

## Skoda Fabia Combi 1.4 TDI GreenLine (DPF)

Fünftürige Kombilimousine im Kleinwagenformat (59 kW / 80 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Es rappelt in der Kiste - das ist das erste, was den Insassen des Fabia Combi GreenLine von Skoda einfällt, wenn der Motor angelassen wird. Es geht aber noch schlimmer: unter Last gibt der Motor deutliche Vibrationen in den Innenraum ab und erzeugt noch erheblich schlimmere Brumm- und Dröhnfrequenzen. Da nimmt man freiwillig das Gas zurück - auch eine Möglichkeit, den Fahrer auf Sparen zu trimmen. Das kann der Fabia GreenLine wiederum ausgezeichnet, Verbräuche um 4 l/100 km sind in der Praxis keine Kunst. Damit reicht der 45 l Tank gut 1.000 km - ein sehr gutes Ergebnis. Der 1,4-l-Pumpe-Düse-Dreizylindermotor hat zwar keine Manieren, sorgt aber für richtig flotte Fahrleistungen. Im Innenraum gibt es ordentlich Platz, der Zustieg ist durch die hohen und gerade geschnittenen Türen sehr leicht. Der große Laderaum mit zahlreichen praktischen Details und die umfangreiche Serien-Ausstattung sprechen eindeutig für den kleinen Kombi, der auch Ladegut mit 2,5 m Länge unterbringt. Fazit: sparen kann er, gut ausgestattet ist er, Platz bietet er reichlich für einen "Kleinwagen" - mit dem ruppigen Motor und seinem "gestreckten" Fünfganggetriebe muss man aber auskommen können. Wer mehr Laufkultur möchte, sollte sich mal den 1,9-l-Vierzylinder-TDI ansehen: Der ist auch sparsam, aber weniger lästig. **Karosserievarianten:** Schrägheck und Kombi. **Konkurrenten:** VW Polo Blue Motion (nur als Schrägheck), sonst Peugeot 207 SW, Renault Clio Grandtour (beide nicht als Spar-Varianten lieferbar).



- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz für Mensch und Koffer
- + sicheres Fahrwerk
- + wenig Sonneneinstrahlung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + hohe Crashesicherheit
- + gute Wertstabilität
- + Partikelfilter Serie

- Front nicht im Blick
- kein Xenon oder Kurvenlicht lieferbar
- extrem brummiger Dieselmotor
- teure Haftpflichtversicherung

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,1**

#### Verarbeitung

**Note: 2,2**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, Türen und Klappen sind sauber eingepasst und besitzen schmale, gleichmäßige Spaltabstände. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien wirken aber wenig hochwertig. Aluminiumverblendungen sollen das triste Schwarz des Armaturenbrettes aus Hartplastik auflockern. Der Unterboden ist im vorderen Bereich glattflächig, das reduziert kraftstofferhöhende Luftwirbel. Die Last auf der Dachreling kann bis zu 75 kg betragen. An den Seiten gibt es unlackierte Kunststoffleisten zum Schutz vor dagegen schlagenden Türen. Die Scheinwerferlampen sind besonders leicht zugänglich, das Wechseln ist einfach.

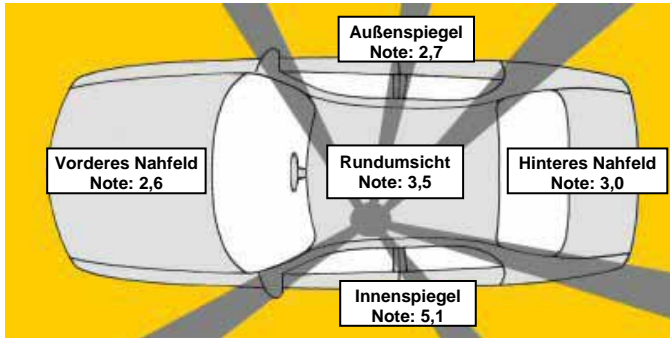
- Front- und Heckpartie besitzen keine Schutzleisten gegen Parkremplern. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reifen-Reparatur-Set zur Verfügung, ein Reserverad ist nicht lieferbar. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel aufgesperrt werden.

#### Sicht

**Note: 3,1**

- Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Fabia Combi zufriedenstellend ab. Die Fensterpfosten stören wenig. Niedrige Gegenstände am Boden können vorne wie hinten recht gut erkannt werden. Xenonscheinwerfer oder Kurvenlicht sind nicht erhältlich.
- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Die Sicht im Innenspiegel lässt zu wünschen übrig. Von Nachteil

für die Sicht nach hinten sind die nicht versenkbaren Kopfstützen der Rückbank, nur die mittlere ist etwas niedriger.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,4**

- + Eine praktische Fernbedienung, mit der neben den Türen auch die Heckklappe separat entriegelt werden kann, ist Serie. Man steigt relativ bequem ein und aus: die Türen sind nur vorn etwas schmal, aber alle hoch (auch hier zeigt die wenig geneigte Frontscheibe Vorteile) und lassen sich ziemlich weit öffnen. Die Türaufhalter sind genügend kräftig, um die geöffneten Türen auch an Steigungen nicht zuklappen zu lassen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Der Kofferraum ist riesig und fasst 455 l (20 l mehr als beim Vorgänger), bei vorgeklapptem Rücksitz sind es sogar 845 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Unter dem Kofferraumboden bieten diverse Fächer zusätzliche 35 l Stauraum.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum gegenüber dem Vorgänger um 20 l gewachsen und somit der Größte in dieser Fahrzeugklasse.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,7**

- + Der Kofferraum lässt sich spielend leicht öffnen und mittels dem nach unten hängenden Gummistrang gut wieder schließen, ohne dass man sich die Finger schmutzig macht. Die Klappe öffnet sehr weit, so dass sich auch große Personen nicht den Kopf stoßen. Durch die enorme Öffnung kann auch sperriges Gepäck gut einge-

laden werden. Das Format ist bis zur Fensterunterkante praktisch.

- Die für einen Kombi ungewöhnliche Bordwand (innen 14 cm hoch) ist beim Ein- und Ausladen etwas hinderlich. Bei vorgeklapptem Rücksitz stört eine kleine Stufe, wenn Gepäck vorgeschoben werden soll. Die schräge Heckpartie ist bei großen Kisten und Schränken unpraktisch. Die Nadelfilzmatte lässt sich schwierig säubern.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,2**

- + Die klappbare Rückbank ist asymmetrisch geteilt. Um die Lehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (etwas umständlich). Die Beifahrerlehne lässt sich nicht vorklappen. Auch kann die Rückbank nicht längs verschoben werden.
- + Links und rechts befinden sich große Ablagefächer für kleinere Gepäckstücke. Durch Einhängen einer zu einem Halbkreis biegbaren Abtrennung lässt sich weiterer Stauraum für Einkaufsgepäck schaffen. Es gibt auch Haken für Tragetaschen.

### Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Der Fabia gibt in puncto Ergonomie und Bedienung keine Rätsel auf, die Funktionsebenen von Radio und Klimaanlage sind klar getrennt. Alle Tasten und Schalter (umfangreich beleuchtet) können intuitiv bedient werden. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet und gut ablesbar. Praktisch ist die Multifunktions-Anzeige u.a. mit Angabe von Verbrauch und Außentemperatur. Für alle wichtigen Funktionen gibt es Kontrollleuchten. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar, die Vorderfenster elektrisch bedienbar, mit Einklemmschutz und Ab- sowie Aufwärtsautomatik. Das untere der beiden Handschuhfächer lässt sich temperieren. Die hinteren Türfenster haben Kurbeln, elektrische Fensterheber gibt es auch nicht gegen Aufpreis.
- Beide Handschuhfächer sind klein. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Hinten sitzt man nach dem Einsteigen auf den Gurtschlössern, dadurch ist das Anlegen der Gurte beschwerlich.



In Form und Funktion des Fahrerplatzes zeigt sich sofort die Verwandtschaft zu den Konzernbrüdern von VW. Die Verarbeitungsqualität ist tadellos.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,0**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Das liegt an der großen Kopffreiheit und Innenbreite sowie an

dem großzügigen Abstand zur Frontscheibe. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis fast 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

- + Die Rücksitzbank hat eine Ausformung für zwei Personen; Kniefreiheit reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt), die Kopffreiheit ist enorm. In der Mitte befindet sich ein schmaler Notsitz für kleine Personen und kurze Strecken.



Selbst 1,85 m große Passagiere finden im Fond des Fabia Combi Platz.

## Komfort

**Note 2,6**

### Federung

**Note: 2,4**

- + Die Feder-/Dämpfer-Charakteristik ist weitgehend ausgewogen und tendiert in Richtung straff. Das Fahrwerk ist im Zuge der Aerodynamikoptimierung um 14 mm tiefergelegt worden. Die Unebenheiten der Straße werden gut geschluckt, nur ganz selten kommen Stöße etwas härter durch. Der Fabia Combi zeigt kaum Stuckerneigung. Lange Bodenwellen werden etwas besser pariert als kurze. Der Wagen liegt meist ruhig auf der Straße, nur die Wankbewegungen bei schnellem Richtungswechsel sind ausgeprägter.

### Sitze

**Note: 2,3**

- + Die Vordersitze sind bequem gepolstert und bieten genügend Unterstützung für den Rücken. Die Lehnen sind ausreichend hoch. Der Fahrersitz ist höhenstellbar und so individuell genug justierbar für eine bequeme Sitzhaltung. Für den Beifahrersitz gibt es keine Höheneinstellung. Auch die beiden Außenplätze der Rückbank sind gut gepolstert mit angenehmer Lehne, die nur etwas niedriger ist als vorn. Dank ordentlichem Sitzflächenabstand vom Boden sitzt man auch hinten mit guter Unterstützung der Oberschenkel. Am Dachhimmel befinden sich für alle vier Außenplätze Haltegriffe.
- Das rechte Bein des Fahrers hat Kontakt mit der kantigen Mittelkonsole. Der Platz hinten in der Mitte ist schlecht zu erreichen und unbequem.

### Innengeräusch

**Note: 3,8**

- Der bei 130 km/h gemessene Geräuschpegel bewegt sich im befriedigenden Bereich. Dabei geht aber unter, dass besonders

beim Beschleunigen der Motor sehr laut und brummig wird, besonders unangenehm bei etwa 1.500 und 3.000 U/min. Die teilweise bombastische Geräuschkulisse im Innenraum ist nicht mehr zeitgemäß.

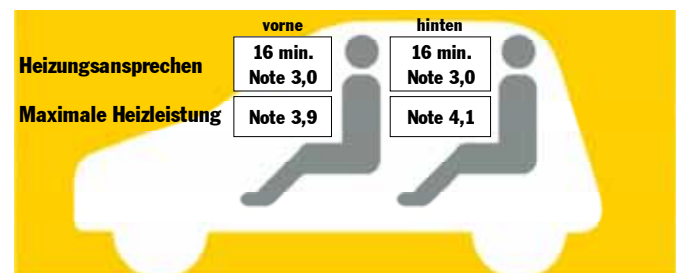
### Heizung, Lüftung

**Note: 2,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung spricht zufriedenstellend an, zeigt aber nur eine sehr mäßige Heizwirkung. Hinten sind die Werte etwas schlechter als vorne.

- + Die Frontscheibe steht verhältnismäßig steil. Das hat den Vorteil besserer Durchsicht, außerdem werden Fahrer und Beifahrer weniger von der Sonne bestrahlt. Hinzu kommt die geringere Zugneigung durch die Entfrosterdüsen. Die Verteilung der Luftmengen auf die verschiedenen Düsen und Ausströmer ist individuell und einfach möglich. Die Klimaanlage ist in dieser Ausstattung serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,1**

- + Im Fabia sorgt der kleine 1,4-Liter-Dreizylinder-Diesel mit Turbolader für flotte Fahrdynamik. Überholvorgänge lassen sich in kurzer Zeit durchführen, dazu sind keine hohen Drehzahlen notwendig. Die Beschleunigungs- und Elastizitätswerte sind für ein "Spar-Auto" ausgezeichnet.

### Laufkultur

**Note: 5,0**

- Vibrationen des Motors sind im Innenraum zu spüren, besonders um 1.500 U/min. Weit unangenehmer fallen die Brumm- und Resonanzfrequenzen auf, die sich in unterschiedlicher Ausprägung bei verschiedenen Drehzahlen ergeben. Hier wurde erheblich zu wenig gedämpft, für die Insassen eine Zumutung.

### Schaltung

**Note: 2,3**

- + Die fünf Vorwärtsgänge lassen sich leicht und recht präzise wechseln. Wenn man den Rückwärtsgang einlegt, sollte der Fabia stehen, sonst kracht es im Getriebe.

### Getriebeabstufung

**Note: 5,0**

- Das Getriebe ist bei der GreenLine-Variante länger übersetzt - und damit besonders der Sprung vom zweiten zum dritten und vom dritten zum vierten Gang viel zu groß geraten. Das effektiv nutzbare Drehzahlband des kleinen Dieselmotors liegt bei etwa 2.000 U/min., weshalb Drehzahlsprünge von etwa 1.200 U/min. eindeutig zu groß sind. Die Übersetzung des fünften Ganges geht in Ordnung, der Motor kommt damit auf der Autobahn und auch auf der Landstraße gut zurecht. Ein kürzer gestuftes Sechsganggetriebe wäre eindeutig sinnvoller.



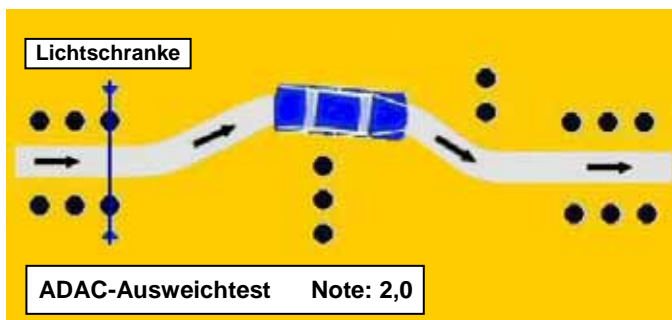
## Fahreigenschaften

Note 2,3

### Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Der Fabia hält bei jedem Tempo einwandfrei seinen Kurs, das Fahrgefühl ist sicher. In der GreenLine-Version mit den schmalen, rollwiderstandsoptimierten Reifen läuft er aber Spurrillen ein wenig hinterher und lässt sich von kräftigem Seitenwind schon mal deutlich von der Spur abbringen - was nicht gefährlich ist, aber Kurskorrekturen erforderlich macht. Die Antriebsschlupfregelung (ASR) ist ab 51 kW serienmäßig, mit dem serienmäßigen ESP gibt's auch noch eine elektronische Differentialsperre (EDS). Den ADAC-Ausweichtest meistert der Fabia mühelos, bekommt gute Noten. Selbst bei hohem Tempo bleibt er unkritisch, von Schleudern keine Spur.
- Ein Reifendruck-Kontrollsystem gibt es für die Spar-Variante nicht.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, durch gezielte Bremsenriffe und Reduzierung der Motorleistung kritische Situationen zu meistern.

### Lenkung\*

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht spontan an, der Wagen reagiert schnell und gutmütig, dabei zielgenau. Dem Fahrer wird genügend Kontakt zur Straße vermittelt. Die leichtgängige Lenkung sorgt für Handlichkeit, allerdings ist der Wendekreis mit 10,5 m nicht gerade klein, was beim Rangieren stören kann.

### Bremse

Note: 2,9

- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand benötigt der Fabia Combi Greenline durchschnittlich mäßige 41 m (Mittelwert aus zehn Vollbremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Dabei gibt sich die Bremsanlage immerhin standfest und zeigt keinerlei Fading. Die gegenüber der Standard-Variante deutlich schlechteren Bremswerte lassen sich hauptsächlich auf die rollwiderstandsoptimierten Reifen zurückführen.
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

## Sicherheit

Note 2,5

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,7

- + Das Fahrzeug ist mit dem elektronischen Stabilitätssystem ESP

und einem Bremsassistent ausgestattet, um für gute aktive Sicherheit zu sorgen.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Das Kurven- und Abbiegelicht ist für die GreenLine-Variante nicht lieferbar.

### Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,7

- Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis ca. 1,80 m, hinten nur für 1,70 m große Personen.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der neue, bis zur C-Säule identische Fabia Schrägheck vier von fünf möglichen Sternen. Der Combi besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Warndreieck und Verbandkasten haben keine sinnvollen Halter. Für die hinteren Plätze fehlen Einrichtungen, die zum Anschnallen ermahnen.

### Kindersicherheit

Note: 1,5

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich mit den vorhandenen Sicherheitsgurten zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP-Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist alternativ vorhanden. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Für drei Kindersitze ist der Platz auf der Rücksitzbank zu gering.

### Fußgängerschutz

Note: 3,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schnitt der Fabia Schrägheck mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab. Der im Frontbereich identische Kombi sollte das gleiche Ergebnis erreichen.

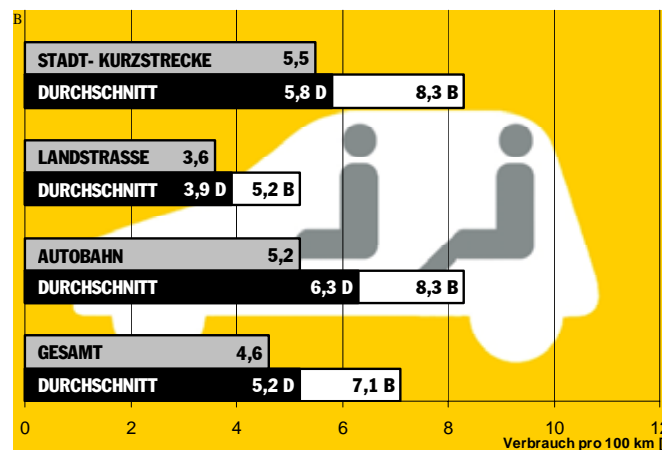
## Verbrauch/Umwelt

Note 1,7

### Verbrauch\*

Note: 1,8

- + Mit den GreenLine-Maßnahmen verringert sich der Verbrauch des 1,4-l-Turbodiesel um über einen Liter gegenüber der Normalversion. Im Durchschnitt ergeben sich 4,6 l Diesel pro 100 km. Das ist angesichts der Größe und des Stauraums des Fabia Com-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

bi ein sehr guter Wert. Innerorts benötigt der kleine Kombi 5,5 l, außerorts 3,6 l und auf der Autobahn 5,2 l Diesel auf 100 km. Diese Prüfstandswerte lassen sich in der Praxis problemlos erreichen und sogar noch unterbieten. Selbst schnell gefahrene Autobahn-Etappen treiben den Durchschnittsverbrauch kaum über 6 l/100 km. Wer gemütlich auf der Landstraße unterwegs ist, kann mit deutlich unter 4 l/100 km rechnen.

**Abgas**

**Note: 1,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Die gesundheitsschädigenden Rußpartikel werden von einem geschlossenem Filtersystem aufgesammelt. Der CO2-Ausstoß liegt bei 119 g pro km und damit im politisch korrekten Bereich.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 2,2**

**Betriebskosten**

**Note: 1,3**

- + Die Kosten für den Betrieb ergeben sich hauptsächlich aus den Aufwendungen für den Kraftstoff. Da der GreenLine-Fabia sehr sparsam mit dem teuren Sprit umgeht, erreicht er hier eine sehr gute Bewertung.

**Werkstatt- und Reifenkosten**

**Note: 1,7**

- Der Skoda muss alle 30.000 km oder zwei Jahre zum Longlife-Service, dazwischen alle 15.000 km oder jährlich zum Ölwechselservice in die Werkstatt. Der Zahnriemen des 1,4 Liter-Diesels muss spätestens nach 150.000 km ausgetauscht werden.
- + Nach eigenen Angaben werden langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage verbaut. Skoda gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz liegen bei Verwendung der gängigen Seriengröße auf einem niedrigen Niveau.
  - Die relativ kurzen Serviceabstände (12 Monate / 15.000 km) erhöhen die Anzahl der Werkstattaufenthalte.

**Wertstabilität**

**Note: 1,5**

- + Eine praktische und geräumige Karosserie sowie ein sparsamer und sauberer Motor - in der Summe seiner Eigenschaften ist der Fabia ein gutes und zukunftsfähiges Auto. Deshalb wird im ein

sehr guter Restwertverlauf prognostiziert.

**Kosten für Neuanschaffung**

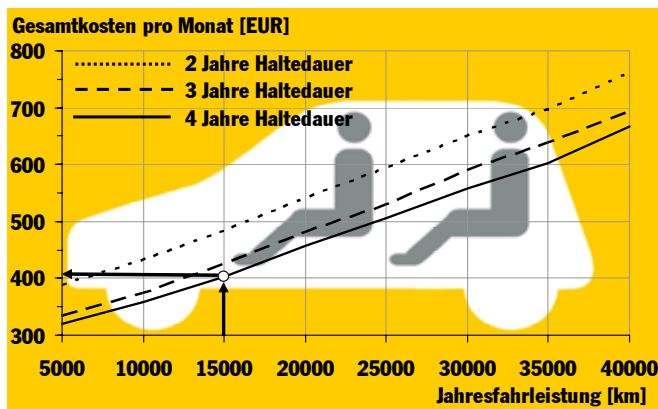
**Note: 4,2**

- Hier liegt die Crux - Sparen beim Autofahren war schon immer sehr teuer. So ist es auch beim Fabia, der Anschaffungspreis von knapp 18.000 Euro muss erst einmal aufgebracht werden. Dann aber ist man günstig unterwegs und kann sich an der recht umfangreichen Serienausstattung erfreuen: Klimaanlage, E-Fenster, ZV mit Fernbedienung, sogar das CD-Radio und elektrische Spiegel, alles ist schon an Bord. Damit relativiert sich auch etwas der hohe Einstiegspreis.

**Fixkosten**

**Note: 3,7**

- Bei den festen Kosten für den Unterhalt erreicht der Öko-Kombi nur ein zufriedenstellendes bis ausreichendes Ergebnis. Die verhältnismäßig hohe Steuer und die nur mäßige Vollkasko-Einstufung tragen ihren Teil dazu bei.
- + Günstig ist die Einstufung bei der Teilkaskoversicherung.
  - Die Ausgaben für die Haftpflichtversicherung sind sehr hoch, weil der Fabia GreenLine hier eine sehr ungünstige Typenklasse erhalten hat.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 402 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 HTP	1.2 HTP 12V	1.4 16V	1.6 16V	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1598	3/1422	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	44(60)	51(70)	63(85)	77(105)	51(70)	59(80)	77(105)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	108/3000	112/3000	132/3800	153/3800	155/1600	195/2200	240/1900
0-100 km/h[s]	16,8	14,9	12,3	10,1	15,4	13,7	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	156	163	174	190	164	173	190
Verbrauch pro 100 km [l]	6,4S	6,5S	6,8S	7,3S	5,5D	5,7D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/15	15/12/15	15/13/15	14/15/15	18/14/17	18/14/17	19/17/19
Steuer pro Jahr[Euro]	81	81	94	108	249	231	293
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	365	379	404	440	390	394	448
Grundpreis[Euro]	10.880	12.130	13.430	16.180	13.680	15.730	18.580

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1422 ccm
Leistung	59 kW (80 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	2200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/70R14T
Reifengröße (Testwagen)	<b>165/70R14 T</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,5 m/10,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>7,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>4,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,5/3,6/5,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	109 g/km/ <b>119 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4239 mm/1642 mm/1484 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1185 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>455 l/845 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	<b>975 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>98 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>35 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>77 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>192 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>402 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/14/17
Grundpreis	17.990 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reifen-Reparatur-Set	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Start-Stop-System	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
aktive Kopfstützen vorn	nicht erhältlich
Audioanlage (CD-Player)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (inkl. Fernbedienung)	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,1</b>
Verarbeitung	2,2
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,2
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,6</b>
Federung	2,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	3,8
Heizung, Lüftung	2,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,3</b>
Fahrleistungen*	2,1
Laufkultur	5,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	5,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,3
Bremse	2,9
<b>Sicherheit</b>	<b>2,5</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	2,7
Kindersicherheit	1,5
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>1,7</b>
Verbrauch*	1,8
Abgas	1,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,2</b>
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertstabilität*	1,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,2
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2008