

## Citroen Berlingo Kombi 1.6 16V Multispace Exclusive

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (80 kW / 109 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,6**

Der neue Berlingo ist nicht nur knapp 25 cm länger, sondern rundum besser und erwachsener geworden. Das zeigt sich in nun anstandsloser Verarbeitung, größerem Innenraum (der Fahrersitz lässt sich weiter zurück schieben, die Innenbreite und die Beinfreiheit hinten sind größer) und den vielen großen Ablagen. Das Fahrwerk ist jetzt noch ausgewogener abgestimmt und komfortabel. Der neue 1,6 Liter-Motor erfreut durch Laufruhe in jedem Drehzahlbereich, bei leider ziemlich hohem Verbrauch. Grund ist hier auch die Drehzahlschwäche, wegen der man den Motor mehr ausdrehen muss, um zügiger voran zu kommen. Die Ausstattungslinie Exclusive ist besonders umfangreich, dazu zählen u.a. das Panoramadach, die Dachkonsole mit extra Belüftung und Duftspender, Klimaanlage, Radio, Berganfahrhilfe. Natürlich sind auch ESP, ASR und seitliche Kopfairbags mit an Bord. Leider sind kein Xenonlicht, kein Kurvenlicht und kein Automatikgetriebe zu haben. Fazit: Geräumiger, sehr praktischer Van für fünf Personen mit immer noch überschaubaren Abmessungen, der Reisen bei hohem Komfort ermöglicht. In Anbetracht der umfangreichen Ausstattung ein günstiges Angebot (20.650 €). **Karosserievarianten:**

Kastenwagen. **Konkurrenten:** Fiat Doblò, Opel Combo, Peugeot Partner, Renault Kangoo, VW Caddy Life.

- + riesiger, praktischer Kofferraum
- + vorn und hinten große Ablagen
- + Koffer- bzw. Innenraum variabel
- + viel Platz für fünf Personen
- + Motor kultiviert und drehfreudig
- + niedriges Fahrgeräusch
- + sicheres Fahrwerk (ESP)
- + ausgewogene Federung
- mäßige Heizwirkung
- Motor durchzugsschwach
- hoher Verbrauch



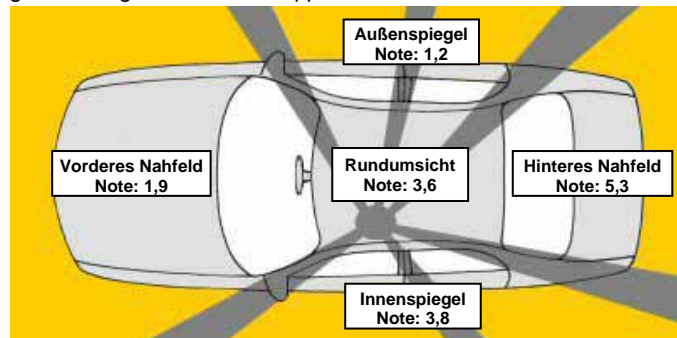
### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,9**

#### Verarbeitung

Die Karosserie ist recht gut verarbeitet (etwas besser als beim Vorgänger), die Spaltabstände sind jedoch nicht durchgehend gleichmäßig. Türen und Klappen öffnen und schließen leicht. Die

**Note: 2,9**



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Kunststoffelemente im Innenraum sitzen passgenau, nichts klappt und nichts wackelt. Das Armaturenbrett ist zweifarbig gehalten, genauso wie die sauber gearbeiteten Sitzpolster.

- + Kräftige, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosserieflanken gegen Rempler durch fremde Autotüren. Das vollwertige Ersatzrad ist platzsparend unter dem Kofferraumboden untergebracht. Auf der Dachreling dürfen bis zu 100 kg Gepäck transportiert werden.
- Der Motorraum ist unten offen, so kann ungehindert Straßenschmutz eindringen. Zusammen mit dem dahinter ziemlich zerklüfteten Unterboden sorgt das für verbrauchserhöhende Luftwirbel. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und zugesperrt werden, obwohl eine Zentralverriegelung vorhanden ist.

#### Sicht

**Note: 2,9**

Bei der Messung der Rundumsicht nach dem ADAC-Verfahren schneidet der Berlingo insgesamt noch halbwegs passabel ab. Die Sichtbehinderungen durch die Frontscheibenpfosten, C- und D- Säulen liegen zwar noch im Rahmen, die B-Säulen sind jedoch ausgesprochen breit und störend.

- + Nach vorn ist die Sicht durch die sehr große Scheibe sehr gut, die Abmessungen der Front lassen sich problemlos abschätzen. Die erhöhte Sitzposition sorgt für optimale Sicht auf den Verkehr. Die großen Außenspiegel sind beheizbar. Gegen Aufpreis sind hinten

akustische Abstandssensoren erhältlich, die das Einparken erleichtern.

- Aufgrund der hoch angesetzten Heckscheibe bleiben für den Fahrer kleine Hindernisse hinter dem Fahrzeug weitgehend im Verborgenen. Da hilft es auch wenig, dass sich die Kopfstützen der Rücksitze weit nach unten schieben lassen. Störend ist das auch beim rückwärts Einparken, wenn die Front des dahinter stehenden Fahrzeugs deshalb unsichtbar bleibt. Im Innenspiegel sieht man wenig.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 1,9**

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Durch die verhältnismäßig hohe Karosserie, die großen, geraden Türen vorne und die großen seitlichen Schiebetüren hinten (die im geöffneten Zustand sicher verriegelt sind), die niedrigen Türschweller ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Auch der hintere Mittelsitz lässt sich leicht entern, da kein Mittel-tunnel stört. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch für kurze Zeit eingeschaltet, um den Weg zu beleuchten.
- An Steigungen klappen die geöffneten Vordertüren leicht von alleine wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Der sehr große Kofferraum hat ein Fassungsvermögen von 475 l (gemessen unter der Gepäckabdeckung). Bei ausgebauter hinterer Sitzreihe fasst er sogar bis zu 965 l (gemessen bis Fensterunterkante). Auch sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.



Der Kofferraum des neuen Berlingo ist in dieser Fahrzeugklasse üppig: Stolze 475 l Volumen stehen bei fünf Sitzplätzen fürs Gepäck zur Verfügung.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 0,7**

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schwingt weit nach oben auf. Zudem kann die Heckscheibe separat geöffnet werden. Die Ladeöffnung ist sehr groß, der durchgehende, ebene Boden des Kofferraums liegt auf angenehm niedrigem Niveau. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Laderaum sehr gut nutzen. Die herausnehmbare Taschenlampe fungiert als Kofferraumbeleuchtung.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig, weil von außen nachgedrückt werden muss.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 0,9**

- Ganz hinten im Dach befindet sich ein großes Staufach, das sich für Einkaufsgepäck jedoch weniger eignet und außerdem die nutzbare Innenhöhe verringert.
- + Die einzelnen Rücksitze können mit wenig Kraft geklappt und auch komplett herausgenommen werden. Zur Gepäcksicherung gibt es Zurrösen und ein Trennnetz, mit dem der Kofferraum vom Innenraum abgeschottet werden kann. Sind die Rücksitze vorgeklappt, kann ein Quader mit den Ausmaßen 1,38 m x 1,02 m x 1,04 m verstaut werden. Für die Unterbringung langer Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen. Um Hunde sicher transportieren zu können, ist ein Metall-Trenngitter erhältlich.
- Für kleines Einkaufsgepäck fehlen am Boden Ablagefächer.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Die Bedienung der wichtigsten Funktionen ist weitestgehend sinnfällig und einfach, man kommt mit dem Berlingo schnell zu recht. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Weite einstellen. Der weit oben platzierte Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Bedienteile für Heizung und Radio liegen weit oben in der Sichtebeine. Das serienmäßige Radio lässt sich auch von einem Satelliten aus einstellen, der sich hinterm Lenkrad befindet (leider ohne Suchlauf). Der Berganfahrassistent erleichtert das Anfahren an Steigungen, ohne die Handbremse betätigen zu müssen. Die meisten Schalter sind beleuchtet. Im serienmäßigen Bordcomputer können der Momentan- und Durchschnittsverbrauch abgelesen werden. Die elektrischen Fensterheber haben eine Antippautomatik für auf- und abwärts. Im gesamten Innenraum sind viele große, praktische Ablagen vorhanden, auch Halter für große Wasserflaschen gibt es. Vorn und hinten befinden sich helle Innenleuchten und Leselampen.



Modernes Design und gute Verarbeitungsqualität kennzeichnen den neuen Berlingo. Bei der Funktionalität besteht noch etwas Raum für Verbesserungen.

- Der Drehzahlmesser hat keinen roten Bereich. Das Handschuhfach wird zwar von der Klimaanlage mitgekühlt, ist aber unbeleuchtet, klein und zerklüftet. Das Betätigen der Handbremse erfordert ziemlich viel Kraft. Die Fensterschalter befinden sich nicht in den Türen, sondern in der Mittelkonsole - einer Stelle, die unüblich und schlecht zugänglich ist. Sie funktionieren nur mit Zündung. Das Einstellen der Heizung ist mittels der kleinen Tasten, in Kombination mit dem Display, eher umständlich und unübersichtlich.



Auf die hinteren Sitzplätze ist der Ein- und Ausstieg nicht nur sehr bequem, Personen bis 1,95 m Körpergröße können zudem ausreichend Platz genießen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,5**

- + Fahrer bis zu einer Körperlänge von 1,95 m können sich den Sitz genügend weit nach hinten schieben. Die Kopffreiheit würde sogar für weitaus größere Personen ausreichen. Zusammen mit der üppigen Innenbreite sorgt das auf den vorderen Plätzen für ein besonders großzügiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,2**

- + Auch hinten ist der Platz üppig. Die Kniefreiheit reicht selbst noch für 1,95 m große Mitfahrer (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt), auch Kopffreiheit ist genügend vorhanden. Die Innenbreite ist für diese Fahrzeugklasse sehr groß, drei Erwachsene sitzen dennoch beengt, weil die Breite im Bereich der Schultern durch die weit in den Innenraum ragende Kunststoffauskleidung reduziert wird.

## Komfort

**Note 2,8**

### Federung

**Note: 2,3**

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind ausgewogen abgestimmt, mit Tendenz zu weich. Die Unebenheiten der Straße werden souverän geschluckt, selten kommen Stöße etwas stärker durch. So liegt der Wagen meist ruhig auf der Straße, auch wenn das Tempo höher, die Bodenwellen größer sind. Die Seitenneigung in Kurven ist deutlich vorhanden, aber nicht störend.

### Sitze

**Note: 2,8**

- Die Vordersitze sind eher weich gepolstert, der Körperhalt passabel. Im Lordosenbereich fehlt es jedoch etwas an Unterstützung. Hinten sitzt man ebenfalls recht bequem, zumindest wenn man kleiner Statur ist. Große Mitfahrer sitzen mit nach oben ragenden Knien und wenig Oberschenkelauflage, weil die Sitzfläche recht wenig Abstand zum Innenboden hat.
- + Der Fahrersitz hat einen weiten Einstellbereich für die Höhe, so finden Personen unterschiedlichster Größe die geeignete Position. Wie an den Vordersitzen kann auch bei den drei Rücksitzen die Lehne in der Neigung eingestellt werden.
- Auf den luftundurchlässigen Sitzpolstern schwitzt man bei Sommerwetter schnell. Am Beifahrersitz fehlt ein Haltegriff.

### Innengeräusch

**Note: 2,1**

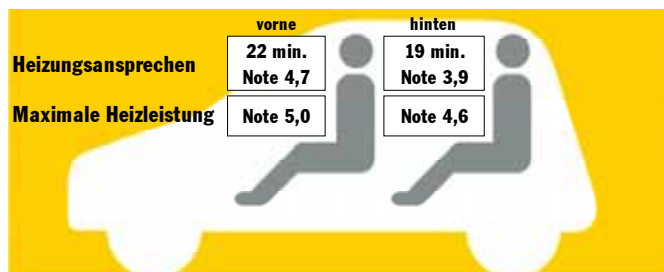
- + Der Motor läuft über den gesamten Drehzahlbereich ruhig. Auch die Windgeräusche sind niedrig, dominieren aber bei hohem Tempo, ohne jedoch arg zu stören.

### Heizung, Lüftung

**Note: 3,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Klimaanlage ist serienmäßig, gegen Aufpreis ist eine Klimaautomatik zu haben.
- Vorn und besonders hinten dauert es lange, bis die schwache Heizung die Luft im Innenraum angenehm erwärmt hat. Die Seitenscheiben der zweiten Sitzreihe sind nur ausstellbar, die Scheiben ganz hinten lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,2**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,7**

Der Motor ist ziemlich durchzugsschwach, muss gegen das hohe Fahrzeuggewicht ankämpfen (ca. 250 kg schwerer als das Vorgängermodell). So müssen zum stärkeren Beschleunigen die Gänge weit ausgedreht werden. Dann sind die Fahrleistungen meist ausreichend und man kann im allgemeinen Verkehrsfluss mithalten.

## Laufkultur

**Note: 3,0**

Im mittleren Drehzahlbereich läuft der Motor kultiviert. Nähert sich der Drehzahlmesser der 6000 Umdrehungen-Grenze, tritt leichte Unruhe auf.

## Schaltung

**Note: 2,5**

- + Die Vorwärtsgänge sind ausreichend präzise geführt und lassen sich leicht wechseln, nur sind die Wege etwas lang. Der Rückwärtsgang lässt sich widerstands- und geräuschlos einlegen.

## Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Das Fünfganggetriebe ist passabel abgestimmt. Die Drehzahl-sprünge sind jedoch etwas groß und der fünfte Gang ist ziemlich kurz übersetzt, was hohe Drehzahlen bei flottem Autobahntempo zur Folge hat. Sechs Gänge wären hier sicher besser.

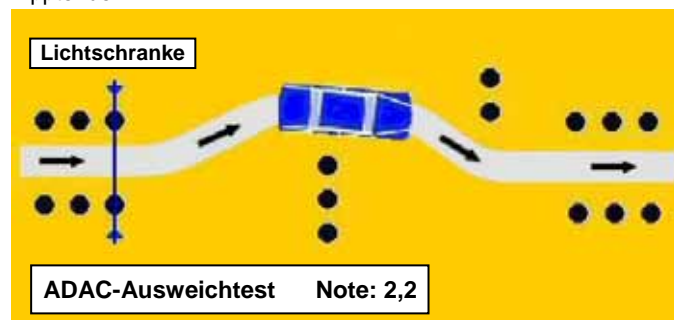
## Fahreigenschaften

**Note 2,2**

### Fahrstabilität

**Note: 2,2**

- + Der Wagen hält auch bei flotter Autobahnfahrt brav und gutmütig seinen Kurs, selbst bei Straßenverwerfungen und Spurrillen. Die Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auf weniger griffiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen. ADAC-Ausweichtest: Willig folgt der Berlingo dem ersten Lenkeinschlag. Erst beim anschließenden Gegenlenken neigt er kräftig zum Überschieben. Nach dem prompt einsetzenden ESP-Eingriff und entsprechendem Tempoabbau ist der Wagen aber ziemlich schnell wieder lenkbar. Insgesamt ein sicheres Fahrverhalten, ohne Schleuder- oder gar Kipptendenz.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Berlingo eindeutig, nicht gerade sportlich schnell, aber brav und gutmütig. Überzieht der Fahrer das Tempo, greift auch hier das ESP meist rechtzeitig, hilft dem Fahrer in gewissen Grenzen dabei, nicht von der Fahrbahn abzukommen.

### Lenkung\*

**Note: 3,3**

Die Lenkung spricht recht gut an, die Zielgenauigkeit ist noch passabel. Dem Fahrer wird aber recht wenig Kontakt zur Fahrbahn vermittelt. Der Kraftaufwand ist niedrig, obwohl die Lenkung recht stark zurückstellt. Auch beim Rangieren lässt sich die Lenkung sehr leicht drehen, störend ist jedoch der ziemlich große Wendekreis.

### Bremse

**Note: 1,3**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind gerade 36,5 m erforderlich - ein ausgezeichnetes Ergebnis (Mittelwert aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die gute Wirkung lässt auch nach mehrmaligen Wiederholungen nicht nach. Das Bremsgefühl ist gut, die Bremskraft lässt sich gut dosieren.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,7**

- + Das elektronische Stabilitätsprogramm ESP, der Bremsassistent, die Warnblinker, die bei Vollbremsung aktiv werden, und eine Berganfahrhilfe sind serienmäßig. Die elektronische Einparkhilfe kostet extra.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

**Passive Sicherheit - Insassen** **Note: 2,2**

- + Der Citroen Berlingo, baugleich mit dem Peugeot Partner, wurde in der europäischen Basisversion ohne Seitenairbags (in Deutschland Serie) getestet. Die Schwächen zeigen sich aber wie beim Vorgängermodell beim Frontcrash. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Frontairbags und Gurtstrammern inkl. Kraftbegrenzer vorne. Vorhangairbags gibt es nur bei höheren Ausstattungsversionen. Auch ESP ist beim Basismodell nicht Serie. Mit 27 Punkten (Frontcrash: 12; Seitencrash: 15; Gurtwarner nur für den Fahrer: 1) werden beim Insassenschutz 4 von 5 Sternen erreicht. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für ca. 1,90 m große Personen. Sie haben knappe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Hinten reichen die Kopfstützen nur für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m aus, außerdem sind sie ziemlich schmal, was sich bei einem Schrägaufprall ungünstig auswirken kann. Nur der Fahrerplatz ist mit einem Angurt-Erinnerer ausgestattet.

**Kindersicherheit** **Note: 1,7**

- + Die Rücksitze sind zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet, für gurtintensive Babyschalen ist der Mittelgurt jedoch zu kurz. Die Außenplätze und der Beifahrersitz bieten auch die Möglichkeit der Befestigung mit Isofix. Der rechte Frontairbag ist via Schlüsselschalter abschaltbar, somit können auch rückwärts gerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz montiert werden. Der Fahrer kann über einen separaten Kinderüberwachungsspiegel. Die Kindersicherung der Schiebetüren kann der Fahrer per Schalter am Armaturenbrett aktivieren.
- ISOFIX-Kindersitze mit einem Stützfuß dürfen auf den hinteren Außensitzen nicht verwendet werden, da im Fußraum Staufächer mit Kunststoffdeckel vorhanden sind, die keine sichere Abstützung ermöglichen. Die weit hineinragenden Säulen der Schiebetüren erschweren das Anschnallen von Kindersitzen auf den hinteren Außensitzen.

**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,4**

**Verbrauch\*** **Note: 5,4**

- Innerorts beträgt der Verbrauch 10,9 l, außerorts 7,2 l und auf der Autobahn 11,3 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 9,4 l auf 100 km.

**Abgas** **Note: 1,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,4**

**Betriebskosten** **Note: 4,8**

- Die Kosten für den Betrieb ergeben sich hauptsächlich aus den Aufwendungen für den Kraftstoff. Da der 1,6 l Benzinmotor nicht gerade sparsam mit dem teuren Super-Benzin umgeht, führt das zu hohen Kosten und somit einer schlechten Note in diesem Kapitel.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 3,6**

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert auf Erfahrungswerten.

**Wertstabilität** **Note: 3,5**

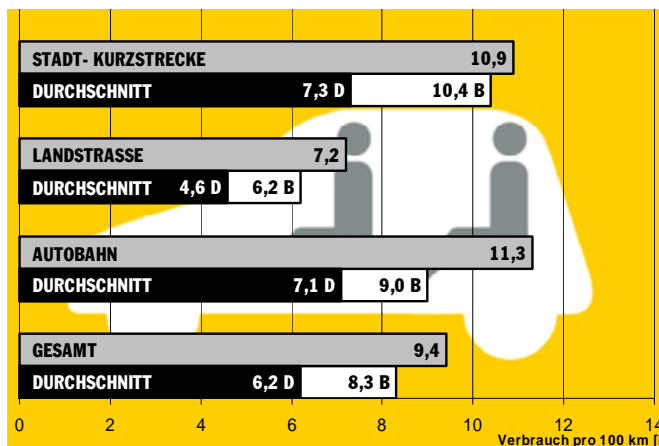
Im Klassenvergleich lässt der neue Berlingo einen durchschnittlichen Restwert erwarten.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 3,4**

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt noch im Klassendurchschnitt.

**Fixkosten** **Note: 1,7**

- + Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die durchwegs günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung sorgen zudem für niedrige Beiträge und eine gute Note bei den fixen Kosten.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 16V	HDi 75	1.6 16V	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1587	4/1560	4/1587	4/1560	4/1560
Leistung [kW(PS)]	66(90)	55(75)	80(109)	66(90)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	132/2500	185/1750	147/4000	215/1750	240/1750
0-100 km/h[s]	17,5	19,6	15,3	16,4	14,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	159	152	169	160	173
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4S	6,3D	9,4S	6,2D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/14/16	19/14/16	17/14/16	19/15/18	19/17/18
Steuer pro Jahr[Euro]	108	266	108	247	247
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	478	447	498	460	469
Grundpreis[Euro]	15.550	16.450	17.750	18.950	19.850

- |                 |                        |                   |                   |                  |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         |                        |                   | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | PK = Pick-Up      | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       |                   | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                   |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                   |                   |                  |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1587 ccm
Leistung .....	80 kW (109 PS)
bei .....	5800 U/min
Maximales Drehmoment .....	147 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	215/55R16
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>215/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,7 m/11,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	169 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	15,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>9,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>36,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>9,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,9/7,2/11,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	195 g/km/ <b>211 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4380 mm/1810 mm/1801 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1555 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>475 l/965 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/1300 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	60 l
Reichweite .....	<b>635 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	5 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>181 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>52 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>65 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>240 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>538 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	17/14/16
Grundpreis .....	20.650 Euro

## Ausstattung

### Technik

Berganfahrhilfe .....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (Parkpaket) .....	320 Euro°
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage/Klimaautomatik (Komfortpaket) .....	Serie/450 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	299 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, beheizbar/elektrisch einstellbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	420 Euro°
Panorama-Glasdach .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>1,9</b>
Verarbeitung .....	2,9
Sicht .....	2,9
Ein-/Ausstieg .....	1,9
Kofferraum-Volumen* .....	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	0,7
Kofferraum-Variabilität .....	0,9
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,0</b>
Bedienung .....	2,1
Raumangebot vorne* .....	1,5
Raumangebot hinten* .....	2,2
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,8</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	2,8
Innengeräusch .....	2,1
Heizung, Lüftung .....	3,7
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>3,2</b>
Fahrleistungen* .....	3,7
Laufkultur .....	3,0
Schaltung .....	2,5
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,2</b>
Fahrstabilität .....	2,2
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	3,3
Bremse .....	1,3
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,4</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen .....	2,2
Kindersicherheit .....	1,7
Fußgängerschutz .....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,4</b>
Verbrauch* .....	5,4
Abgas .....	1,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,4</b>
Betriebskosten* .....	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,6
Wertstabilität* .....	3,5
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,4
Fixkosten* .....	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2008.