

Ford Focus Turnier 2.0 Style

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (107 kW / 145 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der neue Focus ist ein erfolgreiches und beliebtes Auto, Gründe sind die geschickte Modellpolitik, die Ausgewogenheit und Zuverlässigkeit. Im Kombi gibt es genug Platz für Gepäck und auch sperrige Gegenstände. Der 2-Liter-Benzinmotor sorgt für ordentliche, wenn auch nicht berauschende Fahrleistungen; er ist allerdings nicht gerade sparsam. Ein Automatikgetriebe ist für 1.250 Euro zu haben. Xenon- und Kurvenlicht gibt es ebenfalls, aber nur wahlweise und nicht in Kombination. Fazit: Ein großer, angenehm zu fahrender Familienkombi, in der Anschaffung nicht zu teuer, wegen des hohen Verbrauchs aber eher etwas für Wenigfahrer. Pendler wählen einen der sparsamen Diesel-Motoren. **Karosserievarianten:** Limousine, Coupé-Cabrio.

Konkurrenten: Citroen C4, Fiat Bravo, Opel Astra, Hyundai i30, Kia Cee'd, Peugeot 307, Renault Mégane, Seat Leon, Toyota Auris, VW Golf.

- + sehr großer Kofferraum
- + viel Platz für Mensch und Koffer
- + angenehme Federung
- + gute Fahrleistungen
- + sehr sichere Straßenlage
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + dichtes Händlernetz
- mit Xenon kein Kurvenlicht
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung

Note: 2,5

Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens mit 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf; ein vollwertiges Rad ist aber gegen Aufpreis erhältlich.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das gilt auch für das Interieur mit den haptisch angenehmen Kunststoffen und den sauber gearbeiteten Polstern. Mit dem neuen System "Ford Easy Fuel" ist der Tankverschluss in die Klappe integriert, das Betanken wird dadurch erheblich erleichtert.



Im Gegensatz zu den Limousinen ist die Sicht nach schräg hinten im Turnier echt gut.

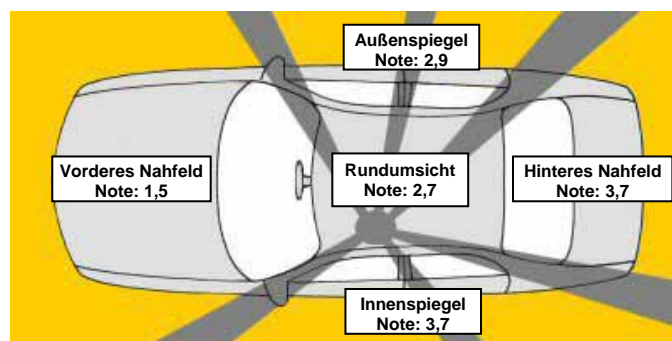
- Öffnen der Motorhaube erfordert Kraft und Geschicklichkeit. Die elektrischen Sicherungen sind schwer zugänglich, es fehlen Ersatzsicherungen.

Sicht

Note: 2,8

Obwohl die Frontpartie weitgehend außerhalb des Sichtbereichs liegt, ist der Wagen doch übersichtlich. Es stören keine allzu breiten Fensterposten, die Rücksitz-Kopfstützen sind vollständig versenkbar und behindern dann nicht mehr den Blick nach hinten. Für noch leichteres Rückwärtseinparken gibt es optional eine akustische Einparkhilfe. Bi-Xenonscheinwerfer und Kurvenlicht sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden, leider aber nur alternativ und nicht in Kombination.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- Mit Xenonscheinwerfern ist der Kontrast vom Abblendlicht zum hellen Fernlicht sehr groß. Die Heizdrähte der elektrischen Frontscheibenheizung (Aufpreis) verursachen bei Dunkelheit störende Lichtreflexe durch die Scheinwerfer entgegenkommender Autos. Dennoch erweist sich dieses Feature als besonders nützlich, insbesondere bei kalter Witterung, wenn die Scheiben häufig anlaufen.



Ein-/Ausstieg

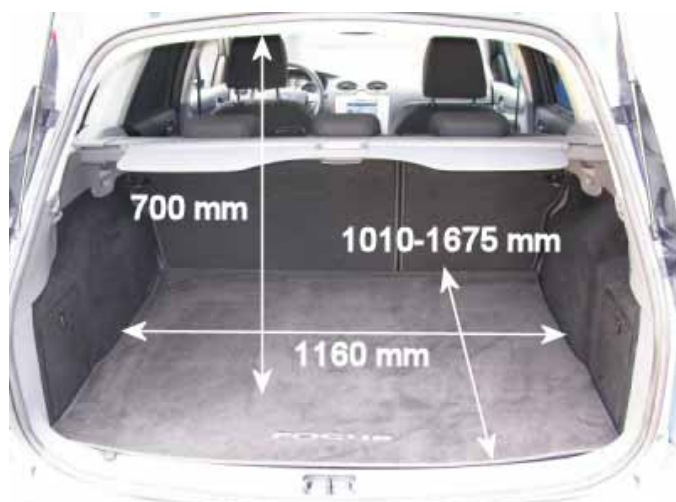
Note: 2,7

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln sowie die Fenster öffnen und schließen, allerdings sind die drei Tasten nicht verwechslungssicher. Vorn wie hinten steigt man recht bequem ein und aus, der Wagen und damit die Sitze haben eine angenehme Höhe, die Türen öffnen weit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Mit 465 l ist der Kofferraum sehr groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 860 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Da die Heckpartie verhältnismäßig senkrecht ist, lässt sich auch Sperriges gut verstauen.



Mit 465 l Kofferraum-Volumen übertrifft der Focus Turnier den Opel Astra Caravan mit 450 l, bleibt aber deutlich kleiner als die der französischen Konkurrenten, wie z.B. der Renault Megane Grandtour mit 505 l Volumen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 0,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Dafür sorgen die große Ladeöffnung, der niedrige Boden und die Heckklappe, die sich selbst für große Personen weit genug öffnen lässt. Der vollständig mit Velours ausgekleidete Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format. Auch wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, ist der Boden weitgehend eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen, dabei können die Kopfstützen eingesteckt bleiben. Für kleine Utensilien ist ein Gepäcknetz erhältlich.
- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich.

Innenraum

Note 1,7

Bedienung

Note: 1,6

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, die Einstellung der Außenspiegel und die Betätigung der Fenster (mit Antipp-Automatik) erfolgt elektrisch unterstützt. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal anpassen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet und liegen in der Sichtachse des Fahrers; für wichtige Funktionen gibt es Kontrollen. Der Fahrer kann sich per Bordcomputer über Momentan- und Durchschnittsverbräuche informieren; auch die Außentemperatur wird angezeigt. Das optionale Navigationssystem mit Touch-Screen lässt sich einfach handhaben; deutlich günstiger ist das Blaupunkt-Navi, es kostet unter 1.000 Euro und bietet ebenfalls eine Kartendartstellung, allerdings ohne Touchscreen. Praktisch: Das Fahrlicht sowie die Wischer schalten sich automatisch ein und der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Das Angebot an Ablagen reicht aus, das große Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. In der hinteren Mittelkonsole befindet sich eine 230V-Steckdose, praktisch z.B. für Handy-Ladegeräte.
- Mit dem gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystem ist die Heizungseinstellung kompliziert und unübersichtlich, denn die Schalter sind ohne erkennbares System um den Bildschirm platziert und die auf dem Bildschirm angezeigten Einstellungen erst nach langem Suchen zu sehen (bei ausgeschaltetem Radio sind die Einstelldaten unsichtbar). Am Lenkrad sind zu viele Schalter, deren Funktionen ohne hinzusehen leicht verwechselt werden. Zum Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik muss der Lenksäulenhebel gedrückt und nicht wie sonst üblich angezogen werden. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Bei Funktion und Verarbeitung gibt es im Focus kaum etwas zu bemängeln.

Raumangebot vorne*

Note: 0,8

- + Die große Kopffreiheit und enorme Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- Hinten befinden sich zwei vollwertige Plätze. Der Sitzplatz dazwischen ist ein wenig schmal, reicht aber für kürzere Strecken.
- + Zwei ca. 1,95 m große Mitfahrer haben hinten genügend Platz (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,1

- + Federung und Dämpfung sind ausgewogen abgestimmt, mit straffer Tendenz. Die Unebenheiten, ob kleiner oder größer, werden verhältnismäßig gut geschluckt. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße, neigt sich nur wenig in Kurven. Gegen Aufpreis

gibt es an der Hinterachse Niveaueingleich.

Sitze

Note: 2,3

- + Die Vordersitze sind angenehm gepolstert, nicht zu hart und nicht zu weich, dadurch sitzt man bequem. Sie bieten genügend Halt, am Fahrerplatz gibt es eine horizontal justierbare Lendenwirbelstütze. Auch die Höhe lässt sich bei diesem Sitz einstellen, leider aber nicht die Neigung. Der Seitenhalt in Kurven könnte ein wenig besser sein. Die Rückbank ist ebenfalls bequem und bietet genügend Körperhalt.
- Die Mittelkonsole, an der der Fahrer mit seinem rechten Bein lehnt, ist unbequem hart. Für den Beifahrersitz kostet die Höheneinstellung extra. Die Sitze gibt es auch elektrisch höheneinstellbar, dann ist jedoch der Bereich der Einstellung reduziert.

Innengeräusch

Note: 2,6

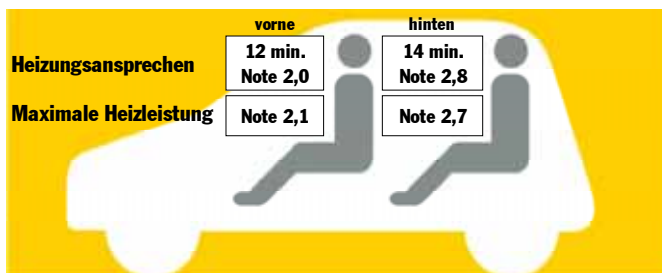
Der Geräuschpegel hält sich in Grenzen, den Motor hört man nur unterschwellig. Bei höherem Tempo dominieren Windgeräusche.

Heizung, Lüftung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord, ebenso ein Staub- und Pollenfilter. Gegen Aufpreis ist eine Klimautomatik zu haben. Vorne ist die Heizwirkung recht gut, hinten etwas schwächer, es dauert aber auch dort nicht allzu lang, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.
- Die Seitenfenster ganz hinten sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Obgleich der 2-Liter-Benziner mit seinen 145 PS gute Fahrleistungen ermöglicht, braucht er dazu recht hohe Drehzahlen. Aus dem Drehzahlkeller ist der Wagen weniger spritzig, das Durchzugsvermögen ist hier nur durchschnittlich.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft kultiviert, durchgehend rund, von den niedrigsten bis zu den höchsten Drehzahlen.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten. Auch der Rückwärtsgang kann klaglos eingelegt werden.

Getriebeabstufung

Note: 2,5

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Übergänge passen, bei jedem Tempo steht der richtige Gang zur Verfügung, auch ist bei hohem Tempo noch viel Drehzahlreserve vorhanden. Wegen der (nur) fünf Gänge sind die Sprünge beim Schalten allerdings etwas hoch.

Fahreigenschaften

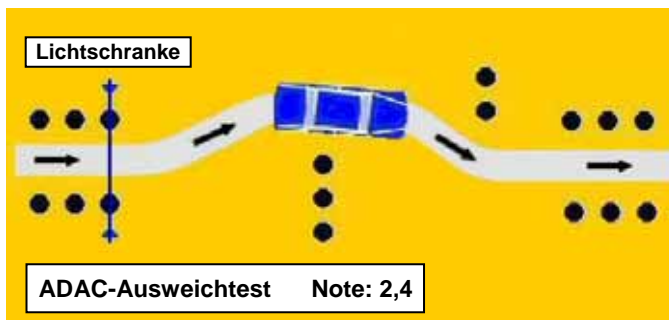
Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 2,3

- + Der Focus fährt selbst bei hohem Tempo richtungsstabil, lässt sich weder durch Seitenwind, noch durch Spurrillen beeindrucken, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur noch wenig durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. ADAC Ausweichtest: Der Wagen verhält sich zunächst

absolut spurtreu, lenkt präzise ein. Beim anschließenden Gegenlenken neigt er leicht zum Übersteuern. Das ESP regelt früh und effizient. Insgesamt ein sicheres Ausweichen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle durch gezieltes Bremsen und kontrollierte Gaswegnahme, nicht von der Fahrbahn abzukommen bzw. nicht ins Schleudern zu geraten.

Lenkung*

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt gut das Gefühl zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit und die ziemlich direkte Auslegung unterstützen die Handlichkeit, zudem ist der Wendekreis relativ klein.

Bremse

Note: 2,2

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind bis zum Stillstand gerade 40 m Bremsweg erforderlich (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,3

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,5

- + Der Wagen ist mit dem elektronischen Stabilitätssystem ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Die Mindestanforderung an die aktive Sicherheit wird damit erfüllt.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,3

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es höchste Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen für ca. 1,80 m große Personen. Durch den recht knappen Abstand zum Kopf wird das Schleudertrauma-Risiko bei einem Heckaufprall reduziert. Hinten sind sie zwar niedriger, reichen dennoch für die maximale Körpergröße aus. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Auf dem Mittelsitz der Rückbank ist die Kopfstütze zu kurz. Es fehlen sinnvolle Halterungen für Warndreieck und Verbandmaterial.

Kindersicherheit

Note: 1,5

- Beim Ford-Händler lässt sich ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags einbauen. Dann sind auch Babyschalen auf dem Beifahrersitz erlaubt. Isofix-Halter kann man sich ebenfalls nachträglich einbauen lassen - ohne Mehrpreis.
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich mit dem vorhandenen Gurtsystem bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen, Gurtgeometrie und Sitzform sind dafür optimal ausgelegt. Die Fensterheber sind mit einem zuverlässigen Einklemmschutz ausgestattet.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

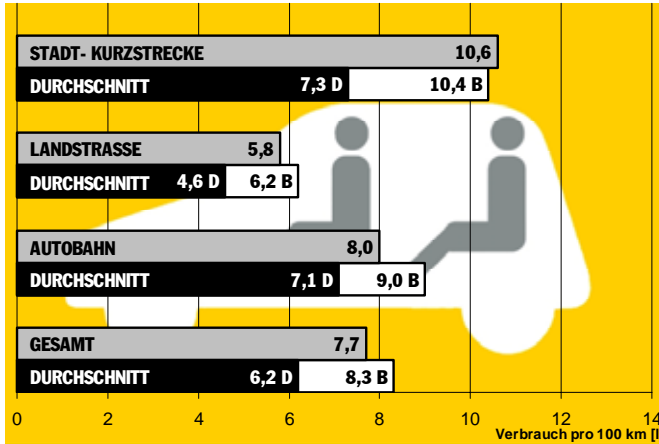
Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

Verbrauch*

Note: 3,8

Der Verbrauch ist insgesamt noch durchschnittlich. Innerorts konsumiert der Wagen stolze 10,6 Liter, außerorts gemäßigte 5,8 l und auf der Autobahn 8,0 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 7,7 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,1

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten

Note: 3,7

Die Kombination aus Kraftstoffverbrauch und Spritpreisen für den benötigten Super-Kraftstoff ergibt insgesamt noch durchschnittliche Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,6

Alle 12 Monate oder alle 20.000 Kilometer ist eine kleinere Wartung - alle 40.000 km oder alle zwei Jahre eine Inspektion fällig.

+ Der 2-Liter-Benziner besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht. Seit September 2007 gewährt nun auch Ford eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

– Die jährlichen Serviceabstände sind vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer relativ kurz und bringen mehr Werkstattaufenthalte mit sich. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 4,4

– Die Wertbeständigkeit ist bei Ford immer noch nicht die beste. In Kombination mit dem recht durstigen und damit eher unattraktiven 2-Liter-Benzinmotor wird der Wertverlust daher recht hoch eingeschätzt.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 3,6

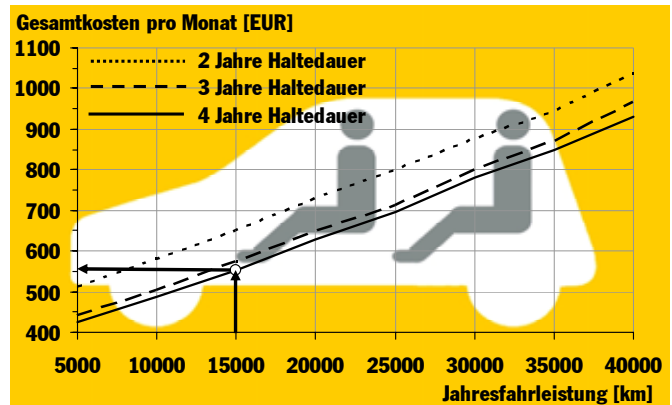
Der Anschaffungspreis liegt bei 21.000 Euro für das Modell Style. Damit liegt der Focus innerhalb seiner Klasse auf einem durchschnittlichen Niveau.

Fixkosten

Note: 2,1

Für die Vollkaskoversicherung muss durchschnittlich viel Geld ausgegeben werden.

+ Die Kosten für Haftpflichtversicherung sind relativ niedrig. Auch in der Teilkasko ist der Focus recht günstig eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 553 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.4 | 1.6 Ti-VCT 1.8 | 1.6 TDCi | 1.6 TDCi | 2.0 TDCi | 1.8 FFV | 2.0 LPG |
|--------------------------------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1388 | 4/1596 | 4/1798 | 4/1560 | 4/1997 | 4/1798 | 4/1999 |
| Leistung [kW(PS)] | 59(80) | 85(115) | 92(125) | 66(90) | 80(109) | 100(136) | 92(125) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 124/3500 | 155/4150 | 165/4000 | 215/1750 | 240/1750 | 320/2000 | 165/4000 |
| 0-100 km/h[s] | 14,4 | 11,0 | 10,5 | 12,9 | 11,1 | 9,5 | 10,5 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 164 | 190 | 198 | 177 | 188 | 203 | 198 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,3S | 7,2S | 7,6S | 5,9D | 5,9D | 5,8D | 10,3ET |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 13/16/16 | 15/16/15 | 15/16/15 | 18/18/20 | 18/18/20 | 16/19/21 | 15/16/15 |
| Steuer pro Jahr[Euro] | 94 | 108 | 121 | 266 | 247 | 308 | 121 |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 466 | 503 | 522 | 472 | 465 | 539 | 498 |
| Grundpreis[Euro] | 16.750 | 20.000 | 20.500 | 19.000 | 20.000 | 23.250 | 19.250 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|------------------------------------------------------|---------------------------|
| 4-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1999 ccm |
| Leistung | 107 kW (145 PS) |
| bei | 6000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 185 Nm |
| bei | 4500 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 205/55R16 |
| Reifengröße (Testwagen) | 205/55R16V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,45 m/11,4 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 206 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,4 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 6,2 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 39,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) | 7,7 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 10,6/5,8/8,0 l |
| CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test | 169 g/km/ 176 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h | 70 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4494 mm/1839 mm/1503 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1380 kg/515 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 465 l/860 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 675 kg/1400 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 55 l |
| Reichweite | 710 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|-----------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 159 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 60 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 69 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 265 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 553 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 14/17/17 |
| Grundpreis | 21.250 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|
| adaptives Bremslicht (LED) | Serie |
| Automatikgetriebe | 1250 Euro |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (und Bremsassistent) | Serie |
| Kurvenlicht (incl. LED-Rückleuchten) | 420 Euro° |
| Parkhilfe, elektronisch (hinten) | 400 Euro° |
| Regen- und Lichtsensor | nicht erhältlich |
| Reifendruckkontrolle | 50 Euro° |
| Reserverad, vollwertig | 50 Euro° |
| Tempomat (incl. Lederlenkrad) | 360 Euro° |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |
| Xenonlicht (n.i.V.m. Kurvenlicht) | 910 Euro |

Innen

| | |
|----------------------------------------------------------|-----------------|
| Airbag, Seite vorne | Serie |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Fahrersitz, höhen-einstellbar (Beifahrer 180 Euro) | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/255 Euro° |
| Frontscheibe beheizbar | 210 Euro° |
| Isofix-Kindersicherungssystem (auf Wunsch) | ohne Mehrpreis |
| Keyless Entry (nur Zündung 450 Euro) | 910 Euro° |
| Klimaanlage/-automatik | Serie/405 Euro° |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem (DVD-Touchscreen) | 2050 Euro° |
| Trennnetz zum Laderaum | 205 Euro |
| Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) | Serie |

Außen

| | |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Anhängerkupplung (abnehmbar) | 650 Euro |
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | Serie |
| Dachreling (schwarz) | 155 Euro° |
| Schiebe-Hubdach | 785 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

| | |
|------------------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,1 |
| Verarbeitung | 2,5 |
| Sicht | 2,8 |
| Ein-/Ausstieg | 2,7 |
| Kofferraum-Volumen* | 0,7 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 0,9 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,2 |
| Innenraum | 1,7 |
| Bedienung | 1,6 |
| Raumangebot vorne* | 0,8 |
| Raumangebot hinten* | 2,7 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,3 |
| Federung | 2,1 |
| Sitze | 2,3 |
| Innengeräusch | 2,6 |
| Heizung, Lüftung | 2,4 |
| Motor/Antrieb | 2,0 |
| Fahrleistungen* | 2,2 |
| Laufkultur | 2,0 |
| Schaltung | 1,3 |
| Getriebeabstufung | 2,5 |
| Fahreigenschaften | 2,0 |
| Fahrstabilität | 2,3 |
| Kurvenverhalten | 1,2 |
| Lenkung* | 2,3 |
| Bremse | 2,2 |
| Sicherheit | 2,3 |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,5 |
| Passive Sicherheit - Insassen | 2,3 |
| Kindersicherheit | 1,5 |
| Fußgängerschutz | 3,0 |
| Umwelt | 2,5 |
| Verbrauch* | 3,8 |
| Abgas | 1,1 |
| Wirtschaftlichkeit* | 3,7 |
| Betriebskosten* | 3,7 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 4,6 |
| Wertstabilität* | 4,4 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 3,6 |
| Fixkosten* | 2,1 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Oktober 2008