

## VW Touran BlueMotion Trendline (DPF)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (77 kW / 105 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 1,9**

Interessanter Van mit fünf Sitzplätzen, in dem optional durch zwei ausklappbare Notsitze im Kofferraum auch sieben Personen auf kurzen Strecken Platz finden. Der schlicht gestylte Touran gefällt durch kompakte Außenmaße, hohe Funktionalität und Variabilität sowie ein sehr sicheres Fahrverhalten. Das Besondere am Modell BlueMotion ist der durch dezente Modifikationen geringere Kraftstoffverbrauch, was sich in unseren Tests deutlich nachweisen ließ - im Schnitt spart der Wagen 0,7 Liter auf 100 km gegenüber dem Standard-TDI. Dank Partikelfilter wird die Umwelt wie gewohnt geschont, die Fahrleistungen bleiben gleich und der Mehrpreis beträgt nur 200 Euro. Ideales Familienauto, das hohen Ansprüchen an Qualität, Variabilität und Sicherheit gerecht wird. Mit über 26.000 Euro als Trendline nicht billig. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroen C4, Ford C-Max, Mazda 5, Opel Zafira, Renault Scénic, Seat Altea.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + wirksamer Parklenkassistent
- + variabler Innenraum
- + sicheres Fahrverhalten
- + deutlicher Sparvorteil
- + Partikelfilter Serie
- + 5 Sterne im Crashtest
- schwache Heizung
- hoher Anschaffungspreis



### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,9**

#### Verarbeitung

**Note: 1,6**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen) machen einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Im Rahmen des Facelifts wurde die Frontpartie mit Scheinwerfern und Kühlergrill an die neue VW-Designlinie, wie sie bei Passat, Jetta und EOS zu finden ist, angepasst. Der besonders sparsame "BlueMotion" unterscheidet sich währenddessen äußerlich so gut wie nicht von den herkömmlichen Modellen. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeschall und den Kraftstoffverbrauch. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Schutzleisten, die Beschädigungen bei kleinen Parkremplern vermeiden könnten, sind zu schwach dimensioniert und lackiert - an den Stoßfängern fehlen sie gänzlich. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen, zum Öffnen dient eine Taste in der Fahrer-Türverkleidung. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, nur kleine Schäden am Reifen können damit notdürftig geflickt werden. Bei Verzicht auf die Notsitze in der dritten Sitzreihe ist ein vollwertiges Ersatzrad gegen Aufpreis erhältlich.

#### Sicht

**Note: 2,7**

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr. Die Fahrzeugabmessungen lassen sich bis auf die abfallende Frontpartie gut abschätzen. Zum leichteren rückwärts Einparken gibt es optional einen Park-Pilot sowie einen Parklenk-Assistent (siehe Bedienung). Die großen Außenspiegel sind beheizt, in ihnen sind gut sichtbare Seiten-



Die Kopfstützen der beiden äußeren Fondsitze sind nicht abklappbar und schränken damit die Sicht nach schräg hinten erheblich ein.

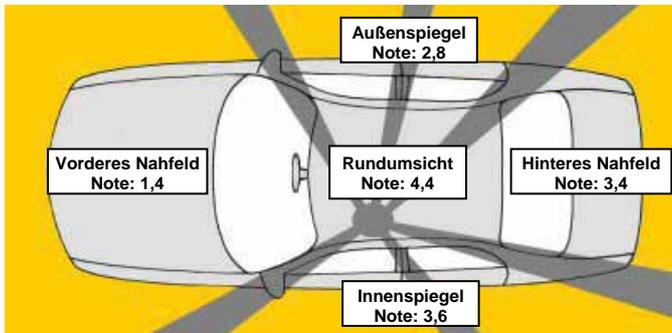
## Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



blinker integriert. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Xenon-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht sind ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich. Die Scheibenwischer arbeiten besonders effizient.

- In der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet der Wagen nur mäßig ab. Schuld daran sind besonders breite A-Säulen (das kleine Dreiecks-Fenster bietet so gut wie keinen Sichtvorteil), sowie üppig dimensionierte B-Säulen und nicht versenkbare hintere Kopfstützen.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

## Ein-/Ausstieg

**Note: 2,0**

Der Zustieg zu den Notsitzen in der dritten Sitzreihe ist recht beschwerlich, für gelenkige kleinere Leute oder Kinder (die dort ohnehin nur sitzen können) aber kein Problem.

- + Besonders vorne und in der zweiten Sitzreihe ist der Zustieg sehr bequem, eine angenehme Sitzhöhe und die hohe Dachkante tragen dazu bei. Lediglich der große Abstand vom Schweller zum Sitz ist ein wenig hinderlich. Die Türen mit den handgerechten Bügelgriffen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster auch öffnen und schließen. Die Türaufhalter sind kräftig genug, um die Türen auch an Steigungen sicher offen zu halten.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,1**

- + Der Kofferraum ist sehr groß, das Volumen im 5-Sitzer-Betrieb beträgt 475 l. Werden die Sitze der hinteren Sitzreihe umgeklappt, so stehen 820 l Laderaum zur Verfügung; werden sie entfernt sind es sogar 1095 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Der Kofferraum lässt sich über einen großen Bereich bis unter das Dach

beladen.

- Das Restvolumen bei Nutzung aller sieben Sitzplätze beträgt gerade mal 105 Liter.



Mit 475 l Volumen ist der Kofferraum des Touran um 20 l kleiner als beim Konkurrenten Opel Zafira.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,2**

- + Der Kofferraum ist sehr leicht zu beladen, die Heckklappe lässt sich leicht und weit genug öffnen, um ein Anstoßen mit dem Kopf zu vermeiden. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Ladefläche liegt unbeladen ca. 60 cm über dem Boden und es stört keine Bordwand, über die Gepäck beim Einladen gehoben werden muss. Mit seiner praktischen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,6**

- + Die beiden Rücksitze und der schmalere Mittelsitz sind längs verschiebbar und besitzen klappbare Lehnen; sie können zudem komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Zum Transport längerer Gegenstände kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden. Die Notsitze im Kofferraum sind problemlos im Boden versenkbar und haben dann keinen Einfluss auf Größe und Nutzbarkeit des Kofferraumes.
- Das Vorklappen der Rücksitze (zweite Sitzreihe) ist nur möglich, wenn sie ganz zurückgeschoben sind.

## Innenraum

**Note 1,5**

## Bedienung

**Note: 0,9**

- + Der VW Touran lässt sich leicht und einfach bedienen, die Zeit um sich an das Fahrzeug zu gewöhnen ist sehr kurz. Ergonomisch sind die Bedienelemente im Griffbereich des Fahrers angeordnet. Lenkrad und Vordersitze sind längs- und höhenverstellbar, die Fenster werden elektrisch bedient, alle mit Auf- und Abwärtsautomatik. Die Instrumente sind sehr gut abzulesen, alle Schalter beleuchtet. In Armaturenbrett, Mittelkonsole und Dachbereich befinden sich viele große praktische Ablagen und Getränkehalter. Das große beleuchtete Handschuhfach ist gekühlt. Hinten gibt es Lehnentaschen und Tablets in den Vordersitzlehnen. Der Mittelsitz der ersten hinteren Sitzreihe kann als Tisch umfunktioniert werden. Vorne und hinten findet man Leseleuchten. Ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige sowie der Tempomat sind Serie,

Navigationsysteme in verschiedenen Ausführungen gibt es gegen Aufpreis. Der optional erhältliche selbstlenkende Einparkassistent vermisst mit Hilfe zusätzlicher Ultraschallsensoren die Parklücken während der langsamen Vorbeifahrt, signalisiert dem Fahrer die Eignung und führt den Parkvorgang dann auf Wunsch automatisch aus. Der Fahrer nimmt dabei die Hände vom Lenkrad und beschränkt sich aufs Gas geben und Bremsen. Dies funktioniert in den meisten Fällen recht zuverlässig und ist mit wenig Zeitaufwand und Eingewöhnung verbunden.

- Für das eingeschaltete Abblendlicht fehlt eine Kontrollleuchte. In Verbindung mit dem automatisch zuschaltenden Licht weiß der Fahrer so nie, ob das Licht wirklich an ist.



Der Touran präsentiert sich im von VW gewohnt nüchternen Innenraumdesign. Der guten Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch, Ergonomie und Funktionalität sind gegenüber den bisherigen VW-Fahrzeugen der unteren Mittelklasse verbessert.

### Raumangebot vorne\* Note: 1,8

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl, weil Innenhöhe und -breite sehr groß sind; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\* Note: 2,8

Die Kopffreiheit ist groß. Sind die Vordersitze auf ca. 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus. Der Mittelsitz ist für Erwachsene etwas zu schmal.

- Das Raumangebot auf den Notsitzen der dritten Sitzreihe ist sehr knapp. Dort können Erwachsene nur auf kurzen Strecken mitfahren. Bequem Platz haben Mitfahrer bis maximal 1,60 m Größe.

### Innenraum-Variabilität Note: 1,0

- + Die Rücksitze sind in Längsrichtung verschiebbar. Nach dem Ausbau des schmalen Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen; dann haben zwei Insassen eine besonders üppige Ellbogenfreiheit. Gegen Aufpreis sind zwei zusätzliche Sitzgelegenheiten lieferbar, die im Kofferraum versenkt werden können.
- Die äußeren Sitze können beim Einbau leicht verwechselt werden. Dann stimmen die Gurtschlösser und die Halter zum Aufstellen nicht.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federung

**Note: 1,5**

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk federt weich und geschmeidig an, schluckt auch einzelne Erhebungen in der Fahrbahn noch recht souverän. Der Touran liegt dabei satt auf der Straße, die Bewegungen der Karosserie sind sehr gering.

### Sitze

**Note: 1,8**

- + Auf den sehr gut konturierten Vordersitzen (durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen) und den hinteren Außensitzen sitzt man bequem und entspannt. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist auf längeren Strecken für große Personen unbequem. Die hinteren Sitze sind zu nahe am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen. Das gilt verstärkt für die beiden versenkbaren Einzelsitze im Kofferraum.

### Innengeräusch

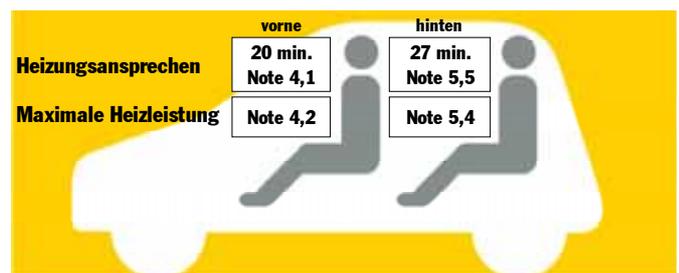
**Note: 2,5**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist auch bei höherem Tempo relativ niedrig, im subjektiven Empfinden weitgehend unaufdringlich.

### Heizung, Lüftung

**Note: 3,9**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen. Optional ist eine Klimaautomatik erhältlich.
- Vorne und insbesondere im hinteren Bereich dauert es sehr lange, bis die Luft auf angenehme Temperatur erwärmt ist. Auch die Diesel-Zusatzheizung kann hier nur wenig Abhilfe schaffen. Besser wäre eine Elektro-Zusatzheizung, die in kürzerer Zeit anspricht.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,5**

Der durchzugsstarke Dieselmotor sorgt bei dem großen Fahrzeug für angemessene Fahrleistungen. Auch auf der Autobahn kann man gut mit dem Verkehr mitschwimmen; in manchen Situationen wünscht man sich aber etwas mehr Leistung. Einen großen Unterschied zwischen BlueMotion und dem herkömmlichen 1.9 TDI konnten wir nicht feststellen.

### Laufkultur

**Note: 2,5**

Laufkultur und Vibrationsverhalten des Pumpe-Düse-Dieselmotors

sind nur durchschnittlich, was ein Grund dafür sein könnte, dass VW mittelfristig auf Common-Rail-Technik umsteigen wird. Im Touran fühlt sich der Motor aber kultivierter an, als in anderen Modellen aus dem VW-Konzern.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Die Schaltung ist präzise, die Gänge lassen sich leicht und problemlos einlegen. Auch bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kommt es zu keinen Hindernissen.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Das Sparmodell BlueMotion ist ab dem dritten Gang länger übersetzt. Das reduziert die Drehzahlen und spart Kraftstoff. Die Fahrleistungen leiden darunter nur unwesentlich.

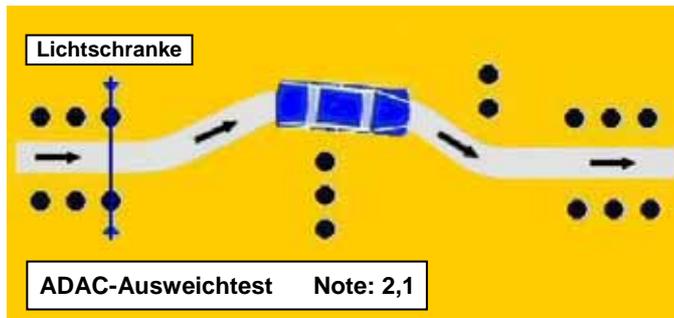
## Fahreigenschaften

**Note 1,7**

### Fahrstabilität

**Note: 1,7**

- + Der Touran verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen (z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist, sorgt die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (im ESP enthalten). Beim ADAC-Ausweichtest schlägt sich der VW Touran recht gut. Der Wagen lenkt besonders agil ein, das Heck bricht dann etwas, aber weniger deutlich aus, als bei Tests mit älteren Modellen beobachtet. ESP greift frühzeitig ein, so dass die Fahrstabilität insgesamt sicher ist.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Das Kurvenverhalten ist sehr ausgewogen und problemlos. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig.

### Lenkung\*

**Note: 2,2**

- Der Wendekreis ist mit ca. 11,2 m für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.
- + Der Touran hat eine leichtgängige Lenkung und ist insgesamt recht handlich. Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Der Fahrer hat stets sehr guten

Kontakt zur Fahrbahn. Bei Bedarf (Seitenwind, schräge Fahrbahn oder im Falle eines ESP-Eingriffs) wird ein leichtes Lenkmoment aufgebracht, um dem Fahrer die optimale Lenkreaktion zu signalisieren.

### Bremse

**Note: 1,9**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 38 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Beim Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Griffigkeit wird der Fahrer durch leichtes Gegenlenken unterstützt.

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 2,6**

- + Ausgestattet mit ESP, Bremsassistent und der elektromechanischen Lenkung liegt der Wagen auf gut durchschnittlichem aktiven Sicherheitsniveau - die wichtigsten Systeme sind vorhanden.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,0**

- Hinten lassen sich die Kopfstützen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,75 m einstellen.
- + Auf dem Gebiet der passiven Sicherheit ist der VW Touran sehr gut. Der Wagen besitzt Front-, Seiten und durchgehende Kopfairbags; Seatbelt-Reminder erinnern die vorderen Insassen daran, sich anzuschallen. Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht er damit die Bestnote von fünf Sternen. Die vorderen, aktiven Kopfstützen reichen für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m aus. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte leichter Türen öffnen.
- Die hinteren Kopfstützen sind etwas zu schmal und nicht ausreichend in der Höhe arretierbar.

### Kindersicherheit

**Note: 1,6**

- + Auf den äußeren Sitzen der hinteren Sitzreihe lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der Beifahrerairbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

### Fußgängerschutz

**Note: 2,0**

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

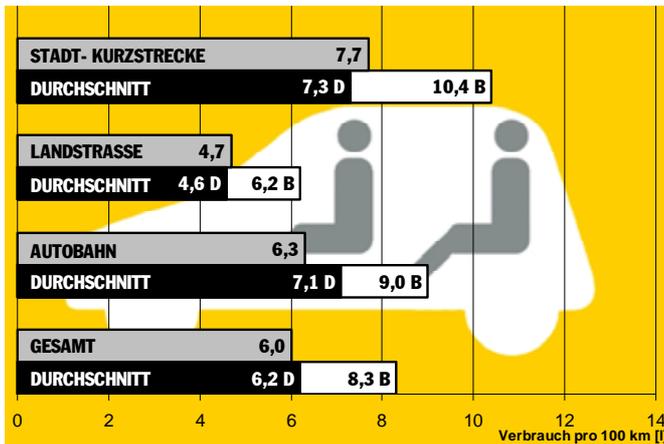
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,1**

### Verbrauch\*

**Note: 2,8**

Der Touran BlueMotion erweist sich bei der ADAC-Verbrauchsmessung (EcoTest) als deutlich sparsamer, als der herkömmliche Touran mit dem 1.9-TDI-Motor mit gleicher Leistung. Innerorts verbraucht er 7,7 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,3 Liter Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt ergeben sich 6,0 l/100 km, das sind 0,7 Liter weniger.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

Note: 1,5

- + Der Touran BlueMotion ist serienmäßig mit einem Partikelfilter ausgestattet, der den Ausstoß von Rußpartikeln besonders wirkungsvoll auf ein Minimum reduziert. Somit ist der Anteil an Schadstoffen und Partikeln im Abgas insgesamt sehr gering.

### Wirtschaftlichkeit\*

Note 3,3

#### Betriebskosten

Note: 2,0

- + Obgleich der Verbrauch absolut betrachtet nur durchschnittlich ist, erhält der Touran BlueMotion wegen des noch günstigeren Preises für Dieselmotor eine gute Note in den Betriebskosten.

#### Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 1,6

- Der Touran besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 28.000 km oder 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Im 3. - dann im 5. Jahr usw., muss eine Inspektion (ohne Ölwechsel) durchgeführt werden. Der 1,9-l-Diesel besitzt einen Zahnriemen, der alle 150.000 km gewechselt werden muss.
- + Die langen Inspektionsabstände bedeuten weniger Werkstattaufenthalte. VW verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige

ge und langlebige Wartungs- und Verschleißteile, die zur Kosteneinsparung beitragen. Zudem wird eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung gewährt.

- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern allerdings eine noch bessere Benotung.

#### Wertstabilität

Note: 2,4

- + Der Touran BlueMotion verspricht Dank moderner Dieselmotor und des umweltfreundlichen Partikelfilters eine gute Wertbeständigkeit.

#### Kosten für Neuanschaffung

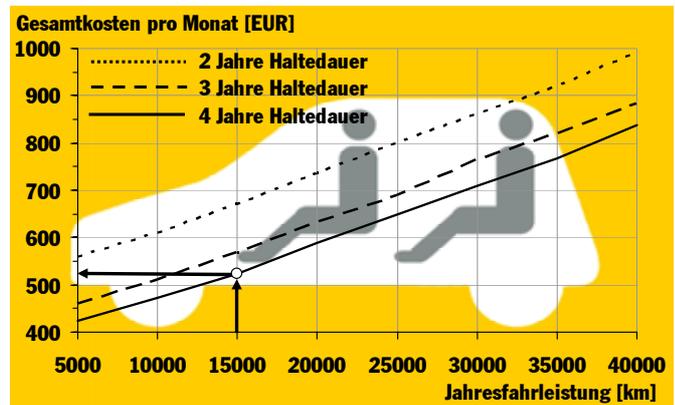
Note: 5,0

- Billig ist der Touran ohnehin nicht. Das Sparmodell BlueMotion ist jedoch nur 200 Euro teurer als der herkömmliche 1.9 TDI, das sollte sich wegen der Kraftstoffeinsparung relativ kurzfristig bezahlt machen.

#### Fixkosten

Note: 3,8

Trotz der höheren Steuer für den Dieselmotor bewegen sich die fixen Kosten durch akzeptable Versicherungseinstufungen auf durchschnittlichem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 524 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Weitere Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.4 TSI	1.4 TSI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	EcoFuel
Aufbau/Türen	GR/5							
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1390	4/1390	4/1896	4/1896	4/1968	4/1968	4/1984
Leistung [kW(PS)]	75(102)	103(140)	125(170)	66(90)	77(105)	103(140)	125(170)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	220/1750	240/1500	210/1800	250/1900	320/1750	350/2000	160/3500
0-100 km/h[s]	12,9	9,8	8,5	14,9	13,2	10,2	9,0	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	179	200	212	171	179	200	214	180
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	7,8S	8,2S	6,4D	6,5D	6,5D	6,9D	5,6G [kg]
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/17	13/16/19	13/16/19	16/17/18	16/17/18	15/18/22	16/20/22	15/16/17
Steuer pro Jahr [Euro]	108	94	94	293	293	308	308	135
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	525	529	632	504	510	561	618	451
Grundpreis [Euro]	21.350	23.550	31.550	23.000	24.050	28.250	31.475	24.350

#### Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

#### Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	77 kW (105 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,25 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>8,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,7/4,7/6,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test	144 g/km/ <b>152 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4407 mm/1794 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1585 kg/605 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>475 l/1095 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>1000 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>124 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>38 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>84 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>278 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>524 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/17/18
Grundpreis	26.750 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Berganfahrhilfe	105 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (und Bremsassistent)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	365 Euro°
Parklenkassistent (inkl. Berganfahrhilfe+Parkpilot)	685 Euro°
Reifendruckkontrolle	53 Euro
Reserverad, vollwertig (sonst Tyre-fit)	225 Euro°
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	1270 Euro

### Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar (mit Leder 840 Euro)	685 Euro
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD/MP3)	ab 165 Euro°
DVD-Multimediasystem (hinten)	1450 Euro
Fahrersitz, höhen/einstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Licht-/Regensensor)	165 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (Climatronic 410 Euro)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 2110 Euro)	ab 725 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (einzeln klappbar)	Serie
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung vorne)	2175 Euro

### Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	695 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	845 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,9</b>
Verarbeitung	1,6
Sicht	2,7
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,6
<b>Innenraum</b>	<b>1,5</b>
Bedienung	0,9
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>2,3</b>
Federung	1,5
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,5
Heizung, Lüftung	3,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*	2,5
Laufkultur	2,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,7</b>
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung*	2,2
Bremse	1,9
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,6
Passive Sicherheit - Insassen	2,0
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,1</b>
Verbrauch*	2,8
Abgas	1,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,3</b>
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,6
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand September 2008