

## Mercedes B 180 CDI Autotronic (DPF)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (80 kW / 109 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Die B-Klasse ist mit 4,27 m wesentlich länger als die A-Klasse, vor allem der längere Radstand sorgt für mehr Fahrkomfort. Das Konzept mit dem doppelten Boden besitzen beide. Für den Kofferraum bedeutet das mehr Höhe oder eine variable Aufteilung. Klappt man die Rückbank um, nimmt die Sitzflächen und den Beifahrersitz heraus (Aufpreis), ergibt sich sogar eine etwa 2,95 m lange und fast ebene Ladefläche - beachtlich für ein Auto der unteren Mittelklasse. Die Verarbeitungsqualität ist wie von Mercedes erwartet gut. Die Stärken der B-Klasse liegen im großen und relativ variablen Innenraum, im Bereich Komfort und einfache Bedienung sowie bei der Sicherheit - wobei gerade hier Mercedes patzt und für die Kopfairbags Aufpreis verlangt. Der Motor ist ein dezenter Kraftspender - außer im Leerlauf, da rappelt und nagelt es gewaltig. Er schätzt eher die ruhige Gangart, bei der ihn auch die stufenlose Automatik gut unterstützt. Zügig bewegt, steigt der Verbrauch deutlich über neun Liter an, aber auch richtig sparsam kann man den "Sports Tourer" nur schwer fahren - das Gewicht und die Fahrzeuggröße fordern ihren Tribut. Es ist eher ein Tourer ohne Sport. Fazit: ein sehr angenehmes Auto, bequem, praktisch, sicher - aber unheimlich teuer. Ab knapp 30.000 Euro. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroen C4 Picasso, Ford C-Max, Renault Scenic, Seat Altea, Toyota Corolla Verso, VW Golf Plus / Touran.

- + gute Verarbeitung
- + gut zugänglicher und variabler Kofferraum
- + einfache Bedienung
- + gutes Raumangebot
- + sicheres Fahrwerk
- + hohe aktive Sicherheit
- + gute Bremsen
- + ADAC-"fit&mobil"-Empfehlung
- Kopfairbags kosten extra
- sehr teure Anschaffung
- sehr hohe Werkstattkosten



### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,9**

#### Verarbeitung

**Note: 1,8**

- + Die Verarbeitung ist sehr gut, das gilt für die Karosserie mit den gleichmäßig engen Spaltabständen an Türen und Klappen wie für den Innenraum mit den hochwertigen, teilweise mit Softlack überzogenen und akkurat eingepassten Kunststoffelementen. Die Alu-Einstiegsleisten sorgen mit dem "Mercedes-Benz"-Schriftzug für ein edles Erscheinungsbild und bieten gleichzeitig ein wenig Schutz für die Türschweller durch Kratzer von Schuhen. Der Unterboden ist im Bereich des Motors weitgehend geschlossen und glattflächig, was sich luftwiderstands- und verbrauchsreduzierend auswirkt. Auf dem Dach sind Lasten bis 75 kg erlaubt.
- Die Karosserieflanken sind kaum gegen seitliche Rempler geschützt, immerhin ermöglichen die lackierten Seitenleisten eine weniger kostenintensive Reparatur. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, ein Notrad ist gegen Aufpreis lieferbar.

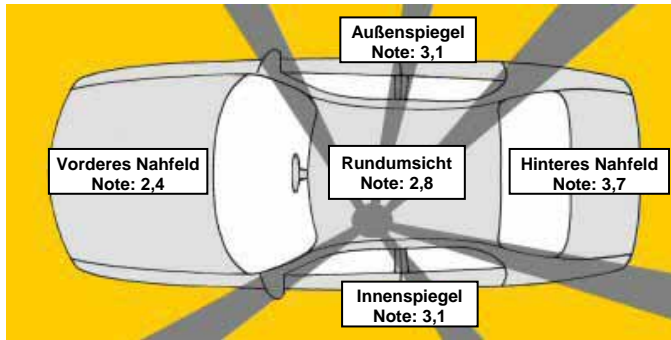
### Sicht

**Note: 2,2**

Die Rundumsicht ist passabel, selbst die Pfosten ganz hinten



Trotz der breite Dachsäulen ist die Sicht auch nach schräg hinten akzeptabel.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

stören nicht sonderlich. Die Sicht nach hinten ist durchschnittlich. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr. Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet die B-Klasse mit einem zufriedenstellenden Ergebnis ab, kann sich im Umfeld seiner Konkurrenten aber im vorderen Feld einreihen.

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick. Der Innenspiegel blendet optional automatisch ab. Die Einparkhilfe (Aufpreis) arbeitet sehr zuverlässig, sie informiert optisch und akustisch. Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht und Abbiegelicht erhältlich, sie spenden ein gleichmäßiges Licht mit homogener Hell-Dunkel-Grenze und leuchten auch beim Abbiegen und auf kurvigen Landstraßen die Umgebung sehr gut aus.

**Kurven- und Abbiegelicht**

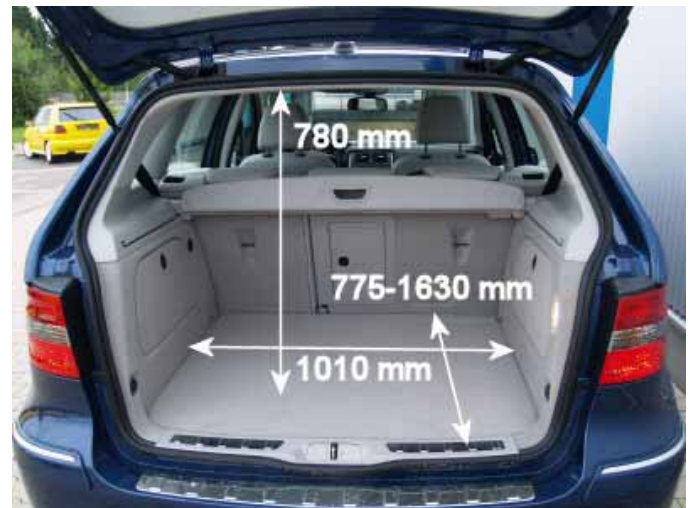
Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) und leuchten in Kurven hinein. Beim Abbiegen vergrößern zusätzliche Lampen die seitliche Ausleuchtung.

### Ein-/Ausstieg Note: 2,3

- + Vorn wie hinten kann man durch die erhöhte Karosserie verhältnismäßig aufrecht und deshalb bequem einsteigen, die Sitze haben eine angenehme Höhe. Wegen des hohen Innenbodens muss man die Beine aber weit anheben (hohe Schweller). Mit der Fernbedienung lassen sich die Türen ent- und verriegeln sowie die Fenster öffnen und schließen.
- Die Türaufhalter sind etwas schwach, sie können die schwereren Vordertüren an Steigungen nicht immer offen halten.

### Kofferraum-Volumen\* Note: 1,7

- + Der Kofferraum fasst 390 l, unter dem variablen Kofferraumboden können weitere 65 l verstaut werden. Klappt man die Rückbank um, erweitert sich das Volumen auf 895 l (gemessen bis Fensterunterkante). Die hochgeklappten Sitzflächen der Rückbank kann man abstecken, dann stehen zusätzliche 50 l Stauraum zur Verfügung.



Der Kofferraum ist mit 390 l Volumen um 100 l größer als bei der A-Klasse.

### Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 1,6

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schwenkt weit nach oben, auch große Menschen stoßen sich nicht den Kopf. Die Ladekante ist niedrig, innen stört keine Bordwand. Der niedrige Ladeboden und die große Ladeöffnung ermöglichen bequemes Einladen des Gepäcks. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Beim Schließen der Heckklappe kann man sich durch die ungünstige Anordnung der Griffmulde die Finger stauchen.

### Kofferraum-Variabilität Note: 1,0

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt umklapp- und optional auch herausnehmbar. Für lose Gegenstände befinden sich seitlich Staufächer und ein großes Fach unter dem variablen Kofferraumboden. Für den Transport besonders langer Gegenstände kann die Beifahrersitzlehne umgeklappt werden. Gegen Aufpreis ist der Beifahrersitz auch komplett herausnehmbar. Auf Wunsch gibt es auch eine Durchladelupe.

## Innenraum Note 1,8

### Bedienung Note: 1,3

- + Die Bedienung ist leicht und funktionell, bereits nach kurzer Zeit kommt man mit den Schaltern und Hebeln zurecht. Das in Höhe



Der Fahrerplatz ist weitgehend baugleich mit der A-Klasse und überzeugt durch ausgezeichnete Verarbeitung und einwandfreie Funktionalität.

und Reichweite einstellbare Lenkrad, wie auch Pedale, Schalthebel und das Zündschloss sind sehr gut angeordnet. Fahrlicht und Scheibenwischer schalten sich automatisch ein (Aufpreis). Die Klimaautomatik (Option) ist einfach in der Handhabung, ebenso das günstig angeordnete Radio mit Navigationssystem (Aufpreis). Die Instrumente sind besonders klar gezeichnet und sehr gut ablesbar; ein Info-Display informiert u. a. über den Kraftstoffverbrauch. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) haben vorne und hinten Antippfunktion (Ab- und Aufwärts). Der Schalter für die elektrischen Außenspiegel liegt günstig. Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. In Kombination mit den Parksensoren gibt es einen Einparkassistenten, der beim seitlich Einparken das Lenken übernimmt, der Fahrer muss nur Gasgeben und Bremsen. Dieser Assistent sich recht einfach bedienen und trifft die Parklücken meist erstaunlich gut.

- Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind im Bereich des Schalters untergebracht, wo sie der Fahrer kaum sieht. Das Angebot an sinnvollen Ablagen ist etwas knapp. Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten zwischen den Sitzen.

**Raumangebot vorne\* Note: 1,8**

- + Es sind reichlich Kopffreiheit und Innenbreite vorhanden, das sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Auch über 1,90 m große Personen haben vorne genügend Platz.

**Raumangebot hinten\* Note: 2,6**

- + Hinten können zwei 1,90 m große Personen bequem sitzen (Vordersitze für 1,85 m große Leute eingestellt). Auch die Innenbreite ist für zwei Personen angenehm.
- Drei Erwachsene sitzen hinten sehr beengt - üblich in dieser Fahrzeugklasse.

**Innenraum-Variabilität Note: 3,0**

Die hinteren Sitze wie auch der Beifahrersitz sind gegen Aufpreis herausnehmbar (siehe Kofferraum-Variabilität).

**Komfort Note 2,2**

**Federung Note: 2,4**

Testwagen mit Sportfahrwerk.

- + Die Federung ist insgesamt ausgewogen abgestimmt und spricht gut an. Sie zeigt mehr Komfort als bei der A-Klasse, auch ein Verdienst des längeren Radstandes. Tendenziell straff, aber dennoch komfortabel werden die meisten Unebenheiten der Fahrbahn gut geschluckt. Nur gelegentlich dringen einzelne Erhebungen und kurze Bodenwellen stärker zu den Insassen durch. Wankbewegungen und Seitenneigung halten sich in Grenzen. Bei Beladung verschlechtert sich der Federungskomfort kaum.

**Sitze Note: 1,9**

- + Die straff gepolsterten Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Rückenhalt, Fahrer und Beifahrer sitzen sehr entspannt. Gegen Aufpreis ist eine Multikontur-Lehne für den Fahrer erhältlich, sie ermöglicht individuelle Einstellungen für die Rückenunterstützung (im Testauto vorhanden). Serienmäßig ist der Fahrersitz nur höheneinstellbar. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" lassen sich der Fahrersitz auch in der Neigung und der Beifahrersitz in der Höhe einstellen. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Eine elektrische Einstellung für die Vordersitze gibt es ebenso in der Aufpreisliste. Die Rückbank ist angenehm

gepolstert, bietet auch größeren Mitfahrern genügend Unterstützung der Oberschenkel, zwei Personen, kleine und auch große, können bequem sitzen.

**Innengeräusch Note: 1,8**

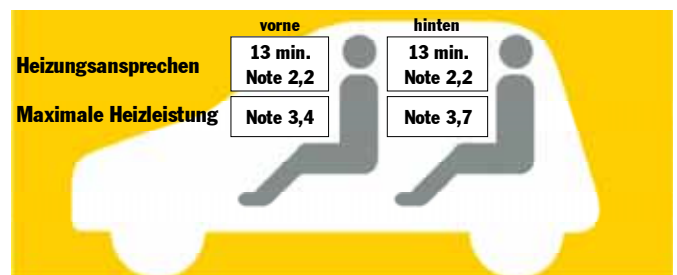
- + Der Geräuschpegel im Innenraum liegt bis 130 km/h angenehm niedrig. Vom Motor ist wenig zu hören, auch die Windgeräusche stören nicht. Bei zunehmender Geschwindigkeit steigen die Fahrgeräusche etwas an, bleiben aber im Rahmen, so dass man dem B 180 CDI einen hohen Geräuschkomfort attestieren kann.

**Heizung, Lüftung Note: 2,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung spricht vorne wie hinten gut an, zeigt aber nur eine zufriedenstellende bis ausreichende Heizwirkung.

- + Mit der aufpreispflichtigen Klimaautomatik kann die Temperatur für Fahrer und Beifahrer getrennt eingestellt werden (halbautomatische Klimaanlage Serie). Ein Pollenfilter ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 1,9**

**Fahrleistungen\* Note: 1,8**

- + An der Motorleistung und am Drehmoment gibt es wenig auszusetzen. Der Vierzylinder-Turbodiesel hat aber ordentlich zu schleppen an der schweren B-Klasse. Dennoch schlägt sich der 2-Liter-Motor in Kombination mit der stufenlosen Automatik recht gut und realisiert ordentliche Beschleunigungswerte.

**Laufkultur Note: 2,0**

- + Der Turbodiesel läuft recht kultiviert und zeigt kaum Vibrationen, auch akustisch hält er sich angenehm zurück.
- Nur bei Leerlaufdrehzahl dringen deutliche und störende Vibrationen in den Innenraum durch.

**Schaltung Note: 2,0**

- + In der Automatik-Version verfügen die B-Klassen über Getriebe mit stufenloser Übersetzung. Um eine halbwegs gewohnte Geräuschkulisse zu erzeugen, wird bei Geschwindigkeitsänderungen die Motordrehzahl variiert. Nur wenn man "vollgas" beschleunigt, steigt die Drehzahl auf 4.000 U/min. und verharrt dort, bis man Gas zurücknimmt. Manuelle Schalteinriffe sind auch möglich, dann simuliert die Getriebeelektronik sieben feste Übersetzungsstufen. Insgesamt ist die Automatik gut abgestimmt, sie nutzt im Alltagsbetrieb das hohe Drehmoment des Motors bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Dadurch bleiben die Motorgeräusche im Hintergrund und es wird der Verbrauch nicht unnötig erhöht.

**Getriebeabstufung Note: 2,0**

- + Das stufenlose Automatikgetriebe stellt praktisch in jedem Geschwindigkeitsbereich die passende Übersetzung bereit. Gewöhnungsbedürftig ist aber, dass fast jede Gaspedalbewegung zu

einer Änderungen der Motordrehzahl führt; das kann eine gewisse Unruhe erzeugen.

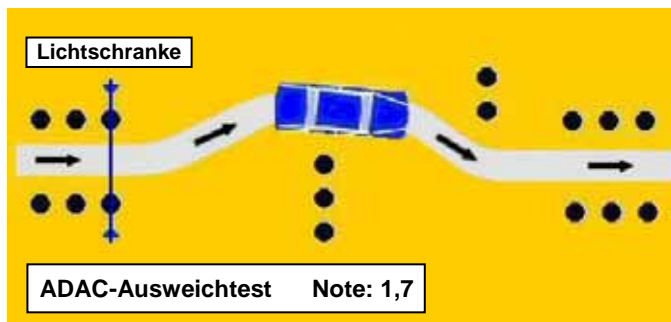
## Fahreigenschaften

**Note 2,0**

### Fahrstabilität

**Note: 1,7**

- + Der Wagen verhält sich meist richtungsstabil, die ausgepögte Mittenzentrierung der Lenkung sorgt für ein sicheres Fahrgefühl. Die Traktionskontrolle reduziert die Neigung zum Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund bei zu viel Gas. Das serienmäßige Reifendruckkontrollsystem warnt den Fahrer bei Druckverlust. Beim ADAC-Ausweichtest erreicht die B-Klasse ein gutes Ergebnis, was hauptsächlich auf die exzellente Abstimmung des ESP zurückzuführen ist. Das Untersteuern hält sich in Grenzen, das Auto wird recht stark abgebremst und bleibt dadurch gut beherrschbar. Die Lenkung lässt sich leicht drehen, die Reaktionen auf Lenkbefehle sind recht gut.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt leicht mit den Vorderrädern nach außen - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisiert in schnellen Kurven, durch gezieltes Abbremsen der einzelnen Räder und Eingriff ins Motormangement.

### Lenkung\*

**Note: 3,0**

- Dem Fahrer vermittelt die Lenkung einen zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn, sie fühlt sich etwas synthetisch an. Auch die Zielgenauigkeit kann nicht voll überzeugen.
- + Die Lenkung spricht schnell an. Ihre Leichtgängigkeit lässt den Wagen handlich wirken, auch wenn die Übersetzung etwas mehr Kurbelarbeit beim Rangieren nötig macht.
- Der Wendekreis beträgt 12,2 m und ist damit eindeutig zu groß für diese Fahrzeugklasse - dadurch wird die B-Klasse unnötig unhandlich.

### Bremse

**Note: 1,5**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand benötigt der B 180 CDI gute 37 m (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Bereifung 205/55 R16). Dabei zeigt sich die Bremsanlage standfest und weitgehend frei von Fading. Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren.

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Active Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 1,9**

- + Die B-Klasse verfügt serienmäßig über das elektronische Stabilitätssystem ESP, eine Reifendruckkontrolle, einen Bremsassistenten, Lenkempfehlungen bei Ausweichmanövern mit ESP-Eingriff und Rückleuchten in den Vordertüren und der Heckklappe sowie Rückstrahler in den hinteren Türen. Bei Notbremsungen blinken die Bremslichter mindestens sieben Mal pro Sekunde, um dem nachfolgenden Verkehr eine Notsituation anzuzeigen. Gegen Aufpreis gibt es Bi-Xenonlicht mit Kurvenlicht und Abbiegelicht über die Nebelscheinwerfer. Der mögliche Ausstattungsumfang im Bereich aktive Sicherheit ist für ein Kompaktklasse Fahrzeug sehr gut, aber auch teuer.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,8**

- + Beim Crashtest nach EuroNCAP-Norm erreicht die B-Klasse alle fünf möglichen Sterne bei der Insassensicherheit. Dieses sehr gute Ergebnis erreicht sie aber nur mit den aufpreispflichtigen Kopfairbags sowie den optionalen hinteren Seitenairbags, deshalb wird hier nicht die beste Note vergeben - Mercedes spart an der Sicherheit und damit am falschen Ende. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Serienmäßig sind nur vier Airbags für die Frontpassagiere. Die aktiven Kopfstützen der Vordersitze bieten auch 1,90 m großen Personen sehr guten Schutz, hinten reichen die Kopfstützen nur für Personen bis 1,75 m Größe. Die Passagiere auf den Vordersitzen werden optisch und akustisch zum Anschnallen ermahnt. Dem Fahrer wird auch angezeigt, auf welchen hinteren Plätzen Gurte angelegt sind, eine Insassenerkennung ist nicht vorhanden. An den stabilen Bügeltürgriffen kann man hohe Zugkraft anbringen, so lassen sich nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

### Kindersicherheit

**Note: 2,6**

- + Die Montage von Kindersitzen ist auf den hinteren Außensitzen problemlos möglich, auch mittels Isofix (Gurtankerpunkte oberhalb der Sitzlehne können für eine besonders sichere Befestigung zusätzlich benutzt werden). Für den Beifahrersitz ist ein spezieller Kindersitz von Mercedes erforderlich, der über einen Transponder die entsprechenden Airbags abschaltet.
- Der Mittelsitz ist nur eingeschränkt für Kindersitze geeignet. Die Kindersitzerkennung kostet Aufpreis, zudem sind nur von Mercedes freigegebene Sitze mit Transponder erlaubt.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet die B-Klasse mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

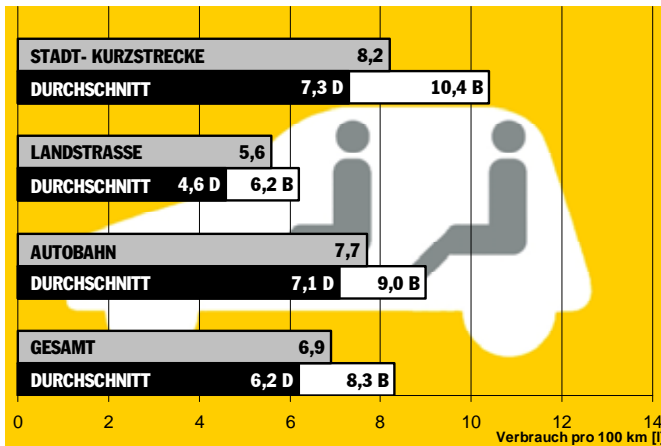
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,9**

### Verbrauch\*

**Note: 4,1**

- Beim Verbrauch kann der B 180 CDI keine Akzente setzen. Er benötigt durchschnittlich 6,9 l Diesel pro 100 km. Innerorts sind es 8,2 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 7,7 l je 100 km. Damit kann der Dieselmotor offensichtlich keine Vorteile aus der teilweise längeren Übersetzung der stufenlosen Automatik ziehen. Das hohe Gewicht und die größere Stirnfläche fordern ohnehin ihren Tribut. Sowohl auf dem ADAC-Prüfstand als auch in der Praxis ist ein B 200 CDI sparsamer als der B 180 CDI.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering, ein geschlossenes Partikelfiltersystem fängt den Ruß auf und verbrennt ihn - eine saubere Lösung.
- Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß liegt bei 182 g pro Kilometer und damit weit weg vom freiwilligen Ziel 140 g/km.

### Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,1**

#### Betriebskosten

**Note: 3,5**

Die Kosten für den Betrieb setzen sich hauptsächlich aus den Aufwendungen für den Kraftstoff zusammen. Da der B 180 CDI Autotronic relativ viel Sprit benötigt, erreicht er in dieser Disziplin nur eine mittelmäßige Bewertung.

#### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 5,1**

Der Mercedes muss alle 25.000 km oder alle 12 Monate zum kleinen - alle 50.000 km oder zwei Jahre zum großen Service in die Werkstatt.

- + Gemäß Hersteller ist der Dieselpartikelfilter wartungsfrei und auf mehr als 200.000 km Lebensdauer ausgelegt. Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Mercedes gewährt eine zweijährige

Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer bedeutet der jährliche Service häufigere Werkstattaufenthalte. Hohe Werkstattstundensätze verhindern eine bessere Benotung.

#### Wertstabilität

**Note: 1,6**

- + Für die B-Klasse mit Dieselmotor wird ein sehr beständiger Restwertverlauf erwartet. Positiv wirkt sich das frische Facelift aus.

#### Kosten für Neuanschaffung

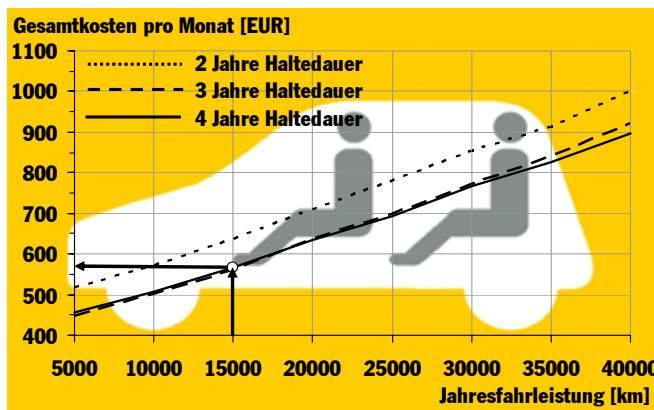
**Note: 5,5**

- Der Preis für die Grundversion des B 180 CDI beträgt über 29.000 Euro. Hinzu kommen noch Extras wie Kopfairbags, elektrische Fensterheber hinten oder CD-Radio. Das macht die B-Klasse sehr teuer. Der Testwagen hat einen Listenpreis von etwa 45.000 Euro - für ein Auto in der Größe eines VW Golf Plus.

#### Fixkosten

**Note: 5,1**

- Die sehr ungünstigen Einstufungen bei den Versicherungsklassen für zu hohen Kosten bei der Autoabsicherung, besonders die Vollkaskoversicherung ist sehr teuer. Lediglich die Teilkaskoversicherung hält sich im Rahmen. Hinzu kommt die hohe KFZ-Steuer für den Dieselmotor.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 567 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	150	170	200	200 Turbo	180 CDI	200 CDI	170 NGT
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2034	4/2034	4/1992	4/1992	4/2034
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	80(109)	103(140)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	250/1600	300/1600	165/3500
0-100 km/h[s]	13,2	11,3	10,1	7,6	11,3	9,6	12,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	184	196	225	183	200	184
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,7S	8,2S	8,4SP	6,4D	6,5D	5,0G [kg]
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/21/15	16/23/15	16/23/19	18/24/22	16/21/17	16/23/21	16/23/15
Steuer pro Jahr[Euro]	101	114	141	141	308	308	141
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	536	570	612	693	537	584	518
Grundpreis[Euro]	23.443	25.109	26.537	29.750	27.073	30.405	28.798

#### Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

#### Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1992 ccm
Leistung .....	80 kW (109 PS)
bei .....	4200 U/min
Maximales Drehmoment .....	250 Nm
bei .....	1600 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	stufenloses C
Reifengröße (Serie) .....	205/55R16H
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/55R16H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,9 m/12,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	178 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>8,2/5,6/7,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	148 g/km/ <b>182 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h.....	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4273 mm/1777 mm/1604 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1520 kg/360 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>390 l/895 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	715 kg/1500 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	54 l
Reichweite .....	<b>780 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>127 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>63 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>96 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>281 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>567 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	16/21/17
Grundpreis .....	29.132 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	2059 Euro°
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht (inkl. Xenonlicht).....	1404 Euro°
Parklenkassistent.....	797 Euro°
Reifendruckkontrolle .....	Serie
Reserverad, vollwertig .....	nicht erhältlich
Runflat-Reifen .....	298 Euro
Tempomat.....	298 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht (inkl.Kurvenlicht).....	1404 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/399Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	274 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	131 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/286 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage/-automatik .....	Serie/595 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem.....	ab 1856 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder.....	1726 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar .....	333 Euro°
Skisack/Durchladeluke.....	184 Euro°

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	512 Euro
Schiebe-Hubdach (Panorama-Lamellen).....	1131 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>1,9</b>
Verarbeitung .....	1,8
Sicht.....	2,2
Ein-/Ausstieg .....	2,3
Kofferraum-Volumen* .....	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität .....	1,0
<b>Innenraum</b> .....	<b>1,8</b>
Bedienung .....	1,3
Raumangebot vorne* .....	1,8
Raumangebot hinten* .....	2,6
Innenraum-Variabilität.....	3,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,2</b>
Federung .....	2,4
Sitze.....	1,9
Innengeräusch .....	1,8
Heizung, Lüftung .....	2,4
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,9</b>
Fahrleistungen* .....	1,8
Laufkultur .....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,0</b>
Fahrstabilität .....	1,7
Kurvenverhalten .....	1,7
Lenkung* .....	3,0
Bremse .....	1,5
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,1</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	1,9
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,8
Kindersicherheit.....	2,6
Fußgängerschutz.....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,9</b>
Verbrauch*.....	4,1
Abgas .....	1,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>4,1</b>
Betriebskosten* .....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,1
Wertstabilität* .....	1,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	5,5
Fixkosten* .....	5,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2008