

Renault Laguna 1.5 dCi Expression

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse (81 kW / 110 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der neue Laguna löst als völlige Neukonstruktion den als "Sorgenkind" bekannten Vorgänger ab. Alles soll an dem Neuen besser sein, vor allem aber die Zuverlässigkeit, was sich jedoch erst in ein paar Jahren zeigen wird. An der Qualität ist optisch nichts zu bemängeln. Die vielen serienmäßigen Ausstattungsdetails sind sinnvoll und funktionieren gut, wie z.B. die Keycard Handsfree, die automatische Handbremse (beides Aufpreis) und der verschlusslose Tankdeckel. Beim 1,5 l-Dieselmotor kommt keine Freude auf. Prinzipiell ist er kräftig genug, den schweren Wagen auf Trab zu bringen, leider reagiert er aber zu träge aufs Gas. Das Schlimmste kommt aber noch: Es fehlt ein Filter, der die Umwelt vor den gesundheitsschädigenden Diesel-Rußpartikeln schützt. Das Getriebe hat sechs Gänge, die gut abgestuft sind. Leider lassen sich die nur leicht hakelig wechseln und die Schaltebenen sind auch nicht besonders klar definiert. Eine Automatik ist mit diesem Motor nicht zu haben. Fazit: ein preisgünstiges Familienauto für den Individualisten, das auch in dieser einfachsten Version mit dem Wichtigsten ausgestattet ist. Da es keinen Diesel-Ruß-Partikelfilter hat, ist er nicht zu empfehlen.

Karosserievarianten: Kombi. **Konkurrenten:** Alfa 159, Audi A4, BMW 3er, Citroen C5, Ford Mondeo, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Saab 9-3, Skoda Octavia, Toyota Avensis, Volvo S 60.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + Innen-/Kofferraum groß
- + ausgewogene Federung
- + Schleuderschutz (ESP) Serie
- + interessante Sicherheitsdetails
- + 5 Sterne beim Crashtest
- z.Tl. umständliche Bedienung
- gefühllose Lenkung
- Sitze wenig körpergerecht
- Motor reagiert zäh aufs Gas
- kein Dieselpartikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

Note: 2,1

- + Die Verarbeitung ist im allgemeinen gut, das gilt für die Karosserie mit den sauber eingepassten Türen, die sehr leicht schließen, sowie das im schlichten Schwarz gehaltene Interieur mit den Alu-look-Rähmchen. Die gute Aerodynamik (auch im Unterbodenbereich) reduziert Luftwirbel und damit den Verbrauch. Leisten an den Karosserie-Seiten schützen bei Remplern durch fremde Autotüren. Gegen Aufpreis gibt's ein großes Panorama-Schiebedach.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein schwierig handzuhabendes Pannenset zur Verfügung. Ein Reserverad kostet 50 € Aufpreis, es ist etwas kleiner als die montierten Räder und darf deshalb mit höchstens 80 km/h bewegt werden.

Sicht

Note: 2,4

- Obwohl sich die Kopfstützen der Rückbank weit nach unten schieben lassen, sieht man Hindernisse hinten am Boden beim rückwärts Fahren nicht gut. Akustische Abstandssensoren, die optional zu haben sind, leisten hier eine große Hilfe.
- + Nach vorn ist die Sicht gut, dafür sorgt die abfallende Front. Optional gibt es einen Innenrückspiegel, der bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig abblendet. Außen sind die Spiegel

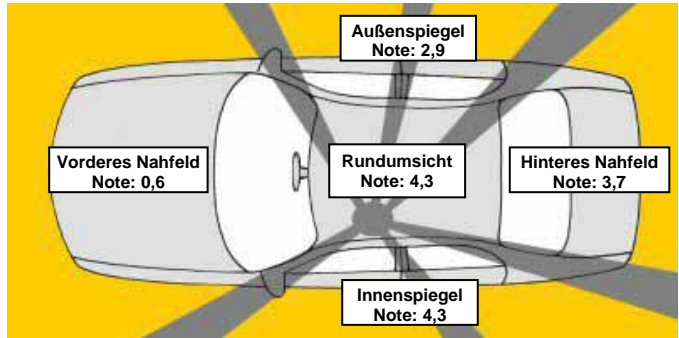
beheizt.

- Insgesamt ist die Rundumsicht mäßig. Die Fensterpfosten sind vorn und seitlich ziemlich massiv, hinten sogar so breit, dass die



Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach schräg hinten nicht optimal.

Sicht nach schräg hinten schlecht ist, was vor allem beim Abbiegen stört. Im Innenspiegel sieht man ebenfalls nur wenig. Bi-Xenon-Scheinwerfer und Kurvenlichter sind nicht zu haben.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg **Note: 2,9**

Vorn steigt man passabel ein und aus. Hinten ist der Zustieg beengt, vor allem, wenn die Vordersitze weiter zurück geschoben sind und die Beinfreiheit knapp ist. Beim Aussteigen sind die hohen Türschweller hinderlich. Wegen der schwachen Aufhalter müssen geöffnete Türen an Steigungen von Hand festgehalten werden.

- + Eine technische Besonderheit ist die Keycard mit Handsfree Access anstelle des Fahrzeugschlüssels, mit der auch von außen die Fenster geschlossen werden können. Trägt der Fahrer die Karte bei sich, ent- und verriegeln die Türen automatisch mit dezentem Hupton. Der Motor lässt sich einfach per Knopfdruck starten (Aufpreis).



Der Kofferraum ist mit 370 l Volumen in dieser Klasse eher durchschnittlich und um 25 l kleiner als beim Vorgänger.

Kofferraum-Volumen* **Note: 2,6**

Der Kofferraum fasst 380 l. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 700 l (bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,5**

- + Die große Heckklappe ist leicht zu öffnen und zu schließen. Gepäck lässt sich dank niedriger Bordwand und großer Öffnung sehr leicht einladen. Das Format des Kofferraums ist sehr praktisch. Auch wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, bleibt der Boden eben. Gut gegen Diebstahl: Die Heckklappe verriegelt nach kurzer Fahrt selbstständig.
- Beim Öffnen der Heckklappe verschmutzt man sich die Finger, weil ein Griff fehlt. Der schwarze Nadelfilzteppich lässt sich schwer säubern.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,1**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie kann mit wenigen Handgriffen umgeklappt werden, die Kopfstützen bleiben eingesteckt.
- Ablagen für kleines Einkaufsgepäck fehlen.

Innenraum **Note 2,0**

Bedienung **Note: 1,3**

- + Der Laguna ist praktisch und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Vieles funktioniert selbsttätig, wie die Wischer, das Außenlicht und die Feststellbremse. Das Lenkrad ist in der Reichweite und geringfügig in der Höhe anzupassen. Die Sitze lassen sich mit funktionellen Hebeln einstellen. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Alle elektrischen Fensterheber verfügen über Tippkontakt. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich auch von einem in Lenkradnähe befindlichen "Satellit" aus einstellen.
- Das Navigationssystem gibt es als Extra, die Handhabung ist aber nicht besonders übersichtlich und auch nicht durchwegs logisch. Unsinnig ist auch die Unterbringung des Tempomatschalters in der Mittelkonsole. Die Klimabedienung ist unübersichtlich. Es gibt insgesamt zu wenig Ablagefächer und das Handschuhfach ist klein und zerklüftet. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Hinten fehlen Leselichter.



Der Fahrerplatz des neuen Laguna überzeugt durch gute Funktionalität sowie Verarbeitungsqualität.

Raumangebot vorne* **Note: 1,8**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch für noch größere Staturen.

Raumangebot hinten* **Note: 3,2**

Hinten ist zwar genügend Knieraum vorhanden, es mangelt aber an Kopffreiheit. Wenn die Vordersitze tief gestellt sind, gibt's darunter keinen Platz mehr für die Füße. Für zwei Mitfahrer ist die seitliche Bewegungsfreiheit üppig, zu dritt wird's aber eng.

Komfort **Note 2,5**

Federung **Note: 2,6**

Die Federungs- und Dämpfungsabstimmung ist ein Kompromiss aus nicht zu weich und nicht zu hart. Größere Unebenheiten werden recht gut geschluckt, meist liegt der Wagen ruhig auf der Straße. Auf nicht ganz ebenen Landstraßen stören aber Stuckern und leichtes Stoßen. Die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sowie die Seitenneigung in Kurven sind gering.

Sitze **Note: 2,4**

Die Vordersitze sind bequem gepolstert, bieten jedoch zu wenig

Abstützung. Besonders der Rücken wird zu wenig unterstützt, da nützt auch die einstellbare Lordosenstütze wenig, die sich in der Fahrerlehne befindet. Der Fahrersitz lässt sich zudem in der Höhe einstellen, sehr große Staturen wünschen sich jedoch ein noch tieferes Sitzen. Die Rückbank ist komfortabel, hat eine angenehme Lehnenschräge.

- Erwachsene sitzen hinten mit steil nach oben ragenden Knien und so gut wie ohne Unterstützung für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche wenig Abstand vom Boden hat.

Innengeräusch

Note: 2,1

- + Der Motor läuft recht leise, brummt nur nach dem Kaltstart und bei langsamem Tempo deutlich. Bei hohem Autobahntempo dominieren die Windgeräusche.

Heizung, Lüftung

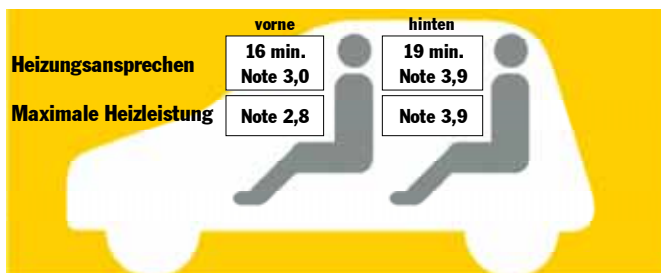
Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich passabel, hinten aber etwas schwach. Es dauert auch ziemlich lange, bis die Luft angenehm erwärmt ist.

- + Die optional erhältliche Klimaautomatik lässt sich links und rechts getrennt regeln, sie kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Eine automatische Umluftklappe hält Schadstoffe vom Innenraum fern. Gegen Aufpreis reduzieren ausziehbare Jalousien an den hinteren Türfenstern und der Heckklappe die Sonneneinstrahlung. Eine die UV-Einstrahlung reduzierende Frontscheibe gibt es als weitere Option.

- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Die Fahrleistungen sind zwar recht gut, der Motor leidet nicht an zu wenig Drehmoment. Leider reagiert er beim Gasgeben leicht verzögert (wie am Gummiband), was für übertrieben hohe Drehzahlen beim Losfahren sorgt und auf Dauer nervt.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

Die Gänge sind nicht besonders präzise geführt und hakeln leicht. Beim Hochschalten kann man leicht im vierten statt im sechsten Gang landen. Der Rückwärtsgang lässt sich ohne Geräusche einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors, die Übergänge sind in Ordnung, bei jedem Tempo steht die richtige Abstufung parat. So kann man stets mit niedrigen Drehzahlen fahren (auch bei sehr hohem Tempo) und doch über über die richtige Übersetzung verfügen, wenn stark beschleunigt werden soll.

Fahreigenschaften

Note 2,1

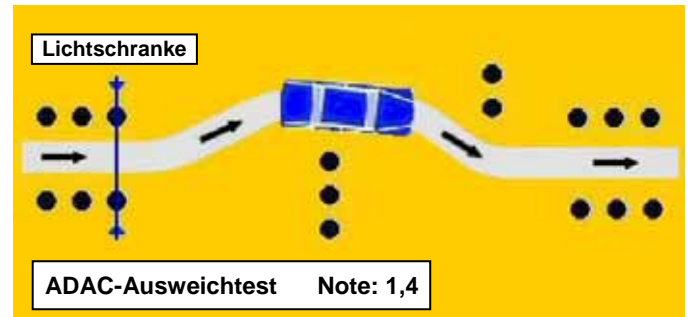
Fahrstabilität

Note: 1,7

Die Richtungsstabilität ist nur passabel. Der Wagen hält zwar mit seiner stark rückstellenden Lenkung gut den Kurs. Bei kleinsten

Lenkkorrekturen reagiert er aber zu abrupt und hektisch, was zusammen mit seiner gefühllosen Lenkung dem Sicherheitsgefühl nicht gerade förderlich ist.

- + Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Die Reifendruckkontrolle ist serienmäßig. ADAC-Ausweichtest: Das Fahrzeug folgt präzise dem vorgegebenen Kurs, fährt fast wie auf Schienen. Dem Schieben über die Vorderräder wirkt früh genug, weich einsetzend, dabei effizient das serienmäßige ESP entgegen. Schleudern ist so ziemlich sicher ausgeschlossen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd ausgelegt. Auch hier unterstützt das ESP den Fahrer, in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle kritische Situationen zu meistern und nicht von der Fahrbahn abzukommen.

Lenkung*

Note: 3,0

- + Die Lenkung spricht genügend schnell an und ist zielgenau. Die leichtgängige Auslegung und der kleine Wendekreis sorgen für müheloses Rangieren auf kleinem Raum.
- Die Lenkung vermittelt sehr wenig Kontakt zur Fahrbahn (synthetisches Gefühl).

Bremse

Note: 1,8

- + Die Bremse spricht besonders spontan an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 38,5 m erforderlich, bis das Fahrzeug steht (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 1,8

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungs- und Bremspedal gestartet werden kann. Die elektrische Feststellbremse hat Notbremsfunktion. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,5

- + Der neue Laguna bietet im ADAC-Crashtest wie sein Vorgänger einen hohen Insassenschutz. Die Sicherheitsausstattung besteht aus zweistufigen Front- und Seitenairbags, Vorhangairbags sowie Gurtstrammern mit Kraftbegrenzern auf allen Sitzen. Auf den Vordersitzen werden die Gurte sogar von beiden Seiten gestrafft. Seitenairbags hinten gibt es gegen Aufpreis. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 36 Punkten (Frontcrash: 16; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner auf allen Plätzen werden klar fünf Sterne erreicht. Dank Seiten- und Vorhangairbags ist der Schutz beim Seiten- und Pfahlaufprall sehr gut. Da jedoch beim Test die hintere Türe auf der Aufprallseite aufsprang, wird ein Punkt abgezogen - 17 von max. 18 Punkten.

Im ADAC-Crashtest bleibt beim Frontalaufprall die Insassenzelle stabil. Die Schutzwirkung ist dank eines modernen Rückhaltesystems für Fahrer und Beifahrer sehr hoch. Auch die Knie- und Oberschenkelbelastungen bleiben sehr niedrig. Die Höchstpunktzahl von 16 wird erreicht. Die Kopfstützen sind vorn selbst noch für ca. 1,90 große Personen hoch genug. Durch den geringen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken. Für die vom Platz vorgegebene Personengrößen reicht auch hinten die Kopfstützenhöhe. Angurtwarner sind für alle Sitzplätze vorhanden. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Warndreieck und Vebandkasten haben keinen sinnvollen Halter.

Kindersicherheit

Note: 1,2

- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die günstig gestaltete Kontur der hinteren Außenplätze sorgen für sichere Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen. Auch die Fixierung mit dem Isofix-System ist möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern. EuroNCAP-Crashtest: Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus Isofix" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist insgesamt sehr gut. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug sollten noch besser gekennzeichnet werden. 41 von max. 49 Punkten werden erreicht.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Fußgängerunfall (EuroNCAP). Der Fußgängerschutz muss verbessert werden, denn nur der Stoßfänger ist entschärft. Die Vorderkante und die seitlichen Bereiche der Motorhaube sind noch zu aggressiv. Nur 10 von max. 36 Punkten werden erreicht.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,1

Verbrauch*

Note: 1,5

- + Innerorts konsumiert der Motor 6,4 l, außerorts 4,5 l und auf der Autobahn 6,1 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittswert errechnet sich mit 5,5 Liter.

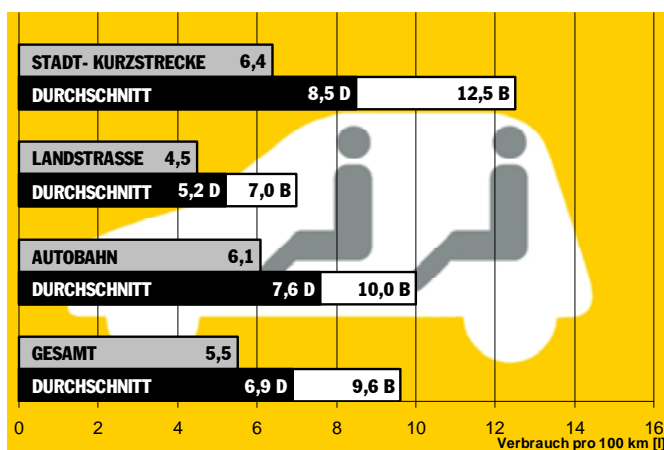
Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

- Es fehlt ein Filter, der verhindert, dass gesundheitsgefährdende

Diesel-Rußpartikel in die Umwelt gelangen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten

Note: 1,2

- + Die Betriebskosten, die sich hauptsächlich aus dem Kraftstoffverbrauch ergeben, sind niedrig.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,9

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine (endgültigen) Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert auf Erfahrungswerten.

- + Renault gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 150.000 Kilometer.

Wertstabilität

Note: 4,1

- In dieser Fahrzeugklasse zählt in erheblichem Maße das Image. Und dieses fehlt der Limousine einfach. Insofern verwundert die schlechte Restwertprognose nach vierjähriger Haltedauer kaum.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 2,3

- + Der Anschaffungspreis liegt - in Anbetracht der üppigen Serienausstattung - vergleichsweise niedrig.

Fixkosten

Note: 3,7

Die Beiträge für die Versicherung machen den Großteil der fixen Kosten aus. Hier bewegt sich der Laguna durch seine eher hohen Typklasseneinstufungen auf erhöhtem Level.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V T	1.5 dCi	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1997	4/1998	4/1461	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	81(110)	103(140)	125(170)	81(110)	96(131)	110(150)	127(173)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	151/4250	195/3750	270/3250	240/2000	320/2000	340/2000	380/2000
0-100 km/h[s]	11,7	9,1	9,2	12,1	10,6	9,5	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	210	220	192	203	210	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,1S	9,2S	5,5D	6,5D	6,5D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/18	17/22/19	17/24/22	18/22/22	18/22/22	18/24/22	17/24/22
Steuer pro Jahr [Euro]	108	135	135	249	308	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	554	581	664	544	572	592	646
Grundpreis [Euro]	21.500	23.100	27.150	22.950	24.950	25.850	29.400

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1461 ccm
Leistung	81 kW (110 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R16
Reifengröße (Testwagen)	205/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,6 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,4/4,5/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	130 g/km/ 143 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4695 mm/1811 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1430 kg/506 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	380 l/700 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	1200 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 150.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	117 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	58 Euro
Monatliche Fixkosten	97 Euro
Monatlicher Wertverlust	286 Euro
Monatliche Gesamtkosten	558 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/22
Grundpreis	22.950 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (vorn/hinten)	500 Euro
Reifendruckkontrolle (Paket)	500 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/(im Paket) 500 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (zwei Pakete)	1.700 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/(im Paket) 950 Euro
Navigationssystem	1.400 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitze, vorn, beheizbar	260 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	500 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	900 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung	2,1
Sicht	2,4
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,0
Bedienung	1,3
Raumangebot vorne*	1,8
Raumangebot hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,6
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,1
Heizung, Lüftung	2,6
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,7
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	3,0
Bremse	1,8
Sicherheit	1,8
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,5
Kindersicherheit	1,2
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	1,5
Abgas	2,8
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,3
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Oktober 2008