

## VW Polo 1.4 Trendline

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (59 kW / 80 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Volkswagen hat seinen Dauerbrenner Polo überarbeitet. Eine neue Front und Heckpartie, sowie neue Stoffe bei den farblich abgesetzten Sitzbezügen sind die optischen Merkmale. Die Ausgewogenheit und Funktionalität des Polo sind bekannt mit dem agilen und komfortablen Fahrwerk und der hohen Solidität. Der 1,4-l-Vierzylinder ist ein angenehmer Begleiter, er läuft ruhig und entwickelt genügend Kraft, um überall gut vorwärts zu kommen. Allzu sparsam ist er jedoch nicht. Die leicht zu schaltende Fünfgang-Handschaltung ist Standard, ein Automatikgetriebe ist gegen Aufpreis zu haben. Fazit: Ein sympathischer Kleinwagen, der sich sicher und komfortabel fährt. Der Basispreis ist günstig, es sind jedoch wichtige Details wie ESP, elektrische Außenspiegel, Kopfairbags, eine geteilte Rückbank und der höheninstellbare Fahrersitz nicht enthalten. **Karosserievarianten:** Drei- und Fünftürer. **Konkurrenten:** Chevrolet Aveo, Citroen C3, Dacia Sandero, Fiat Grande Punto, Ford Fiesta, Honda Jazz, Hyundai Getz, Mazda 2, Mitsubishi Colt, Opel Corsa, Peugeot 207, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Suzuki Swift, Toyota Yaris.

- + sehr gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + mit ESP sicheres Fahrwerk
- + einfache Bedienung
- + sehr niedrige Werkstatt- und Reifenkosten
- + großes Händlernetz
- schlechte Sicht nach hinten
- magere Serienausstattung
- hinten wenig Knieraum
- kurze Rücksitzkopfstützen
- recht hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung

**Note: 1,7**

- + Wie von VW gewohnt, zeigt sich die Verarbeitung und das Finish der Karosserie auf hohem Niveau, die geringen und exakten Spaltmaße sowie die einwandfreie Lackierung erfüllen VW's Premiumanspruch. Die volllackierten Stoßfänger sehen hübsch aus, verkratzen aber schnell schon bei kleinen Remplern; immerhin verfügen sie über separate Kunststoffleisten (auch an den Fahrzeugseiten), die günstiger repariert werden können. Auch im Innenraum schweift der Blick über wertige Materialien, die sauber verarbeitet und passgenau zusammengebaut sind und sich ebenso angenehm anfühlen. Ein vollwertiges Ersatzrad kostet 58 Euro Aufpreis, vor einigen Jahren konnte man es noch ohne Aufschlag ordern. Auf dem Dach dürfen bis 75 kg Gepäck transportiert werden.
- Im Kofferraum sucht man den Premiumanspruch vergebens: auf eine Pressspanplatte, die schon mit einer Rolle eines vollgepackten Koffers durchlöchert werden kann, ist die billige Bodenfilzmatte

geklebt. Einen Wagenheber sucht man vergebens.

#### Sicht

**Note: 3,1**

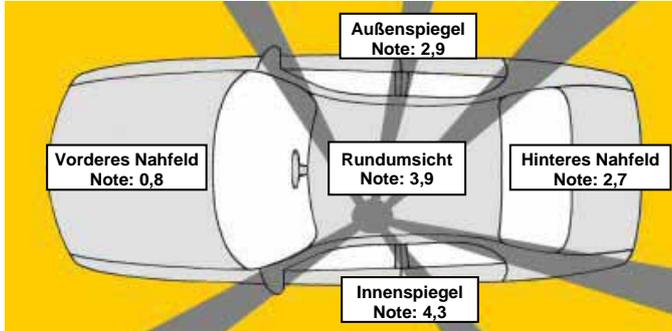
- + Die Sicht nach vorn ist gut, Hindernisse vorne am Boden können auch nah am Auto gut erkannt werden, weil die Motorhaube steil



Die Sicht nach schräg hinten wird auch durch die nicht versenkbaren Kopfstützen stark eingeschränkt.

abfällt. Gegen Aufpreis gibt es eine akustische Einparkhilfe hinten.

- Die Karosserie an sich ist nicht sehr übersichtlich, da die Front sich der Sicht des Fahrers entzieht und beim Blick nach hinten die nicht versenkbaren Kopfstützen stören - das behindert besonders beim Abbiegen und beim Rangieren. Auch die Sicht im Innenspiegel könnte besser sein. Insgesamt schneidet der Polo bei der ADAC-Rundumsichtmessung mäßig ab.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Vorne kann man recht gut ein- und aussteigen, die Türen lassen sich weit öffnen. Hinten gestaltet sich der Zustieg etwas weniger bequem, weil die Türen schmaler sind und wenig Platz für die Knie vorhanden ist.

- Die Zentralverriegelung ist zwar serienmäßig, die Fernbedienung dafür kostet aber Aufpreis - das macht die Handhabung umständlich und ist dem Preisniveau des Fahrzeugs nicht angemessen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,8**

Bis 255 l Gepäck finden im Kofferraum Platz. Klappt man die Rückbank (geteilt nur gegen Aufpreis) um, erhöht sich das Volumen auf 570 l (gemessen bis Fensterunterkante). Wählt man die Ausstattung Reifenreparaturset, bleibt die halbe Reserveradmulde frei und bietet ein zusätzliches Fach für Kleingepäck (etwa 20 l).



Mit 255 l Volumen ist der Kofferraum geringfügig kleiner als beim Konkurrenten Ford Fiesta.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,4**

- + Die Heckklappe kann leicht geöffnet (und geschlossen) werden und gibt eine große Öffnung frei - so ist der Kofferraum gut zugänglich und mit seinem praktischen Format einwandfrei nutzbar. Auch 1,90 m große Personen stoßen sich nicht den Kopf an der geöffneten Klappe.
- Allerdings muss das Gepäck über eine hohe Bordwand (außen knapp 70 cm, innen 20 cm) gehoben werden. Bei umgeklappter Rückbank stört eine Stufe. Eine Beleuchtung für den Kofferraum hat sich VW gespart.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,2**

- Eine geteilt klappbare Rücksitzbank ist nur gegen Aufpreis zu haben und im Testwagen nicht vorhanden. Das Vorklappen der einteiligen Rücksitzlehne ist umständlich, sollte besser von zwei Personen erledigt werden, weil die Entriegelungshebel zu weit auseinander liegen. Außerdem müssen die Gurtbänder seitlich entfernt und die Kopfstützen abgezogen werden. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer oder Netze. Auf der Blechplatte der vorgeklappten Rücksitzlehne rutscht das Gepäck während der Fahrt haltlos in alle Richtungen.

### Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Ein echtes Plus für den Polo ist seine sehr einfache Bedienbarkeit, alle Hebel und Schalter sind übersichtlich angeordnet und selbst erklärend. Besonders günstig ist die hohe Position der Klimaregelung (Klimaanlage gegen Aufpreis) und des Radios (Radio gegen Aufpreis). Sachlich, übersichtlich und vollständig ist auch die Instrumentierung, für die meisten Funktionen sind Kontrollleuchten vorhanden. Die Sitze und das Lenkrad (höhen- und längseinstellbar) können den meisten Staturen optimal angepasst werden. Pedale und Schalthebel sind gut zu erreichen. Vorne gibt es zahlreiche praktische, mit kleinen Gummimatten ausgelegte Ablagen. Weitere Komfort-Gimmicks sind der nach Betätigen der Scheibenwaschanlage nachwischende Scheibenwischer vorn und der



Neben der guten Funktionalität überzeugt der Polo durch seine hohe Verarbeitungsqualität.

bei Regen automatisch aktivierte Heckwischer, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Elektrische Fensterheber sind Serie, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel kosten aber Aufpreis. Gegen Zuzahlung gibt es einen automatisch abblendenden Innenspiegel und einen Regensensor, ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige ist wiederum serienmäßig.

- Fürs Abblendlicht fehlt eine gut sichtbare Kontrollleuchte. Die Beleuchtung für aktivierte Umluftschaltung und Klimaanlage in den Schaltern ist zu schwach, bei Sonnenschein praktisch nicht zu erkennen. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Beleuchtung im Dachhimmel. Den rechten Außenspiegel muss der Beifahrer einstellen.

**Raumangebot vorne\* Note: 1,7**

- + Auch Personen mit dem Gardemaß von über 1,90 m finden vorn bequem Platz, Kopffreiheit und besonders Innenbreite sind für diese Fahrzeugklasse großzügig bemessen. Entsprechend angenehm ist auch das subjektive Raumgefühl.

**Raumangebot hinten\* Note: 3,2**

Nicht so großzügig geht's auf der Rückbank zu, für zwei Leute sind Sitzplätze ausgeformt, die aber nur für 1,70 m große Menschen reichen, wenn die Vordersitze für 1,85-m-Personen eingestellt sind. Die Innenbreite ist sehr gut, das subjektive Raumgefühl kann zumindest zufriedenstellen.

**Komfort Note 2,4**

**Federung Note: 2,4**

- + Der Polo bietet zufriedenstellenden bis guten Federungskomfort, das Fahrwerk ist tendenziell weich, aber dennoch ausgewogen abgestimmt. Lange wie kurze Unebenheiten werden souverän abgefedert, der Wagen liegt ziemlich ruhig auf der Straße. Nur größere Einzelerhebungen kommen etwas stärker durch. Beladen merkt man auch die begrenzten Einfederwege. Die Seitenneigung ist deutlich vorhanden aber nicht störend. Gegen Aufpreis gibt es ein härteres Sportfahrwerk und ein Fahrwerk mit mehr Bodenfreiheit.

**Sitze Note: 2,6**

- + Die Vordersitze sind eher straff gepolstert und geben ordentlichen Seitenhalt. Die Höheneinstellung für Fahrer und Beifahrer kostet Aufpreis, ebenso Schubladen unter den Sitzen. Auf allen Außenplätzen sind Haltegriffe am Dachhimmel vorhanden.
- Auch die Rücksitze sind straff gepolstert und prinzipiell bequem, es fehlt aber an Seitenhalt und Oberschenkelunterstützung. Sehr schlecht ist die Rückenunterstützung der Vordersitzlehnen - sie hängen im Lendenwirbelbereich zu weit durch, während im Schulterbereich die Polsterung zu dick ist. Das führt zu einer ungünstigen Sitzhaltung und bei manchen Leuten schon nach kurzer Fahrzeit zu Rückenschmerzen.

**Innengeräusch Note: 3,4**

Der Geräuschpegel ist durchschnittlich, nur um die 4000 Umdre-

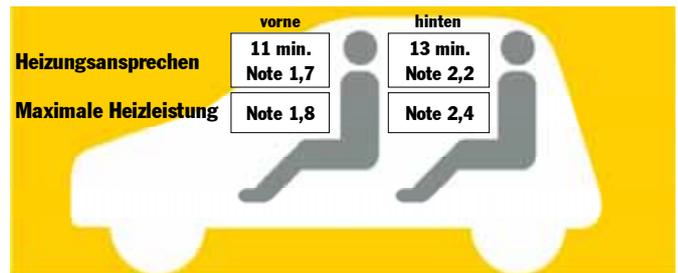
hungen pro Minute dröhnt der Motor kräftiger. Auch bei hohem Autobahntempo kann man sich noch fast normal unterhalten und Radio hören.

**Heizung, Lüftung Note: 1,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Temperatur und die Luftmengenverteilung lassen sich befriedigend über Drehregler einstellen.

- + Die Heizung spricht vorne schnell an, zeigt gute Heizwirkung. Hinten dauert es etwas länger und die möglichen Temperaturen sind auch nicht ganz so hoch wie vorn. Gegen Aufpreis gibt's eine Klimaanlage. Für noch höheren Aufpreis ist eine automatische Klimaanlage zu haben. Ein Pollenfilter ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 2,1**

**Fahrleistungen\* Note: 2,6**

Eine Rakete wird der Polo mit dem 80 PS-Benziner nicht, für einwandfreies Mitschwimmen im Verkehrsgeschehen innerorts und außerorts reicht diese Motorisierung aber völlig. Werden die Gänge ausgedreht, kann man die Beschleunigungswerte sogar als gut bezeichnen.

**Laufkultur Note: 2,0**

- + Das Vibrationsverhalten des 1.4 I-Motors ist unauffällig, der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert.

**Schaltung Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich leicht einlegen, die Schaltung arbeitet präzise und ist sauber geführt. Die leichtgängige Kupplung kann man gut dosieren.

**Getriebeabstufung Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Ganganschlüsse passen, sodass im nächst höheren Gang wieder genügend Leistung zur Verfügung steht. Trotzdem ist bei hohem Autobahntempo das Drehzahlniveau eher moderat.

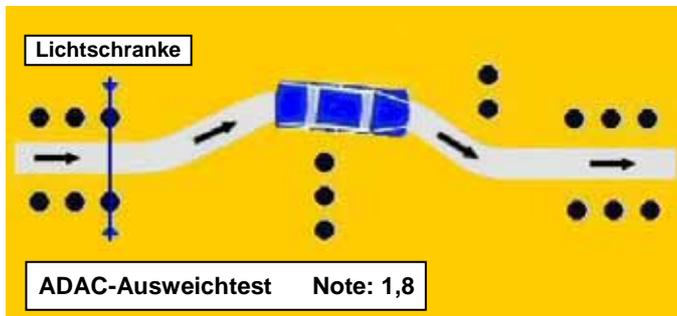
**Fahreigenschaften Note 1,6**

**Fahrstabilität Note: 1,6**

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) gibt es gegen Aufpreis und ist uneingeschränkt zu empfehlen, es unterstützt den Fahrer, in kritischen Situationen Schleudern zu vermeiden und die Spur zu halten.

- + Bei jedem Tempo verhält sich der Polo richtungsstabil und

vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Auch bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Auto sauber seine Spur und zeigt sich von Seitenwind wenig beeindruckt. Damit verfügt der Polo über ein sehr sicheres Fahrwerk. Gegen 50 Euro Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich. Beim ADAC-Ausweichtest hinterlässt der Polo ein gutes Bild, er bleibt sicher beherrschbar, zeigt kein Schleudern oder gar Kippen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in schnell gefahrenen Kurven, ein gut beherrschbares Fahrverhalten. ESP und Traktionskontrolle greifen im Ernstfall hilfreich ein. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten kaum.

### Lenkung\* Note: 2,4

Knapp 10,8 m Wendekreis sind für einen Kleinwagen recht viel.

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Fahrbahn. Sie ist recht direkt ausgelegt und unterstützt damit die Handlichkeit des Polo. Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren ist angenehm gering.

### Bremse Note: 1,1

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand benötigt der Polo durchschnittlich nur 35,5 m (Mittel aus zehn Messungen, Serienreifen, halbe Zuladung).

## Sicherheit Note 2,7

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme Note: 2,7

Der Schleuderschutz ESP muss extra bezahlt werden.

- + Der Polo ist serienmäßig mit ABS und einem Bremsassistenten ausgestattet.
- Es gibt weder Rückleuchten noch Rückstrahler, die in geöffneten Türen den rückwärtigen Verkehr warnen.

### Passive Sicherheit - Insassen Note: 2,9

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten nur Personen bis 1,75 m Größe optimalen Schutz. Der Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist zufriedenstellend. Aktive Kopfstützen sind nicht lieferbar.

Hinten reichen die Kopfstützen für Personen bis 1,70 m Größe, ihr Abstand zu den Köpfen der Passagiere ist wie vorn ebenfalls nur zufriedenstellend.

- + Beim Crashtest nach EuroNCAP-Norm erreicht der Polo vier von fünf möglichen Sternen und damit ein gutes Ergebnis. Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Gesamt-Punktzahl: 28 Punkte; Frontalcrash: 12 Punkte; Seitencrash incl. Pfahlaufprall: 16 Punkte; Pfahlaufpralltest: Bestanden (Sternsymbol am Kopf - wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug mit Kopfairbag geliefert wird. Die Fahrgastzelle ist stabil genug, um selbst bei hoher Beanspruchung den Überlebensraum rund um den Fahrer gut zu erhalten. Die beiden Frontairbags sind zusammen mit den Sicherheitsgurten in der Lage, die Belastungen der Insassen auf einem akzeptablen Niveau zu halten - allerdings werden an der Fahrerbrust noch leicht erhöhte Werte gemessen. Ebenso gibt es im Knie- und Fußbereich noch Arbeit für die Ingenieure, um das Verletzungsrisiko zu minimieren. Er verfügt serienmäßig über Front- und Seitenairbags sowie gegen Aufpreis über Kopfairbags. An den stabilen Bügeltürgriffen kann hohe Zugkraft angebracht werden, so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Es gibt keine Warneinrichtung, die die Insassen zum Anschnallen auffordern würde.

### Kindersicherheit Note: 1,6

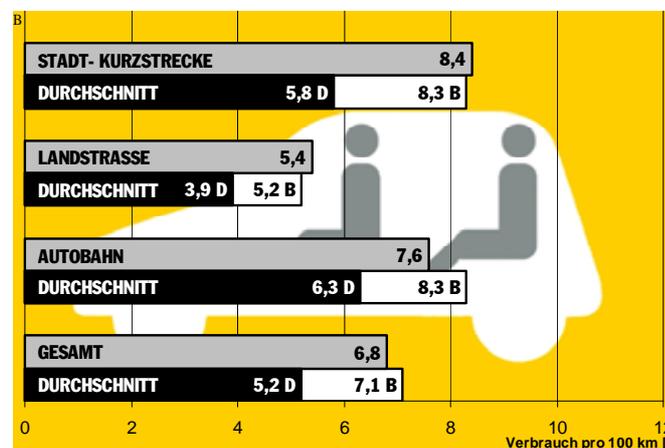
- + Babyschalen und Kindersitze lassen sich auf der Rücksitzbank und dem Beifahrersitz sicher befestigen, hinten auch mittels ISO-FIX-System. Der Platz reicht für zwei Kindersitze. Feste Gurtschlösser erleichtern dabei das Angurten. Die Beifahrerairbags sind abschaltbar.

### Fußgängerschutz Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

## Verbrauch/Umwelt Note 2,4

### Verbrauch\* Note: 3,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Hier kann der Polo nicht groß punkten - sein Durchschnittsverbrauch liegt bei ziemlich hohen 6,8 l Super pro 100 km. Im Einzelnen verbraucht der Polo 8,4 l in der Stadt, 5,4 l außerorts und auf der Autobahn 7,6 l alle 100 km.

### Abgas

**Note: 0,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,6**

### Betriebskosten

**Note: 4,0**

- Der Polo erhält er aufgrund des höheren Verbrauchs und des höheren Preises für Superkraftstoff eine schlechte Note bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 0,6**

- Der VW besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer - spätestens aber nach zwei Jahren ein "Intervall-Service" (mit Ölwechsel) fällig. Dazwischen, also im 3. - dann im 5. Jahr usw., muss eine Inspektion (ohne Ölwechsel) durchgeführt werden.
- + VW verbaut nach eigenen Angaben qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile, die zur Kosteneinsparung beitragen. Zudem gewährt auch VW eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz liegen bei Verwendung der gängigen Seriengröße noch auf einem relativ niedrigen Niveau.
  - Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Teure Werkstattstundenpreise können die Bestnote nicht verhindern.

### Wertstabilität

**Note: 4,2**

- Der Polo lässt, auch wegen eines voraussichtlichen Modellwechsels, der innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums stattfinden wird, nur einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwertverlauf erwarten.

### Kosten für Neuanschaffung

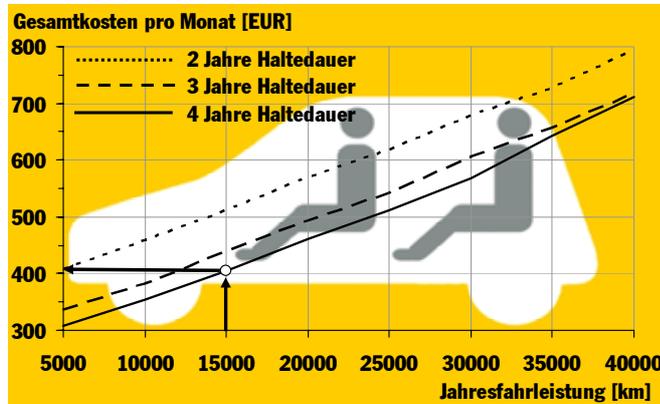
**Note: 2,7**

Wer hät's gedacht: bei den Anschaffungskosten bewegt sich der Polo in dieser Fahrzeugklasse mit gut 14.000 Euro noch auf akzeptablem Niveau und verpasst nur knapp die Note GUT.

### Fixkosten

**Note: 1,9**

- + Durchwegs günstige Typklasseneinstufungen in der Versicherung sorgen für niedrigere Beiträge und eine gute Benotung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 406 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Weitere Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                            | 1.2      | 1.2      | 1.6      | GTI      | 1.4 TDI  | 1.4 TDI  | 1.9 TDI  | 1.9 TDI  |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen                   | SR/5     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 3/1198   | 3/1198   | 4/1598   | 4/1781   | 3/1422   | 3/1422   | 4/1896   | 4/1896   |
| Leistung [kW(PS)]              | 44(60)   | 51(70)   | 77(105)  | 110(150) | 51(70)   | 59(80)   | 74(100)  | 96(130)  |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 108/3000 | 112/3000 | 153/3800 | 220/1950 | 155/1600 | 195/2200 | 240/1800 | 310/1900 |
| 0-100 km/h[s]                  | 16,5     | 14,5     | 10,4     | 8,2      | 14,6     | 12,8     | 10,7     | 9,2      |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 157      | 167      | 192      | 216      | 164      | 174      | 188      | 206      |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 6,1S     | 6,2S     | 6,7S     | 7,9S     | 4,9D     | 4,9D     | 5,6D     | 5,8D     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 16/14/15 | 16/14/15 | 14/13/18 | 14/21/24 | 17/16/18 | 17/16/18 | 16/16/19 | 17/19/23 |
| Steuer pro Jahr[Euro]          | 81       | 81       | 108      | 121      | 231      | 231      | 293      | 316      |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 376      | 385      | 420      | 529      | 392      | 399      | 425      | 477      |
| Grundpreis[Euro]               | 12.880   | 13.530   | 15.680   | 20.805   | 15.855   | 16.455   | 17.305   | 18.680   |

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

|  |                           |
|--|---------------------------|
| 4-Zylinder Otto                                | Schadstoffklasse Euro4    |
| Hubraum  | 1390 ccm                  |
| Leistung                                       | 59 kW (80 PS)             |
| bei  | 5000 U/min                |
| Maximales Drehmoment                           | 132 Nm                    |
| bei  | 3800 U/min                |
| Kraftübertragung                               | Frontantrieb              |
| Getriebe                                       | 5-Gang-Schaltgetriebe     |
| Reifengröße (Serie)                            | 165/70R14T                |
| Reifengröße (Testwagen)                        | <b>185/60R14H</b>         |
| Bremsen vorne/hinten                           | Scheibe/Scheibe           |
| Wendekreis links/rechts                        | <b>10,75 m/10,7 m</b>     |
| Höchstgeschwindigkeit                          | 175 km/h                  |
| Beschleunigung 0-100 km/h                      | 12,2 s                    |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)        | <b>8,1 s</b>              |
| Bremsweg aus 100 km/h                          | <b>35,5 m</b>             |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)       | <b>6,8 l</b>              |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB        | <b>8,4/5,4/7,6 l</b>      |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test | 150 g/km/ <b>160 g/km</b> |
| Innengeräusch 130 km/h                         | <b>72 dB(A)</b>           |
| Länge/Breite/Höhe                              | 3916 mm/1650 mm/1467 mm   |
| Leergewicht/Zuladung                           | <b>1080 kg/500 kg</b>     |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt              | <b>255 l/570 l</b>        |
| Anhängelast ungebremst/gebremst                | 560 kg/1000 kg            |
| Dachlast                                       | 75 kg                     |
| Tankinhalt                                     | 45 l                      |
| Reichweite                                     | <b>660 km</b>             |
| Allgemeine Garantie                            | 2 Jahre                   |
| Rostgarantie                                   | 12 Jahre                  |

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>125 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>28 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>65 Euro</b>  |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>188 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>406 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | 16/15/15        |
| Grundpreis                           | 14.355 Euro     |

## Ausstattung

### Technik

|  |            |
|--|------------|
| ABS  | Serie      |
| Antriebsschlupf-Regelung (ASR)                     | 215 Euro   |
| Automatikgetriebe                                  | 1.375 Euro |
| Bremsassistent                                     | Serie      |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (inkl. ASR) | 420 Euro°  |
| Reifendruckkontrolle                               | 53 Euro    |
| Reserverad, vollwertig                             | 58 Euro    |
| Servolenkung                                       | Serie      |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) (MFA)             | 155 Euro   |

### Innen

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten            | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten      | 455 Euro°              |
| Audioanlage                           | 470 Euro°              |
| Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar  | 224 Euro°              |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie                  |
| Isofix-Kindersicherungssystem         | Serie                  |
| Klimaanlage                           | 890 Euro               |
| Klimaautomatik                        | 1.185 Euro°            |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar      | Serie                  |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar    | Serie                  |
| Skisack/Durchladelupe                 | nicht erhältlich       |
| Zentralverriegelung                   | Serie                  |

### Außen

|  |          |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | 121 Euro |
| Lackierung Metallic                          | 415 Euro |
| Nebelscheinwerfer                            | 155 Euro |
| Schiebe-Hubdach                              | 850 Euro |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

|  |            |
|--|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>             | <b>2,8</b> |
| Verarbeitung                             | 1,7        |
| Sicht                                    | 3,1        |
| Ein-/Ausstieg                            | 2,9        |
| Kofferraum-Volumen*                      | 2,8        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit                | 2,4        |
| Kofferraum-Variabilität                  | 4,2        |
| <b>Innenraum</b>                         | <b>2,2</b> |
| Bedienung                                | 2,0        |
| Raumangebot vorne*                       | 1,7        |
| Raumangebot hinten*                      | 3,2        |
| Innenraum-Variabilität                   | 4,0        |
| <b>Komfort</b>                           | <b>2,4</b> |
| Federung                                 | 2,4        |
| Sitze                                    | 2,6        |
| Innengeräusch                            | 3,4        |
| Heizung, Lüftung                         | 1,9        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                     | <b>2,1</b> |
| Fahrleistungen*                          | 2,6        |
| Laufkultur                               | 2,0        |
| Schaltung                                | 1,3        |
| Getriebeabstufung                        | 2,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>                 | <b>1,6</b> |
| Fahrstabilität                           | 1,6        |
| Kurvenverhalten                          | 1,3        |
| Lenkung*                                 | 2,4        |
| Bremse                                   | 1,1        |
| <b>Sicherheit</b>                        | <b>2,7</b> |
| Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ... | 2,7        |
| Passive Sicherheit - Insassen            | 2,9        |
| Kindersicherheit                         | 1,6        |
| Fußgängerschutz                          | 4,0        |
| <b>Umwelt</b>                            | <b>2,4</b> |
| Verbrauch*                               | 3,9        |
| Abgas                                    | 0,9        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>               | <b>2,6</b> |
| Betriebskosten*                          | 4,0        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*                 | 0,6        |
| Wertstabilität*                          | 4,2        |
| Kosten für Neuanschaffung*               | 2,7        |
| Fixkosten*                               | 1,9        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand November 2008