

Renault Grand Modus 1.2 16V Authentique

Fünftürige Großraumlimousine der Kleinwagenklasse (55 kW / 75 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Die kleinste Klasse im Großraumlimousinen-Segment auf Basis des Clio gibt es auch 16 cm länger als Grand Modus, zum gleichen Preis. Der Längenzuwachs kommt vor allem der Kniefreiheit im Fond zugute, die fürstliche Ausmaße bietet. Wie bei Renault gewohnt, gibt es viele praktische Details serienmäßig bzw. optional: schieb- und klappbare Rückbank, ein am Heck montierbarer Fahrradträger, ESP mit Antriebsschlupfregelung etc. - nur Xenon ist leider nicht zu haben. Der 1,2-l-Einstiegsbenziner läuft meist relativ ruhig, wirkt erst über 4000 Umdrehungen pro Minute leicht angestrengt. Die 75 PS reichen meist aus, um im Straßenverkehr halbwegs mithalten zu können. Dabei hält sich der Verbrauch in noch akzeptablem Rahmen. Das Fünfgang-Getriebe lässt sich leicht schalten und ist eher kurz abgestuft, was für tendenziell höhere Drehzahlen sorgt. Ein Automatikgetriebe gibt es nur mit dem 112 PS-Motor. Fazit: ein praktisches Familienauto - auch als Langversion immer noch kompakt, innen ganz groß und variabel, mit rundum guten Eigenschaften. Für 13.100 € zu haben, zuzüglich ESP, Radio und Klimaanlage. **Karosserievarianten:** kurze Version. **Konkurrenten:** Fiat Idea, Ford Fusion, Lancia Musa, Opel Meriva, Toyota Yaris Verso.



- + verschiebbare Rückbank
- + viel Platz für Mensch u. Koffer
- + leichte Bedienung
- + ausgewogene Federung
- + gute Bremsen
- + fünf Sterne beim Crash
- + günstiger Preis
- unübersichtliche Instrumente
- Armaturenbrett nah am Knie
- ESP nicht serienmäßig

Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung

Note: 2,4

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sauberen Eindruck, nur die bei geöffneter Heckklappe sichtbaren Schweißpunkte sind optisch unschön. Vorn, seitlich und hinten befinden sich schwarze Kunststoffleisten, die die Karosserie bei kleinen Remplern durch andere Autos schützen sollen. Die Kunststoffelemente im Innenraum (die allerdings nicht sehr hochwertig sind) sitzen passgenau. Das vollwertige Reserverad ist mit einer ausgeklügelten, jedoch nicht ganz einfach verständlichen Halterung unter dem Kofferraumboden befestigt. Eine sinnvolle Option ist der schnell montierbare Heckhalter für Fahrräder.
- Die Türausschnitte sind lackiert und nach außen nicht abgedichtet, dadurch verkratzen und verschmutzen sie schnell.

Sicht

Note: 3,0

- Die Rundumsicht ist passabel (ADAC-Messmethode). Für wenig getrübte Sicht nach hinten können die Kopfstützen der Rücksitzbank weit nach unten geschoben werden. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- + Der Fahrer hat durch die hohe Karosserie und die erhöhte

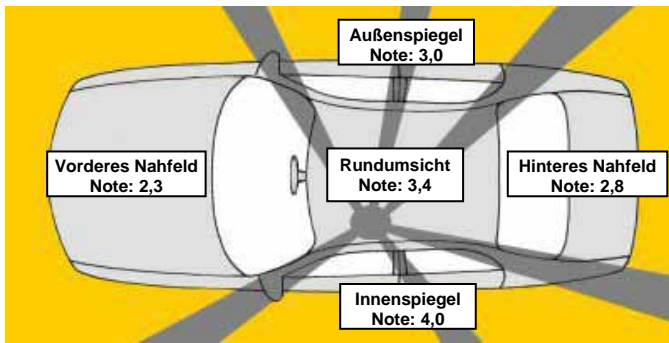
Sitzposition eine gute Übersicht auf den Verkehr; die kurzen Überhänge lassen sich leicht abschätzen. Die Außenspiegel sind sehr groß. Das aktive Kurvenlicht ist nur für die teurere Dynamique-



Obwohl die Übersichtlichkeit des Grand Modus generell ganz passabel ist, kann die Sicht nach schräg hinten nicht überzeugen.

Version zu haben.

- Xenon ist nicht erhältlich. Im Innenspiegel sieht man wenig. Die überflüssige offene Ablage auf dem Armaturenbrett spiegelt sich in der Frontscheibe.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,8

- + Vorn und hinten steigt man gleichermaßen bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege und die angenehme Höhe der Sitzflächen. Für die zentrale Türverriegelung gibt es eine Fernbedienung, allerdings wechselt man die beiden Knöpfe leicht. Beim nächtlichen Verlassen des Fahrzeugs bleiben die Scheinwerfer noch ein Weilchen an, um den Weg zu beleuchten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

Wenn die Rücksitzbank vollständig zurückgeschoben ist, fasst der Kofferraum 340 l. Er lässt sich aber durch Verschieben und Vorklappen der Bank bis auf 695 l vergrößern (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch die kastenförmige Heckpartie kann auch Sperriges gut verstaut werden.



Mit 340 l Volumen ist der Kofferraum um 150 l größer als beim herkömmlichen Modus.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Nach dem Losfahren verriegelt sie automatisch. Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format und ist dank großer Ladeöffnung gut zugänglich,
- Bei offener Heckklappe kann man sich leicht an den seitliche Ecken den Kopf stoßen, große Menschen auch an dem abstehenden Schloss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rückbank ist längs verschiebbar, auch können die unter-

schiedlich breiten Teile der Lehne vorgeklappt werden. Anschließend lässt sich die komplette Bank vorklappen.

- Vorklappen der kompletten Rückbank ist nur möglich, wenn die beiden Vordersitze fast vollständig nach vorn geschoben sind. So weit, dass Sitzen kaum mehr möglich ist. Es fehlen Ablagen für kleines Einkaufsgepäck.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,3

- + Die meisten wichtigen Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell, man kommt bereits nach kurzer Zeit intuitiv zurecht. Die Fensterheber vorn funktionieren elektrisch. Auf dem Display des Bordcomputers werden Außentemperatur, Durchschnitts- und Momentanverbräuche angezeigt. Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt selbsttätig zu. Die Audioanlage ist gegen Aufpreis zu haben, die meisten Einstellungen erfolgen mittels eines eigenen Bediensatelliten (das Radio selber ist sehr weit unten unübersichtlich postiert). Für 385 € gibt es ein Navigationssystem. Ablagen sind genügend vorhanden, selbst für große Wasserflaschen. Die Klimaautomatik (Aufpreis) kühlt auch das große Handschuhfach.
- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu tief und zu flach angeordnet. Die mittig angeordnete Instrumenteneinheit kann nur schlecht und bei Sonnenlichteinfall überhaupt nicht abgelesen werden. Der Fernbedienung des Radios fehlt ein Sender-Suchlauf. Die Funktionssymbole der weit unten angebrachten Heizungsschalter sind zu klein und kaum zu erkennen. Das Handschuhfach befindet sich unübersichtlich weit unten. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Die Verarbeitungsqualität ist befriedigend, die in der Mitte des Armaturenbretts angeordneten Instrumente sind besonders bei starker Sonneneinstrahlung sehr schlecht ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Fahrer und Beifahrer haben dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit viel Platz. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- + Hinten reicht die Kniefreiheit für zwei Mitfahrer bis 1,75 m Größe (vordere Sitze für ca. 1,85 m große Personen zurückgestellt). Erst knapp 1,85 m große Menschen berühren mit dem Kopf das Dach. Die Innenbreite ist verhältnismäßig groß, zu dritt sitzt man dennoch sehr beengt.

Komfort

Note 2,9

Federung

Note: 2,5

- + Die Abstimmung des Fahrwerks ist ausgewogen, für einen Kleinwagen sogar erstaunlich gut. Sie tendiert zwar in Richtung straff, meist werden die Unebenheiten dennoch relativ komfortabel

geschluckt. Nur auf schlechteren Straßen ist die Federung etwas überfordert, lässt verstärkt die Stöße bis zu den Insassen durch, was sich durch leichte Schaukelbewegung der Karosserie bemerkbar macht. Die Seitenneigung in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sind passabel gedämpft.

Sitze

Note: 3,0

Die Sitzpolsterung ist nicht zu weich und nicht zu hart, dabei ausreichend bequem. Selbst sehr kleine Fahrer können sich ihren Sitz hoch genug stellen. Der Seitenhalt in Kurven und die Rückenunterstützung der Vordersitze sind noch ausreichend.

- Man sitzt nicht im Auto, man thront. Bereits durchschnittlich große Fahrer sitzen übertrieben hoch. Das fällt insbesondere auf, da das Armaturenbrett im Gegensatz dazu äußerst niedrig eingebaut ist. Der Beifahrer sitzt noch erhabender, hat keine Einstellmöglichkeit für die Höhe. Für den Fahrer ist störend, dass sein rechtes Bein an der harten Mittelkonsole lehnt. Den auf der Rückbank befindlichen Mitfahrern drückt die Unterkante der Kopfstützen am Hals (besonders auf dem mittleren Sitzplatz). Durch den Schaumgummi-Unterbau der Sitze schwitzt man bei Sommerwetter schnell.

Innengeräusch

Note: 2,6

Der Motor läuft meist angenehm ruhig, wird nur bei höherem Tempo lauter. Die Windgeräusche bei schneller Fahrt halten sich in moderaten Grenzen.

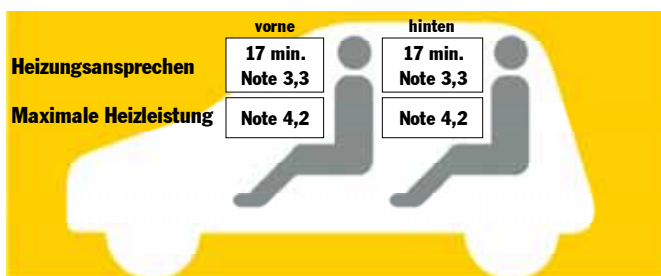
Heizung, Lüftung

Note: 3,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung ist ausreichend kräftig, in angemessener Zeit sind angenehme Temperaturen im Innenraum erreicht.

- + Die manuell einstellbare Klimaanlage mit gekühltem Handschuhfach kostet 1.200 €.
- Die Durchlüftung des Innenraums ist recht schwach. Der Umluftregler hat keine zeitabhängige Umschaltung auf Frischluftzufuhr.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 4,2

Der Motor ist recht durchzugsstark, verlangt nach höheren Drehzahlen, wenn mehr Leistung gefragt ist. Die reicht dann meist aus, um im allgemeinen Verkehr mithalten zu können.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge sind leicht und präzise geführt zu wechseln. Auch der Rückwärtsgang lässt sich ohne Geräusche einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist eher kurz gewählt, um die Drehzahlschwäche etwas zu kaschieren. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt eher höher sind. Trotzdem ist der Drehzahlsprung vom vierten zum fünften Gang etwas groß.

Fahreigenschaften

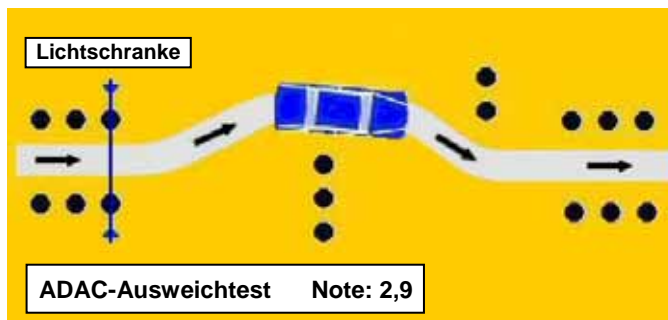
Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,4

Testwagen mit optional erhältlichem Schleuderschutz (ESP)

- + Der Wagen verhält sich bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Für besseres Vorwärtskommen auf weniger griffigem Untergrund ist eine elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle vorhanden. ADAC Ausweichtest: Das Auto lenkt willig ein, beim Gegenlenken dreht das Heck leicht ein, anschließend schiebt es über alle vier Räder nach außen. Zu keiner Zeit besteht Ausbrech- oder Kippgefahr. Der Schleuderschutz (ESP) dürfte aber etwas früher regeln.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Modus eindeutig - das sorgt für Sicherheit und kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Ist das Tempo zu hoch, kann auch hier das ESP helfen, nicht von der Fahrbahn abzukommen.

Lenkung*

Note: 2,9

- + Die Lenkung spricht gut an und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn. Das leicht drehende Lenkrad und der kleine Wendekreis helfen beim Rangieren auf kleinem Raum.
- Bei hohem Autobahntempo ist die Zielgenauigkeit eher mäßig.

Bremse

Note: 2,2

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 39 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,4

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

Serienmäßig: Antiblockiersystem (ABS), Bremsassistent mit automatisch aktivierter Warnblinkanlage bei Notbremsung. Gegen Aufpreis: Schleuderschutz (ESP) mit Antriebsschlupfregelung (ASR).

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,0

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erzielt der kurze, aber im vorderen Bereich identische Modus höchste Punktzahlen, was fünf Sterne für die Insassensicherheit bedeutet. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die Kopfstützen der Vordersitze sind hoch und haben knappen Abstand zu den Köpfen, was für hohe Sicherheit sorgt. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Hinten sind die Kopfstützen nur für 1,60 m große Mitfahrer ausreichend hoch. Warndreieck, Verbandkasten und Warnweste haben keine vorgesehene Halter im Bereich des Fahrers.

Kindersicherheit

Note: 1,8

- + Auf beiden äußeren Rücksitzen kann man mit den vorhandenen Ansnallgurten Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf diesen Sitzen und auf dem Beifahrersitz auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Babyschalen befestigt werden. Die Kindersicherung der hinteren Türen werden vom Fahrerplatz aus betätigt.
- Der Platz hinten in der Mitte ist wegen der kurzen Gurte und der ungünstigen Sitzform für Kindersitze weniger geeignet.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

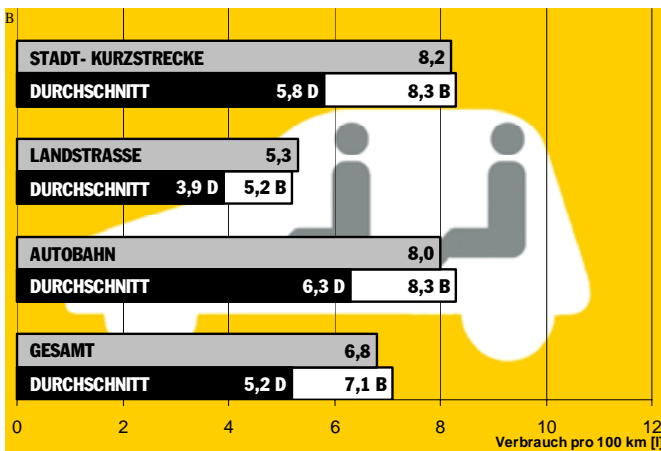
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der im Frontbereich identische kurze Renault Modus mit einem von vier möglichen Sternen schwach ab.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,5**

Verbrauch*

Note: 3,9

Innerorts beträgt der Verbrauch 8,2 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 8,0 l Super auf 100 km. Alle Werte zusammengekommen liegt der Verbrauch bei 6,8 l Super alle 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,2**

Betriebskosten

Note: 3,4

Die Ausgaben für den Betrieb ergeben sich hauptsächlich aus den

Aufwendungen für den Kraftstoff.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,5

Der Grand Modus muss spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zur Wartung in die Werkstatt. Der 1,2 Liter Benzinmotor besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 120.000 km oder fünf Jahren getauscht werden muss.

- + Renault verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die jährliche Wartung bedeutet für den Normal- oder Wenigfahrer mehr Werkstattaufenthalte. Die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

Wertstabilität

Note: 3,2

Die Wertbeständigkeit der kleinen Großraumlimousine mit dem Einstiegsmotor liegt auf durchschnittlichem Niveau.

Kosten für Neuanschaffung

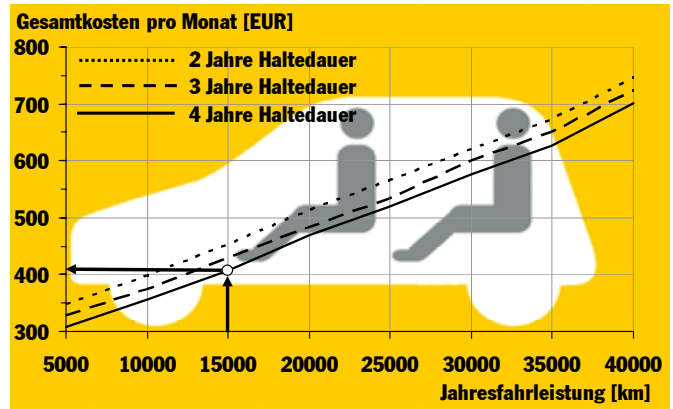
Note: 2,2

- + In der Höhe der Anschaffungskosten erhält der Grand Modus mit 13.100 € zwar noch eine gute Note, allerdings ist die Serienausstattung nicht gerade üppig.

Fixkosten

Note: 1,6

- + Durchwegs günstige Typklasseneinstufungen in der Versicherung sorgen für niedrigere Beiträge und eine gute Benotung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 407 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 16V	1.2 16V TCE	1.6 16V ESP	1.5 dCi	1.5 dCi FAP	1.5 dCi ESP FAP
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1598	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	55(75)	74(100)	82(112)	50(68)	63(86)	76(103)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	105/4250	145/3000	151/4250	160/1700	220/2250	240/2000
0-100 km/h[s]	13,7	11,4	12,5	15,3	13,3	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	180	184	158	172	184
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	6,8S	8,0S	5,0D	5,1D	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/17	12/17/17	17/18/21	15/17/21	15/17/21	15/17/21
Steuer pro Jahr[Euro]	81	81	108	249	231	231
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	407	423	514	427	452	461
Grundpreis[Euro]	13.100	14.100	18.000	14.750	18.450	19.300

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko
- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1149 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	105 Nm
bei	4250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	155/65R15
Reifengröße (Testwagen)	165/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,6 m
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	11,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,2/5,3/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	140 g/km/ 157 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4034 mm/1709 mm/1589 mm
Leergewicht/Zuladung	1170 kg/470 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	340 l/695 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg/900 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	51 l
Reichweite	750 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	136 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	62 Euro
Monatlicher Wertverlust	163 Euro
Monatliche Gesamtkosten	407 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/16/17
Grundpreis	13.100 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (mit ESP)	300 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	300 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	380 Euro
Audioanlage	460 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	1.200 Euro°
Klimaautomatik	nicht erhältlich
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	450 Euro
Nebelscheinwerfer	200 Euro°
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung	2,4
Sicht	3,0
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,3
Bedienung	2,3
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	2,5
Sitze	3,0
Innengeräusch	2,6
Heizung, Lüftung	3,3
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	4,2
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,9
Bremse	2,2
Sicherheit	2,4
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,0
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,5
Verbrauch*	3,9
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	2,2
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertstabilität*	3,2
Kosten für Neuanschaffung*	2,2
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2008.