

## Skoda Roomster 1.6 16V Cycling

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse (77 kW / 105 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der Skoda Cycling ist für Personen gedacht, die Platz für die Familie brauchen, andererseits auch zwei Fahrräder unterbringen möchten. Diese können an speziellen Haltern im Laderaum befestigt werden, nachdem die Vorderräder abgenommen wurden. Dann bleibt immer noch Platz für einen Mitfahrer hinten. Der aus dem VW-Regal stammende 1,6-Liter-77-kW-Benzinmotor entwickelt für das kleine Auto genügend Kraft, erlaubt sogar schaltfaules Fahren, wenn man es nicht allzu eilig hat. Bei zunehmender Drehzahl wird er aber ziemlich laut und brummig. Weiteres Manko ist der ziemlich hohe Verbrauch. Das Fünfgang-Getriebe lässt sich prima schalten und ist recht gut abgestuft. Ein Automatik-Getriebe ist für den Cycling nicht zu haben (nur für andere Ausstattungsvarianten), aber für 630 € ein riesiges Panoramadach, das für ein großzügiges Feeling sorgt. Fazit: ein kleiner praktischer Familien-Van mit rundum guten Eigenschaften, sieht man vom nicht gerade sparsamen Motor ab. Kostet zwar gut 18.000 €, dafür ist aber fast alles an wichtigem Zubehör dabei. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Daihatsu Materia, Fiat Idea, Lancia Musa, Nissan Note, Opel Meriva, Renault Modus.

- + praktische Karosserie
- + drei variable Rücksitze
- + zwei Fahrradhalter innen
- + viel Platz für Mensch und Koffer
- + bequemer Zustieg, bes. hinten
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + kräftige Heizung, Klima Serie
- + komfortable Federung
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + günstiger Unterhalt
- brummiger Motor
- recht hoher Verbrauch
- hoher Neupreis



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,1**

#### Verarbeitung

**Note: 2,4**

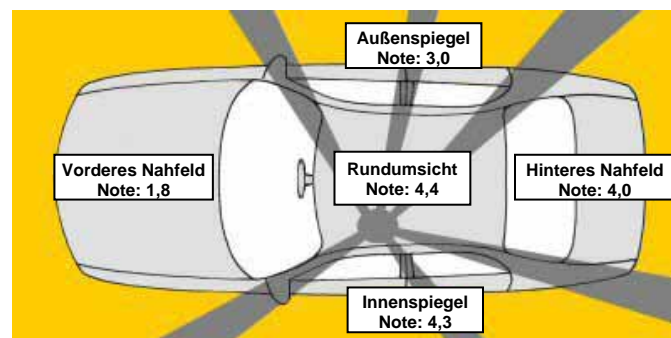
- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen soliden Eindruck, Türfalze sind liebevoll umgebördelt und gedichtet, Fugen um die leicht schließenden Türen und Klappen gleichmäßig und schmal. Im Innenraum setzt sich dieser positive Eindruck fort, mit sorgfältig eingepassten, fest sitzenden Kunststoffelementen mit haptisch angenehmer Oberfläche und den sauber gearbeiteten Sitzpolstern. Das Reserverad ist vollwertig. Auf der serienmäßigen Dachreling sind 75 kg Gepäck erlaubt. Ein riesiges Panoramadach wird gegen Aufpreis angeboten.
- Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell, die Schweller kratzempfindlich. Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

#### Sicht

**Note: 3,2**

- + Durch die erhöhte Sitzposition und die große Scheibe ist die Sicht nach vorn gut, die Abmessungen der steil abfallenden Front lassen sich einwandfrei abschätzen. Gegen Aufpreis gibt es dynamisches Kurven- und Abbiegelicht sowie Nebelscheinwerfer. Akustische Sensoren hinten, die das Einparken erleichtern, finden sich ebenfalls in der Ausstattungsliste. Beheizbare Außenspiegel sind serienmäßig.
- Die Rundumsicht ist mäßig, besonders breit präsentiert sich die rechte D-Säule, was besonders beim Abbiegen stört. Auch im

Innenspiegel dürfte der Sichtbereich größer sein. Es sind keine Xenon-Scheinwerfer zu haben.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,2**

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorn steigt man recht bequem ein und aus, hinten

sogar noch leichter. Grund sind die besonders hohen und breiten Hintertüren.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum sehr groß, er schluckt 460 Liter. Sind die drei Rücksitze herausgenommen, fasst er sogar 965 Liter (gemessen bis unter die Gepäckabdeckung bzw. bis zur Fensterunterkante). Auch hohe, sperrige Gegenstände können gut verstaut werden, dafür sorgen die geraden Seitenwände und die senkrechte Hecktür.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,7**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen, die Höhe darunter reicht dann selbst noch für gut 1,90 m große Personen. Die Ladeöffnung ist groß, die Bordwand außen niedrig, was das Einladen erleichtert (etwas störend ist nur der Absatz innen). Das Format ist zweckmäßig, der Boden von vorn bis hinten weitgehend eben.
- Der Nadelfilzteppich im Kofferraum ist nur schwierig zu säubern (z.B. bei Sand).

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,2**

- + Der Kofferraum bzw. Innenraum ist sehr variabel. Die beiden äußeren der drei Rücksitze lassen sich in Längsrichtung verschieben, auch kann die Lehne vorgeklappt werden. Anschließend sind sie komplett vorklapp- und auch herausnehmbar (Mittelsitz 12 kg, Außensitze 16 kg). In der Cycling-Version sind zwei Fahrradhalter im Kofferraum vorhanden. Besonders Rennräder, aber auch Mountainbikes lassen sich sicher befestigen, dazu reicht es meist, den rechten Außen- und den Mittelsitz herauszunehmen (für Trekkingräder ist der Platz jedoch zu gering). Zum Befestigen von Tragetaschen sind Haken an den Seitenwänden vorhanden.
- Ablagen für kleines Einkaufsgepäck fehlen.



Der Kofferraum des Roomster Cycling ist für diese Fahrzeugklasse mit 460 l Volumen nicht nur groß, es können auch mittels speziellen Haltern bis zu zwei Fahrräder verstaut werden.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Der Roomster lässt sich überwiegend einfach bedienen. Ergonomie und Bedienung geben keine Rätsel auf, Funktionsebenen sind klar getrennt, Tasten und Schalter sind intuitiv zu handhaben. Die klar gezeichneten Instrumente können gut abgelesen werden. Das Höhen- und längseinstellbare Lenkrad lässt sich individuell anpassen. Die elektrischen Fensterheber (nur vorn vorhanden) haben Antippsfunktion. Es gibt Kontroll- und Warnleuchten für wichtige Funktionen sowie Anzeigen für Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Die Mittelkonsole mit den Funktionsebenen für Klimaanlage und das serienmäßige CD-Radio sind übersichtlich gestaltet. Das Radio lässt sich auch auf der linken Seite hinter dem Lenkrad einstellen. Der untere Teil des Handschuhfachs wird von der Klimaanlage mitgekühlt.
- Es gibt zwar viele Ablagen, die sind aber meist klein und wenig praktisch. Das gilt auch für das zerklüftete Handschuhfach. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,2**

- + Vorn ist genügend Platz vorhanden, die Kopffreiheit sogar sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 1,9**

- + Hinten ist der Platz üppig. Sind die Vordersitze für 1,85 Meter große Personen eingestellt, reicht der Platz für fast zwei Meter große Mitfahrer. Auch die Innenbreite ist verhältnismäßig groß, trotzdem ist der mittlere Platz nur äußerst zierlichen Personen zumutbar.



Für die Fondpassagiere ist das Ein- bzw. Aussteigen nicht nur überraschend bequem, auch Personen bis 2,0 m Körpergröße können ausreichend Platz genießen.

### Innenraum-Variabilität

**Note: 1,0**

- + Nach Ausbau des hinteren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dann können die beiden Mitfahrer über besonders üppige Schulterfreiheit verfügen.

## Komfort

**Note 2,1**

### Federung

**Note: 2,0**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist insgesamt ausgewogen, mit Tendenz zu weich. Kleine wie große Unebenheiten werden tadellos geschluckt, härtere Schläge kommen selten durch. Der Wagen liegt meist ruhig auf der Straße, federt parallel ein, nur bei hohem Autobahntempo schwingt der Aufbau gelegentlich etwas stärker nach. Die Seitenneigung in Kurven ist durchschnittlich, das gilt auch für die Wankneigung bei schnellen Richtungswechseln.

### Sitze

**Note: 2,0**

- + Die großen Vordersitze bieten ausgezeichneten Seitenhalt und tadellose Körperunterstützung im Rückenbereich. Sie sind zwar straff gepolstert, dennoch bequem. Beide Sitze lassen sich in der Höhe einstellen. Hinten sind die Außensitze ebenfalls gut kontu-



Der Fahrerplatz des Roomster hält keine Überraschungen bereit. Typisch für den Volkswagen-Konzern sind das nüchterne, zweckmäßige Design und die gute Funktionalität.

riert, aber wesentlich straffer gepolstert und kleiner. Die Lehnenhöhe reicht für nicht allzu große Mitfahrer dennoch aus. Dank relativ großem Sitzabstand zum Boden bieten sie selbst größeren Menschen genügend Oberschenkelauflage. Wie vorn lässt sich auch hinten die Lehne in der Neigung einstellen.

- Fahrer- und Beifahrersitz sind zu schräg nach hinten geneigt, wenn sie ganz tief gestellt wurden. Der mittlere Platz hinten ist unbequem.

### Innengeräusch

**Note: 3,9**

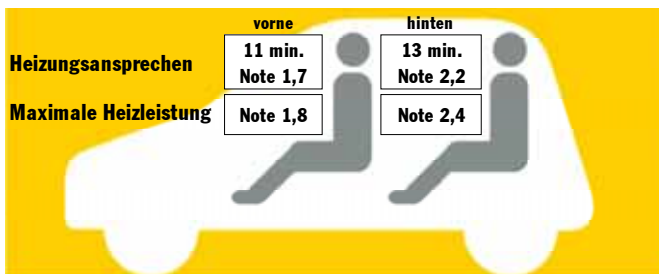
Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel akzeptabel. Mit weiterer Geschwindigkeitszunahme wird der Motor sehr laut und unangenehm brummig.

### Heizung, Lüftung

**Note: 1,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaanlage mit Frischluftfilter ist serienmäßig. Die Heizung ist kräftig, angenehme Temperaturen werden in kurzer Zeit erreicht.
- Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 2,6**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,4**

- + Der 1,6-Liter-Motor ist recht kräftig, aber nicht besonders durchzugsstark. Wenn die Gänge ausgedreht werden, sind die Fahrleistungen gut.

#### Laufkultur

**Note: 3,5**

Bis zum mittleren Drehzahlbereich kann der Motor als kultiviert bezeichnet werden. Nähert sich die Nadel des Drehzahlmessers mehr dem roten Bereich, erscheint er aber als recht ruppig.

#### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Die Gänge sind präzise geführt und sehr leicht zu wechseln. Auch der Rückwärtsgang lässt sich weitgehend widerstandslos einlegen.

#### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

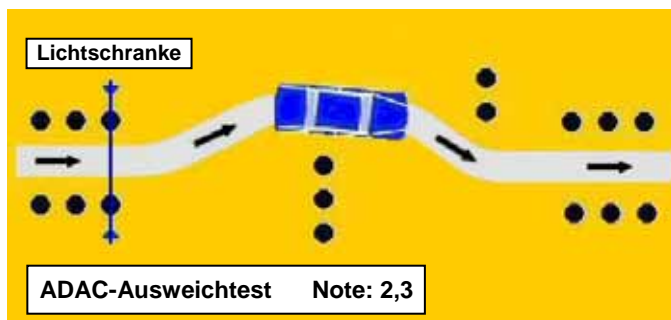
### Fahreigenschaften

**Note 1,9**

#### Fahrstabilität

**Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen es nicht aus der Ruhe. Dem Fahrer wird ein sicheres Gefühl vermittelt. Die elektro-



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

nisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf weniger griffiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Die Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig. ADAC-Ausweichtest: Der Roomster folgt leicht untersteuernd, dennoch willig dem Lenkbefehl. Beim anschließenden Gegenlenken wankt der Aufbau stark. Dennoch besteht keine Tendenz zu starkem Überschieben, Ausbrechen oder gar Kippen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen leicht untersteuernd und gutmütig. Ist das Tempo zu hoch, regelt das ESP und hilft dem Fahrer, nicht von der Straße abzukommen.

### Lenkung\*

**Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht selbst bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist während der Fahrt und auch beim Rangieren gering.
- Wegen des großen Wendekreises muss beim Wenden auf engem Raum häufiger rangiert werden.

### Bremse

**Note: 1,2**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Roomster nach durchschnittlich 36,0 Metern - ein fabelhaftes Ergebnis (Mittelwert aus zehn Messungen, Bereifung 205/40R16W, halbe Zuladung). Die Bremse spricht recht schnell an und ist fein dosierbar.

### Sicherheit

**Note 2,4**

#### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,4**

- + ESP und Bremsassistent sind serienmäßig. Die hochgesetzten Rückleuchten können nachfolgende Wagenlenker gut erkennen. Optional sind Halogen-Scheinwerfer mit Kurven- und Abbiegelicht erhältlich.



#### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,3**

- Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,8 m Größe ausreichend. Sie haben einen geringen Abstand zu den Köpfen, können dadurch bei einem Heckaufprall optimal wirken.
- + Beim Crash-Test nach EuroNCAP erreichte der Skoda Roomster für die Insassensicherheit mit insgesamt 34 Punkten knapp fünf Sterne. Erhöhte Belastungen ergeben sich aber im Oberschenkelbereich des Fahrers und Beifahrers. Neben den Frontairbags sind auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags installiert. Sehr hohes Schutzpotenzial zeigt sich dank Seiten- und Vorhang-airbag beim Seitencrash und Pfahlaufprall.
- An den Klapp-Außengriffen hinten lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Auf den äußeren Rücksitzen sind die Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe ausreichend, der horizontale Abstand zu den Köpfen ist recht groß. Auf dem Mittelsitzplatz ist die Kopfstütze viel zu niedrig. Für die Rücksitze fehlen Angurt-Erinnerer.

#### Kindersicherheit

**Note: 2,0**

- + Das Schutzpotenzial für Kinder ist insgesamt gut, vier von fünf möglichen Sternen werden erreicht. Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für eineinhalb- und dreijährige Kinder durchgeführt: jeweils WAVO/Fair Bimbo Fix (Isofix, rückwärts- bzw. vorwärtsgerichtet). Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze verwendet werden. Der Fahrer wird aber über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels des Isofix-System. Die Gurtlängen reichen dort auch für Kinder-

rückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus. Die heruntergezogen hinteren Seitenscheiben ermöglichen eine bessere Sicht, was vor allem Kindern auf längeren Reisen mehr Ablenkung verschaffen soll.

- Hinten sind die Gurtschlösser lose und schlecht zu erreichen, besonders, wenn die Sitze zurückgestellt sind. In der Mitte ist die Sitzkontur ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme wackelfrei befestigen zu können. Zudem ist für Babyschalen mit großem Gurtbedarf der Gurt zu kurz.

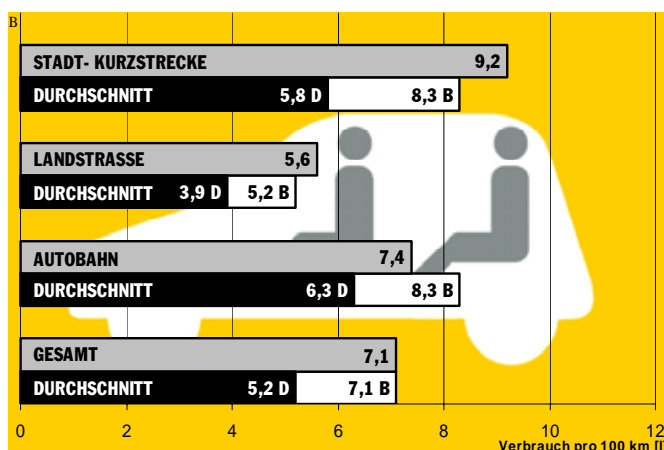
**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Entschärft ist nur der Stoßfängerbereich. Die Front und viele andere Bereiche der Motorhaube sind noch viel zu aggressiv. Der Fußgängerschutz mit 2 von 4 Sternen sollte verbessert werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,5**

**Verbrauch\*** **Note: 4,2**

- Im Durchschnitt konsumiert der Roomster mit dem 1,6-Liter-Benziner 7,1 Liter Super auf 100 km. Die Verbräuche im Einzelnen: innerorts 9,2 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 7,4 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 0,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,7**

**Betriebskosten** **Note: 4,8**

- Die Kosten für den Betrieb ergeben sich hauptsächlich aus den Aufwendungen für den Kraftstoff. Da der Roomster nicht gerade

sparsam mit dem teuren Super-Benzin umgeht, führt das zu hohen Kosten und somit zu einer nur mäßigen Note in diesem Kapitel.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 3,6**

Alle 12 Monate muss der Roomster zur Jahresinspektion in die Werkstatt. Vielfahrer müssen (dazwischen) alle 15.000 km zum Ölwechselservice. Alle 30.000 km oder alle 24 Monate ist eine große Inspektion fällig. Der 1,6 Liter Benzinler besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 120.000 km gewechselt werden muss.

- + Nach eigenen Angaben werden langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage verbaut. Skoda gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Durch die jährliche Inspektion erhöht sich die Anzahl der Werkstattaufenthalte. Die Kosten für den Reifenersatz sind aufgrund der speziellen Reifengröße verhältnismäßig hoch.

**Wertstabilität** **Note: 2,1**

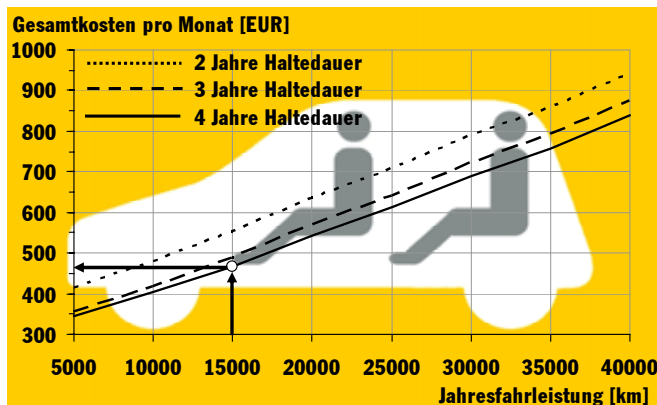
- + Die Wertbeständigkeit des Roomster bewegt sich auch mit der stärkeren Motorisierung auf relativ hohem Niveau.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 4,2**

- Auch bei den Anschaffungskosten erweist sich der Roomster mit gut 18.000 Euro nicht gerade als Schnäppchen, dafür ist das Fahrzeug aber gut ausgestattet.

**Fixkosten** **Note: 1,5**

- + Den höheren Betriebskosten stehen beim Benzinler niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die durchwegs günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung sorgen zudem für niedrige Beiträge und eine gute Note bei den fixen Kosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 465 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 HTP 12V	1.4 16V	1.6 16V	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1598	3/1422	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	51(70)	63(86)	77(105)	51(69)	59(80)	77(105)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	132/3800	153/3800	155/1600	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	15,9	13,0	10,9	16,5	14,7	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	171	184	158	165	182
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	6,9S	7,1S	5,8D	5,6D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/15	14/14/17	14/14/17	17/15/19	17/15/19	18/17/19
Steuer pro Jahr [Euro]	81	94	108	249	249	316
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	402	418	452	417	418	460
Grundpreis [Euro]	12.990	14.390	17.090	15.290	16.090	18.890

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1598 ccm
Leistung .....	77 kW (105 PS)
bei .....	5600 U/min
Maximales Drehmoment .....	153 Nm
bei .....	3800 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	205/45R16H
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/45ZR16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11 m/11,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	184 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>7,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>36 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>7,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>9,2/5,6/7,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	167 g/km/ <b>167 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h.....	<b>73 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4205 mm/1684 mm/1607 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1260 kg/430 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>460 l/965 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	450 kg/1000 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	55 l
Reichweite .....	<b>775 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>157 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>46 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>61 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>201 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>465 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	14/14/17
Grundpreis .....	18.080 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe (Tiptronic) .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Reifendruckkontrolle .....	Serie
Reserverad, vollwertig .....	Serie
Servolenkung .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage/Klimaautomatik.....	Serie/290 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Trennnetz zum Laderaum.....	100 Euro
Zentralverriegelung .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, beheizbar/elektrisch einstellbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	390 Euro
Nebelscheinwerfer .....	Serie
Panorama-Glasdach .....	630 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,1</b>
Verarbeitung .....	2,4
Sicht.....	3,2
Ein-/Ausstieg .....	2,2
Kofferraum-Volumen* .....	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität .....	1,2
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,0</b>
Bedienung .....	1,9
Raumangebot vorne* .....	2,2
Raumangebot hinten* .....	1,9
Innenraum-Variabilität.....	1,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,1</b>
Federung .....	2,0
Sitze.....	2,0
Innengeräusch .....	3,9
Heizung, Lüftung .....	1,7
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,6</b>
Fahrleistungen* .....	2,4
Laufkultur .....	3,5
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,9</b>
Fahrstabilität .....	2,0
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	2,5
Bremse .....	1,2
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,4</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,3
Kindersicherheit.....	2,0
Fußgängerschutz.....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,5</b>
Verbrauch*.....	4,2
Abgas .....	0,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,7</b>
Betriebskosten* .....	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,6
Wertstabilität* .....	2,1
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,2
Fixkosten* .....	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2008.