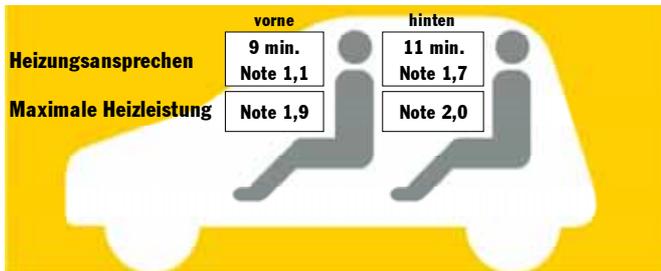
Nach dem Kaltstart und bei langsamem Tempo hört man den Dieselmotor klappern, was nicht so sehr zu einem Alfa-Sportwagen passt. Bis zur Autobahnrichtgeschwindigkeit ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Bei hohem Tempo nehmen die Windgeräusche deutlich zu.

## Heizung, Lüftung

**Note: 1,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung hat mit dem kleinen Innenraum leichtes Spiel, sie sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Wärme. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Die serienmäßige Dual-Zonen-Klimaautomatik besitzt einen Pollen- und Aktivkohlefilter und eine extra Belüftungsdüse hinten.
- Die Luft oben-unten lässt sich nur grob einstellen. Bei hohen Außentemperaturen zieht es durch die Mittelausströmer kalt ins Gesicht.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,1**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,4**

- + Der Brera hat zwar 200 PS, mit dem schweren Sportwagen aber kein leichtes Spiel. Für Limousinenverhältnisse mögen die Fahrleistungen gut sein, von einem Sportwagen dieses Genres erwartet man aber mehr.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und recht kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,5**

- + Die Automatik schaltet oft etwas gemächlich, gelegentlich ist auch ein Ruckeln zu spüren.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

- + Die Drehzahlsprünge passen zur Drehmoment-Charakteristik des Motors, bei hohem Tempo sind die Drehzahlen nicht zu hoch.

## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 2,8**

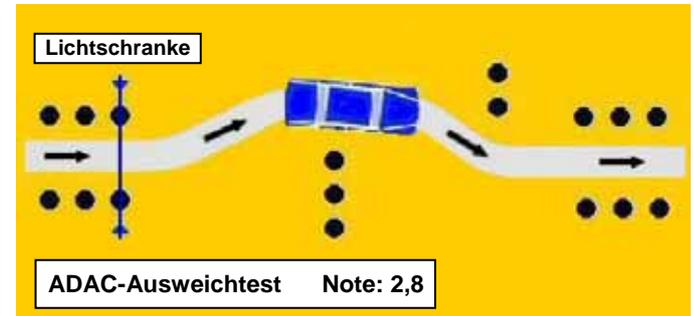
Die stramme Lenkung stellt ordentlich zurück und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Gefühl. Allerdings muss viel korrigiert werden, weil der Brera stark den Unebenheiten der Fahrbahn nachläuft. Auf weniger griffigen Straßen und bei Gefahr durchdrutschender Antriebsräder setzt zuverlässig die Antriebsschlupfregelung (ASR) ein. ADAC-Ausweichtest: Das Fahrzeug lenkt präzise ein, neigt jedoch beim Gegenlenken ausgeprägt zum Nachdrängen mit dem Heck. Da der Alfa bei diesem Manöver kaum Tempo reduziert, ist man auch in der letzten Gasse sehr gefordert, das Fahrzeug am Ausbrechen zu hindern. Die Stabilitätskontrolle (SCS) reagiert zu spät und zu wenig (ganz anders als beim vor zwei Jahren geteste-

ten Brera, der sich bei diesem Test vorzüglich verhielt).

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Sicher und ganz leicht untersteuernd umrundet der Brera spielerisch die Kurven, dabei sind die möglichen Geschwindigkeiten enorm. Ist das Tempo doch einmal zu hoch, hilft die elektronische Stabilitätskontrolle (SCS) durch Gaswegnahme und gezieltes Bremsen der Räder, den Kurs zu halten.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Lenkung\*

**Note: 2,1**

- + Die Lenkung spricht schnell an, auch wenn das Tempo hoch ist. Sie ist zielgenau und vermittelt viel Gefühl zur Fahrbahn. Die direkte Auslegung sorgt für Handlichkeit, auch Rangieren bei wenig Platz bereitet keine Mühen. Der Wendekreis ist ziemlich klein.

### Bremse

**Note: 2,0**

- + Die Bremse spricht recht gut an, lässt sich passabel dosieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 38,0 m erforderlich (halbe Zuladung, Mittel aus 10 Bremsungen, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 2,6**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,7**

- + Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: elektronisches Stabilitätssystem SCS, Bremsassistent, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Hill-Holder.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,4**

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschnallen. Die Kopfstützen sind in der Lehne integriert.
- Die Kopfstützen reichen in der Höhe nur für ca. 1,70 m große Personen, außerdem werden sie nach oben hin schmaler, was ungünstig sein kann, wenn der Aufprall hinten von schräg kommt. Warndreieck und Verbandmaterial befinden sich unter der Bodenplatte im Kofferraum und sind im Notfall nicht schnell genug erreichbar.

### Kindersicherheit

**Note: 2,2**

- + Beide Not-Rücksitzplätze haben serienmäßig Isofix-Befestigungen. An den Türfenstern befinden sich sensible Klemmsicherungen. Optional lässt sich der rechte Front-Airbag mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Hinten ist das Befestigen der Kinder im Sitz recht umständlich, weil die Zugänglichkeit schlecht ist.

### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden. Zudem ist die Frontpartie kantig.

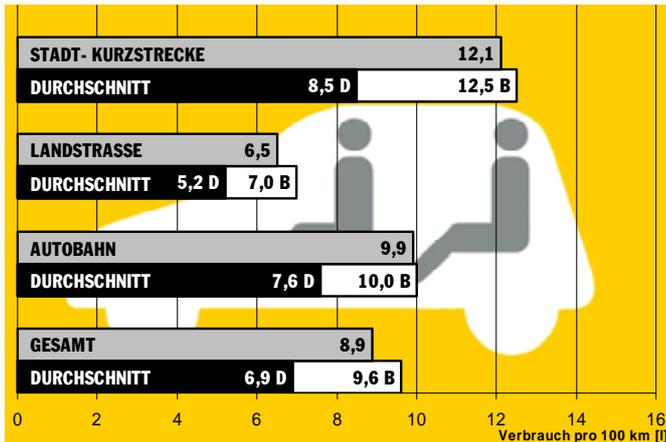
### Verbrauch/Umwelt

**Note 3,5**

#### Verbrauch\*

**Note: 5,0**

- Innerorts 12,1 l, außerorts 6,5 l und auf der Autobahn 9,9 l Diesel auf 100 km sind hohe Werte. Im Durchschnitt errechnen sich 8,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,1**

- + Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist niedrig.
- Das geschlossene Filtersystem sorgt dafür, dass kaum noch gesundheitsschädigende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

### Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,1**

#### Betriebskosten

**Note: 3,5**

Verbraucht nicht gerade wenig, Diesel ist auch inzwischen teuer,

das sind die Gründe für die nicht allzu niedrigen Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 5,5**

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine (endgültigen) Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert auf Erfahrungswerten.

- + Alfa Romeo gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität

**Note: 2,1**

- + Dem Brera von Alfa, noch dazu mit moderner Dieselmotor, kann durchaus ein guter Restwertverlauf prognostiziert werden.

### Kosten für Neuanschaffung

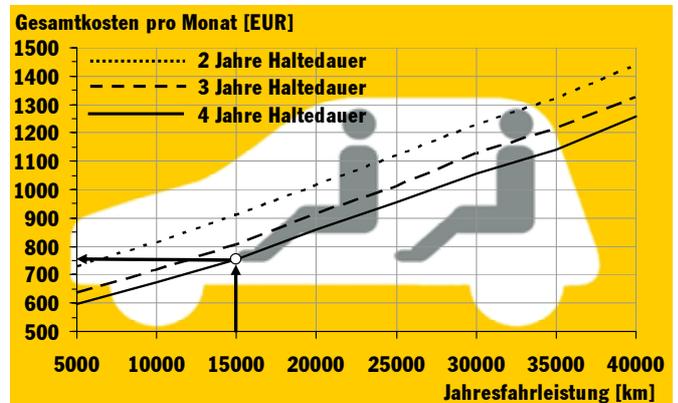
**Note: 4,8**

- Bei den Anschaffungskosten erweist sich der Brera mit 42.000 € nicht gerade als Schnäppchen, dafür ist das Fahrzeug aber gut ausgestattet.

### Fixkosten

**Note: 5,4**

- Auch die Ausgaben für die Versicherung sind aufgrund der ungünstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sehr hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 754 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

#### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.2 JTS 16V	3.2 JTS V6 24V	2.4 JTDM 20V	2.4 JTDM 20V
Aufbau/Türen	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2198	6/3195	5/2387	5/2387
Leistung [kW(PS)]	136(185)	191(260)	147(200)	154(210)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	230/4500	322/4500	400/2000	400/1500
0-100 km/h[s]	8,6	7,0	8,3	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	224	250	225	231
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5S	11,3S	8,9D	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/22/25	19/25/25	19/25/25	19/25/25
Steuer pro Jahr[Euro]	148	216	370	370
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	710	857	754	714
Grundpreis[Euro]	31.950	38.250	38.000	35.900

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

#### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

#### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	2387 ccm
Leistung .....	147 kW (200 PS)
bei .....	4000 U/min
Maximales Drehmoment .....	400 Nm
bei .....	2000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	225/50R17
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>235/45R18Y</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,4 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	8,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) .....	<b>5,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) .....	<b>8,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>12,1/6,5/9,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	208 g/km/ <b>230 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4410 mm/1830 mm/1341 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1720 kg/335 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>220 l/485 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	500 kg/1500 kg
Dachlast .....	80 kg
Tankinhalt .....	70 l
Reichweite .....	<b>785 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>171 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>82 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>119 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>382 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>754 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	19/25/25
Grundpreis .....	38.000 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	Serie
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Navigationssystem .....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze, vorn, beheizbar .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic .....	600 Euro
Panorama-Glasdach .....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

#### Karosserie/Kofferraum **3,3**

Verarbeitung .....	2,2
Sicht .....	3,0
Ein-/Ausstieg .....	3,7
Kofferraum-Volumen* .....	4,7
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,7
Kofferraum-Variabilität .....	1,7

#### Innenraum **3,2**

Bedienung .....	2,3
Raumangebot vorne* .....	3,2
Raumangebot hinten* .....	5,0
Innenraum-Variabilität .....	4,0

#### Komfort **2,5**

Federung .....	2,4
Sitze .....	3,3
Innengeräusch .....	2,9
Heizung, Lüftung .....	1,5

#### Motor/Antrieb **2,1**

Fahrleistungen* .....	1,4
Laufkultur .....	2,0
Schaltung .....	2,5
Getriebeabstufung .....	3,0

#### Fahreigenschaften **2,1**

Fahrstabilität .....	2,8
Kurvenverhalten .....	1,3
Lenkung* .....	2,1
Bremse .....	2,0

#### Sicherheit **2,6**

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen .....	2,4
Kindersicherheit .....	2,2
Fußgängerschutz .....	4,0

#### Umwelt **3,5**

Verbrauch* .....	5,0
Abgas .....	2,1

#### Wirtschaftlichkeit\* **4,1**

Betriebskosten* .....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,5
Wertstabilität* .....	2,1
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,8
Fixkosten* .....	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2008.