

Renault Modus 1.5 dCi FAP Dynamique (6-Gang)

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse (63 kW / 86 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Renault bietet auf Basis des Clio seit einigen Jahren einen Mini-Van an, Modus genannt. Seit dem Facelift ist diese Baureihe auch mit längerer Karosserie lieferbar (Grand Modus). Hier im Test trat die Kurzversion in der Ausstattungsvariante Dynamique an. Der relativ sparsame und doch flotte 1,5-Liter-Diesel mit 86 PS passt gut zum kleinen Mini-Van. In Verbindung mit dem Sechsgang-Getriebe kann schaltfaul gefahren werden. Die Ausstattung ist recht umfangreich, Klimaanlage, CD-Radio, vier elektrische Fensterheber sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel sind schon dabei. Nur einen groben Schnitzer erlaubt sich Renault, wo sonst so auf Sicherheit gesetzt wird: ESP gibt es nur gegen Aufpreis - beim Kauf unbedingt mitbestellen. Ansonsten erfreut die Karosserie mit viel Platz vorne und einem gut zugänglichen Kofferraum. Gegen Aufpreis ist sogar eine längs verschiebbare Rückbank lieferbar. Der Preis von rund 17.000 Euro für das getestete Modell bewegt sich noch im akzeptablen Rahmen, da die Ausstattung gehoben ist. **Karosserievarianten:** Grand Modus. **Konkurrenten:** Fiat Idea, Ford Fusion, Lancia Musa, Opel Meriva, Toyota Yaris Verso.



- + leichter Ein- und Ausstieg
- + praktischer Kofferraum
- + vorne gutes Platzangebot
- + durchzugsstarker Motor
- + sicheres Fahrverhalten (nur mit ESP)
- + standfeste Bremse
- + hohe passive Sicherheit (5 Sterne)
- + günstige Fixkosten
- ESP nur gegen Aufpreis
- hohe Werkstatt- und Reifenkosten
- geringer Fußgängerschutz

Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

Note: 2,3

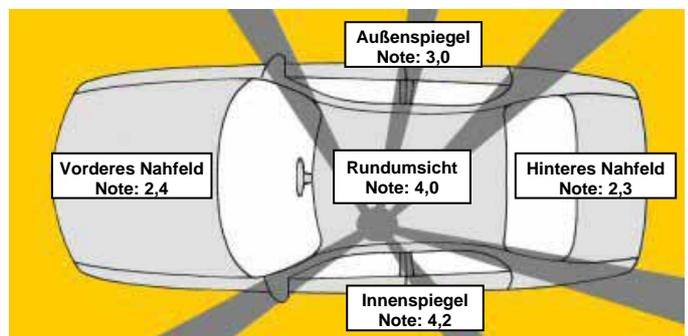
- + Die Verarbeitung der Karosserie hinterlässt einen sauberen Eindruck, nur die bei geöffneter Heckklappe sichtbaren Schweißpunkte stören etwas. Die Kunststoffapplikationen vorne und hinten sind lackiert, aber immerhin so gestaltet, dass Kratzer weniger kostenintensiv entfernt werden können. Die Kunststoffelemente im Innenraum (die allerdings nicht sehr hochwertig sind) passen akkurat; die Sitzpolster sind sauber gearbeitet. Das vollwertige Reserverad ist mit einer ausgeklügelten, jedoch nicht ganz einfach verständlichen Halterung unter dem Kofferraumboden befestigt. Gegen Aufpreis gibt es zwei große Panoramadächer (im Testwagen nicht vorhanden). Eine sinnvolle Option ist der schnell montierbare Heckhalter für Fahrräder. Auf dem Dach sind Lasten bis 80 kg erlaubt.
- Die Türausschnitte sind nach außen nicht abgedichtet und verschmutzen deshalb leicht. Zudem können die lackierten Schweller durch unvorsichtiges Ein- und Aussteigen schnell verkratzen, weil sie ungeschützt sind.

Sicht

Note: 3,1

- + Der Fahrer hat durch die hohe Karosserie und die erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf den Verkehr; die kurzen Überhänge lassen sich leicht abschätzen. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Die Rundumsicht lässt zu wünschen übrig (ADAC-Messmethode),

auch wenn sich die Kopfstützen der Rücksitzbank weit nach unten schieben lassen. Eine akustische Einparkhilfe hinten ist nicht erhältlich. Im Innenspiegel sieht man nur wenig. Das optionale Stylepaket beinhaltet unter anderem ein aktives Kurvenlicht. Xenon ist nicht lieferbar.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,9

- + Vorn steigt man gleichermaßen bequem ein und aus, hinten fällt es etwas schwerer. Zwar sind die Türausschnitte angenehm groß,



Trotz der versenkbaren Fond-Kopfstützen kann die Sicht nach schräg hinten nicht überzeugen.

doch ist der Beinraum hinter den Vordersitzen etwas knapp bemessen, so dass man sich einfädeln muss. Vorne sind die Türen groß, öffnen weit und geben niedrige Einstiege frei; positiv ist auch die angenehme Höhe der Sitzflächen. Für die zentrale Türverriegelung gibt es eine Fernbedienung, allerdings verwechselt man die beiden Knöpfe leicht. Beim nächtlichen Verlassen des Fahrzeugs bleiben die Scheinwerfer noch ein Weilchen an, um den Weg beleuchten. Die Türaufhalter sind ausreichend kräftig, um die Türen auch an Steigungen geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Der Kofferraum fasst zufriedenstellende 275 l.

- + Klappt man die Rückbank um, erweitert sich das Volumen auf für diese Klasse gute 525 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch die kastenförmige Heckpartie lässt sich Sperriges gut verstauen.



Trotz 275 l Kofferraumvolumen muss sich der Modus Konkurrenten wie dem Opel Meriva (330 l) beim Platzangebot für das Gepäck geschlagen geben.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Nach dem Losfahren verriegelt sie automatisch. Der Kofferraum ist durch die hohe und breite Ladeöffnung gut zugänglich, er hat ein zweckmäßiges Format.
- Die Heckklappe öffnet nicht sehr weit, leicht kann man sich an den seitlichen Ecken und dem abstehenden Schloss den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

Rücksitzlehne und -fläche sind asymmetrisch geteilt, die Bedienung des Umklappmechanismus könnte sich aber leichter gestalten. Eine längs verschiebbare Rückbank gibt es gegen Aufpreis (im Testwagen nicht vorhanden).

- Es fehlen Ablagen für kleines Einkaufsgepäck.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,5

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell angeordnet; der Fahrer kommt bereits nach kurzer Zeit intuitiv zurecht. Die Fensterheber vorn und die Außenspiegeleinsteller funktionieren elektrisch. Auf einem Display werden Durchschnitts- und Momentanverbrauch angezeigt. Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt selbsttätig zu. Die serienmäßige Audioanlage hat eine praktische Bedienungseinheit im Lenkradbereich. Ablagen sind genügend vorhanden, auch für große Flaschen.
- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu tief und zu flach angeordnet. Die mittig angeordnete Instrumenteneinheit kann bei Sonneneinfall von hinten schlecht abgelesen werden. Die Heizungsbedienungen sind gewöhnungsbedürftig, weil teilweise ineinander verschachtelt. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Für das Handschuhfach fehlt eine Beleuchtung.



Bedienung und Verarbeitungsqualität entsprechen einem durchschnittlichen Niveau, die in der Mitte des Armaturenbretts angeordneten Instrumente sind besonders bei starker Sonneneinstrahlung sehr schlecht ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Fahrer und Beifahrer haben dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit viel Platz. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von über 1,90 m zurückschieben. Das subjektive Raumgefühl ist für einen Kleinwagen sehr gut, dazu tragen auch die weit nach unten gezogenen seitlichen Fenster bei.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3



Hinten haben lediglich Personen bis 1,70 m Größe ausreichend Kniefreiheit.

Sind die vorderen Sitze für 1,85 m große Personen eingestellt, wird es hinten eng; vor allem die Kniefreiheit ist knapp, sie reicht nur für knapp 1,70 m große Personen. Die üppige Kopffreiheit beeinflusst das subjektive Raumempfinden aber positiv.

Komfort

Note 2,8

Federung

Note: 2,6

Die Abstimmung des Fahrwerks ist ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Meist werden die Unebenheiten recht gut geschluckt, nur bei höherem Tempo auf der Autobahn stört ein gewisses Stoßen, auch leichtes Stuckern tritt bei bestimmten Geschwindigkeiten auf. Die Seitenneigung und die Wankbewegungen sind passabel gedämpft.

Sitze

Note: 3,0

Die Sitze sind straff gepolstert und ausreichend bequem, sehr kleine Fahrer können sich den Sitz hoch genug stellen. Der Seitenhalt in Kurven und die Rückenunterstützung der Vordersitze ist noch ausreichend.

- Große Personen sitzen vorne zu hoch, der Fahrer zudem mit unbequem an der Mittelkonsole lehndem rechten Bein. Größeren Mitfahrern auf den Rücksitzen sitzt die Kopfstütze am Hals (besonders auf dem mittleren Sitzplatz).

Innengeräusch

Note: 2,2

- + Der Dieselmotor läuft angenehm ruhig, ist aber unterschwellig stets zu hören. Bei höherem Autobahntempo sind die Fahrgeräusche vor allem wegen des Windrauschens ziemlich hoch.

Heizung, Lüftung

Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Die Heizung ist recht schwach und braucht besonders im Fond-Bereich ziemlich lang, bis die Luft angenehm temperiert ist.

- + Serienmäßig ist eine manuell einstellbare Klimaanlage. Gegen Aufpreis gibt es eine Klimaautomatik mit Pollenfilter und gekühltem Handschuhfach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der Motor des Renault Modus 1,5 dCi zeigt sich für seine 86 PS recht durchzugsstark. So sind auch bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen gute Fahrleistungen möglich.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge sind leicht und präzise geführt zu wechseln. Auch der Rückwärtsgang lässt sich ohne Geräusche einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Einerseits passen die Anschlüsse, um möglichst gut beschleunigen zu können, andererseits ist das Drehzahlniveau bei hohem Tempo moderat.

Fahreigenschaften

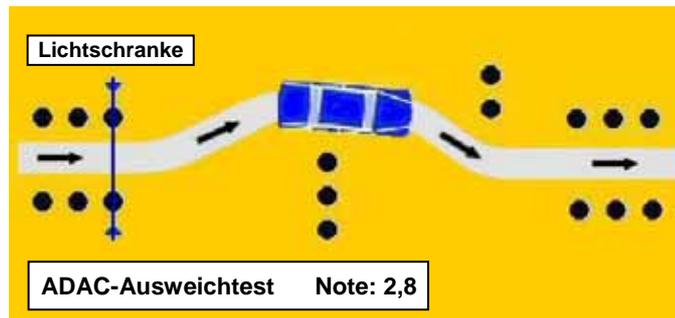
Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,4

- + Der Wagen verhält sich bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Für besseres

Vorwärtskommen auf weniger griffigem Untergrund ist eine elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle lieferbar. ADAC Ausweichtest: Der Modus durchfährt die Pylonengasse leicht untersteuernd, bleibt aber in allen drei Phasen lenkbar. Frühzeitige ESP-Eingriffe (ESP nur gegen Aufpreis) verhindern Schleudern oder Kippen, es wird allerdings nur recht wenig Geschwindigkeit abgebaut.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Modus deutlich - das kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Auch hier kann das aufpreispflichtige ESP Schleudern verhindern, wenn in die Kurve nicht viel zu schnell hineingefahren wird.

Lenkung*

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und zeigt sich recht präzise. Sie vermittelt dem Fahrer einen zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn. Das Lenkrad lässt sich leicht drehen, der Wendekreis fällt mit 10,3 m für einen Kleinwagen aber nur zufriedenstellend aus.

Bremse

Note: 2,4

- + Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Bei einer Notbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind 39,5 m erforderlich (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremsanlage zeigt sich auch unter sehr hoher Belastung standfest.

Sicherheit

Note 2,3

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

- + Serienmäßig vorhanden sind: Antiblockiersystem (ABS), Bremsassistent mit automatisch aktivierter Warnblinkanlage bei Notbremsung. Gegen Aufpreis liefert Renault auch das Antischleuder-System (ESP) mit Antriebsschlupfregelung (ASR).
- An den Türinnenseiten fehlen Rückstrahler, die bei geöffneten Türen herannahenden Verkehr warnen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,9

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erzielte der kurze Modus höchste Punktzahlen, was fünf Sterne für die Insassensicherheit bedeutet. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit war mit vier Sternen ebenfalls gut. Die Kopfstützen bieten vorne Personen bis 1,90 m guten Schutz, hinten reichen sie aber nur bis 1,70 m. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter.

Kindersicherheit

Note: 2,0

- + Auf beiden äußeren Rücksitzen kann man mit den vorhandenen Ansnallgurten Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf diesen Sitzen und auf dem Beifahrersitz auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Babyschalen befestigt werden. Die Kindersicherung der hinteren Türen kann vom Fahrerplatz aus betätigt werden.
- Der Platz hinten in der Mitte ist wegen der kurzen Gurte und der

ungünstigen Sitzform für Kindersitze weniger geeignet. Hinten sind die Gurtschlösser nicht verwechslungssicher.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schnitt der kurze Renault Modus mit einem von vier möglichen Sternen schwach ab.

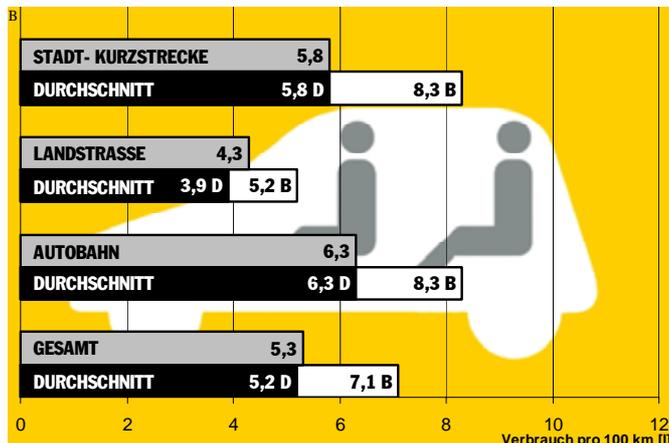
Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

Verbrauch*

Note: 2,9

Innerorts zeigt sich der Renault Modus mit nur 5,8 l Diesel auf 100 km recht sparsam. Außerorts beträgt der Verbrauch 4,3 l und auf der Autobahn 6,3 l Diesel auf 100 km. Alle Werte zusammengekommen liegt der Verbrauch bei durchschnittlich 5,2 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Dieselmotor hat einen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,3

Betriebskosten

Note: 2,0

- + Obwohl der Verbrauch des Modus 1.5 dCi unter Dieseln nur im Mittelfeld liegt, erhält er aufgrund der günstigeren Kraftstoffpreise eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,2

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate muss der Modus zur Wartung in die Werkstatt. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km oder spätestens nach fünf Jahren gewechselt werden.

- + Renault verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die kurzen Wartungsabstände ziehen mehr Werkstattaufenthalte nach sich. Auch die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

Wertstabilität

Note: 3,1

Dem Modus kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt auch der serienmäßige Rußpartikelfilter bei.

Kosten für Neuanschaffung

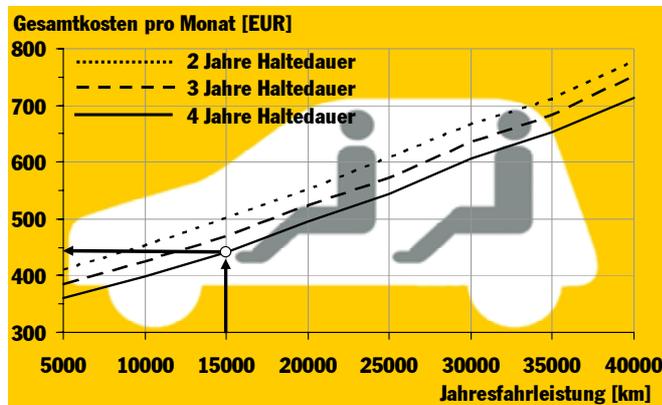
Note: 3,8

Für den Renault Modus 1,5 dCi in der Ausstattungsvariante Dynamique sind rund 17.000 Euro fällig. Alle wichtigen Ausstattungsmerkmale wie Radio, Klima oder el. Fensterheber sind zwar vorhanden, doch Renault lässt sich das sicherheitssteigernde ESP immer noch extra bezahlen. Dieses System sollte unbedingt mitbestellt werden! Das sind sinnvoll angelegte 300 Euro.

Fixkosten

Note: 3,8

Den niedrigeren Betriebskosten stehen beim Diesel höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Doch bei den Typklasseneinstufungen in der Versicherung leistet sich der Renault keinen Ausrutscher und bleibt deshalb gerade noch im durchschnittlichen Bereich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 440 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.2 16V TCE	1.6 16V ESP	1.5 dCi	1.5 dCi FAP	1.5 dCi ESP FAP
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1598	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	55(75)	74(100)	82(112)	50(68)	63(86)	76(103)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	105/4250	145/3000	151/4250	160/1700	220/2250	240/2000
0-100 km/h[s]	13,5	11,2	12,3	15,3	13,3	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	180	184	158	172	184
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	6,8S	8,0S	5,0D	5,3D	5,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/17	12/17/17	17/18/21	15/17/21	15/17/21	15/17/21
Steuer pro Jahr [Euro]	81	81	108	249	231	231
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	408	437	501	430	440	450
Grundpreis [Euro]	13.100	15.100	16.500	14.750	16.950	17.800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1461 ccm
Leistung	63 kW (86 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	220 Nm
bei	2250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R15
Reifengröße (Testwagen)	185/50R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,35 m/10,25 m
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,8/4,3/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	125 g/km/ 136 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3874 mm/1709 mm/1589 mm
Leergewicht/Zuladung	1260 kg/430 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	275 l/525 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/900 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	49 l
Reichweite	925 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	109 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	78 Euro
Monatlicher Wertverlust	203 Euro
Monatliche Gesamtkosten	440 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/21
Grundpreis	16.950 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ASR)	300 Euro°
Regen- und Lichtsensor	200 Euro
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Tempomat (+ Licht-/Regensensor)	350 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/400 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie
Rückbank längs verschiebbar	300 Euro
Sitzbezüge, Leder	1200 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	200 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung	2,3
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	3,3
Innenraum	2,3
Bedienung	2,5
Raumangebot vorne*	1,5
Raumangebot hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,6
Sitze	3,0
Innengeräusch	2,2
Heizung, Lüftung	3,1
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,0
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,5
Bremse	2,4
Sicherheit	2,3
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	2,0
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,4
Verbrauch*	2,9
Abgas	1,8
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,8
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2008