

BMW 318d (DPF)

Viertürige Limousine der Mittelklasse (105 kW / 143 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Der facegeliftete 3er - dynamisch und perfekt bis ins Detail, im Format erfreulicher Weise noch handlich. Das EfficientDynamics-Paket sorgt mittels technischer Kunstgriffe dafür, dass der Motor noch weniger Kraftstoff verbraucht, schaltet während der Ampelstopps ab. Sinnvolles Sicherheits-Zubehör, wie u.a. Reifen mit Notlaufeigenschaften und dynamische Bremslichter in Form von Flashing Brake Lights, sind weitere Feinheiten. Darüber hinaus lässt die lange Aufpreisliste kaum Wünsche unerfüllt. Ganz neu ist das Navi mit Internetzugang. Der technisch aufwändige Vierzylinder-Diesel ist mit 105 kW stark genug, um für flotte Fortbewegung zu sorgen, und das bei sehr niedrigem Verbrauch. Der Ruß-Partikelfilter ist obligatorisch. Das Sechs-Gang-Handschaltgetriebe ist gut abgestuft und lässt sich leicht und präzise schalten, ein Automatik-Getriebe kann gegen Aufpreis geordert werden. Fazit: Ein solides, sicheres Auto, kräftig genug motorisiert, dabei genügsam im Verbrauch. Der Preis: 30.650 € plus Zubehör.

Karosserievarianten: Kombi, Coupé. **Konkurrenten:** Alfa 159, Audi A4, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Peugeot 407, Saab 9-3, Skoda Octavia, Toyota Avensis, VW Passat.

- + sehr gute Verarbeitung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + straffe, ausgewogene Federung
- + sehr gute Sportsitze (Aufpreis)
- + kräftiger, sehr sparsamer Motor
- + gute Straßenlage (DSC)
- + Dieselpartikelfilter Serie
- + großes Händlernetz
- + gute Wertstabilität

- hinten unübersichtlich
- kleine Kofferraumöffnung
- wenig Fußgängerschutz
- kein Reserverad
- teure Versicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

Note: 1,6

- + Die sehr gut verarbeitete Karosserie ist besonders verwindungssteif, Spaltbreiten an Türen und Klappen sind gleichmäßig und gering. Der geschlossene, glattflächige Unterboden reduziert Geräusche nach außen und verbrauchserhöhende Luftwirbel. Im Innenraum gefallen hochwertige, haptisch angenehme Materialien und die besonders saubere Verarbeitung. Die Runflat-Reifen sind serienmäßig, bei Druckverlust kann noch ca. 150 Kilometer weitergefahren werden.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigung durch dagegenschlagende Autotüren. Weder Reserverad noch Wagenheber sind erhältlich.

Sicht

Note: 2,2

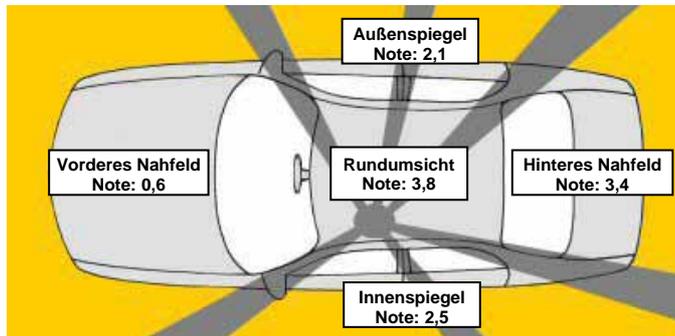
Für bessere Sicht nach hinten sind gegen Aufpreis abklappbare Rücksitzkopfstützen zu haben, die das rückwärts Einparken erleichtern. Optisch-akustische Einparksensoren, wahlweise vorn und

hinten oder nur hinten, sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden. Front- sowie Heckkameras sind weitere Optionen.



Trotz der versenkbaren Rücksitzkopfstützen ist die Sicht nach hinten eingeschränkt.

- + Der Fahrer sieht nach vorn gut, dafür sorgt die abfallende Front. Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer und dynamisches Kurvenlicht erhältlich. Selbsttätig abblendende Rückspiegel sind weitere Optionen. Beheizte Außenspiegel sind nun Serie.
- Die Rundumsicht ist mäßig, vor allem die breite C-Säule rechts stört.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg Note: 3,3

- + Mit der Fernbedienung zum Ent- und Verriegeln der Türen lassen sich auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Mit den aufpreispflichtigen Sportsitzen steigt man wegen der ausgeprägten Seitenwangen etwas schwieriger ein und aus als mit den Standardsitzen. Hinten erfordert das Aussteigen eine gewisse körperliche Fitness, da man sich aus den tiefen Sitzmulden herauswuchten muss. Die Türaufhalter sind etwas schwach ausgeführt.

Kofferraum-Volumen* Note: 2,4

Der Kofferraum fasst 405 l Gepäck, das ist fast schon ein guter Wert.



Mit 405 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe. Gegen Aufpreis gibt es ein Gepäckraumpaket mit praktischen Gepäckraumpnetzen und einer ausziehbaren Schublade unter der Hutablage.

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 3,5

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format. Nach dem Losfahren sperrt er sich automatisch ab.
- Die Zugänglichkeit ist wegen der kleinen Öffnung schlecht, das stört vor allem, wenn etwas sperrigere Dinge verstaut werden sollen. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig, weil von außen nachgedrückt werden muss.

Kofferraum-Variabilität Note: 1,8

Transportsysteme sind gegen Aufpreis zu haben.

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne erhältlich, die sich schnell und unkompliziert umklappen lässt. Außerdem ist dann ein Skisack vorhanden. Unter der Bodenplatte befindet sich ein Staufach für kleines Einkaufsgepäck.
- Im Skisack haben nur zwei paar Ski Platz. Auch ist die Luke für ein Snowboard zu klein.

Innenraum Note 2,3

Bedienung Note: 1,9

- + Schalter und Hebel sind überwiegend griffgerecht und funktionell, man kommt mit ihnen schnell intuitiv zurecht. Die großen Rundinstrumente können gut abgelesen werden, nur wenn das etwas wenig steil stehende Lenkrad ganz tief gestellt wurde sind die oberen Zahlen verdeckt. Die Fensterheber haben Tipp-Automatik. Die Audioanlage ist serienmäßig, ebenso der Bordcomputer, der u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbräuche informiert. Es gibt verschiedene Navigationssysteme, die alle nach Übung relativ einfach handzuhaben sind. Das Teuerste ist nun auch telematikfähig, zur Nutzung der Dienste von BMW ConnectedDrive sowie des Internets im Fahrzeug fähig (langwieriges Einstellen). Dann befindet sich in Armaturenbrettmittte ein großes, übersichtliches Display mit hochauflösender Grafik. Gegen Aufpreis gibt es eine Geschwindigkeitsregelung, sensorgesteuerte Wischer, automatisch einschaltendes Fahrlicht und Tagfahrlicht. Die sehr gut funktionierende Fernlichtautomatik ist eine weitere Option.
- Das Starten des Motors per separatem Druckknopf ist recht umständlich. Bei Dunkelheit findet man den Schlitz zum Einstecken des "Schlüssels" schlecht. Mit "Komfortzugang" braucht man



Die Bedienbarkeit ist bis auf wenige Ausnahmen vorbildlich, die Verarbeitungsqualität verdient die Bezeichnung Premium.

den Zündschlüssel nicht mehr einzustecken, nur noch bei sich zu tragen. Der kostet aber 670 €. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Das ist besonders unangenehm, wenn die Lichtautomatik aktiviert ist und nicht zu erkennen ist, ob das Licht ein- oder ausgeschaltet ist. Auch gibt es keine Anzeige für die Kühlwassertemperatur. Besonders hinten fehlt es an brauchbaren Ablagen, störend auch, dass es keine Halter für große Wasserflachen gibt. Für die Mitfahrer auf der Rückbank müssen Leseleuchten extra bezahlt werden. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung, wenn die Fahrertür einmal geöffnet wurde.

Raumangebot vorne* Note: 2,0

+ Vorn sitzt man geräumig, bei großer Innenbreite und Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,1

Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank haben Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe genügend Platz, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen zurückgeschoben). Sitzt noch jemand auf dem höckerartigen Platz in der Mitte wird es sehr eng.



Im Fond finden zwei Personen bis zu einer Größe von 1,85 m ausreichend Platz.

Komfort Note 2,0

Federung Note: 2,1

+ Die Federung und die Stoßdämpfung sind ziemlich straff abgestimmt. Trotzdem schluckt das Fahrwerk die Unebenheiten der Straße meist recht gut, bei geringen Relativbewegungen des Aufbaus. Nur Vertiefungen werden weniger souverän gemeistert und verursachen ein gewisses Poltern. Angenehm ist die geringe Seitenneigung in Kurven.

Sitze Note: 1,7

Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.

+ Die straff gefederten Vordersitze sorgen für hohen Sitzkomfort und bieten feste Körperunterstützung, dabei ist auch der Seitenhalt in Kurven sehr gut. Die Wangenbreite der Lehnen lässt sich individuell anpassen, Langbeinige können sich für noch mehr Oberschenkelunterstützung die Sitzfläche weiter herausziehen. Beide Sitze lassen sich zudem in der Höhe und gegen weiteren Aufpreis auch

in der Neigung einstellen. Einstellbare Lordosenstützen sind eine weitere Option. Die sehr straff gepolsterte Rückbank hat eine wohlkonturierte, hohe Lehne. Vorn und hinten befinden sich im Dach Haltegriffe.

– Hinten sitzt man weniger bequem, weil die Sitzfläche so gut wie keine Unterstützung für die Oberschenkel bietet. Bei tiefgestellten Vordersitzen wird der Platz darunter stark reduziert und es bleibt kaum mehr Platz die Füße.

Innengeräusch Note: 1,6

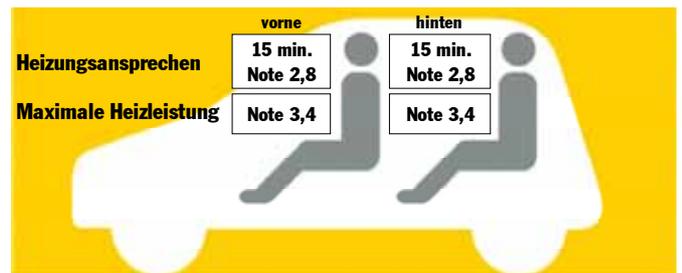
+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich, es dominieren die Windgeräusche. Vom harten Verbrennungsablauf des Dieselmotors mit Direkteinspritzung bekommt man dann nur unterschwellig etwas mit.

Heizung, Lüftung Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung erwärmt die Luft in passabler Zeit auf ein angenehmes Niveau, die möglichen Temperaturen reichen aus.

+ Fahrer und Beifahrer können die Temperatur und die Luftmenge individuell regeln. Die Klimaanlage und der Innenraumfilter (gut für Allergiker) sind serienmäßig. Die Klimaautomatik inklusive automatischer Umluftschaltung, Aktivkohlefilter, Solar- und Beschlagsensor, Restwärmesteuerung und temperierter Ablage kostet extra.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,8

Fahrleistungen* Note: 1,9

+ Der leistungsstarke 2,0 l-Vierzylinder-Motor reagiert gut aufs Gas, setzt ohne Verzögerung seine Kraft in Vortrieb um, bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche. Wenn er warm gelaufen ist, schaltet er sich bei jedem Ampelstopp ab, um dann bei der nächsten Kuppelungsbetätigung zuverlässig wieder anzuspringen.

Laufkultur Note: 2,0

+ Der Motor läuft kultiviert, ist während der Fahrt kaum noch als Diesel auszumachen.

Schaltung Note: 1,0

+ Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten, der Kraftaufwand ist gering.

Getriebeabstufung Note: 2,5

+ Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes sind eher lang ausgelegt, passen aber gut zur Charakteristik des Motors. Bei jedem Tempo und jeder Drehzahl steht eine günstige Übersetzung parat. Selbst bei schneller Fahrt ist das Drehzahlniveau angenehm niedrig, was das Geräusch und den Verbrauch gering hält.

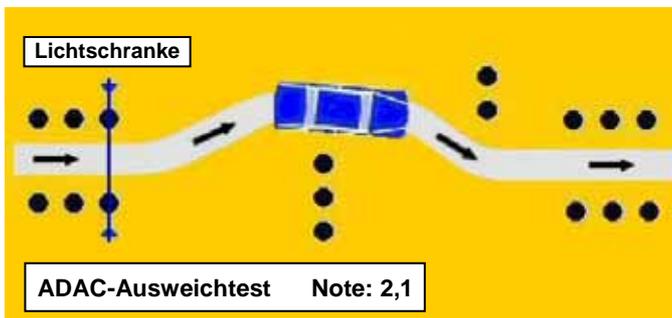
Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Der 3er fährt richtungsstabil und vermittelt dem Fahrer bei jedem Tempo ein weitgehend sicheres Fahrgefühl, nicht zuletzt wegen der sich stramm anfühlenden Lenkung. Die Schlupfregelung (DSC) hilft, dass die Antriebsräder bei weniger griffigem Untergrund nicht so schnell durchrutschen. Die serienmäßigen Runflat-Reifen sorgen dafür, dass der Wagen bei plötzlichem Druckverlust den Kurs weitgehend beibehält. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig. ADAC-Ausweichtest: Der Wagen verhält sich erst absolut spurtreu, lenkt präzise ein. Beim Gegenlenken neigt er ganz leicht zum Nachdrängen mit dem Heck. Das Antischleudersystem DSC greift aber noch rechtzeitig ein, um Ausbrechen oder gar Schleudern zu verhindern.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig - hier ist der 3er in seinem Element. Dabei sind sehr hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen. Ist das Tempo doch einmal zu hoch, greift auch hier das DSC ein, um größeres Ungemach zu verhindern.

Lenkung*

Note: 1,9

- + Die Lenkung spricht schnell an, der Wagen folgt gleichmäßig, ohne Überreaktionen, die Zielgenauigkeit ist tadellos. Dem Fahrer wird gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelt. Die ausreichende Leichtgängigkeit und der kleine Wendekreis sorgen dafür, dass auch Rangieren bei wenig Platz leicht möglich ist.

Bremse

Note: 1,0

- + Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist. Der Bremsweg ist mit 36 m kurz (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,2

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,1

- + Folgendes Sicherheitszubehör ist serienmäßig: DSC (elektronische Stabilitätskontrolle), Bremsassistent und Bremslichter mit

Notbremsignal (Flashing Brake Lights). Xenon-, dynamisches Kurvenlicht und Tagfahrlicht kosten extra. Front- und Heckkameras sind weitere Optionen.

Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenk-radstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,7

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash gibt es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Neben Frontairbags vorn sind auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags installiert. Die Kopfstützen der Vordersitze bieten max. ca. 1,85 m großen Personen optimalen Schutz. Hinten sind sie niedriger, reichen aber für die meisten Mitfahrer aus, um für genügend Sicherheit zu sorgen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Für die Rücksitzbank fehlen Sitzgurt-Erinnerungen.

Kindersicherheit

Note: 2,2

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit den Sicherheitsgurten unkompliziert und stabil unterbringen - besser noch mit mittels des Isofix-Systems. Gegen Aufpreis ist der Beifahrer-Airbag mit einem Schalter deaktivierbar, kombiniert mit einer Isofix-Befestigung. Dann ist das Sichern von Kindern auf dem Beifahrerplatz erlaubt. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Der Sitz hinten in der Mitte ist für Kindersitze weniger geeignet, wegen der Sitzform und des kurzen Gurtes.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schlecht ab.

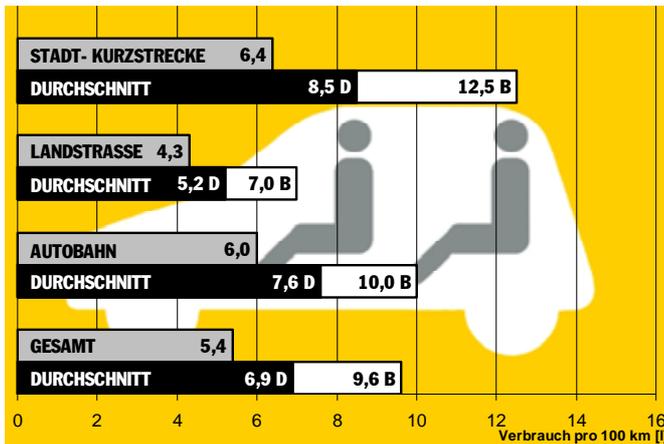
Verbrauch/Umwelt

Note 1,4

Verbrauch*

Note: 1,3

- + Mit dem EfficientDynamics-Paket sind umfangreiche Maßnahmen ergriffen worden, den Verbrauch noch weiter zu reduzieren. So ist der Einspritzdruck der Kraftstoffdüsen mit 1800 bar sehr hoch, schaltet sich der Motor beim Ampelstopp ab, werden die Nebenaggregate bei Nichtgebrauch abgekoppelt, gibt es an der Front aktive Belüftungskappen und wird bei Bremsvorgängen die Batterie geladen. So lässt sich der Verbrauch auch sehen: innerorts sind es gerade 5,8 l, außerorts 4,1 l und auf der Autobahn 6,0 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 5,3 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Diesel-Rußpartikel in die Umwelt gelangen. Der BMW 318 d besitzt schon die Abgaseinstufung Euro 5.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten

Note: 0,9

- + Die Formel zum Sparen: Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht ganz so teuren Dieselmotor, ergibt niedrigere Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,6

- Der BMW besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein kleiner - gar nur alle 60.000 km oder alle vier Jahre ein großer Service fällig.
- + Die langen Inspektionsabstände versprechen weniger Werkstattaufenthalte. BMW spendiert nach eigenen Angaben dem 3er durchwegs langlebige und qualitativ hochwertige Wartungs- und Verschleißteile.

- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine noch bessere Benotung, zudem gewährt BMW immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität

Note: 2,4

- + Der 318d ist nicht nur als Neufahrzeug sehr gefragt, sondern auch gebraucht. Hinzu kommt der Dieselmotor mit umweltfreundlichem Rußpartikelfilter, welcher die Wertstabilität nochmals erhöht.

Kosten für Neuanschaffung

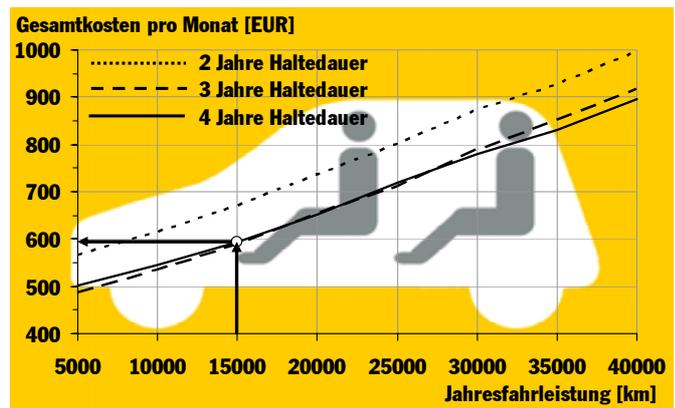
Note: 3,5

- Zwar kein Schnäppchen aber noch auf akzeptablem Niveau: Die Kosten für die Neuanschaffung des flotten Dreier.

Fixkosten

Note: 4,3

- Den niedrigen Betriebskosten stehen beim Diesel höhere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 594 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	318i	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Aufbau/Türen	ST/4							
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1995	4/1995	6/2996	6/2996	6/2979	4/1995	6/2993	6/2993
Leistung [kW(PS)]	105(143)	125(170)	160(218)	200(272)	225(306)	130(177)	145(197)	180(245)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4250	210/4250	270/2400	320/2750	400/1300	350/1750	400/1300	520/1750
0-100 km/h[s]	9,1	8,2	6,7	6,1	5,6	7,9	7,4	6,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	228	250	250	250	230	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7SP	6,8SP	7,7SP	8,1SP	9,7SP	5,6D	6,5D	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/20/21	16/20/21	16/21/21	16/22/21	19/23/24	18/23/23	19/23/27	19/23/27
Steuer pro Jahr [Euro]	135	135	202	202	202	308	463	463
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	585	612	721	806	894	624	713	779
Grundpreis [Euro]	28.000	30.200	35.250	39.500	41.850	33.400	36.300	40.450

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro5
Hubraum	1995 ccm
Leistung	105 kW (143 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	RF205/55R16H
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,45 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	36 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,3/4,3/6,0 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	123 g/km/ 136 g/km
Innengeräusch 130 km/h	66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4531 mm/1817 mm/1421 mm
Leergewicht/Zuladung	1520 kg/430 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	405 l/755 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	745 kg/1600 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	61 l
Reichweite	1150 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	111 Euro
Monatliche Werkstattkosten	55 Euro
Monatliche Fixkosten	105 Euro
Monatlicher Wertverlust	323 Euro
Monatliche Gesamtkosten	594 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/23
Grundpreis	30.650 Euro

Ausstattung

Technik

Start-Stop-System	Serie
Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2.160 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	410 Euro°
LED-Rückleuchten	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorn/hinten)	750 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	970 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	170 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/770 Euro°
Navigationssystem (mit Internet)	3.970 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (inkl. Skisack)	490 Euro
Sitzbezüge, Leder	2.190 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	370 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend (mit Innenspiegel)	500 Euro
Lackierung Metallic	790 Euro°
Schiebe-Hubdach	1.100 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung	1,6
Sicht	2,2
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,5
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,3
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,1
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,6
Heizung, Lüftung	2,5
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,9
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,5
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	1,9
Bremse	1,0
Sicherheit	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,1
Passive Sicherheit - Insassen	1,7
Kindersicherheit	2,2
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	1,4
Verbrauch*	1,3
Abgas	1,5
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	0,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2008.