

## Seat Ibiza 1.4 16V Stylance

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (63 kW / 85 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Die vierte Generation des Seat Ibiza wirkt deutlich dynamischer und frischer als das Vorgängermodell. Die Handschrift des neuen Designdirektors Luc Donckerwolke (ehemals Lamborghini) ist nicht zu übersehen. Doch nicht nur in punkto Design sondern auch bei der Verarbeitungsqualität sind deutliche Fortschritte erkennbar. Gleichmäßige Spaltmaße und weitestgehend haptisch angenehme Materialien können überzeugen. Als erster Kleinwagen im VW-Konzern baut der Ibiza auf der neuen Polo-Plattform auf. Das Ergebnis ist ein gegenüber dem Vorgänger größerer Innen- und Kofferraum. Der 1,4-Liter Benziner mit 85 PS sorgt für akzeptable Fahrleistungen, allerdings bei einem eher weniger akzeptablen Verbrauch. Rund 7,0 l gönnt sich der Ibiza im Schnitt. Die Sicherheitsausstattung des neuen spanischen Kleinwagens setzt dagegen in diesem Segment Maßstäbe: 5 Sterne beim Euro-NCAP Front- und Seitencrash, serienmäßiges ESP, serienmäßige Reifendruckkontrolle und serienmäßiges Abbiegelicht (ab Ausstattungsvariante Stylance) findet man bei einem Kleinwagen nicht nochmals. Gegen Aufpreis sind sogar Bixenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht erhältlich. Die hier getestete Variante ist ab rund 15.000 Euro erhältlich. Angesichts der umfangreichen Sicherheits- und Komfortausstattung geht der Preis vollkommen in Ordnung. **Karosserievarianten:** Ibiza SC (3-türer). **Konkurrenten:** Fiat Grande Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 207, Skoda Fabia, Renault Clio, VW Polo.



- + **hohe Sicherheitsausstattung**
- + **sehr gute Crashergebnisse**
- + **ausgewogene Federung**
- + **sehr hohe Fahrstabilität**
- + **sehr standfeste Bremsen**
- + **großer Kofferraum**
- + **gutes Raumangebot vorne**
- + **geringe Fixkosten**
- + **geringe Werkstatt- und Reifenkosten**
  
- **recht hoher Verbrauch**
- **schlechte Sicht nach schräg hinten**

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung

**Note: 2,4**

Die vierte Generation des Seat Ibiza basiert schon auf der neuen Kleinwagen-Plattform des VW-Konzerns, auf welcher auch der neue Polo aufgebaut sein wird. Dadurch wächst die Spurbreite um drei Zentimeter und der Radstand um beachtliche 10 Zentimeter gegenüber dem Vorgänger.

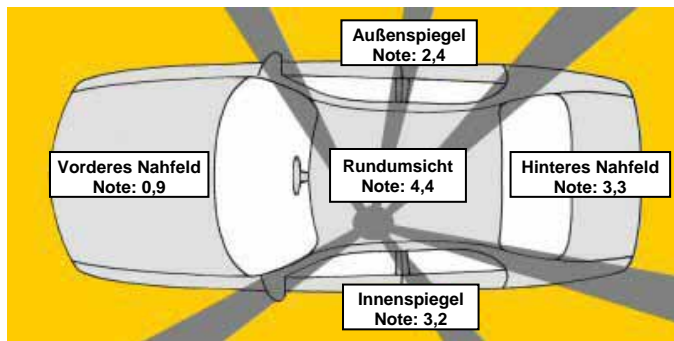
- + Schmale und gleichmäßig verlaufende Spaltmaße und sauber gebördelte Kanten zeugen von einer im Kleinwagensegment hervorragenden Verarbeitung der Karosserie. Die Türen lassen sich mit wenig Kraftaufwand schließen. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck fort, die sauber eingepassten Stoffelemente und die in Klavierlack-Optik gehaltenen Radio- und Klimabedienteile sorgen für einen soliden Gesamteindruck. Nur die etwas billig wirkenden Kunststoffe der Türverkleidungen passen nicht in den sonst sehr angenehm wirkenden Innenraum. Auf dem Dach dürfen bis zu 75 kg Gepäck transportiert werden.

- Der Motorraum ist von unten nur teilweise gegen eintretenden Schmutz geschützt. Die Türausschnitte sind nach außen nur wenig abgedichtet, dadurch kann man sich beim Einsteigen die Kleidung verschmutzen. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Gegen Aufpreis ist anstatt des Reifendichtmittels ein vollwertiges Ersatzrad lieferbar, allerdings entspricht dieses nicht der Größe der Fahrbereifung, dadurch darf nur mit geringer Geschwindigkeit bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden.

#### Sicht

**Note: 2,7**

- + Die Außen- und der Innenspiegel geben ein ausreichend großes Sichtfeld des hinteren Bereichs wieder. Die Außenspiegel sind serienmäßig beheiz- und einstellbar. Die Karosserieenden lassen sich gut abschätzen, auch die Sicht auf Hindernisse vor dem Fahrzeug ist sehr gut. Nach hinten ist die Sicht immer noch zufriedenstellend. Die Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht leuchten beim Abbiegen den seitlichen Bereich besser aus (Serie ab Ausstattungsvariante "Stylance"). Gegen Aufpreis gibt es auch



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

helle Bixenon-Scheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht (im Testwagen nicht vorhanden). Im aufpreispflichtigen Technikpaket finden sich ein Regensensor, ein automatisch abblendender Innenspiegel, eine Coming-Home-Funktion und die Ultraschall-Einparkhilfe für hinten (ebenfalls im Testwagen nicht verbaut).

- Durch die breiten Dachsäulen kann der Ibiza bei der ADAC-Rundumsichtmessung nicht überzeugen. Während die Sichtbehinderungen durch die A-Säulen noch auf akzeptablen Niveau liegen, sieht man nach schräg hinten durch die üppig dimensionierten C-Säulen kaum noch etwas.



Die besonders breite C-Säule schränkt die Sicht erheblich ein und birgt ein nicht zu unterschätzendes Risiko.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Durch den großen Abstand zwischen Sitzaußenkante und Schweller und die weit hereingezogene Windschutzscheibe kann man vorne nicht ganz optimal einsteigen. Hinten ist der Zustieg noch akzeptabel, auch wenn hier die schmalen Türausschnitte etwas stören.

- + Über eine praktische Funkfernbedienung kann das Fahrzeug ver- und entriegelt werden. Zudem kann über eine separate Taste auch nur der Kofferraum entriegelt werden.
- Verschließt man das Fahrzeug bei einer geöffneten Türe oder Kofferraum verriegelt sich das komplette Fahrzeug sobald die offene Türe geschlossen wird. Liegt dann der Schlüssel versehentlich noch im Innenraum, steht man vor verschlossenen Türen und kommt nicht mehr ins Fahrzeuginnere.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,8**

- + Der Kofferraum hat ein Stauvolumen von für diese Fahrzeugklasse guten 315 l. Klappt man die Rücksitze um, erweitert sich das Volumen auf beachtliche 680 l (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 315 l Volumen liegt der Kofferraum des Ibiza auf Höhe der unteren Mittelklasse.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,4**

- + Durch die verhältnismäßig geringe Tiefe und die große Ladeöffnung ist der Kofferraum gut zugänglich. Einzig die hohe Bordwand innen stört beim Beladen. Die Heckklappe lässt sich über das klappbare Seat-Emblem öffnen und leicht anheben, zum schließen der Klappe ist ein gut erreichbarer Griff vorhanden.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,8**

Die Rücksitze sind asymmetrisch geteilt umklappbar. Jedoch müssen umständlich die Sitzflächen umgeklappt werden, bevor sich die Lehne klappen lässt.

- Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt werden. Im Kofferraum gibt es ohne das aufpreispflichtige Ablagepaket keine Fächer oder Netze für kleine Utensilien.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Die funktionelle und recht einfache Bedienung des Seat Ibiza gefallen. Das futuristisch gestaltete Lenkrad ist in Höhe und Weite einstellbar und lässt sich fast jeder Körpergröße optimal anpassen. Die Pedale und der Schalthebel sind vortrefflich angeordnet und geben keinen Anlass zur Kritik. Alle wichtigen Schalter sind beleuchtet und gut erreichbar. Drehzahlmesser und Tacho liegen gut im Blickfeld des Fahrers und sind optimal ablesbar. Die zum Fahrer hin ausgerichtete Mittelkonsole erleichtert die Bedienung. Das Radio liegt in optimaler Höhe und lässt sich einfach, auch über einen Bediensatelliten am Lenkrad, einstellen. Ein Bordcomputer informiert über den Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Der serienmäßige Tempomat lässt sich einfach und sinnfällig über Tasten im Blinkerhebel bedienen. Der praktische Autobahnblinker blinkt beim Antippen automatisch drei mal. Das Handschuhfach ist gut zugänglich, aber unbeleuchtet.
- Die digitale Tankanzeige im Mitteldisplay des Tachoinstruments lässt sich nur grob ablesen, die Anzeige der Restreichweite im Bordcomputer mildert die schlechte Ablesbarkeit des Kraftstoffinhalts aber ab. Die Bedienung der Heizungsschalter gestaltet sich

aufgrund der kleinen Piktogramme etwas verwirrend. Der Schalter für die Heckscheibenheizung (mit Abschaltautomatik) ist ungünstig weit weg von den restlichen Bedienelementen der Heizung hinter dem Schalthebel angebracht. Die Taste für die Umlufffunktion ist klein und schlecht auffindbar, zudem besitzt diese keine Abschaltautomatik (vergisst der Fahrer diese auszuschalten, droht vorzeitige Ermüdung aufgrund von Sauerstoffmangel).



Der flott gestylte und gut verarbeitete Fahrerplatz kann auch durch die weitgehende Funktionalität überzeugen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,8**

- + Die sehr großzügige Innenbreite sorgt für ein angenehmes Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m zurückschieben, die Kopffreiheit reicht sogar für Personen bis über 2 m Körpergröße.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

Auf den hinteren Plätzen geht es etwas enger zu, auch wenn hier die Innenbreite ebenfalls sehr großzügig ist, sorgt die hohe Seitenlinie nur für ein akzeptables Raumgefühl. Sind die vorderen Plätze auf Personen mit 1,85 m Größe eingestellt, reicht die Oberschenkelhöhe noch für Personen bis 1,75 m. Der Mittelsitz ist nur als Notsitz zumutbar, bei drei Personen wird es hinten eng.



Im Fond finden Personen bis zu einer Körpergröße von 1,75 m ausreichend Beinfreiheit vor.

### Komfort

**Note 2,1**

### Federung

**Note: 1,9**

- + Das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk sorgt für eine sehr gute

Straßenlage ohne dass der Komfort allzu sehr darunter leiden würde. Fahrbahnebenheiten werden trotz des kurzen Radstandes weitestgehend souverän abgefedert. Nur Einzelhindernisse dringen etwas stärker bis zu den Insassen durch. Die Seitenneigung zeigt sich nur wenig ausgeprägt. Gegen Aufpreis ist auch ein straffer abgestimmtes Sportfahrwerk erhältlich.

### Sitze

**Note: 2,4**

- + Die Vordersitze sind eher straff gepolstert und geben ordentlichen Seitenhalt. Die Höheneinstellung des Sitzes ist beim Fahrer serie, für den Beifahrer kostet sie Aufpreis. Für den Beifahrer und die hinteren Mitfahrer sind Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden. Die straff gepolsterten Rücksitze sind recht bequem und auch für längere Fahrten geeignet. Die Lehnen sind allerdings etwas kurz geraden und der Seitenhalt lässt ebenfalls etwas zu wünschen übrig.
- Es fehlt auf den vorderen Sitzen an Rückenunterstützung, eine Lordosenstütze, welche für mehr Unterstützung sorgen würde ist nicht vorhanden. Das führt zu einer ungünstigen Sitzhaltung und bei manchen Leuten schon nach kurzer Fahrzeit zu Rückenschmerzen.

### Innengeräusch

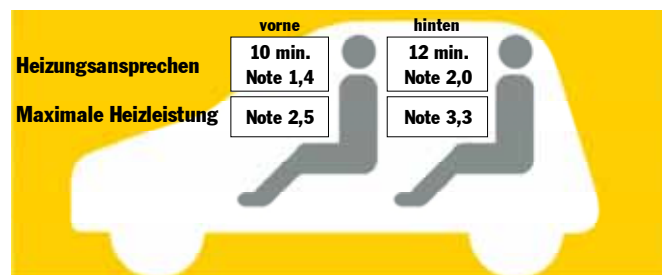
**Note: 2,3**

- + Der bei 130 km/h gemessene Geräuschpegel ist angenehm niedrig. Nur unter Volllast klingt der Motor mit steigender Drehzahl angestrengt. Bei hohen Geschwindigkeiten nehmen die Windgeräusche zu, werden aber nie aufdringlich.

### Heizung, Lüftung

**Note: 2,0**

- + Auf den vorderen Plätzen werden schnell angenehme Temperaturen erreicht. Selbst die Mitfahrer in der zweiten Reihe müssen nicht lange frieren, das ansprechen der Heizung ist auch dort gut, die Heizwirkung ist immer noch zufriedenstellend. Ein Klimaanlage ist serienmäßig an Bord, gegen Aufpreis gibt es auch eine Klimaautomatik.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 2,1**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,6**

Trotz des subjektiv trägen Beschleunigungsvermögens des kleinen Benziners mit 85 PS lassen sich recht ordentliche Fahrleistungen realisieren. Es werden allerdings rechts hohe Drehzahlen benötigt, das heißt es muss viel geschaltet werden.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der 1,4-Liter-Vierzylinder-Motor läuft weitestgehend vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich sehr präzise und ohne hackeln wechseln. Selbst bei schnellem einlegen des Rückwärtsgangs kracht es nicht im Getriebe. Die leichtgängige Kupplung lässt sich gut dosieren.



## Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, für jeden Geschwindigkeitsbereich steht eine geeignete Übersetzung zur Verfügung. Ein sechster Gang würde kaum Vorteile bringen.

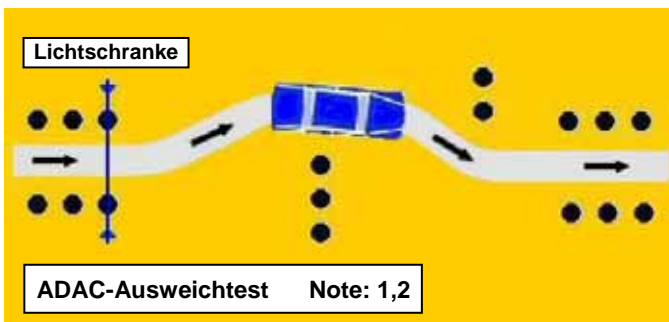
## Fahreigenschaften

Note 1,4

### Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der neue Seat hält bei Spurrillen oder Fahrbahnverwerfungen souverän die Spur. Korrekturen am Lenkrad sind kaum nötig. Den ADAC-Ausweichtest durchfährt der Ibiza dank des relativ kurzen Radstandes sehr spurtreu, das leicht mitlenkende Heck wird früh und sehr effizient durch ESP-Eingriffe stabilisiert. Der Parcours kann somit selbst mit 90 km/h sicher durchfahren werden. Eine elektronische Traktionskontrolle verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschiger Fahrbahn. Ein Reifendruckkontrollsystem ist serienmäßig an Bord.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der sehr sportlich zu fahrende Seat Ibiza erlaubt sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten, ohne jedoch im Grenzbereich tücken zu zeigen. Das untersteuernde Verhalten kommt auch weniger geübten Fahrern zu gute. Lastwechselreaktionen sind so gut wie nicht vorhanden.

### Lenkung\*

Note: 2,3

- Der Wendekreis von 10,7 m geht für einen Kleinwagen noch in Ordnung.
- + Das Fahrzeug reagiert sehr spontan auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die direkte Lenkung und die hohe Zielgenauigkeit passen gut zum sportlich ambitionierten Spanier. Der geringe Kraftaufwand am Lenkrad kommt der Handlichkeit zugute, allerdings leidet trotz der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung das Lenkgefühl bei schnell durchfahrenen Kurven etwas darunter.

### Bremse

Note: 1,0

- + Der neue Ibiza benötigt nur rund 36 m aus 100 km/h bis zum Stillstand (10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse lässt sich sehr präzise dosieren und spricht auch noch bei hohem Tempo sehr gut an. Der serienmäßige Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei einer Vollbremsung, indem der volle Bremsdruck zur Verfügung gestellt wird.

## Sicherheit

Note 2,0

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,4

- + Zu den serienmäßigen Sicherheitsausstattungen bei allen Motor- und Ausstattungsvarianten zählen ein elektronisches Stabilitätsprogramm, ein Bremsassistent und ein Reifendruckkontrollsystem. Ab der Ausstattungsvariante Stylance gibt es zudem ohne Mehrpreis Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht. Als Sonderausstattung sind Bi-Xenonscheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht erhältlich.
- Der Schalter für die Warnblinkanlage ist im Notfall schlecht erreichbar, da er im Schalterblock hinter dem Schalthebel angebracht ist.

### Kurven- und Abbiegelicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) und leuchten in Kurven hinein. Beim Abbiegen vergrößern zusätzliche Lampen die seitliche Ausleuchtung.



### Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- Die Kopfstützenhöhe reicht vorne für Personen bis 1,80 m, hinten reicht die Höhe aber nur für maximal 1,55 m große Personen. Der Horizontalabstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist vorne wie hinten noch akzeptabel.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash werden alle fünf Sterne für die Insassensicherheit erreicht. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags mit integriertem Kopfbereich (Thorax) vorne sind serienmäßig an Bord. Gegen Aufpreis können auch durchgehende Kopfairbags für vorne und hinten geordert werden. Das Fahrzeug ist mit Seatbelt-Remindern auf beiden vorderen Sitzen ausgestattet, welche bei nicht angelegtem Gurt zum Anschnallen ermahnen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Mit der Fernbedienung verriegelte Türen lassen sich vom Innenraum aus mit dem Öffner oder Schalter nicht mehr aufsperrern.

### Kindersicherheit

Note: 1,4

- + Die beiden äußeren Sitzplätze sind mit Isofix und zusätzlichen Ankerhaken ausgestattet. Kindersitze lassen sich dort lagestabil und sicher befestigen. Der Beifahrerairbag lässt sich über einen Schlüsselschalter im Handschuhfach deaktivieren, somit dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz transportiert werden. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.
- Drei Kindersitze können auf der Rückbank nicht nebeneinander untergebracht werden, da der Platz nicht ausreichend groß ist. Auf dem Mittelsitz können Kindersitze aufgrund der ungünstigen Sitzkontur nicht lagestabil befestigt werden.

### Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

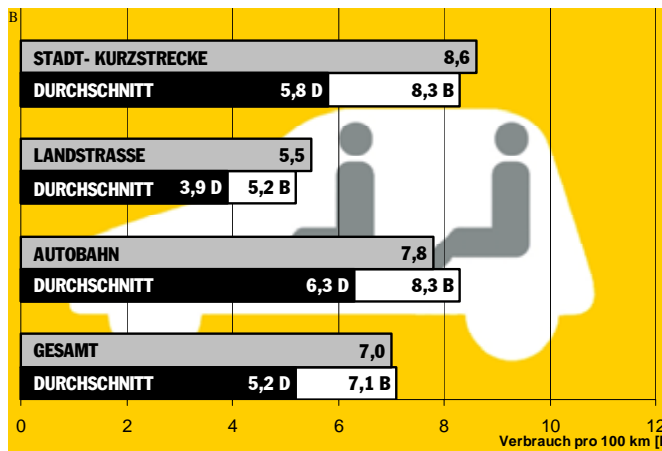
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,5**

### Verbrauch\*

**Note: 4,1**

- Der Verbrauch liegt mit im Schnitt 7,0 l auf 100 km auf hohem Niveau. Außerorts konsumiert der 85 PS-Benziner 5,5 l, innerorts 8,6 l und auf der Autobahn 7,8 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,9**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,5**

### Betriebskosten

**Note: 3,8**

Aufgrund des nicht sehr geringen Kraftstoffverbrauchs bewegen sich die Betriebskosten ebenfalls nur im durchschnittlichen Bereich.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,1**

Alle 15.000 km bzw. alle 12 Monate muss der Ibiza zum Service in die Werkstatt, nach 120.000 km steht ein Zahnriemenwechsel an.

- Seat verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige Verschleißteile, die zur Kosteneinsparung beitragen und gewährt eine zweijährige Neuwagengarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Preise für die Werkstattstundensätze bewegen sich noch auf

relativ niedrigem Niveau.

- Die relativ kurzen Serviceintervalle sind nicht mehr zeitgemäß. Die daraus resultierenden höheren Kosten verhindern eine noch bessere Bewertung.

### Wertstabilität

**Note: 2,7**

Die solide VW-Technik und das sportliche Auftreten des flinken Spaniers lassen den Seat Ibiza bei der Wertstabilität nur knapp an der Note "gut" vorbeischnappen.

### Kosten für Neuanschaffung

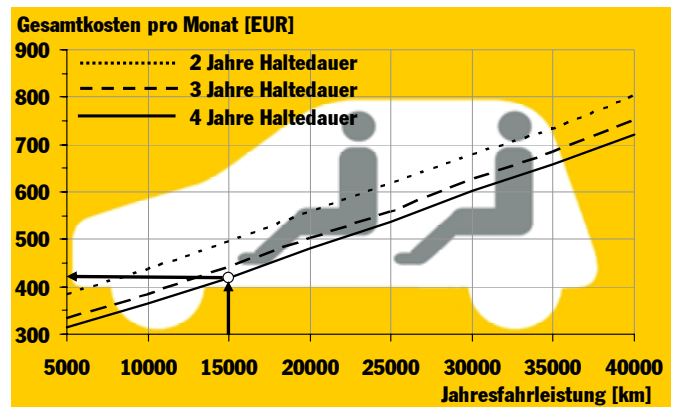
**Note: 3,0**

Zwar erhält der Ibiza bei den Anschaffungskosten nur eine befriedigende Note, allerdings erhält man für rund 15.000 Euro Grundpreis (in der Ausstattungsvariante Stylance) einen excellent ausgestatteten Kleinwagen. Vor allem das hohe Sicherheitsniveau rechtfertigt diesen Preis.

### Fixkosten

**Note: 1,8**

- Geringe Steuern für den kleinen Benzinmotor und die sehr niedrigen Kaskoeinstufungen sorgen für geringe Fixkosten.
- Nur die ungünstige Einstufung in der Haftpflichtversicherung verhindert eine sehr gute Note.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 419 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 12V	1.4 16V	1.6 16V	1.4 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1598	3/1422	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	51(70)	63(85)	77(105)	59(80)	66(90)	77(105)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	132/3800	153/3800	195/2200	210/1800	240/1900
0-100 km/h[s]	15,0	12,2	10,5	13,1	12,0	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	175	187	169	176	186
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	7,0S	7,4S	5,6D	5,8D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/14/17	17/14/17	17/16/19	19/18/20	20/19/21	20/19/21
Steuer pro Jahr[Euro]	81	94	108	231	293	293
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	385	401	443	394	413	437
Grundpreis[Euro]	12.190	13.290	15.760	14.790	15.390	17.660

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1390 ccm
Leistung .....	63 kW (85 PS)
bei .....	5000 U/min
Maximales Drehmoment .....	132 Nm
bei .....	3800 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	185/60R15
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>215/45R16H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,7 m/10,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>8,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>36 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>7,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>8,6/5,5/7,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	149 g/km/ <b>164 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h.....	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4052 mm/1693 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1115 kg/411 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>315 l/680 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	550 kg/1000 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	45 l
Reichweite .....	<b>640 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>141 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>37 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>64 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>177 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>419 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	17/14/17
Grundpreis .....	14.960 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Berganfahrhilfe.....	Serie
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (inkl. ASR und ABS).....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten).....	240 Euro
Regensensor (Technik-Paket) .....	390 Euro
Reifendruckkontrolle .....	Serie
Reserverad, vollwertig .....	50 Euro°
Servolenkung.....	Serie
Tempomat.....	Serie
Xenonlicht (inkl. Kurvenlicht).....	800 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	220 Euro
Audioanlage (inkl. MP3).....	Serie
Fahrersitz, höheninstellbar (Beifahrer Aufpreis).....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne (und hinten).....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage/-automatik .....	Serie/350 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Sitze, vorn, beheizbar .....	200 Euro
Zentralverriegelung (inkl. Fernbedienung) .....	Serie

### Außen

Alarmanlage.....	230 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Nebelscheinwerfer (inkl. Abbiegelicht) .....	Serie
Schiebe-Hubdach .....	680 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testerergebnis)</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,5</b>
Verarbeitung .....	2,4
Sicht.....	2,7
Ein-/Ausstieg .....	2,9
Kofferraum-Volumen* .....	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,4
Kofferraum-Variabilität .....	2,8
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,3</b>
Bedienung .....	2,1
Raumangebot vorne* .....	1,8
Raumangebot hinten* .....	3,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,1</b>
Federung .....	1,9
Sitze.....	2,4
Innengeräusch .....	2,3
Heizung, Lüftung .....	2,0
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,1</b>
Fahrleistungen* .....	2,6
Laufkultur .....	2,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,4</b>
Fahrstabilität .....	1,1
Kurvenverhalten .....	1,3
Lenkung* .....	2,3
Bremse .....	1,0
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,0</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,1
Kindersicherheit.....	1,4
Fußgängerschutz.....	2,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,5</b>
Verbrauch*.....	4,1
Abgas .....	0,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,5</b>
Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,1
Wertstabilität* .....	2,7
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,0
Fixkosten* .....	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2008