

## Renault Kangoo 1.5 dCi Expression

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (63 kW / 86 PS)

### ADAC Testergebnis

Note 2,7

Die zweite Generation des Renault Kangoo, welcher auf der Plattform des aktuellen Scenic basiert, ist deutlich in Länge und Breite gewachsen. Der längere Radstand und die breitere Karosserie kommen voll dem Innenraum zugute, denn das Kofferraumvolumen ist gegenüber dem Vorgänger sogar etwas geschrumpft. Vor allem die Fondpassagiere genießen jetzt deutlich mehr Ellenbogen- und Beinfreiheit. In punkto Verarbeitung hat sich nicht viel geändert, Schweißpunkte sind immer noch zu sehen, die Spaltmaße verlaufen ungleichmäßig und im Innenraum dominiert billig wirkender Kunststoff. Der 1.5-Liter-Diesel mit 63 KW (86 PS) sorgt trotz des gegenüber dem Vorgänger rund 250 kg höheren Fahrzeuggewichts für noch zufriedenstellende Fahrleistungen. Im Verbrauch wirkt sich der hohe Aufbau und das zusätzliche Gewicht dagegen negativer aus, 6,9 l gönnt sich der Franzose auf 100 km im Schnitt. Speziell auf der Autobahn ist der Verbrauch sehr hoch. Ein Rußpartikelfilter ist unverständlicherweise bei der 86 PS Dieselvariante nicht erhältlich. Das Fünfgang-Getriebe ist nicht sehr präzise geführt und hakt auch gelegentlich bei schnellen Gangwechseln. Eine Automatik ist nicht lieferbar. ESP ist nur gegen Aufpreis erhältlich. Der Kangoo zeigt mit dem aktuellsten ESP-Update nun keine Kipptendenz mehr und lässt sich sicher durch den Parcours fahren. Auf den ersten Blick sind 17.200 Euro für einen Renault Kangoo in der Ausstattungsvariante Expression recht akzeptabel, allerdings muss für wichtige Sicherheitsausstattungen wie ESP und Kopfairbags extra bezahlt werden. Zudem fehlen viele Komfortausstattungen, welche bei der Ausstattungslinie Privilege schon dabei sind. **Karosserievarianten:** Flügel-Hecktür. **Konkurrenten:** Citroen Berlingo, Fiat Doblò, Opel Combo, Peugeot Partner, VW Caddy Life.

- + großer, praktischer Kofferraum
- + einfach klappbare Rückbank
- + vorn und hinten große Ablagen
- + viel Platz für fünf Personen
- + komfortable Federung
- mäßige Heizwirkung
- recht hoher Verbrauch
- kein Rußpartikelfilter
- ESP nur gegen Aufpreis
- wenig Serienausstattung



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

#### Verarbeitung

Note: 2,9

Die Verarbeitung der Karosserie hinterlässt einen zufriedenstellenden Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen, wie die sichtbaren Schweißpunkte, die ungenauen Spaltabstände und die nicht immer akkurat sitzenden Plastikteile, die zum Teil unschöne Pressnähte aufweisen. Im Innenraum dominiert grauer, wenig hochwertig aussehender Kunststoff.

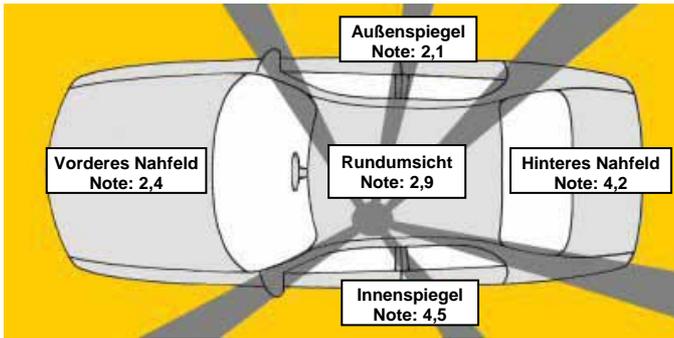
- + Die Karosserie besitzt in den Stoßfängern und seitlich schwarze Kunststoffleisten, die dafür sorgen sollen, dass nicht bei jedem kleinen Rempler teure Reparaturen notwendig werden. Gegen

Aufpreis ist ein großes Panoramadach erhältlich. Auf dem Dach dürfen 100 kg Gepäck mitgenommen werden, was aber wegen der starken Seitenneigung beim Ausweichtest nicht empfehlenswert ist. Optional ist eine Dachreling erhältlich.

- Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel geöffnet werden, obwohl eine Zentralverriegelung vorhanden ist. Der Motorraum ist nach unten offen, so kann Schmutz ungehindert eindringen. Außerdem entstehen Luftverwirbelungen, die den Verbrauch erhöhen. Unter dem Kofferraum befindet sich ein vollwertiges Reserverad, dessen Entnahme und wieder Einsetzen nicht besonders einfach ist.

## Sicht

Note: 2,6



Die Rundumsicht des Kangoo ist insgesamt akzeptabel. Dank der versenkbaren Kopfstützen der Rücksitze wird die Sicht nach hinten kaum eingeschränkt. Selbst die C-Säulen, die sich bei vielen Autos sehr sichtbehindernd auswirken, erlauben noch eine zufriedenstellende Sicht nach schräg hinten.

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition (hohe Karosserie) hat der Fahrer einen guten Überblick auf das Verkehrsgeschehen. Angenehm ist auch die steil stehende Frontscheibe, die für gute Sicht sorgt. Die Außenspiegel sind groß und bieten gute Sicht auf den rückwärtigen Verkehr.
- Aufgrund der hoch angesetzten Heckscheibe bleiben für den Fahrer Hindernisse direkt hinter dem Fahrzeug weitgehend im Verborgenen. Störend wirkt sich das auch beim rückwärts Einparken aus, denn die Front des dahinter stehenden Fahrzeugs kann nicht eingesehen werden. Akustische Abstandssensoren, welche dort helfen würden, sind nicht erhältlich (erst ab der Ausstattungsvariante Privilege). Im kleinen Innenspiegel sieht man nur wenig. Bei der Ausstattungsvariante Expression kosten sowohl elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel als auch Nebelscheinwerfer Aufpreis (im Testwagen nicht vorhanden).



Trotz der breiten Dachsäulen ist die Sicht im Kangoo relativ gut.

## Ein-/Ausstieg

Note: 2,2

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung öffnen und verriegeln. Durch die hohe Karosserie, die sehr großen, geraden Türen vorne und die großen seitlichen Schiebetüren hinten (die im geöffneten Zustand sicher aufgehoben werden), ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Da stören die Türschweller, die hinten noch höher sind, kaum. Auch der hintere Mittelsitz lässt sich leicht erreichen, da kein Mittelunnel vorhanden ist. Nach dem

Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch für kurze Zeit eingeschaltet, um den Weg zu beleuchten.

## Kofferraum-Volumen\*

Note: 0,8

- + Mit 430 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen zwar sehr groß, aber 65 Liter kleiner als beim Vorgängermodell. Gleich geblieben ist dagegen das Volumen von 930 Litern, wenn die Rückbank vorgeklappt wurde (gemessen bis unter die Gepäckabdeckung bzw. bis zur Fensterunterkante). Auch sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.



Der Kofferraum des Kangoo mit 430 l Volumen ist zwar gegenüber dem Vorgänger (495 l) kleiner geworden, in dieser Fahrzeugklasse aber immer noch recht üppig.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Die riesige Heckklappe öffnet relativ weit (erst Personen ab etwa 1,85 m Größe stoßen sich an der offenen Klappe den Kopf). Der Boden ist tief und auch bei vorgeklappter Rückbank völlig eben. Gegen Aufpreis bietet Renault statt der nach oben schwingende Heckklappe (die beim Öffnen viel Platz zum dahinter stehenden Fahrzeug benötigt, aber Regenschutz bietet) eine zweigeteilt öffnende Hecktüren an.

## Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und kann mit wenigen Handgriffen umgeklappt werden, die Kopfstützen bleiben dabei eingesteckt. Gegen Aufpreis lässt sich der Beifahrersitz so vorklappen, dass eine durchgehende, ebene Ladefläche entsteht (im Testwagen nicht vorhanden). Die Gepäckabdeckung kann auch in halber Höhe eingeschoben werden und dann als Abdeckung und Ablage fungieren. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich.
- Es fehlen Ablagen für kleine Utensilien.

## Innenraum

Note 2,2

## Bedienung

Note: 2,7

- + Die Bedienung des Renault Kangoo ist sinnfälliger und unkomplizierter, man kommt bereits nach kurzer Zeit gut zurecht. Schalter und Hebel sind ergonomisch einwandfrei positioniert, die meisten der funktionellen Schalter befinden sich an sinnvoller Stelle. Für ein Radio muss man bei der Ausstattungsvariante Expression Aufpreis bezahlen. Es lässt sich dann aber einfach auch über einen Bediensatelliten hinter dem Lenkrad einstellen. Die vorderen Fenster lassen sich elektrisch öffnen und schließen, für die Hintertüren kostet diese Einrichtung extra (ohne elektrische Fensterhe-

ber sind nur Ausstellfenster vorhanden). Der Ölstand wird automatisch beim Einschalten der Zündung angezeigt. Außer dem riesigen Handschuhfach befinden sich im Dachbereich, im Fußboden und in den Türen praktische Staufächer. Große Eineinhalb-Liter-Wasserflaschen lassen sich aufrecht stehend unterbringen.

- Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Einsteller für die Lehnenneigung der Vordersitze und die Höhe des Fahrersitzes sind bei geschlossenen Türen schwierig zu erreichen. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Ein Bordcomputer ist bei dieser Ausstattungsvariante nicht erhältlich. Ebenso keine elektrisch einstellbaren Außenspiegel, diese müssen manuell eingestellt werden, an den Spiegeleinsteller auf der rechten Seite kommt man kaum ran.



Modernes Design und gute Funktionalität sprechen für den neuen Kangoo. Bei der Verarbeitungsqualität besteht allerdings noch Handlungsbedarf.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,5**

- + Durch die große Kopffreiheit und die große Innenbreite hat man viel Platz und ein üppiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 Meter Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 1,9**

- + Hinten reicht die Kniefreiheit für ca. 1,90 Meter große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für 1,85 Meter Personen zurück geschoben sind (beim Vorgängermodell waren das 1,85 Meter Größe). Die Kopffreiheit ist selbst für das Gardemaß von 2,30 Meter hoch genug. Durch die enorme Breite sitzt man auch zu dritt nicht allzu beengt.

## Komfort

**Note 3,3**

### Federung

**Note: 2,8**

Das Fahrwerk ist verhältnismäßig weich gefedert und gedämpft, auf möglichst guten Komfort ausgelegt. So schluckt es die meisten Unebenheiten gut, der Kastenaufbau liegt ruhig auf der Straße. Allerdings sind die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sehr ausgeprägt. Beladen schwingt bei Bodenwellen das Heck nach.

### Sitze

**Note: 3,0**

Die Vordersitze sind eher weich gepolstert und nachgiebig, bieten wenig Halt. Auch im Lordosenbereich fehlt es an genügend Unterstützung.

- + Der Fahrersitz hat einen weiten Einstellbereich für die Höhe, so

finden Personen unterschiedlichster Größe die geeignete Position. Die Rücksitzbank ist recht gut gepolstert und so angeordnet, dass auch größere Mitfahrer mit ausreichend Schenkelunterstützung sitzen können.

- Auf den luftundurchlässigen Sitzpolstern schwitzt man bei Sommerwetter schnell. Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung, auch vermisst man einen Haltegriff.

### Innengeräusch

**Note: 3,8**

Der Diesel-Motor ist besonders bei hohem Tempo akustisch präsent, vermischt mit den deutlich zunehmenden Windgeräuschen ist der Geräuschpegel recht hoch.

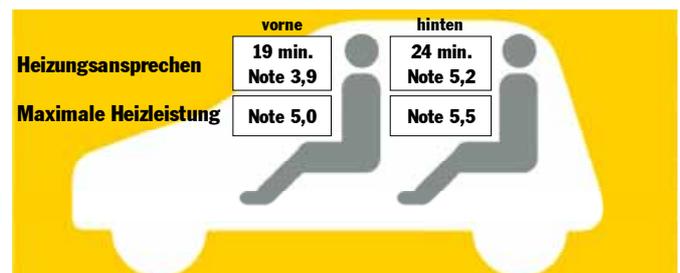
### Heizung, Lüftung

**Note: 4,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer)

Ein manuelle Klimaanlage, ist gegen Aufpreis erhältlich. Eine Klimaautomatik ist dagegen nur bei der höchsten Ausstattungsvariante Privilege zu haben.

- Vorn und besonders hinten dauert es lange, bis die schwache Heizung die Luft im Innenraum angenehm erwärmt hat. Die Seitenscheiben der zweiten Sitzreihe lassen sich nur ausstellen. Im Kofferraumbereich lassen sich die Fenster nicht öffnen. Ein Pollenfilter ist nur in Verbindung mit der aufpreispflichtigen Klimaanlage verbaut.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,2**

Die 86 PS des kleinen 1,5-Liter-Dieselmotors reichen für noch akzeptable Fahrleistungen. Zumindest innerorts auf Landstraßen, denn bei höherem Autobahntempo hat der Motor mit dem kastenförmigen Aufbau des Fahrzeugs und dem dadurch zunehmend stärker werdenden Luftwiderstand seine Mühe.

### Laufkultur

**Note: 2,5**

- + Vibrationen des Dieselmotors sind im Inneraum kaum spürbar. Insgesamt zeigt sich der 1,5 dCi recht kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,7**

Die Vorwärtsgänge schalten sich recht exakt und leicht, mit geringem Haken, wenn der Wechsel schnell erfolgt. Der Schalthebel ist kurz, die Wege dennoch etwas lang. Auch der Rückwärtsgang lässt sich klag- und widerstandslos einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die fünf Gänge passen gut zum Motor. Nur ein etwas länger übersetzter sechster Gang fehlt, um auf der Autobahn die recht hohen Drehzahlen zu senken.

## Fahreigenschaften

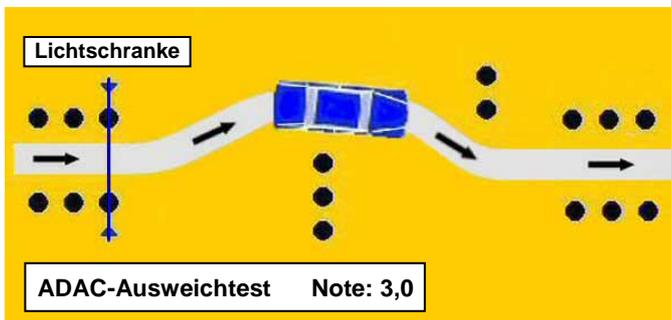
Note 2,8

### Fahrstabilität

Note: 2,9

Der mit dem aufpreispflichtigen ESP ausgestattete Testwagen zeigt eine recht passable Richtungsstabilität bei einem kurzen Lenkimpuls. Das elektronische Stabilitätsprogramm reagiert früh und greift unterstützend ein. Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen folgt der Kangoo kaum, die Spurtreue ist zufriedenstellend. Mit ESP-Update erhält der Renault Kangoo ein zufriedenstellendes Ergebnis beim ADAC-Ausweichtest. Während der Kangoo ohne ESP-Update eine deutliche Kipptendenz zeigte, wurde das Verhalten nach dem Update sicherer. Der Wagen untersteuert nun mehr und wird durch frühere und stärkere ESP-Eingriffe am Kippen gehindert.

- + Das optional erhältliche ESP enthält auch die Schlupfkontrolle ASR, die für bessere Traktion auf weniger griffigen Straßen sorgt.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

Note: 3,0

In Kurven gibt sich das Fahrzeug untersteuernd sicher, auch wenn man plötzlich das Gas wegnimmt (Lastwechsel). Wegen der starken Seitenneigung und Entlastung der Innenräder sind die möglichen Kurventempi nicht besonders hoch. Das ESP kann hier aber dem Fahrer helfen, nicht von der Straße abzukommen.

### Lenkung\*

Note: 3,4

Die Lenkung zeigt ein recht gutes Ansprechverhalten, aber mäßige Präzision. Der Fahrbahnkontakt ist eher gering. Die Auslegung der Übersetzung liegt mit gut drei Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag noch im durchschnittlichen Rahmen, genauso wie der Wendekreis von 11,5 Metern.

### Bremse

Note: 1,8

- + Der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand ist mit 38 Metern kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer aktiv bei einer Gefahrenbremsung. Bei schneller Betätigung des Bremspedals wird die Bremskraft, unabhängig vom Pedaldruck, so weit erhöht, bis die maximale Verzögerung erreicht wird. Bei einer beabsichtigten Vollbremsung wird dadurch auch bei unzureichendem Pedaldruck durch den Fahrer ein möglichst kurzer Bremsweg erreicht.

## Sicherheit

Note 2,3

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,6

Gegen Aufpreis ist ein elektronisches Stabilitätsprogramm erhältlich, kombiniert mit der Traktionshilfe ASR.

- + Ein Bremsassistent ist serienmäßig an Bord. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,5

- + Der neue Kangoo wurde beim EuroNCAP-Crashtest in der europäischen Basisversion ohne Seitenairbags getestet (in Deutschland Serie und Vorhangairbags gegen Aufpreis). Die Sicherheitsausrüstung bestand damit aus Frontairbags, Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne sowie hinten Gurtkraftbegrenzer. Mit insgesamt 28 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash: 14; Gurtwarner nur für Fahrer) zeigen sich trotz vier Sternen beim Frontcrash auch Schwächen. Die Kindersicherheit ist mit vier von fünf Sternen gut. Vorne sind die Kopfstützen für bis zu 1,90 m große Insassen einstellbar und durch den geringen Abstand zum Kopf optimal wirksam. An den stabilen, griffigen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Die hinteren Kopfstützen reichen nur für Mitfahrer bis zu einer Körpergröße von 1,70 m aus, außerdem ist die Arretierung zu schwach. Für den Beifahrersitz und die Rücksitze fehlen Angurt-Erinnerer.

### Kindersicherheit

Note: 1,1

- + Auf den Rücksitzen lassen sich mit den Sicherheitsgurten drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen (feste Schösser) - auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Der Beifahrersitz bietet ebenfalls die Befestigung mit Isofix. Auch können auf ihm rückwärts gerichtete Kindersitze mitgenommen werden, da sich der Frontairbag mit dem Zündschlüssel deaktivieren lässt.

### Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) erhält der Kangoo zwei von vier möglichen Sternen. Nur der Stoßfänger und der hintere Bereich der Motorhaube sind entschärft. Zu hart sind aber noch die Vorderkante und viele andere Bereiche der Motorhaube.

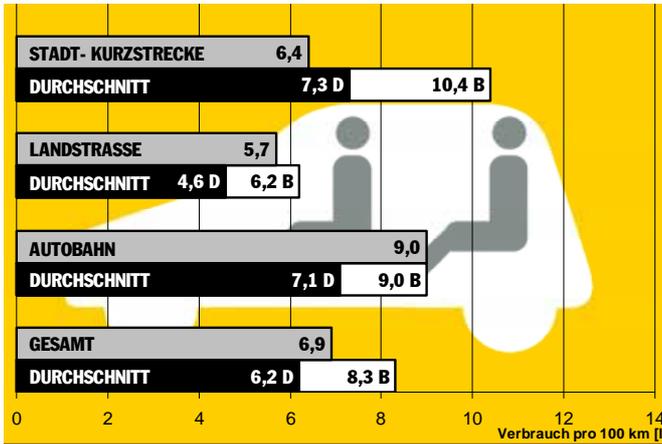
## Verbrauch/Umwelt

Note 3,5

### Verbrauch\*

Note: 4,1

- + Der Stadtverbrauch ist mit 6,4 l auf 100 km recht niedrig.
- Anders auf der Landstraße und Autobahn. Durch den hohen Aufbau steigt der Luftwiderstand stark an, in Verbindung mit dem recht kurz übersetzten Getriebe erhöht sich der Verbrauch des 1,5-Liter-Dieselmotors deutlich. Außerorts sind es noch einigermaßen akzeptable 5,7 l, auf der Autobahn steigt der Verbrauch aber auf 9,0 l pro 100 km an. Im Schnitt sind das 6,9 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

Note: 2,9

Die Abgasanteile liegen noch auf akzeptablen Niveau.

- Allerdings ist bei der 86 PS Dieselsversion kein Rußpartikelfilter verbaut. Erst bei der höher motorisierten 103 PS Dieselvariante des Kangoo ist ein Partikelfilter serienmäßig vorhanden.

### Wirtschaftlichkeit\*

Note 2,5

#### Betriebskosten

Note: 3,5

Trotz des recht hohen Verbrauchs erhält der Kangoo aufgrund der etwas günstigeren Diesel-Preise noch eine befriedigende Note bei den Betriebskosten.

#### Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,4

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine (endgültigen) Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert auf Erfahrungswerte.

- + Renault spendiert dem Kangoo nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz sind bei Verwendung der gängigen Seriengröße niedrig.
- Die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

### Wertstabilität

Note: 3,0

Insgesamt erhält der Renault Kangoo bei der Wertstabilität eine befriedigende Note. Der fehlende Rußpartikelfilter und die magere Grundausstattung der Ausstattungslinie Expression verhindern eine bessere Restwertprognose.

### Kosten für Neuanschaffung

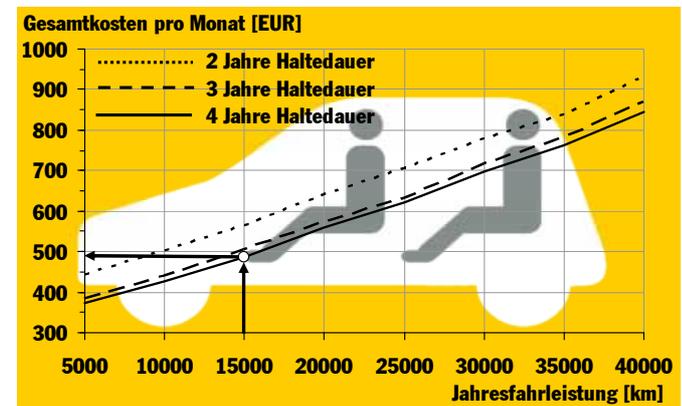
Note: 2,6

Auch wenn sich der Grundpreis von 17.200 Euro für den Renault Kangoo 1,5 dCi Expression relativ günstig anhört, sollte beachtet werden, dass wichtige Sicherheitsausstattungen wie ESP oder Kopfairbags extra bezahlt werden müssen. Komfortausstattungen wie elektrisch einstellbare Außenspiegel, Radio und Klimaanlage gehören ebenfalls nicht zum Serienumfang. Möchte man auf die Komfortausstattung nicht verzichten, ist man mit der Ausstattungsvariante Privilege besser bedient.

### Fixkosten

Note: 4,2

- Zu den ohnehin hohen Steuern für den Dieselmotor gesellt sich noch eine Strafsteuer für den fehlenden Rußpartikelfilter. Zusammen mit der ungünstigen Einstufung der Haftpflichtklasse und den ebenfalls nicht optimalen Kaskoeinstufungen erreicht der Renault Kangoo keine rühmensewerte Note bei den fixen Kosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 485 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.5 dCi	1.6 16V	1.5 dCi	1.5 dCi FAP
Aufbau/Türen	KB/4	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1461	4/1598	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	50(68)	78(106)	63(86)	76(103)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	185/1750	148/3750	200/1900	240/2000
0-100 km/h[s]	19,6	13,0	16,0	13,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	146	170	159	159
Verbrauch pro 100 km [l]	5,9D	9,3S	6,9D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/19	15/17/16	18/19/19	18/19/19
Steuer pro Jahr[Euro]	249	108	249	231
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	433	482	455	457
Grundpreis[Euro]	15.350	16.050	17.200	18.400

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

#### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

#### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1461 ccm
Leistung	63 kW (86 PS)
bei	3750 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/65R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>11,5 m/11,35 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	159 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>10,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,4/5,7/9,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	140 g/km/ <b>178 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>73 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4213 mm/1829 mm/1839 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1450 kg/504 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>430 l/930 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	732 kg/1010 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>870 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>151 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>50 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>88 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>196 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>485 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/19
Grundpreis	17.200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ASR)	300 Euro*
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Regen- und Lichtsensor (im Easy-Paket)	400 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	380 Euro
Audioanlage (im Klang & Klima-Paket)	1450 Euro*
Fahrersitz, höhenstellbar	Serie
Fensterheber, elektr. vorne/hinten(im Easy-Paket) ...	Serie/400 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (nur hinten)	Serie
Klimaanlage (im Klang & Klima-Paket)	1450 Euro*
Lenkrad, höhenstellbar	Serie
Navigationssystem	1.200 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Trennnetz zum Laderaum	160 Euro

### Außen

Heckflügeltüren	150 Euro
Außenspiegel, elektr. einstell-/beheizbar (im Easy-Paket) ...	400 Euro
Lackierung Metallic	450 Euro
Schiebe-Hubdach (Pop-Up Glasdach)	350 Euro
Schiebetür links/rechts	Serie

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,0</b>
Verarbeitung	2,9
Sicht	2,6
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität	2,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	2,7
Raumangebot vorne*	1,5
Raumangebot hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,3</b>
Federung	2,8
Sitze	3,0
Innengeräusch	3,8
Heizung, Lüftung	4,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,9</b>
Fahrleistungen*	3,2
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,8</b>
Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten	3,0
Lenkung*	3,4
Bremse	1,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,3</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,5
Kindersicherheit	1,1
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>3,5</b>
Verbrauch*	4,1
Abgas	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,5</b>
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertstabilität*	3,0
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2008