



## Citroen C4 THP 150 Exclusive

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

**M**it seiner runden Form, dem Kuppeldach und den großen Rädern ist der C4 auch auf Deutschlands Straßen kein Unbekannter mehr. Er birgt interessante Technik, wie z.B. den Spurassistenten (Aufpreis), die fest stehende Lenkradnabe und den Duftspender. Es gibt ihn auch dreitürig, mit deutlich anders gestaltetem Heck. Der 1,6 l-Motor zieht kräftig an, ist dennoch drehfreudig. Bei allen Drehzahlen läuft er kultiviert. Ein Kostverächter ist er nicht, 7,3 l werden im Durchschnitt durch die Einspritzdüsen gepumpt. Sechs Gänge sind serienmäßig, Automatik gibt's nur mit dem schwächeren THP 140. Fazit: ein modernes, innovatives Auto für den Individualisten. Der besonders reichhaltig ausgestattete Exclusive ist nicht gerade billig: 23.700 €. **Karosserievarianten:** Coupé **Konkurrenten:** Alfa 147, Audi A3, BMW 1er, Fiat Bravo, Ford Focus, Hyundai i30, Lancia Delta, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 308, Renault Megane, Seat Leon, VW Golf

**+** viel Serienzubehör, interessante Detaillösungen, guter Zustieg und geräumig, recht hoher Fahrkomfort, hohe aktive/passive Sicherheit, guter Fußgängerschutz

**-** unübersichtliche Displays, überfrachtetes Lenkrad, recht hoher Verbrauch, dünnes Händlernetz



### ADAC-URTEIL



2,9

## KAROSSERIE/KOFFERRAUM

2,8

### Verarbeitung

⊕ Die Karosserie ist überwiegend gut verarbeitet; um Gewicht zu sparen, bestehen die Kotflügel aus Kunststoff und die Motorhaube aus Alu. Die Kunststoffe im Innenraum sitzen weitgehend passgenau und sind von angenehmer Haptik, haben aber oft unschöne Nähte. Eine nette Idee: Der regelbare Parfümspender mit drei nachfüllbaren Duftkreationen.

⊖ Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Im Kofferraum befindet sich eine labberige Bodenmatte und die Unterseite der Rücksitze ist lieblos zusammengenäht (sieht man, wenn die Sitze vorgeklappt sind). Mit dem Reserverad (10 mm schmaler als die Fahrbereifung) darf man höchstens 80 km/h fahren.

3,1

### Sicht

Übersichtlichkeit und Rundumsicht sind durchschnittlich: Nach vorn sieht der Fahrer viel, die Front entzieht sich aber dem Sichtfeld. Die Behinderung durch Fensterpfosten hält sich in Grenzen. Positiv: Die Rücksitzkopfstützen lassen sich versenken.

⊕ Der automatisch abblendende Innenspiegel ist seriemäßig. Ebenso die akustischen Einparksensoren vorn und hinten. Mitlenkende B-Xenonscheinwerfer kosten extra.

⊖ Bei Betätigung der Wisch-/Waschanlage setzt der Wischer sehr spät nach der Waschwasserbesprühung ein, sodass man zu lange ohne Sicht fährt. Die Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Frontscheibe. Im Innenspiegel sieht man nur wenig.

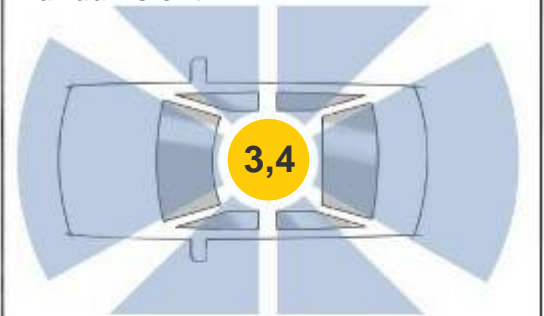
3,0

### Ein-/Ausstieg

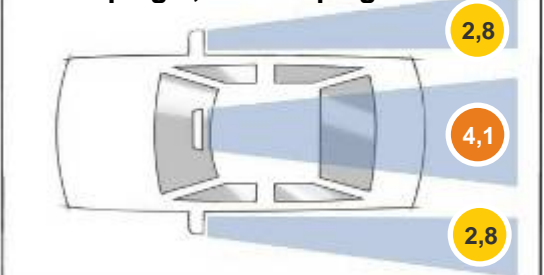
Vorne wird von den Zusteigenden nicht allzu große Gelenkigkeit verlangt, hinten dafür mehr. Denn das seitlich heruntergezogene Dach und die nicht allzu üppige Kniefreiheit zwischen Vordersitzlehnen und hinterer Sitzbank erweisen sich als hinderlich.

⊕ Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings kann man die Tasten verwechseln. Mit einer dritten Taste lässt sich die Außenbeleuchtung einschalten, um im Dunklen den Weg zum Auto zu erleichtern.

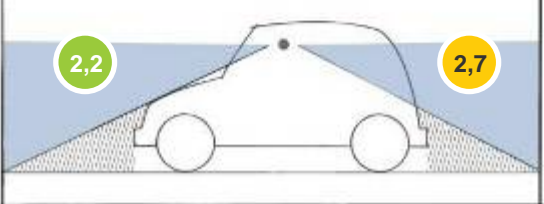
#### Rundumsicht



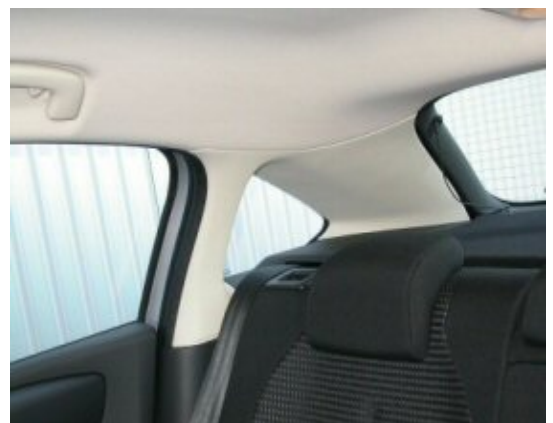
#### Innenspiegel, Außenspiegel



#### Vorderes und hinteres Nahfeld



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Trotz versenkbarer Kopfstützen ist die Übersichtlichkeit des C4 eingeschränkt.

## 2,9 Kofferraum-Volumen\*

Die Kofferraumgröße ist mit 315 l durchschnittlich. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 635 l (gemessen bis Fensterunterkante).

## 2,2 Kofferraum-Zugänglichkeit

+ Die große Heckklappe lässt sich ohne die Hände zu verschmutzen spielend leicht öffnen und schließen. Der Kofferraum ist gut zugänglich, das Format zweckmäßig.



Mit 315 l Kofferraumvolumen erreicht der C4 nicht ganz die Marktführer VW Golf oder Ford Focus.

## 3,1 Kofferraum-Variabilität

+ Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.

- Um die Rückbank vorklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgeschoben oder die Sitzpolster demontiert sein. Eine Durchladeluke gibt es nicht. Auch fehlen Ablagen für kleines Gepäck.

## 2,4 INNENRAUM

### 2,5 Bedienung

+ Mit den zum Fahren wichtigsten Schaltern und Hebeln kommt man schnell zurecht. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Vorder-, Hinterfenster und Außenspiegel lassen sich mit praktischen Schaltern betätigen bzw. einstellen. Es gibt sehr viele Anzeigen und Kontrollen, u. a. für Verbrauch und Außentemperatur. Das Radio ist übersichtlich und lässt sich auch mit Tasten an der Lenkradnabe bedienen. Ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Praktische Ablagen sind vorhanden, das Handschuhfach ist zwar unübersichtlich, aber sehr groß; für die Wagenpapiere gibt es ein extra Fach.

- Beim Angurten stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen. Die drei digitalen Anzeigeinstrumente lassen sich zum Teil schlecht ablesen, im Bordcomputer sind die Texte schlecht übersetzt, im Radiotext gibt es keine Umlaute, außerdem sind Menüführungen gelegentlich unsinnig. Beim Einstellen des Lenkrades kann man sich an dem scharfkantigen Hebel verletzen. Der Hupknopf ist nicht gleich zu finden. Die Einsteller für Klimaanlage, Umluft und Scheibenbeheizung sind zu weit unten angeordnet. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus nur sehr schwer erreichen. Der Einsteller für die Lordosenstütze ist schlecht zugänglich. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Futuristisch wie das Äußere ist auch der Innenraum des C4. Der Funktionalität nützt dies nicht immer.

## 1,6 Raumangebot vorne\*

+ Auf den Vordersitzen ist durch große Innenbreite und Kopffreiheit viel Platz vorhanden, der Fahrersitz lässt sich auch noch für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

## 3,5 Raumangebot hinten\*

Hinten ist die Innenbreite zwar recht groß, drei Personenn sitzen aber dennoch beengt. Die Kniefreiheit reicht höchstens für 1,75 m Körpergröße aus (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen zurück geschoben), die Höhe würde auch für weitaus größere Mitfahrer ausreichen.



## 2,3 KOMFORT

### 2,2 Federung

⊕ Die Fahrwerksabstimmung tendiert in Richtung straff und ist ausgewogen. Die meisten Unebenheiten der Fahrbahn werden gut geschuckt, der Wagen liegt ruhig. Nur bei groben Bodenwellen ist die Federung gelegentlich etwas überfordert, dann holpert der C4 stärker. Angenehm ist die geringe Seitenneigung in Kurven.

Aufgrund des geringen Knieraums ist das Ein- bzw. Aussteigen hinten eine beschwerliche Angelegenheit.

## 2,5 Sitze

⊕ Die Vordersitze sind straff gefedert und dennoch bequem, sie bieten genügend Halt. Der Fahrersitz ist höheneinstellbar und hat eine Lendenwirbelstütze, die zwar in der Intensität, nicht aber in der Höhe eingestellt werden kann. Die für zwei Personen ausgeformte Rücksitzbank ist ebenfalls weitgehend körpergerecht geformt, jedoch wenig gefedert.

⊖ Der Schaumgummiunterbau der Sitze ist bei hohen Sommertemperaturen schweißtreibend. Mit Einstellen der Fahrersitzhöhe ändert sich auch die Neigung. Dadurch ist der Sitz in tiefster Stellung zu schräg nach hinten geneigt.

## 1,9 Innengeräusch

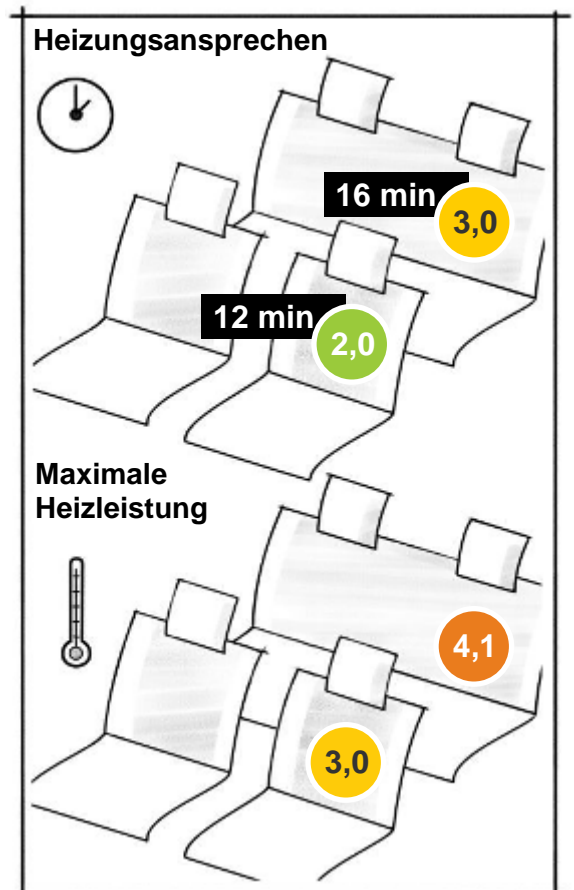
Der Geräuschpegel ist niedrig und subjektiv unaufdringlich, selbst dann, wenn das Tempo auf der Autobahn höher liegt.

## 2,4 Klimatisierung

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Während die Heizung vorn noch für passable Wärmeentwicklung sorgt, ist sie hinten zu schwach.

⊕ Eine Klimaautomatik mit Pollenfilter ist serienmäßig. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen.

⊖ Die Luftverteilung lässt sich nur grob regulieren. Das gilt auch für die Luftmenge an den einzelnen Auslässen.



Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

---

## 1,8 MOTOR/ANTRIEB

---

### 1,3 Fahrleistungen\*

⊕ Der 1,6-Liter-Motor ist durchzugsstark, der Turbolader verrichtet unauffällig seinen Dienst. Das sorgt für ein angenehm niedriges Drehzahlniveau, selbst wenn man zügig im Verkehrsfluss mithalten möchte.

---

### 2,0 Laufkultur

⊕ Der Motor läuft bis hin zu höchsten Drehzahlen kultiviert und fast dröhnfrei.

---

### 2,4 Schaltung

⊕ Die Gänge lassen sich zwar hakelig, dennoch mit wenig Kraft schalten, selbst nach dem Start bei niedrigen Außentemperaturen.

---

### 1,3 Getriebeabstufung

⊕ Die Abstufungen der sechs Gänge passen optimal zum Motor. Die Motordrehzahlen bleiben selbst bei hohem Autobahntempo moderat.

---

## 1,8 FAHREIGENSCHAFTEN

---

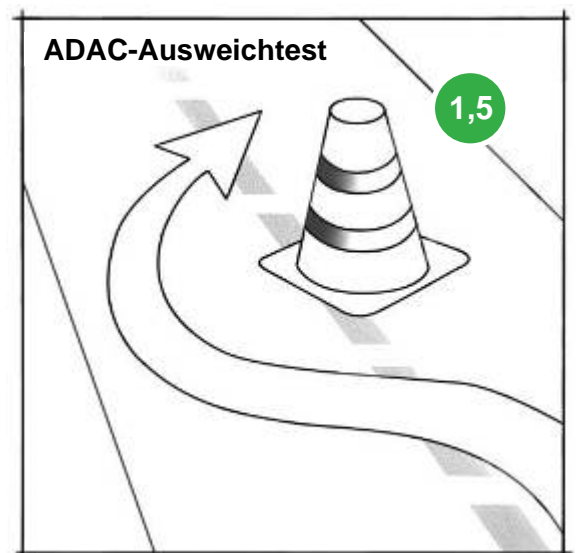
### 1,3 Fahrstabilität

⊕ Der C4 fährt auch bei hohem Autobahntempo richtungsstabil, Spurrillen, Fahrbahnverschränkungen und selbst Seitenwind bringen ihn kaum aus der Ruhe - der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verhindert Schlupf, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. ADAC-Ausweichtest: Das Fahrzeug folgt präzise dem vorgegebenen Kurs, fährt fast wie auf Schienen. Dem Übersteuern wirkt früh genug, weich einsetzend (dabei effizient) das serienmäßige ESP entgegen.

---

### 1,0 Kurvenverhalten

⊕ In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft die elektronische Stabilitätskontrolle, nicht von der Fahrbahn abzukommen bzw. ins Schleudern zu geraten.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

## 2,4 Lenkung\*

⊕ Die Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an. Sie ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Die direkte Auslegung und der geringe Kraftaufwand sorgen für Handlichkeit.

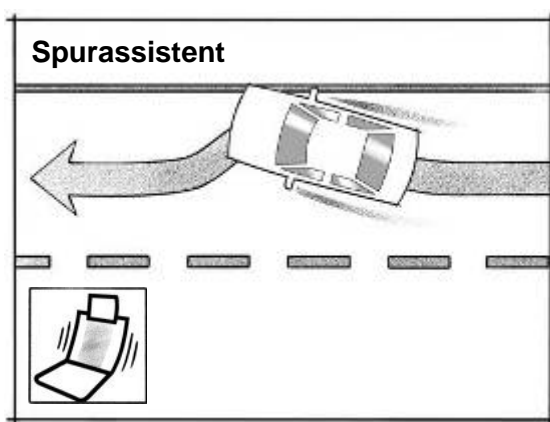
## 2,4 Bremse

⊕ Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 37,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## 2,1 SICHERHEIT

### 2,4 Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

⊕ Das Fahrzeug ist mit folgenden Einrichtungen ausgestattet, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen: elektronisches Stabilitätssystem ESP, Bremsassistent, bei Notbremsung automatisch einschaltende Warnblinkanlage. Gegen Aufpreis gibt es Bi-Xenonscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Spurassistent (links oder rechts vibrierender Sitz).



**Spurassistent**  
Infrarotsensoren oder Kameras erkennen die Fahrbahn-Markierungen. Verlässt der Fahrer seine Spur ohne zu Blinken (etwa wegen Unachtsamkeit oder Sekundenschlaf), erfolgt eine optische, akustische oder haptische Warnung.

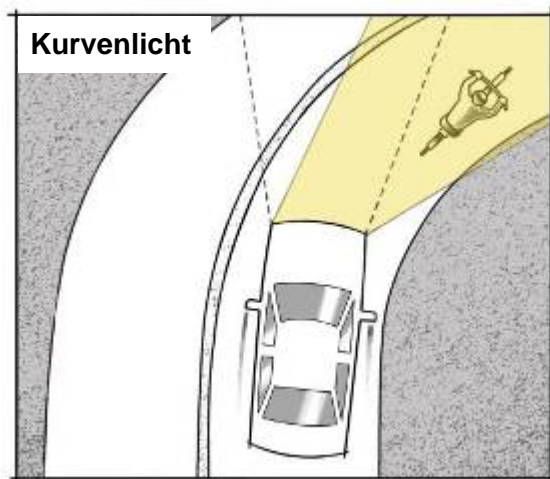
### 2,2 Passive Sicherheit - Insassen

⊕ Der Citroen C4 bietet einen guten Schutz. Mit insgesamt 35 Punkten für den Insassenschutz erzielt er klar 5 Sterne (Frontalcrash:

15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrersitz und hinten: 2). Ausgezeichnet auch die Kindersicherheit 4 von 5 Sternen. Selbst im Fußbereich sind die Verformungen sehr gering und auch die Pedale tragen nicht zu einem erhöhten Verletzungsrisiko bei.

Moderne Sicherheitsgurte und Airbags schaffen es, die Belastungswerte auf einem niedrigen Niveau zu halten. Besonders viel Mühe hat sich Citroen gegeben, den Aufschlagbereich der Knie rund um die Lenksäule herum zu entschärfen. 15 von max. 16 Punkten werden erreicht. Für alle Insassen hat der Fahrer Kontrollanzeigen, ob sie angeschnallt sind. Der im Sitz eingebaute Seitenairbag und der von vor bis hinten durchgehende Vorhangairbag ermöglichen ein Schutzpotenzial auf sehr hohem Niveau. Es wird die höchstmögliche Punktzahl 18 erreicht. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

⊖ Vorn stehen die Kopfstützen etwas zu weit entfernt vom Kopf, hinten sind sie zu kurz. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterung.



**Kurvenlicht**  
Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.

## 1,7 Kindersicherheit

⊕ Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die EuroNCAP-Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein eineinhalb- und dreijähriges Kind durchgeführt: „Britax Römer BabySafe Plus“ und „Britax Römer Duo Plus Isofix“. Der Schutz der Kinder sowie auch die Warnhinweise zum Beifahrerairbag im Fahrzeug sind gut. Es werden 42 von max. 49 Punkten erreicht. Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitze stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Eine Kontrollanzeige signalisiert dem Fahrer, ob die hinteren Türen kindersicher verriegelt sind. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

⊖ Der mittlere Platz der Rückbank ist wegen der höckerartigen Kontur für Kindersitze wenig geeignet.

## 2,1 Fußgängerschutz

⊕ Auf den Schutz der Fußgänger legt Citroen mit dem C4 einen besonders hohen Wert. Die wesentlichen Partien, die Erwachsenen und Kindern gefährlich werden können, sind relativ gut entschärft. Das gilt besonders für die Punkte, auf die der Kopf eines Kindes auf die Motorhaube aufschlagen kann. Gute 22 von max. 36 Punkten werden erreicht, das sind 3 von 4 Sternen.

## 2,6 UMWELT/ECOTEST

### 4,3 Verbrauch/CO2\*

⊖ Im Mittel liegt der Verbrauch bei 7,3 l Super auf 100 km. Im einzelnen sind das innerorts 9,8 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 7,8 l Super auf 100 km.

### 0,8 Schadstoffe

⊕ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

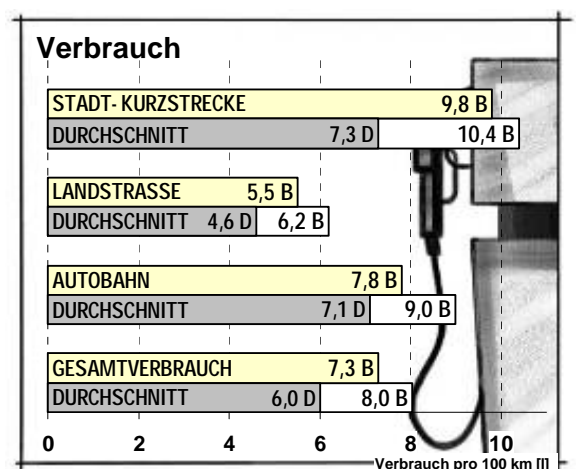
### 4,4 WIRTSCHAFTLICHKEIT

### 4,2 Betriebskosten\*

Die Ausgaben für den Betrieb ergeben sich hauptsächlich aus den Aufwendungen für den Kraftstoff.

### 3,7 Werkstatt- / Reifenkosten\*

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert deshalb auf Erfahrungswerten.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B)

+ Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

## 5,5 Wertstabilität\*

- Dem C4 kann aufgrund der starken Motorisierung sowie seines sehr individuellen Charakters nur eine niedrige Wertstabilität prognostiziert werden. Er wird sich nur schwer wieder an den Mann bringen lassen.

## 4,0 Kosten für Anschaffung\*

- Mit 23.700 Euro Grundpreis liegt der C4 auch bei der Höhe der Anschaffungskosten ziemlich am Ende der Klassenskala.

## 3,3 Fixkosten\*

Die Typklasseneinstufungen, die zum Zeitpunkt des Tests noch nicht vorlagen, wurden von uns geschätzt und sind in der Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung günstig. Die Vollkasko dagegen bewegt sich auf durchschnittlichem Niveau.

## 4,7 Monatliche Gesamtkosten\*

- Durchweg hohe Kosten in allen Sparten.

DIE MOTORVARIANTEN								
in der preisgünstigsten Modellversion								
TYP	1.4 16V	VTi 120	THP 140	THP 150	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP	HDi 140 FAP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1598	4/1598	4/1598	4/1560	4/1560	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	65(88)	88(120)	103(140)	110(150)	66(90)	80(110)	100(135)	103(140)
Max. Drehmoment[Nm] bei U/min	133/3250	160/4250	240/1400	240/1400	215/1750	240/1750	320/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	14,2	11,4	10,7	9,2	13,9	12,4	11,4	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	195	202	212	178	192	206	207
ADAC-Verbrauch pro 100 km [l]	7,0 S	7,3 S	8,2 S	7,3 S	4,9 D	5,0 D	7,0 D	5,5 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/18	13/18/18	17/20/23	17/20/23	16/16/19	16/19/19	16/21/23	16/21/23
Steuer pro Jahr [Euro]	94	110	158	120	152	152	300	228
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	448	505	610	581	467	481	593	535
Preis [Euro]	16350	19650	24900	23700	20650	21550	26800	23950

Aufbau		Versicherung	Kraftstoff
ST = Stufenheck	KT = Kleintransporter	KH = KFZ-Haftpf.	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	TR = Transporter	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	GR = Großraumlimousine	TK = Teilkasko	SP = SuperPlus
C = Cabriolet	BU = Bus		D = Diesel
RO = Roadster	GE = Geländewagen		FG = Flüssiggas
KB = Kombi	PK = Pick-Up		G = Erdgas



## DATEN UND MESSWERTE

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/50R17
Reifengröße (Testwagen)	205/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	212 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.Gang)	4,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,8/ 5,5/ 7,8 l
CO2-Ausstoß Herstellerangabe/Test	164g/km/ 172g/km
Innengeräusch 130km/h	67dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4260/1773/1458 mm
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/433 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	315 l/635 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	645 kg/1650 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	820 km
Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte fett

## AUSSTATTUNG

### TECHNIK

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe(THP 140)	1.200 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	Serie
Spurassistent	610 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht(mit Kurvenlicht)	990 Euro°

### INNEN

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2.560 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### AUSSEN

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro°
Leichtmetallfelgen	Serie
Panorama-Glasdach	710 Euro

° im Testwagen vorhanden

## KOSTEN

Monatliche Betriebskosten	128 Euro
Monatliche Werkstattkosten	54 Euro
Monatliche Fixkosten	80 Euro
Monatlicher Wertverlust	319 Euro
Monatliche Gesamtkosten	581 Euro
(vierjährige Haltung, 15.000km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/20/23
Grundpreis	23.700 Euro

## NOTENSKALA

 Sehr gut	0,6 – 1,5	 Ausreichend	3,6 – 4,5
 Gut	1,6 – 2,5	 Mangelhaft	4,6 – 5,5
 Befriedigend	2,6 – 3,5		

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2009 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.01.2009 vergleichbar. Die Angaben zur Kfz-Steuer und die Berechnung der Kosten basieren auf der zum 1.07.2009 gültigen Steuergesetzgebung.



## TESTURTEIL

TECHNIK / UMWELT<sup>1</sup>

2,3

KATEGORIE	NOTE	KATEGORIE	NOTE
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,9</b>	<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,8</b>
Verarbeitung	2,8	Fahrstabilität	1,3
Sicht	3,0	Kurvenverhalten	1,0
Ein-/Ausstieg	3,0	Lenkung*	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,9	Bremse	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2	<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Kofferraum-Variabilität	3,1	Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	2,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,4</b>	Passive Sicherheit - Insassen	2,3
Bedienung	2,5	Kindersicherheit	1,8
Raumangebot vorne*	1,6	Fußgängerschutz	0,0
Raumangebot hinten*	3,5	<b>Umwelt/EcoTest</b>	<b>2,6</b>
Innenraum-Variabilität	4,0	Verbrauch/CO2*	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,3</b>	Schadstoffe	1,2
Federung	2,2		
Sitze	2,5	<b>WIRTSCHAFTLICHKEIT</b>	<b>4,4</b>
Innengeräusch	1,9	Betriebskosten*	4,2
Klimatisierung	2,4	Werkstatt- / Reifenkosten*	3,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,8</b>	Wertstabilität*	5,5
Fahrleistungen*	1,3	Kosten für Anschaffung*	4,0
Laufkultur	2,0	Fixkosten*	3,3
Schaltung	2,4	Monatliche Gesamtkosten*	4,7
Getriebeabstufung	1,3		

<sup>1</sup>ohne Wirtschaftlichkeit \*Werte Klassenbezogen