



BMW Z4 sDrive35i Sport Automatic (7-Gang-DKG)

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse
(225 kW / 306 PS)

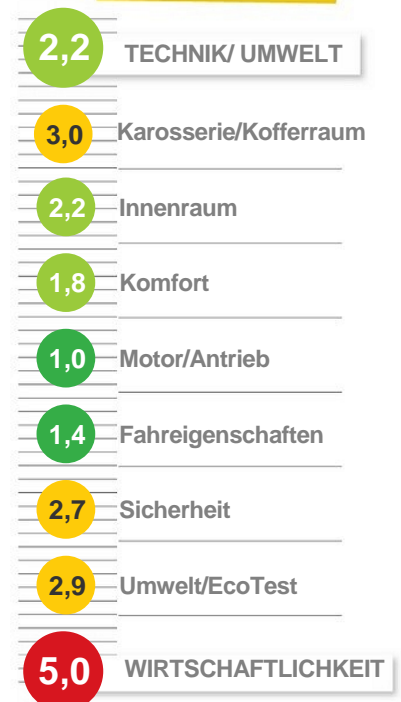
Der BMW Z4 ist nun erstmals mit einem Stahldach ausgestattet und ersetzt dadurch zugleich den Roadster und das Coupe der vorherigen Baureihe. Insgesamt wurde das Fahrzeug mehr in Richtung Komfort entwickelt und bietet nicht mehr die knallharte Sportlichkeit des Vorgängers. Die Top-Motorisierung 35i mit optionalem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe sorgt für sehr souveräne Fahrleistungen, dank der beiden Turbolader schiebt das Fahrzeug schon aus niedrigsten Drehzahlen vehement an. Das recht komfortable adaptive Fahrwerk (Aufpreis) sorgt für eine satte Straßenlage und bei kurvenreichen Landstraßen für hohen Fahrspaß. Dank der früh eingreifenden, zwei-stufigen Stabilitätskontrolle lässt sich das Fahrzeug sicher und untückisch fahren. Der Verbrauch fällt mit 9,4 l/100km im Schnitt hoch aus. Speziell der Stadtverbrauch ist mit 13,6 l/100km nicht mehr zeitgemäß. Die Wirtschaftlichkeit fällt auch aufgrund des hohen Anschaffungspreises von knapp 50.000 Euro schlecht aus. **Karosserievarianten:** keine **Konkurrenten:** Audi TT, Porsche Boxster, Mercedes SLK, Nissan 370Z

+ sehr gute Verarbeitung, einfache Bedienung, sehr gute Sitze, exzellente Fahrleistungen, sichere Fahreigenschaften, standfeste Bremsanlage

- hoher Stadtverbrauch, sehr schlechte Wirtschaftlichkeit, Kindersitze auf Beifahrersitz nicht erlaubt



ADAC-URTEIL



3,0

KAROSSERIE/KOFFERRAUM

1,9

Verarbeitung

⊕ Der neue BMW Z4 ist nun erstmals mit einem Stahldach ausgerüstet, welches in knapp 20 Sekunden vollelektrisch versenkbar ist, der Schließvorgang dauert mit rund 24 Sekunden etwas länger. Das Verdeck kann nur bei stehendem Fahrzeug geöffnet oder geschlossen werden. Da der aktuelle Roadster ein Stahldach besitzt, fällt das beim Vorgänger erhältliche Coupe aus dem Lieferprogramm. Die Verarbeitung zeigt sich sowohl bei der Karosserie, als auch im Innenraum tadellos und erreicht Premiumniveau. Die serienmäßige Lederausstattung kann optional erweitert werden, dann ist das komplette Armaturenbrett mit feinstem Leder überzogen. Der Unterboden ist fast vollständig glattflächig, der Motorraum ist gegen eintretenden Schmutz geschützt. Das Fahrzeug ist serienmäßig mit Runflat-Bereifung ausgestattet, ein Reserverad ist nicht lieferbar. Die maximale Zuladung fällt für einen zweisitzigen Roadster mit 250 kg großzügig aus.

⊖ Es befindet sich kein Wagenheber oder Radmutternschlüssel an Bord. Die Karosserieenden und die Türen sind nicht gegen kleine Rempler oder dagegenschlagende Autotüren geschützt.

2,6

Sicht

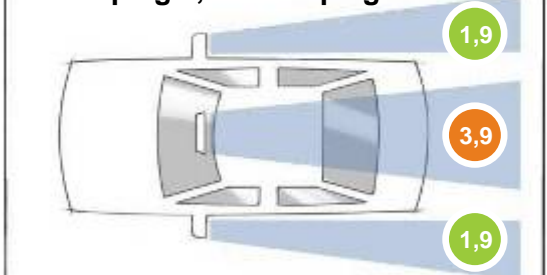
Die Rundumsicht des neuen Z4 zeigt sich gegenüber seinem Vorgänger deutlich besser. Die Sicht konnte nach schräg vorne und speziell nach schräg hinten deutlich verbessert werden. Einen großen Anteil daran haben die zusätzlichen Seitenscheiben und die daraus resultierenden schlankeren C-Säulen.

⊕ Durch die niedrige Karosserie fällt der Bodenblick vorne wie hinten gut aus. Der Roadster ist serienmäßig mit hellen Bixenon-Scheinwerfern ausgestattet, welche auch eine Tagfahrlichtfunktion besitzen. Kurvenlicht ist gegen Aufpreis erhältlich. Der optionale Fernlichtassistent schaltet verkehrabhängig das Fernlicht ein und aus und entlastet somit den Fahrer. Ein Bildsensor an der Innenseite des Vorderspiegels überwacht den Verkehr und die Lichtverhältnisse. Anhand der Sensorbilder entscheidet der Assistent, ob das Fernlicht eingeschaltet werden kann. Bei vorausfahrendem und entgegenkommendem Verkehr sowie bei ausreichenden Lichtverhältnissen wird das Fernlicht automatisch ausgeschaltet. Ein automatisch abblendender Innenspiegel, sowie automatisch abblendende Außenspiegel sind ebenfalls optional erhältlich. Beide Außenspiegel sind asphärisch gestaltet, so dass Objekte im toten Winkel besser erkannt werden können. Für weiteren Aufpreis sind für vorne und hinten Einparksensoren erhältlich.

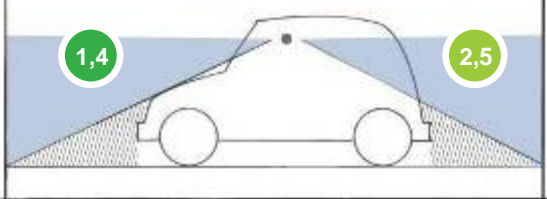
Rundumsicht



Innenspiegel, Außenspiegel



Vorderes und hinteres Nahfeld



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Für einen Roadster ist der Z4 sogar im geschlossenen Zustand erstaunlich übersichtlich.

⊖ Das vordere Fahrzeugende lässt sich durch die sehr lange Motorhaube kaum abschätzen. Durch die Überrollbügel wird die Sicht nach hinten eingeschränkt, das Sichtfeld im Innenspiegel ist ebenfalls nur ausreichend. Wegen der tiefen Sitzposition ist die Sicht auf den Verkehr nicht besonders gut.

3,7 Ein-/Ausstieg

⊕ Mit der Fernbedienung zum Ent- und Verriegeln der Türen lässt sich auch das Verdeck öffnen und schließen. Mit dem optionalen "Komfortzugang" muss man die Fernbedienung nur noch bei sich tragen, um in das Fahrzeug zu gelangen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Die Türaufhalter sind ausreichend kräftig.

⊖ Wie bei den meisten Roadstern ist auch beim Z4 das Ein- und Aussteigen wenig bequem, weil die Karosserie flach ist und sich die Sitze tief unten befinden. Bei geschlossenem Verdeck stört das flach verlaufende Dach, wodurch man den Kopf weit einziehen muss. Ist das Verdeck geöffnet, kann man deutlich einfacher ein- und aussteigen, da die Windschutzscheibe nur wenig stört. In engen Parklücken kommt hinzu, dass sich die breiten Türen nur wenig öffnen lassen. Werden die Türen mit der Fernbedienung verriegelt, ist für die Insassen im Fahrzeug kein Aussteigen mehr möglich.

2,7 Kofferraum-Volumen*

Das Kofferraumvolumen fällt für einen zweisitzigen Roadster mit 250 l recht groß aus (gemessen bei geschlossenem Dach). Wird das Stahldach geöffnet, stehen im Kofferraum nur noch 150 l Stauraum zur Verfügung.



Mit 250 l Volumen stellt der Kofferraum des Z4 ausreichend Platz für das Gepäck zur Verfügung. Ist das Verdeck geöffnet wird's deutlich enger.

3,7 Kofferraum-Zugänglichkeit

Der Griff zum Öffnen der Heckklappe ist im BMW-Emblem integriert. Dieses lässt sich klappen und kann dann auch zum Aufziehen der Heckklappe verwendet werden.

⊖ Der Kofferraum lässt sich nur schlecht nutzen, da das Format zerklüftet ist. Bei geöffnetem Dach erreicht man das Gepäck durch den kleinen Schlitz kaum noch. Das Gepäck muss weit angehoben werden, um es über die hohe Bordwand zu heben.

4,8 Kofferraum-Variabilität

⊕ Gegen Aufpreis ist eine Durchladeluke mit Skisack und einem speziellen Skihalter erhältlich.

⊖ Der Kofferraum bietet keinerlei Variabilität. Kleine Gegenstände können im Kofferraum nicht rutschsicher verstaut werden, da kein Netz oder ähnliches vorhanden ist. Einzig zwei Gummibänder sind am Kofferraumboden vorhanden.

2,2

INNENRAUM

1,2

Bedienung

- ⊕ Der neue BMW Z4 lässt sich sehr einfach und mit geringem Gewöhnungsaufwand bedienen. Die Pedale und das Lenkrad sind optimal angeordnet. Die Schaltwippen am Lenkrad drehen beim Lenken mit, somit können diese auch bei eingeschlagenem Lenkrad noch gut bedient werden. Ohne "Komfortzugang" lässt sich der Roadster nur umständlich starten. Es muss erst die Fernbedienung in einen Schacht gesteckt werden und dann an anderer Stelle ein Startknopf betätigt werden. Mit dem schlüssellosen Komfortzugang kann direkt gestartet werden (die Fernbedienung kann in der Tasche bleiben). Die großen Rundinstrumente sind gut erkennbar angeordnet. Die Momentanverbrauchsanzeige muss beim 35i der Öltemperaturanzeige weichen. Der Durchschnittsverbrauch kann aber weiterhin im Bordcomputer abgerufen werden. Das Bedienteil der Klimaautomatik ist gut angeordnet. Alle Funktionen lassen sich einfach anwählen und einstellen. Das aufpreispflichtige Navigationssystem lässt sich gut über das überarbeitete iDrive bedienen. Das Soundsystem vermittelt einen sehr guten Klang. Alle Fensterheber haben eine Antippautomatik. Es gibt auch einen zentralen Schalter, wodurch alle Fenster gleichzeitig betätigt werden können. Ein Licht- und Regensensor ist serienmäßig an Bord. Der aufpreispflichtige Tempomat kann einfach über einen Hebel unter dem Blinkerhebel bedient werden.
- ⊖ Es fehlt eine Anzeige für die Kühlwassertemperatur und eine Kontrollleuchte für das Fahrlicht. Das Handschuhfach ist recht klein, es gibt kaum sinnvolle Ablagen. Hinter den Sitzen können aber in einem Netz kleinere Gegenstände untergebracht werden.



Außergewöhnlich gute Verarbeitung des Innenraums und Funktionalität des Fahrerplatzes kennzeichnen den Z4. Hier ist alles Premium.

3,4

Raumangebot vorne*

Bei vollständig zurückgefahrenem Fahrersitz finden Personen bis 1,85 m bequem Platz. Die Kopffreiheit bei geschlossenem Dach würde auch für größere Personen ausreichen. Die Innenbreite ist recht gering, wodurch man sich bei geschlossenem Dach etwas beengt fühlt.

1,8

KOMFORT

2,2

Federung

Testwagen mit aufpreispflichtigem adaptiven Fahrwerk.

+ Das Fahrwerk wurde gegenüber dem Vorgänger mehr in Richtung Komfort ausgelegt, was insgesamt für eine ausgewogenere Feder/Dämpfer-Abstimmung sorgt. Das adaptive Sportfahrwerk lässt sich in zwei Stufen einstellen (Normal oder Sport). Im Normalmodus werden Bodenwellen gut abgefedert. Im Sportmodus dringen diese etwas deutlicher durch, die ohnehin geringe Seitenneigung wird nochmals reduziert. Selbst im Sportmodus fühlt sich das Fahrwerk nicht kompromisslos sportlich an, etwas Restkomfort ist immer vorhanden.

- Groben Einzelhindernisse dringen deutlich bis zu den Insassen durch. Es sind dann auch laute Poltergeräusche vorhanden. Fährt man bei schneller Kurvenfahrt über grobe Bodenwellen, quittiert das das Fahrwerk mit deutlichen Vibrationen und Schlägen.

1,1

Sitze

+ Die straff gepolsterten Sportsitze (Aufpreis) sorgen für hohen Sitzkomfort, die Lehnen- und Flächenkonturen sind optimal ausgeformt. Zur besseren Unterstützung im Lendenwirbelbereich gibt es eine elektrisch einstellbare Lordosenstütze, die auch in vertikaler Richtung angepasst werden kann. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe und in der Neigung einstellen. Die Wangen der vorderen Sitzlehnen können gegen Aufpreis elektrisch eingestellt werden. Somit bieten sie für fast jede Körperform optimalen Seitenhalt.

- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer.

2,8

Innengeräusch

+ Bei geschlossenem Klappdach kann man ohne große Lärmbelästigung entspannt reisen, Windgeräusche dringen erst bei hohem Tempo bis in den Innenraum. Dies gilt aber nur wenn man in einem hohen Gang die Geschwindigkeit konstant hält. Wird das Gaspedal betätigt dringen sonore Klänge in den Innenraum, fast wie bei einem V8. Fährt man mit geöffnetem Dach, kann man den Auspuffsound noch besser genießen.

1,9 Klimatisierung

⊕ Die kräftige Heizung sorgt schnell für angenehme Temperaturen. Die maximale Heizleistung ist immer noch recht gut. Die Temperatur und Luftverteilung lässt sich bei der aufpreispflichtigen Klimaautomatik gut dosieren. Fahrer- und Beifahrer können sich unabhängig voneinander die Temperatur einstellen. Das Cabrioprogramm der Klimaautomatik passt bei geöffnetem Dach die Luftmenge automatisch der Fahrgeschwindigkeit an. Die automatische Umluftsteuerung mittels Luftgütesensor sorgt stets für gute Atemluft im Innenraum.

1,0 MOTOR/ANTRIEB

0,6 Fahrleistungen*

⊕ Die Fahrleistungen des doppelt aufgeladenen Sechszylinders sind exzellent. Das maximale Drehmoment von 400 Nm liegt bereits knapp über Leerlaufdrehzahl an und hält bis 5000 U/min den Maximalwert. Bei der Elastizität gibt es zur Zeit kaum einen besseren Benzinmotor. Egal in welchem Gang gefahren wird, er steht immer mehr als ausreichend Kraft zur Verfügung.

1,0 Laufkultur

⊕ Die Laufkultur des Reihen-Sechszylinders ist ausgezeichnet. Weder Vibrationen noch störende Brummfrequenzen sind vorhanden.

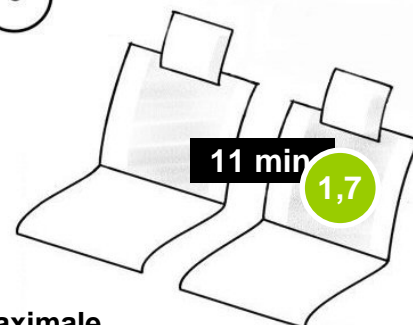
1,0 Schaltung

⊕ Das Doppelkupplungsgetriebe DKG ist ein automatisiertes Schaltgetriebe mit zwei Kupplungen und Teilgetrieben, bei dem das Kuppeln und Schalten von einem elektrohydraulischen System übernommen wird. Dadurch ist es möglich, die Gänge ohne Zugkraftunterbrechung zu wechseln. Das DKG kann mittels Wählhebel oder über zwei Schaltwippen am Lenkrad bedient werden. Auf Wunsch nimmt der Automatikmodus dem Fahrer die Gangbetätigung ab. Dieser funktioniert sehr harmonisch und wechselt die Gänge schnell und ruckfrei.

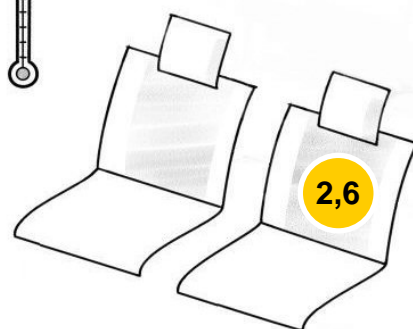
1,5 Getriebeabstufung

⊕ Die Abstufungen des Siebengang-Getriebes passen sehr gut zum Motor. Der höchste Gang könnte allerdings etwas länger übersetzt sein, um auf der Autobahn Kraftstoff zu sparen.

Heizungsansprechen



Maximale Heizleistung

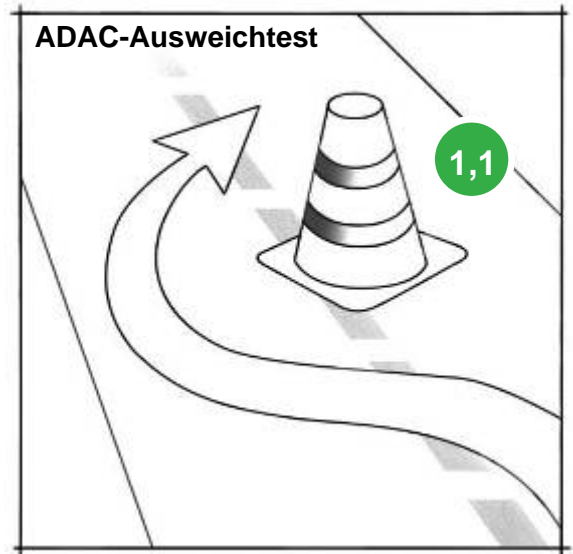


Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

1,4 FAHREIGENSCHAFTEN

1,2 Fahrstabilität

⊕ Der BMW Z4 reagiert sehr spontan und sicher auf plötzliche Lenkbefehle. Bei Spurrillen und Fahrbahnverwerfung hält das Fahrzeug gut die Spur, es muss nur selten leicht korrigierend eingegriffen werden. Beim ADAC Ausweichtest zeigt der Roadster ein nahezu neutrales Fahrverhalten und lässt sich bei 90 km/h souverän um den Parcours fahren, nur in der Ausfahrgasse drängt das Heck leicht nach, was aber aufgrund sehr früher ESP-Eingriffe nie kritisch wird. Die Traktion ist trotz des hohen Drehmoments gut. Auf nasser Fahrbahn greift die Traktionskontrolle früh und feinfühlig ein, um beim Anfahren oder beim Beschleunigen aus Kurven durchdrehende Hinterräder zu vermeiden.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

1,6 Kurvenverhalten

⊕ Das leicht untersteuernd ausgelegte Kurvenverhalten kommt auch wenig geübten Fahrern entgegen. Allerdings leidet die Agilität etwas darunter. Das hohe Niveau des Vorgängers wird hier nicht ganz erreicht, ein Grund dafür kann das ca. 200 kg höhere Leergewicht sein. Lastwechselreaktionen sind dagegen kaum vorhanden.

1,4 Lenkung*

Testwagen mit aufpreispflichtiger Servotronic.

⊕ Die Servotronic passt die Lenkunterstützung je nach Geschwindigkeit und Fahrsituation an. Dadurch sind beim Rangieren nur geringe Lenkkräfte erforderlich, während auf der Autobahn die Lenkkräftenunterstützung verringert und somit das Lenkgefühl erhöht wird. In der Praxis funktioniert dies sehr gut. Die Lenkung spricht fast verzögerungsfrei an und vermittelt sehr guten Fahrbahnkontakt. Der geringe Wendekreis von nur knapp 11 m unterstützt die Handlichkeit.

1,4 Bremse

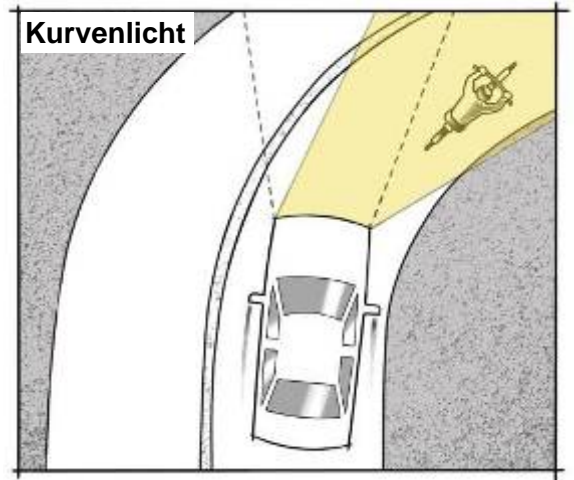
⊕ Der durchschnittliche Bremsweg aus 100 km/h bis zum Stillstand beträgt geringe 35 m (Mittelwert aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifengröße Vorderachse: 225/35 R19, Hinterachse: 255/30 R19, Bridgestone Potenza RE050A). Das Ansprechverhalten und die Dosierbarkeit der Bremse ist hervorragend.

2,7 SICHERHEIT

2,3 Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

⊕ Der Z4 ist serienmäßig mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm DSC und einem Bremsassistenten ausgestattet. Reifen mit Notlaufeigenschaften (Run-Flat-Reifen) und ein indirekt messendes Reifendruckkontrollsystem, welches über Raddrehzahlvergleich ein Druckverlust an einem Rad erkennt, sind ebenfalls serienmäßig an Bord. Dynamisches Kurvenlicht ist gegen Aufpreis lieferbar. Bei einer Notbremsung blinken die Bremsleuchten in erhöhter Frequenz. Nach Stillstand wird die Warnblinkanlage aktiviert.

⊖ Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen.



Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.

1,6 Passive Sicherheit - Insassen

⊕ Das Fahrzeug ist mit Front- und Thorax-Seitenairbags inklusive Kopfschutz ausgestattet. Dadurch sollten gute Crashtestergebnisse erreicht werden (Crashtest nach EuroNCAP liegt nicht vor). Die in die Lehnen integrierten Kopfstützen reichen für Personen bis zu einer Körpergröße von 1,90 m, bei geringem Abstand zum Kopf. Seatbeltreminder auf beiden Sitzplätzen ermahnen zum Anschnallen. Das Überrollschutzsystem hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Überschlag. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

5,0 Kindersicherheit

⊖ Die Beifahrerairbags sind nicht abschaltbar. Isofix und ein Schlüsselschalter zur Deaktivierung des Beifahrerairbags sind nur gegen Aufpreis erhältlich (nicht im Testwagen vorhanden). Kindersitze können zwar lagestabil befestigt werden, laut Betriebsanleitung ist die Verwendung von Kindersitzen ohne Beifahrerairbag-Deaktivierung aber nicht erlaubt.

3,0 Fußgängerschutz

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern sollte moderat sein.

2,9 UMWELT/ECOTEST

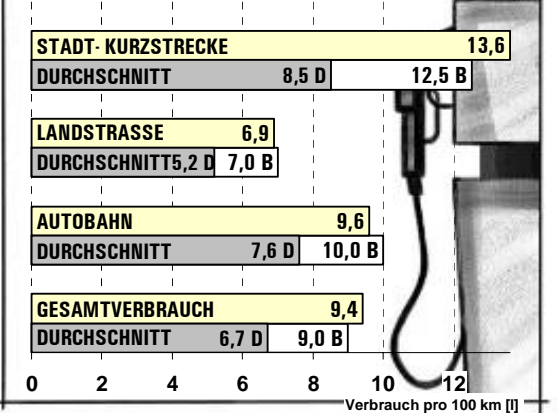
4,5 Verbrauch/CO2*

– Der BMW Z4 sDrive 35i mit Doppelkupplungsgetriebe verbraucht im Schnitt 9,4 l auf 100 km. Mit einem CO₂-Ausstoß von 226 g/km erhält das Fahrzeug beim ADAC-EcoTest nur magere 15 Punkte in diesem Kapitel. Außerorts beträgt der Verbrauch 6,9l/100km, auf der Autobahn akzeptable 9,6l/100km. Der innerstädtische Verbrauch fällt dagegen mit 13,6 l/100km viel zu hoch aus.

1,3 Schadstoffe

+ Die geringen Schadstoffanteile im Abgas sorgen beim ADAC-EcoTest für 47 Punkte im Kapitel Schadstoffe. Insgesamt erhält der Z4 mit 62 Punkten drei Sterne beim ADAC-EcoTest.

Verbrauch



Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B)

5,0 WIRTSCHAFTLICHKEIT

5,4 Betriebskosten*

– Aufgrund des hohen Kraftstoffverbrauchs und dem sehr teuren SuperPlus-Kraftstoff fallen die Betriebskosten sehr hoch aus.

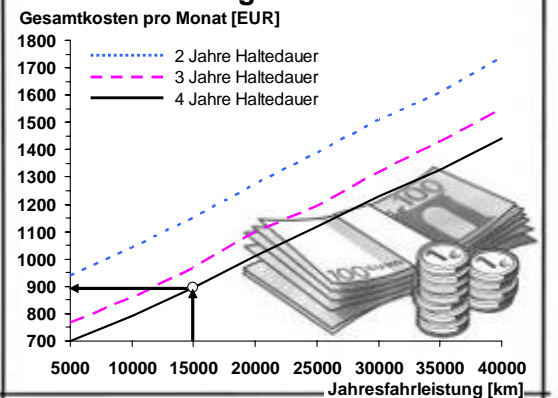
5,5 Werkstatt- / Reifenkosten*

Für den Z4 sind im Schnitt alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein kleiner (Ölservice) - gar nur alle 60.000 km oder alle vier Jahre ein großer Service fällig.

+ Die langen Serviceabstände versprechen weniger Werkstattaufenthalte. BMW spendiert nach eigenen Angaben dem Z4 durchwegs langlebige und qualitativ hochwertige Wartungs- und Verschleißteile.

– Die langen Ölwechselintervalle sind nur mit einem speziellen, sehr teuren Motoröl möglich. Die Werkstattstundenpreise sind teuer und die Kosten für den Reifenersatz extrem hoch. Zudem gewährt BMW immer noch keine Herstellergarantie.

Kostenermittlung



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Kosten (Beispiel: 896 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

2,7 Wertstabilität*

Der sportliche Roadster sollte einen stabilen Restwertverlauf haben.

5,5

Kosten für Anschaffung*

– Teuer zeigt sich der BMW Z4 mit der Top-Motorisierung bei der Anschaffung. Inklusive des Doppelkupplungsgetriebes beginnt der Roadsterspaß bei weniger spaßigen 49.850 Euro. Mit der sehr langen Sonderausstattungsliste können auch Preise knapp unterhalb der 70.000 Grenze problemlos erreicht werden.

3,4

Fixkosten*

Die Fixkosten bewegen sich noch im akzeptablen Bereich. Die KFZ-Steuer fällt aufgrund des großen Hubraums und des hohen CO₂-Ausstoßes recht teuer aus.

- + Die HaftpflichtEinstufung ist sehr günstig.
- Anders sieht es bei den Kaskoversicherungen aus. Die Teil- und Vollkaskoversicherung ist sehr ungünstig eingestuft.

5,5

Monatliche Gesamtkosten*

– Teuer in der Anschaffung, hohe Betriebskosten und die dazu nur durchschnittliche Wertstabilität sorgen für sehr hohe absolute monatliche Gesamtkosten.

DIE MOTORVARIANTEN

in der preisgünstigsten Modellversion

TYP	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2497	6/2996	6/2979
Leistung [kW(PS)]	150(204)	190(258)	225(306)
Max. Drehmoment[Nm] bei U/min	250/2750	310/2600	400/1300
0-100 km/h[s]	6,6	5,8	5,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	242	250	250
ADAC-Verbrauch pro 100 km [l]	8,8 SP	8,9 SP	9,7 SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/22/20	13/23/25	13/23/25
Steuer pro Jahr [Euro]	208	218	258
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	697	786	877
Preis [Euro]	35900	42900	47450

Aufbau

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
C = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel
FG = Flüssiggas
G = Erdgas

DATEN UND MESSWERTE

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro5
Hubraum	2979 ccm
Leistung	225 kW (306 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei	1300 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Reifengröße (Serie vo./hi.)	RF225/45R17W/RF255/40R17
Reifengröße (Testwagen)	255/30R19Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Fahrstufe D)	2,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	35,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	9,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,6/ 6,9/ 9,6 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	210g/km/ 226g/km
Innengeräusch 130km/h	71dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4239/1790/1291 mm
Leergewicht/Zuladung	1605 kg/250 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	250 l/250 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	- kg/- kg
Dachlast	- kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	585 km
Garantie	Keine
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte fett

KOSTEN

Monatliche Betriebskosten	173 Euro
Monatliche Werkstattkosten	100 Euro
Monatliche Fixkosten	93 Euro
Monatlicher Wertverlust	530 Euro
Monatliche Gesamtkosten	896 Euro
(vierjährige Haltung, 15.000km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/23/25
Grundpreis	49.850 Euro

NOTENSKALA

 Sehr gut	0,6 – 1,5	 Ausreichend	3,6 – 4,5
 Gut	1,6 – 2,5	 Mangelhaft	4,6 – 5,5
 Befriedigend	2,6 – 3,5		

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2009 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.01.2009 vergleichbar. Die Angaben zur Kfz-Steuer und die Berechnung der Kosten basieren auf der zum 1.07.2009 gültigen Steuergesetzgebung.



BMW Z4 sDrive35i Sport-Automatic (7-Gang-DKG)

AUSSTATTUNG

TECHNIK

elektronische Dämpferkontrolle	1.230 Euro ^o
Regen- und Lichtsensor	Serie
Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (DKG)	2.400 Euro ^o
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (inkl. ASR)	Serie
Fernlichtassistent	150 Euro ^o
Kurvenlicht	450 Euro ^o
Parkhilfe, elektronisch (vorne und hinten)	780 Euro ^o
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	Serie
Tempomat	320 Euro ^o
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

INNEN

Airbag, Seite (Thorax)	Serie
Airbag, Seite, Kopf	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	220 Euro ^o
Isofix-Kindersicherungssystem	90 Euro ^o
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	580 Euro ^o
Navigationssystem	2.950 Euro ^o
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Windschott	270 Euro ^o

AUSSEN

Außenspiegel, automatisch abblendend (inkl. Innenspiegel)	520 Euro ^o
Lackierung Metallic	670 Euro ^o

^o im Testwagen vorhanden

TESTURTEIL

TECHNIK / UMWELT¹

2,2

KATEGORIE	NOTE	KATEGORIE	NOTE
Karosserie/Kofferraum	3,0	Fahreigenschaften	1,4
Verarbeitung	1,9	Fahrstabilität	1,2
Sicht	2,6	Kurvenverhalten	1,6
Ein-/Ausstieg	3,7	Lenkung*	1,4
Kofferraum-Volumen*	2,7	Bremse	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,7	Sicherheit	2,7
Kofferraum-Variabilität	4,8	Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	2,3
Innenraum	2,2	Passive Sicherheit - Insassen	1,6
Bedienung	1,2	Kindersicherheit	5,0
Raumangebot vorne*	3,4	Fußgängerschutz	3,0
Raumangebot hinten*	0,0	Umwelt/EcoTest	2,9
Innenraum-Variabilität	0,0	Verbrauch/CO ₂ *	4,5
Komfort	1,8	Schadstoffe	1,3
Federung	2,2		
Sitze	1,1	WIRTSCHAFTLICHKEIT	5,0
Innengeräusch	2,8	Betriebskosten*	5,4
Klimatisierung	1,9	Werkstatt- / Reifenkosten*	5,5
Motor/Antrieb	1,0	Wertstabilität*	2,7
Fahrleistungen*	0,6	Kosten für Anschaffung*	5,5
Laufkultur	1,0	Fixkosten*	3,4
Schaltung	1,0	Monatliche Gesamtkosten*	5,5
Getriebeabstufung	1,5		

¹ohne Wirtschaftlichkeit *Werte Klassenbezogen

ADAC autotest