



## Citroen C2 1.1 Style

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck  
(44 kW / 60 PS)

**D**er dreitürige C2 zeichnet sich durch sein gutes Raumangebot und den bequemen Zustieg vorne aus. Der als reiner Viersitzer ausgelegte Kleinwagen eignet sich besonders für Stadtfahrten. Die Größe des Kofferraums ist zufriedenstellend, die Zugänglichkeit leidet jedoch durch die horizontal geteilte Heckklappe. Qualitativ zeigt sich der Franzose zufriedenstellend, der Innenraum ist zwar recht gut verarbeitet, doch im Detail sind leichte Verarbeitungsschwächen vorhanden. Der kleine 1,1 l-Motor erlaubt zufriedenstellende Fahrleistungen bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h. Die Fahreigenschaften sind sicher, zumindest mit dem nur gegen Aufpreis lieferbaren ESP (unbedingt mitbestellen). Insgesamt ein akzeptabler Kleinwagen für die Stadt mit wenig Schwächen, aber auch nicht mit besonders vielen Stärken. Billig ist er nicht, der Grundpreis für den Citroen C2 Style beträgt knapp 12.000 Euro, angesichts der mageren Serienausstattung scheint dies fast zu teuer.

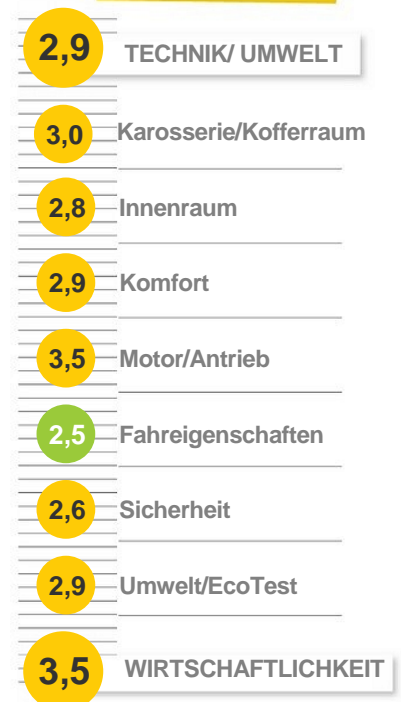
**Konkurrenten:** Daihatsu Cuore, Fiat Panda, Hyundai i10, Kia Picanto, Lancia Ypsilon, Nissan Micra, Renault Twingo

**+** bequemer Zustieg vorn, gutes Raumangebot vorn, kräftige Heizung, hohe Fahrstabilität (nur mit ESP)

**-** geringes Raumangebot hinten, umständliche Heckklappenlösung, großer Wendekreis, schlechte Wertstabilität, geringe Serienausstattung



### ADAC-URTEIL



3,0

## KAROSSERIE/KOFFERRAUM

3,7

## Verarbeitung

Die Karosserieverarbeitung des Citroen C2 kann aufgrund von schlampigen Umbördelungen, teils scharfkantigen Blechabschlüssen im Motorraum und unschönen Schweißpunkten nicht überzeugen. Auch Details wie die auf der Innenseite nur teilweise lackierte Motorhaube trüben das Gesamtbild. Im Innenraum dagegen gefällt die für einen Kleinwagen akzeptable Materialauswahl, auch wenn sich die Kunststoffe nicht besonders hochwertig anfühlen.

⊕ Es steht ein vollwertiges Reserverad zur Verfügung, welches unter dem Fahrzeug montiert ist. Unlackierte seitliche Leisten schützen vor dagegenschlagenden Türen.

⊖ Die Türschweller und -Ausschnitte sind nicht abgedichtet und verschmutzen dadurch schnell, zudem sind sie kratzempfindlich. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Die Folge: Der Motor verschmutzt schnell und die starken Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel geöffnet werden. Die maximale Dachlast beträgt nur 50 kg.

3,0

## Sicht

Der C2 bietet nach vorn gute Sicht, die Front sieht der Fahrer aber nicht. Die Rundumsicht ist passabel, keiner der Fensterpfosten ist außergewöhnlich breit. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann beim rückwärts Einparken nicht mehr. Die Sicht in den Rückspiegeln ist durchschnittlich.

⊖ Es sind keine beheizbaren Außenspiegel lieferbar.

2,7

## Ein-/Ausstieg

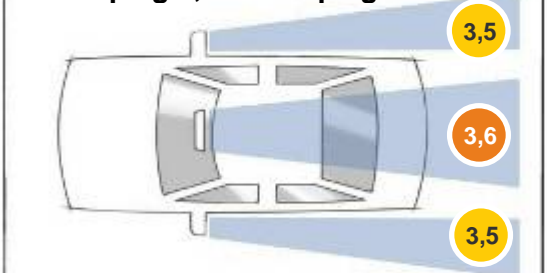
⊕ Vorne steigt man durch die großen Türausschnitte bequem ein und aus. Die hohen, geraden und breiten Türen öffnen weit, zumindest wenn genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist. Zum Ent- und Verriegeln gibt es eine praktische Fernbedienung. Haltegriffe sind für die hinten Sitzenden und den Beifahrer vorhanden.

⊖ Hinten ist das Ein- und Aussteigen trotz Einstieghilfe unbequem. Beim Aussteigen stört, dass die vorgeschobenen Vordersitze nicht arretiert sind und man sich nicht daran vorziehen kann.

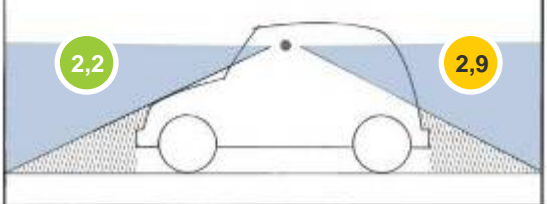
### Rundumsicht



### Innenspiegel, Außenspiegel



### Vorderes und hinteres Nahfeld



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Aufgrund der versenkbaren Kopfstützen und den relativ schmalen Dachsäulen ist die Sicht im C2 verhältnismäßig gut.

---

## Kofferraum-Volumen\*

2,4

Mit 165 l Stauraum ist die Kofferraumgröße noch passabel (gemessen bis Hutablage).

⊕ Bei umgeklappter Rückbank fasst der Kofferraum des kleinen Citroen sehr gute 555 l (gemessen bis Fensterkante).



Mit 165 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe. Ein Novum bildet die horizontal geteilte Heckklappe. Ein Vorteil gegenüber einer einteiligen Klappe ist jedoch nicht erkennbar.

---

3,7

## Kofferraum-Zugänglichkeit

⊕ Die zweigeteilte Heckklappe lässt sich einfach öffnen und schließen. Der untere Teil der Heckklappe darf mit maximal 100 kg belastet werden. Die Ladeöffnung ist groß und zweckmäßig.

⊖ Das Einladen des Gepäcks ist unbequem: Das aufgeklappte untere Heckklappenteil bildet eine große Hürde, über die das Gepäck gehoben werden muss.

---

2,6

## Kofferraum-Variabilität

Es lassen sich nur die Lehnen der hinteren Rücksitze klappen. Dadurch entsteht eine hohe Stufe im Kofferraum.

⊕ Die Lehnen der Einzelsitze lassen sich einfach umklappen, auch vom Kofferraum aus.

---

2,8

## INNENRAUM

---

3,1

### Bedienung

⊕ Das in Länge und Weite einstellbare Lenkrad liegt gut zur Hand. Die Pedale und der Schalthebel sind gut angeordnet. Das in optimaler Höhe angebrachte Radio lässt sich einfach bedienen, auch über einen Bediensatelliten am Lenkrad. Die Fenster lassen sich elektrisch öffnen und schließen, leider nur das Fahrerfenster mit Antippautomatik. Die Schalter sind allerdings schlecht zugänglich in der Mittelkonsole untergebracht. Der serienmäßige Bordcomputer gibt unter anderem Auskunft über den Momentan- und Durchschnittverbrauch sowie über die Restreichweite.

⊖ Die Tasten für Klimaanlage, heizbare Heckscheibe und Umluft sind zu weit unten angebracht und unübersichtlich. Es fehlt eine Kühlmitteltemperaturanzeige im Tachoinstrument, die Tankanzeige ist nur grob ablesbar. Es sind nicht alle Schalter zufriedenstellend beleuchtet. Der elektrische Spiegeleinsteller, der Zigarettenanzünder und der Hebel für die Umluftschtung sind im Dunkeln kaum zu finden. Sehr schlecht: Die eingestellte Funktion des Umluftsalters ist bei Nacht aufgrund der fehlenden Beleuchtung nicht erkennbar. Das kann im Extremfall zu Sauerstoffmangel und dadurch zu vorzeitiger Ermüdung des Fahrers führen. Die Innenbeleuchtung ist schwach, vorne fehlen Leselampen, hinten gibt es gar keine zusätzliche Beleuchtung. Vorne fehlen Halter für große Wasserflaschen, hinten sind kaum Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet.



Die Verarbeitung ist ordentlich, die Bedienung weitgehend funktionell, lässt aber Verbesserungspotential erkennen.

---

## 2,1 Raumangebot vorne\*

⊕ Die großzügige Innenbreite und die enorme Kopffreiheit sorgen für ein angenehmes Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen zurückstellen.

---

## 3,8 Raumangebot hinten\*

Trotz der sehr großen Innenbreite im Fond fühlt man sich aufgrund des geringen Fußraums eingeeengt.

⊖ Die Kniefreiheit reicht nur für ca. 1,65 m große Personen (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

---

## 2,9 KOMFORT

---

### 2,8 Federung

Die Feder-/Dämpferabstimmung ist eher straff ausgelegt; durch den kurzen Radstand hoppelt der C2 teilweise bei kurzen Bodenwellen. Einzelhindernisse dringen deutlich bis zu den Insassen durch, die Hinterachse poltert teilweise lautstark beim Überfahren von Kanaldeckeln oder Schlaglöchern. Bei gewissen Geschwindigkeiten neigt die Karosserie zum Stuckern. Die Vertikalbewegungen und die Seitenneigung sind noch akzeptabel.

---

### 3,1 Sitze

⊕ Der Fahrersitz ist in der Höhe einstellbar. Die gut konturierten Vordersitze sorgen für eine gute Sitzposition.

⊖ Die Vordersitze bieten so gut wie keinen Seitenhalt. Der Beifahrersitz ist für große Personen zu hoch angeordnet, ihm fehlt eine Höheneinstellung (nur bei Ausstattungsvariante VTS lieferbar). Hinten sitzt man aufgrund der fehlenden Schenkelunterstützung und den tief angeordneten Sitzen in unbequemer Hockhaltung.

---

### 3,5 Innengeräusch

Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h durchschnittlich, wird von den Insassen als unaufdringlich empfunden, denn es stören keine unangenehmen Frequenzen. Bei höherem Tempo ist es eine nicht gerade leise Mischung aus Motor- und Windgeräuschen.

---

### 2,6 Klimatisierung

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

⊕ Die Heizungsanlage hat mit dem kleinen Innenraum leichtes Spiel, es dauert nicht lange, bis die Luft im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht hat. Das Audio-Klima-Paket beinhaltet eine manuell regelbare Klimaanlage. Eine Klimaautomatik ist gegen weiteren Aufpreis lieferbar.

– Die Luft- und Temperaturverteilung lässt sich über Drehregler nur grob einstellen. Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar.

## 3,5 MOTOR/ANTRIEB

### 4,3 Fahrleistungen\*

– Die Fahrleistungen sind gerade noch ausreichend. Der Motor muss weit ausgedreht werden, um bei schnellem Beschleunigen in akzeptabler Zeit auf Geschwindigkeit gebracht zu werden. Bei niedrigen Drehzahlen fühlt sich Motor zäh an.

### 3,3 Laufkultur

Der kleine 1,1 l-Motor zeigt eine befriedigende Laufkultur. Bei niedrigen Drehzahlen dröhnt das Triebwerk und hört sich angestrengt an.

### 3,4 Schaltung

Die recht langen Schaltwege und die unpräzise Führung sorgen für ein gewisses Hakeln bei schnellen Gangwechseln. Der Rückwärtsgang lässt sich nicht immer sauber einlegen.

### 2,3 Getriebeabstufung

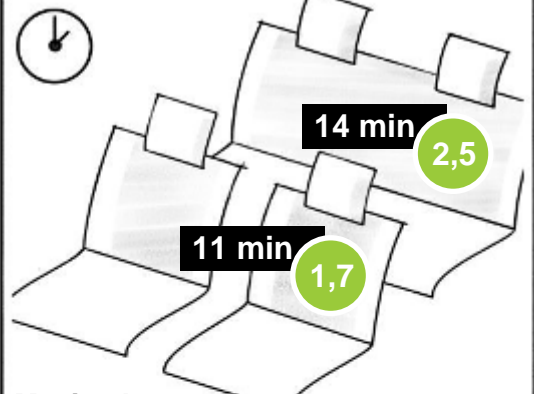
+ Das manuelle Fünfgang-Getriebe ist relativ kurz ausgelegt, was allerdings aufgrund der geringen Leistung des Motors gut zum Fahrzeug passt. Ein sechster Gang würde hier keine Vorteile bringen.

## 2,5 FAHREIGENSCHAFTEN

### 1,9 Fahrstabilität

+ Die Stabilität des Fahrzeuges ist gut. Nur bei starkem Seitenwind oder Fahrbahnverwerfungen muss gelegentlich am Lenkrad korrigiert werden. Die aufpreispflichtige Traktionskontrolle lässt zwar relativ großen Schlupf zu, angesichts der geringen Motorleistung ist das aber nicht störend. Beim ADAC-Ausweichtest zeigt sich der C2 mit der gegen Aufpreis erhältlichen elektronischen Stabilitätskontrolle sicher. Das Heck drängt beim Gegenlenken zwar leicht nach, doch das früh eingreifende ESP wirkt der Schleudertendenz rechtzeitig entgegen.

### Heizungsansprechen

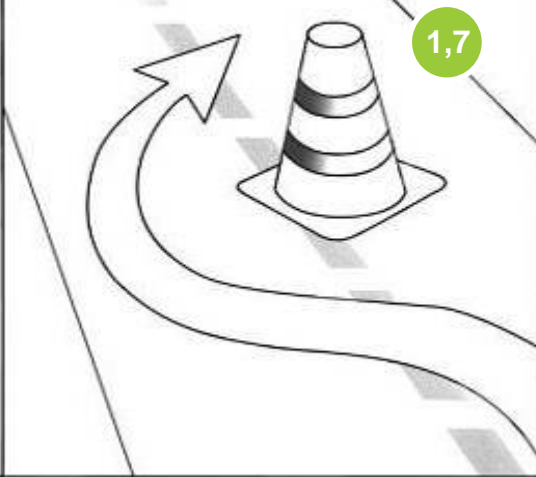


### Maximale Heizleistung



Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### ADAC-Ausweichtest



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

1,3

## Kurvenverhalten

+ Der C2 untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Lastwechselreaktionen sind nur wenig ausgeprägt vorhanden.

3,2

## Lenkung\*

Die Lenkung spricht zwar gut an, vermittelt aber durch die indirekte Auslegung wenig Kontakt zur Fahrbahn. Dadurch leidet auch die Zielgenauigkeit.

- + Der Kraftaufwand beim Rangieren ist angenehm gering.
- Der Wendekreis ist für die Fahrzeugklasse mit über 11 m viel zu groß.

3,5

## Bremse

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand benötigt der C2 noch zufriedenstellende 41 m (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

+ Die Bremse spricht dank des serienmäßigen Bremsassistenten spontan an und ist gut dosierbar.

2,6

## SICHERHEIT

3,7

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Das elektronische Stabilitätsprogramm ESP ist nur gegen Aufpreis erhältlich. Es sollte beim Neuwagenkauf auf jeden Fall dazu bestellt werden.

- + Ein Bremsassistent ist beim C2 serienmäßig an Bord. Bei einer Gefahrenbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein, um den nachfolgenden Verkehr frühzeitig zu warnen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

2,5

### Passive Sicherheit - Insassen

+ Obwohl der Citroen C2 zu den kleinen Autos gehört, hält seine Fahrgastzelle einem Aufprall wacker stand. Lediglich im Bereich der A-Säule und im Fußraum kommt es zu kleineren Deformationen. Die Airbags sind mit Gurtstrammern und Kraftbegrenzern kombiniert, die die Belastungswerte relativ niedrig halten. Es werden 13 von max. 16 Punkten erreicht. Das bedeutet vier von fünf möglichen Sternen. Ein durchgehender Kopfairbag ist gegen Aufpreis lieferbar. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die Kopfstützenhöhe vorne reicht für Personen bis 1,85 Körpergröße. Auch hinten sind die Kopfstützen ausreichend hoch.

- Der Abstand aller Kopfstützen zum Kopf ist nicht optimal, zudem sind sie sehr weich gepolstert und bieten dadurch nur wenig Auflagefläche. Nur der Fahrersitz ist mit einem Gurterinnerer ausgestattet. Für den Verbandskasten und das Warndreieck gibt es keine sinnvollen Halterungen.

## 1,5 Kindersicherheit

⊕ Auf den beiden Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der Beifahrerairbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Beim Frontal- und Seitencrashtest waren jeweils die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitze auf den Rücksitzen eingebaut, zweimal das Modell Kiddy Life. Für die Kindersicherheit erhält der C2 drei von fünf Sternen.

## 3,2 Fußgängerschutz

Beim EuroNCAP Fußgänger-Crashtest erreicht der Citroen C2 zwei von vier möglichen Sternen.

## 2,9 UMWELT/ECOTEST

### 4,6 Verbrauch/CO2\*

⊖ Mit 6,1 l auf 100 km im Schnitt ist der gemessene Kraftstoffverbrauch für einen Kleinwagen hoch. Innerorts sind es 7,4 l, außerorts 4,8 l und auf der Landstraße 7,1 l auf 100 km.

### 1,2 Schadstoffe

⊕ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## 3,5 WIRTSCHAFTLICHKEIT

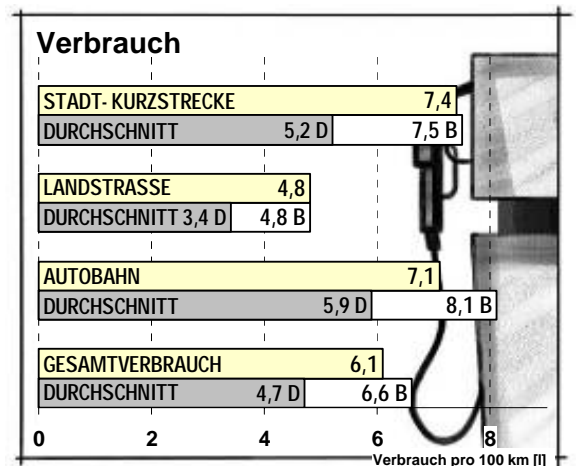
### 5,0 Betriebskosten\*

⊖ Die Betriebskosten sind aufgrund des nicht gerade niedrigen Kraftstoffverbrauchs hoch.

### 0,8 Werkstatt- / Reifenkosten\*

Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre muss der C2 zur Wartung. Der 1,1 l-Motor besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 120.000 Kilometer gewechselt werden muß.

⊕ Die langen Wartungsintervalle bedeuten weniger Werkstattaufenthalte und helfen damit die Kosten zu senken. Citroen verbaut nach eigenen Angaben eine langlebige Auspuffanlage und gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B)

5,5

## Wertstabilität\*

– Die Wertstabilität des Citroen C2 ist schlecht.

3,1

## Kosten für Anschaffung\*

Der Neupreis des Citroen C2 1,1 Style liegt mit knapp 12.000 Euro nur auf mittelmäßigem Niveau.

– Wichtig: Für sicherheitssteigernde Ausstattungsmerkmale wie ESP und Kopfairbags muss extra bezahlt werden. Selbst ein Radio kann nur in einem sündhaft teuren Paket bestellt werden.

2,8

## Fixkosten\*

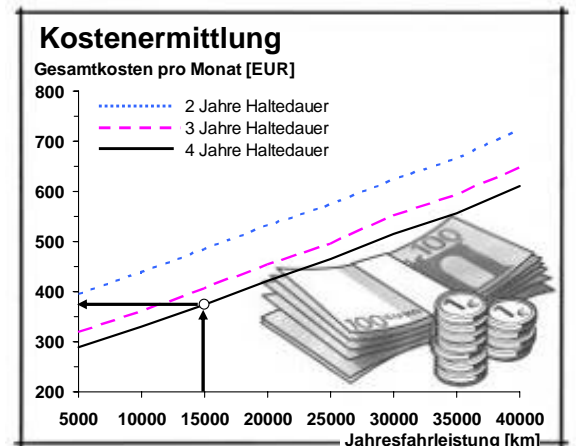
Die Versicherungseinstufungen sind durchweg akzeptabel.

+ Dank des geringen Hubraums fallen kaum Steuern für den Benzinern an.

3,5

## Monatliche Gesamtkosten\*

Die monatlichen Gesamtkosten liegen auf akzeptablen Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Kosten (Beispiel: 375 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## DIE MOTORVARIANTEN

in der preisgünstigsten Modellversion

TYP	1.1	1.4	1.4 16V	1.6 16V	HDi 70	HDi 110 FAP
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1360	4/1587	4/1398	4/1560
Leistung [kW(PS)]	44(60)	54(73)	65(88)	90(122)	50(68)	80(109)
Max. Drehmoment[Nm] bei U/min	94/3300	116/3300	133/3250	143/3750	160/2000	240/1750
0-100 km/h[s]	14,4	12,6	13,0	8,3	14,8	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	169	180	202	166	193
ADAC-Verbrauch pro 100 km [l]	6,1 S	6,6 S	6,3 S	6,9 S	4,8 D	4,9 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/15	15/17/16	15/17/16	14/17/20	16/18/18	15/20/18
Steuer pro Jahr [Euro]	60	74	48	118	150	152
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	366	397	439	467	399	452
Preis [Euro]	11190	12690	15980	17290	14490	19090

### Aufbau

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
C = Cabriolet  
RO = Roadster  
KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus  
GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

### Versicherung

KH = KFZ-Haftpf.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel  
FG = Flüssiggas  
G = Erdgas



## DATEN UND MESSWERTE

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1124 ccm
Leistung	44 kW (60 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	94 Nm
bei	3300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2. +2.Gang)	11,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,4/ 4,8/ 7,1 l
CO2-Ausstoß Herstellerangabe/Test	138g/km/ 143g/km
Innengeräusch 130km/h	72dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3666/1659/1461 mm
Leergewicht/Zuladung	995 kg/341 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	165 l/555 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/520 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	41 l
Reichweite	670 km
Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte fett

## KOSTEN

Monatliche Betriebskosten	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten	29 Euro
Monatliche Fixkosten	61 Euro
Monatlicher Wertverlust	175 Euro
Monatliche Gesamtkosten	375 Euro
(vierjährige Haltung, 15.000km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/16/15
Grundpreis	11.990 Euro

## NOTENSKALA

 Sehr gut	0,6 – 1,5	 Ausreichend	3,6 – 4,5
 Gut	1,6 – 2,5	 Mangelhaft	4,6 – 5,5
 Befriedigend	2,6 – 3,5		

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2009 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.01.2009 vergleichbar. Die Angaben zur Kfz-Steuer und die Berechnung der Kosten basieren auf der zum 1.07.2009 gültigen Steuergesetzgebung.



## AUSSTATTUNG

### TECHNIK

ABS	Serie
Antriebssschlupf-Regelung(Sicherheits-Paket)	690 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch(Sicherheits-Paket)	690 Euro°
Lichtsensoren(ab VTR Serie)	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

### INNEN

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten (Sicherheits-Paket)	690 Euro°
Audioanlage (Audio-Klima-Paket)	1.390 Euro°
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höheneinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage(Audio-Klima-Paket)	1.390 Euro°
Klimaautomatik(Klimaautomatik-Paket)	1.690 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung(mit Fernbedienung)	Serie

### AUSSEN

Außenspiegel, beheizbar	nicht erhältlich
Außenspiegel, elektrisch einstellbar(Audio-Klima-Paket)	1.390 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° im Testwagen vorhanden

## TESTURTEIL

TECHNIK / UMWELT<sup>1</sup>

2,9

KATEGORIE	NOTE	KATEGORIE	NOTE
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,0</b>	<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung	3,7	Fahrstabilität	1,9
Sicht	3,0	Kurvenverhalten	1,3
Ein-/Ausstieg	2,7	Lenkung*	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,4	Bremse	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,7	<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Kofferraum-Variabilität	2,6	Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	3,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,8</b>	Passive Sicherheit - Insassen	2,5
Bedienung	3,1	Kindersicherheit	1,5
Raumangebot vorne*	2,1	Fußgängerschutz	3,2
Raumangebot hinten*	3,8	<b>Umwelt/EcoTest</b>	<b>2,9</b>
Innenraum-Variabilität	4,0	Verbrauch/CO2*	4,6
<b>Komfort</b>	<b>2,9</b>	Schadstoffe	1,2
Federung	2,8		
Sitze	3,1	<b>WIRTSCHAFTLICHKEIT</b>	<b>3,5</b>
Innengeräusch	3,5	Betriebskosten*	5,0
Klimatisierung	2,6	Werkstatt- / Reifenkosten*	0,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,5</b>	Wertstabilität*	5,5
Fahrleistungen*	4,3	Kosten für Anschaffung*	3,1
Laufkultur	3,3	Fixkosten*	2,8
Schaltung	3,4	Monatliche Gesamtkosten*	3,5
Getriebeabstufung	2,3		

<sup>1</sup>ohne Wirtschaftlichkeit \*Werte Klassenbezogen