



## Subaru Legacy 2.0D Comfort Navigation (DPF)

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

Die fünfte Generation des Subaru Legacy bietet zwar keine spektakulären Neuerungen, doch wurde sie in fast allen Punkten gegenüber dem Vorgänger verfeinert. Der Dieselmotor in Boxer-Bauweise ist nun mit einem geschlossenen Rußpartikelfilter ausgestattet, das reicht beim ADAC-EcoTest auch dank niedrigem Verbrauch für vier Sterne. Der 150 PS starke Motor überzeugt durch seinen kräftigen Antritt und kultivierten Lauf. Die Verarbeitung der Karosserie und des Innenraums gefallen, viele sinnvolle Extras sind in der getesteten Ausstattungsvariante Serie. Das Fahrwerk ist komfortabel abgestimmt, der permanente Allradantrieb sorgt auch auf unbefestigten Straßen für gute Traktion. Im Innenraum findet man üppige Platzverhältnisse vor, auch der Kofferraum geht in Ordnung, die Rücksitze sind aber bei der Limousine nicht klappbar. Insgesamt bietet Subaru mit dem Legacy ein solides, wirtschaftliches Fahrzeug an, welches gut ausgestattet und mit 38.000 Euro noch erschwinglich ist. **Karosserievarianten:** Limousine, Kombi **Konkurrenten:** Audi A6, BMW 5er, Mercedes E-Klasse, Skoda Superb, Volvo S60

**+** gute Verarbeitung und Ausstattung, einfache Bedienung, laufruhiger Motor, niedriger Verbrauch, ausgewogenes Fahrwerk, Allradantrieb

**-** schlechte Kofferraum-Variabilität, schwache Heizung, Kindersitze nicht auf Beifahrer- und hinterem Mittelsitz erlaubt



### ADAC-URTEIL



2,8

## KAROSSERIE/KOFFERRAUM

2,2

### Verarbeitung

**+** Die Verarbeitung der Karosserie und des Innenraums liegt qualitativ auf hohem Niveau. Die verwendeten Materialien im Innenraum sind sauber verarbeitet und wirken hochwertig. Die Neuauflage des Legacy besitzt nun keine rahmenlosen Türen mehr, die schweren Türen fallen satt ins Schloss. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig und der Motorraum von unten gegen eindringenden Schmutz geschützt. Auch die Türschweller sind gegen Verschmutzung abgedichtet. Auf dem Dach dürfen maximal 80 kg transportiert werden. Der Legacy besitzt eine hohe Zuladung von maximal 505 kg.

**-** Es fehlen Schutzleisten an den Stoßfängern und Türen, welche den Lack vor kleinen Parkremplern oder unvorsichtig geöffneten Türen schützen würden. Das Fahrzeug ist nur mit einem Reifenreparaturset ausgestattet, welches sich aber bereits bei kleinen Schäden als unwirksam erweisen kann. Immerhin spendiert Subaru trotzdem einen Wagenheber und Bordwerkzeug.

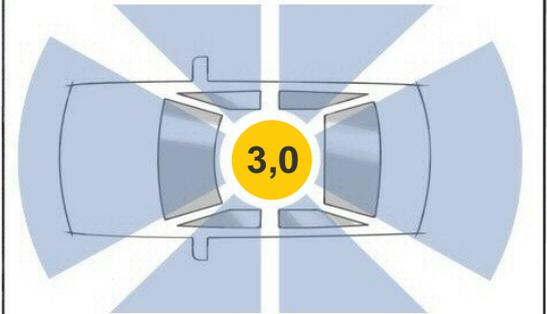
2,7

### Sicht

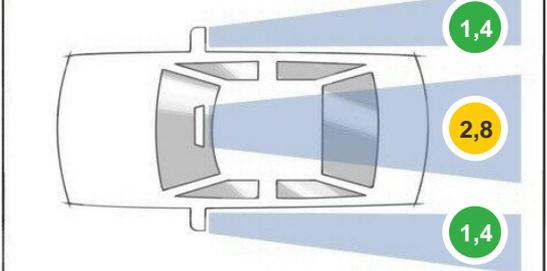
Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist zufriedenstellend. Bei der Rundumsichtmessung schneidet der Legacy für eine Limousine erstaunlich gut ab. Die hinteren Säulen fallen noch recht schmal aus und dank der weit unten positionierten Kopfstützen im Fond wird die Sicht nach hinten auch nicht übermäßig eingeschränkt. Hindernisse direkt hinter dem Fahrzeug können zwar kaum erkannt werden, dafür statt Subaru den Legacy in dieser Ausstattungsvariante aber serienmäßig mit einer Rückfahrkamera aus. Leider sind keine Einparksensoren lieferbar. Die Sicht im Innenspiegel ist akzeptabel, ein automatisch abblendender Innenspiegel ist nicht lieferbar.

**+** Das Fahrzeug ist serienmäßig mit hellen Xenonscheinwerfern ausgestattet. Die beheizbaren Außenspiegel sind großzügig dimensioniert, leider fehlt ein asphärischer Bereich, wodurch Objekte im toten Winkel besser erkannt werden könnten. Die Sicht auf Hindernisse vor dem Fahrzeug ist dank der abfallenden Motorhaube sehr gut.

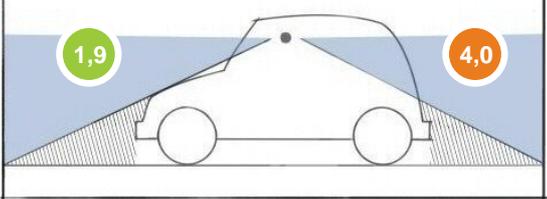
#### Rundumsicht



#### Innenspiegel, Außenspiegel



#### Vorderes und hinteres Nahfeld



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Die verhältnismäßig schmalen Dachsäulen schränken die Sicht nicht allzu stark ein.

2,5

## Ein-/Ausstieg

Der Abstand zwischen Sitz und Dach ist zwar großzügig, wodurch auch große Personen vorne recht einfach ein- und aussteigen können, allerdings stört der große Abstand zwischen Türschweller und Sitz. Hinten steigt man dank weit öffnender Türen und großer Türausschnitte recht komfortabel ein und aus, aber auch hier stört der breite Schweller etwas.

⊕ Dank Keyless-Entry kann der Schlüssel beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs in der Tasche bleiben. Haltegriffe am Dach sind für alle außen sitzenden Insassen vorhanden.

⊖ Die Türaufhalter sind für die schweren Türen zu schwach dimensioniert, so können an Steigungen die Türen kaum offen gehalten werden.

3,0

## Kofferraum-Volumen\*

Der Kofferraum fällt mit 455 l recht groß aus. Allerdings lässt sich die Rückbank nicht klappen, wodurch das Volumen nicht erweitert werden kann.

3,0

## Kofferraum-Zugänglichkeit

Der Kofferraum lässt sich aufgrund der hohen äußeren Ladekante (knapp 70 cm) und der inneren Bordwand von ca. 14 cm nur zufriedenstellend beladen. Die Ladeöffnung ist nicht besonders groß, sperrige Gegenstände können dadurch kaum im Fahrzeug untergebracht werden. Aufgrund der kleinen Öffnung reicht man kaum bis ans Ende der Ladefläche, falls Gegenstände bis nach hinten gerutscht sind.

⊕ Die Heckklappe lässt sich einfach öffnen und schließen. Die Dämpfer sind aber etwas zu schwach ausgelegt, wodurch die Heckklappe nicht selbstständig komplett aufschwingt.

4,7

## Kofferraum-Variabilität

⊖ Die Rücksitze lassen sich nicht klappen, wodurch es um die Variabilität des Kofferraums schlecht bestellt ist. Für kleine Utensilien gibt es nur ein kleines Fach unter dem Kofferraumboden, es fehlen aber Gepäcknetze oder ähnliches. Immerhin ist in der Rücksitzlehne eine Durchlademöglichkeit vorhanden.



Mit 455 l ist der Kofferraum von standesgemäßer Größe. Ein Manko sind jedoch die nicht klappbaren Rücksitzlehnen.

## 2,1

## INNENRAUM

## 1,7

## Bedienung

⊕ Die Bedienung des Legacy fällt nun deutlich einfacher als beim Vorgänger. So ist das Klimabedienteil nun etwas höher positioniert und klarer von den Bedienelementen des Radios getrennt. Das in der getesteten Variante serienmäßige Navigations- und Radiosystem mit Touchscreen ist ebenfalls einfach und intuitiv bedienbar und in guter Höhe angeordnet. Das höhen- und längeneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal dem Fahrer anpassen, auch die Pedale und der Schalthebel sind gut angeordnet. Die meisten Schalter sind beleuchtet, nur die Tasten für die Sitzpositionsspeicherung (Memory) und die Drehräder der Luftausströmer sind nicht beleuchtet. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung und besitzen keine Auf-/Abwärtsautomatik. Nur das Fahrerfenster funktioniert auch ohne Zündung und besitzt eine Antippfunktion. Vorne gibt es genügend sinnvolle Ablagen, an der Rückseite der Vordersitzen findet man Lehnentaschen. Das Handschuhfach ist zufriedenstellend groß, ist aber nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet. Die Instrumente sind gut ablesbar, es fehlt eine Motortemperaturanzeige. Eine Fahrlichtautomatik und ein Regensensor sind Serie. Der Tempomat ist einfach über Lenkradtasten bedienbar, es wird aber nicht die gespeicherte Geschwindigkeit angezeigt. Die Berganfahrhilfe unterstützt den Fahrer beim Anfahren am Berg, allerdings muss diese Funktion jedes Mal nach dem Starten des Fahrzeugs umständlich neu aktiviert werden.

⊖ Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten.



Sehr gute Funktionalität gepaart mit ausgezeichneter Verarbeitungsqualität kennzeichnen den Legacy.

## 2,0

## Raumangebot vorne\*

⊕ Auf dem Fahrerplatz finden Personen bis 1,97 m ausreichend Kopffreiheit vor. Die Beinfreiheit reicht sogar für etwas größere Personen. Die für diese Fahrzeugklasse nur durchschnittliche Innenbreite hat ein zufriedenstellendes subjektives Raumgefühl zur Folge.

## 2,8

## Raumangebot hinten\*

Die Kopffreiheit reicht hinten für 1,90 m große Personen. Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, steht eine üppige Beinfreiheit zur Verfügung. Das Raumgefühl ist auch hinten zufriedenstellend.



Im Fond finden Personen bis zu einer Körpergröße von 1,90 m bequem Platz.

2,5

## KOMFORT

2,0

## Federung

**+** Das sehr ausgewogene Fahrwerk federt kurzweilige Unebenheiten und Einzelhindernisse recht souverän ab. Lange Bodenwellen werden ebenfalls komfortabel abgefedert, allerdings wirkt das Fahrwerk dort leicht unterdämpft. Es ist so gut wie keine Stuckertendenz vorhanden. Der Legacy liegt ruhig auf der Fahrbahn, die Seitenneigung in Kurven hält sich dabei noch in Grenzen. Auch bei voll beladenem Fahrzeug ändert sich der Federungskomfort kaum.

2,4

## Sitze

Auf den hinteren Sitzen findet man einen zufriedenstellenden Sitzkomfort vor. Der Seitenhalt lässt aber etwas zu Wünschen übrig.

**+** Der Fahrersitz lässt sich elektrisch in Höhe und Neigung einstellen. Die Vordersitze sind gut geformt und bieten auch bei langen Fahrten angenehmen Sitzkomfort. Der Fahrersitz ist mit einer Lordosenstütze ausgestattet, welche sich aber nur in der Intensität und nicht in der Höhe einstellen lässt.

**-** Der Beifahrersitz ist weder höhen- noch neigungseinstellbar.

1,7

## Innengeräusch

**+** Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h sehr niedrig und wird subjektiv nicht als unangenehm empfunden. Selbst bei hohen Geschwindigkeiten hält sich der Geräuschpegel im Rahmen. Motorgeräusche dringen kaum bis in den Innenraum, nur die Windgeräusche nehmen dann etwas zu.

3,5

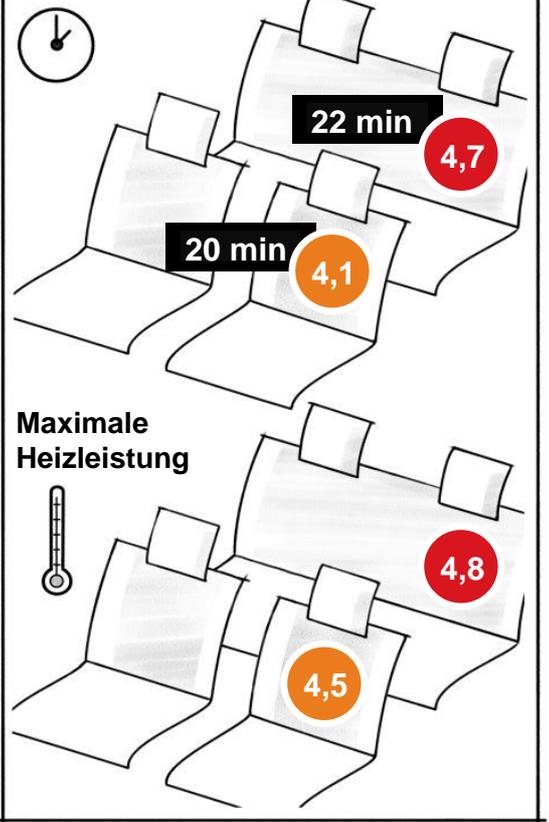
## Klimatisierung

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

**+** Die serienmäßige Klimaautomatik kühlt den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen. Die Temperatur kann für den Fahrer und Beifahrer getrennt eingestellt werden.

**-** Die Heizwirkung des Subaru Legacy 2,0D ist nicht zufriedenstellend. Es dauert zu lange bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht werden. Auch die maximale Heizleistung ist schlecht. Die Luftverteilung lässt sich nur für Fahrer- und Beifahrer zusammen einstellen und ist nur grob justierbar.

### Heizungsansprechen



Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

---

**2,5**

## MOTOR/ANTRIEB

---

**2,4**

### Fahrleistungen\*

**+** Der erste von Subaru entwickelte Dieselmotor sorgt für gute Beschleunigungswerte. Durch die gute Elastizität des Motors können Überholmanöver auch ohne wilde Schaltvorgänge schnell vollzogen werden.

**1,7**

### Laufkultur

**+** Bauartbedingt erzeugt der Boxermotor kaum Vibrationen, denn durch die gegenüberliegende Anordnung der Zylinder heben sich die bei der Bewegung der Kolben entstehenden Massenkräfte wechselseitig auf.

**-** Lediglich nach dem Starten des Motors ist ein leichtes Nageln des Common-Rail-Diesels spürbar.

**3,4**

### Schaltung

Die Vorwärtsgänge sind zufriedenstellend geführt, bei schnellen Schaltvorgängen kann es aber gelegentlich auch etwas hakeln. Der Rückwärtsgang ist nicht ganz einfach einzulegen, da der Sperrring betätigt und dann der Schalthebel nach rechts unten bewegt werden muss. Gelegentlich kann es auch mal im Getriebe krachen, wenn das Fahrzeug beim Einlegen des Rückwärtsgangs noch nicht komplett steht.

**1,6**

### Getriebeabstufung

**+** Das Sechsgang-Getriebe passt gut zur Leistungscharakteristik des drehmomentstarken Motors. Einzig der sechste Gang könnte einen Tick länger übersetzt sein, um die Drehzahlen bei Autobahntempo noch etwas mehr zu senken.

## 2,3 FAHREIGENSCHAFTEN

### 2,2 Fahrstabilität

Beim ADAC Ausweichtest zeigt der Legacy ein zufriedenstellendes Ergebnis. Beim ersten Ausweichen lenkt das Fahrzeug noch willig ein, doch beim Gegenlenken drängt das Heck stark nach. Das elektronische Stabilitätsprogramm VDC greift erst spät ein, dadurch steht das Fahrzeug schon schräg. Durch effiziente Bremseneingriffe wird aber schleudern verhindert. Dabei wird viel Geschwindigkeit abgebaut, wodurch das Fahrzeug unkritisch in die Ausfahrgasse manövriert werden kann.

⊕ Der Legacy hält bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen gut den Kurs. Durch den permanenten Allradantrieb gibt es auch bei rutschiger Fahrbahn keine Traktionsprobleme.

### 1,5 Kurvenverhalten

⊕ Bei schnellen Kurvenfahrten liegt der Wagen mit dem symmetrischen, tief liegenden Antriebsstrang ruhig und sicher; die Tendenz zum Untersteuern kommt auch weniger geübten Fahrern zugute. Lastwechselreaktionen sind zwar vorhanden, werden aber durch das VSC gut abgefangen.

### 2,1 Lenkung\*

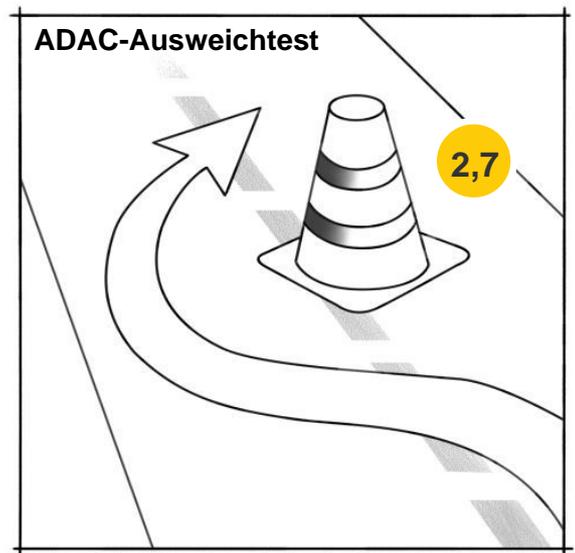
Der Wendekreis fällt mit 12,1 m durchschnittlich aus.

⊕ Die präzise Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo spontan an und vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Beim Rangieren lässt sich das Lenkrad leichtgängig drehen.

### 3,0 Bremse

Der Subaru Legacy steht bei einer Vollbremsung aus 100 km/h nach nur zufriedenstellenden 39,5 m (Mittelwert aus zehn Einzelbremsungen, halbe Zuladung, Bridgestone B250 92H). Bremsen-Fading tritt auch nach mehrmaligen Bremsungen nicht auf.

⊕ Die Bremse lässt sich fein dosieren und spricht spontan an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

---

**2,4**

## SICHERHEIT

---

**2,7**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

- + Das elektronische Stabilitätsprogramm VDC und einen Bremsassistenten gibt es serienmäßig. Zum Starten des Motors muss das Kupplungspedal betätigt sein, somit ist ein unbeabsichtigtes Anfahren beim Anlassen nicht möglich.
- Es fehlen Rückleuchten in den vorderen Türen, welche den nachfolgenden Verkehr bei geöffneten Türen warnen würden. Der links vom Fahrer angeordnete Schalter für die Handbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

**1,9**

### Passive Sicherheit - Insassen

- + Der Subaru Legacy erreicht beim EuroNCAP-Crash als Kombi 79% der möglichen Punkte beim Insassenschutz. Er zeigt nur leichte Schwächen beim Froncrash und beim Pfahlaufprall. Die Limousine sollte ein vergleichbares Ergebnis erzielen. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Die Kopfstützen vorne weisen ein aktives Schutzsystem gegen Halswirbelsäulenverletzungen auf. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis 2 m Körpergröße. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Anschnallerinnerer sind nur für Fahrer und Beifahrer vorhanden, nicht aber für die hinten Sitzenden.
- Die hintere Kopfstützenhöhe reicht nur für Personen bis zu 1,65 m und der Abstand zwischen Kopfstütze und Hinterkopf ist relativ groß.

**3,0**

### Kindersicherheit

- + Laut EuroNCAP erreicht der Subaru Legacy als Kombi 73% der Punkte bei der Kindersicherheit. Das Ergebnis der Limousine sollte ähnlich ausfallen. Auf den hinteren Außensitzen können Kindersitze recht einfach und lagestabil befestigt werden. Isofix und Ankerhaken sind hier serienmäßig. Die Schließkräfte an den hinteren Fenstern fallen recht gering aus, wodurch die Gefahr von Verletzungen durch Einklemmen minimiert sind.
- Laut Betriebsanleitung dürfen auf dem Mittelsitz keine Kindersitze transportiert werden. Da der Beifahrerairbag nicht deaktivierbar ist, dürfen auch hier generell keine Kindersitze befestigt werden.

**2,7**

### Fußgängerschutz

Beim Fußgängerschutztest laut EuroNCAP schneidet der Legacy recht gut ab. Er erreicht 58% der möglichen Punkten. Der Stoßfänger und der mittlere Bereiche der Motorhaube sind entschärft, zu aggressiv sind aber noch alle Randbereiche der Motorhaube.

## 2,0 UMWELT/ECOTEST

### 1,9 Verbrauch/CO2\*

⊕ Der Verbrauch des Subaru Legacy 2.0D fällt mit 6,2 l/100 km für diese Fahrzeugklasse sehr gering aus. Speziell auf der Landstraße zeigt er sich mit durchschnittlich 5,0 l pro 100 km sehr genügsam. In der Stadt sind es 7,4 l/100 km und auf der Autobahn 7,1 l/100 km. Mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 165 g/km erreicht das Fahrzeug gute 41 Punkte in diesem Kapitel des ADAC-EcoTest.

### 2,0 Schadstoffe

⊕ Der nun mit einem geschlossenen Rußpartikelfiltersystem ausgestattete Wagen erhält bei den Schadstoffen 40 Punkte. Insgesamt fällt das ADAC-EcoTest Ergebnis mit 81 Punkten gut aus, dass reicht locker für vier Sterne.

## 2,2 WIRTSCHAFTLICHKEIT

### 1,2 Betriebskosten\*

⊕ Der recht geringe Verbrauch an Diesel-Kraftstoff hat sehr niedrige Betriebskosten zur Folge.

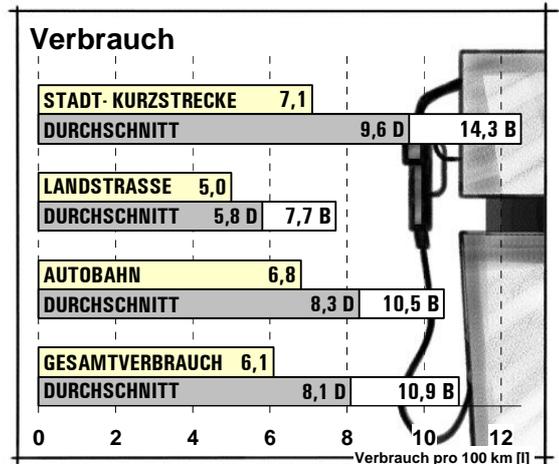
### 0,8 Werkstatt- / Reifenkosten\*

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert auf Erfahrungswerten.

⊕ Die Kosten für den Reifenersatz befinden sich bei Nutzung der Seriengröße auf niedrigem Niveau. Eine dreijährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km ist bei Subaru obligatorisch.

### 3,5 Wertstabilität\*

Im Klassenvergleich lässt der Subaru Legacy 2,0D einen durchschnittlichen Restwert erwarten.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B)

## 2,7 Kosten für Anschaffung\*

Nicht billig - nicht teuer: In den Anschaffungskosten verpasst der Subaru Legacy 2,0D in der Comfortausstattung Navigation mit 38.000 Euro nur knapp die Note Gut. Erfreulich ist die sehr gute Serienausstattung, welche neben Lederausstattung und Navigationssystem auch Xenonscheinwerfer beinhaltet.

## 2,7 Fixkosten\*

Die jährliche KFZ-Steuer fällt mit 262 Euro für einen Diesel noch recht günstig aus. Bei den Versicherungsklassen bewegt sich der Legacy auf durchschnittlichem Niveau.

## 2,2 Monatliche Gesamtkosten\*

⊕ Die absoluten monatlichen Kosten fallen dank der niedrigen Betriebskosten und des akzeptablen Anschaffungspreises niedrig aus.

DIE MOTORVARIANTEN in der preisgünstigsten Modellversion			
TYP	2.0i	2.5i	2.0D
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1994	4/2457	4/1998
Leistung [kW(PS)]	110(150)	123(167)	110(150)
Max. Drehmoment[Nm] bei U/min	196/3000	229/4000	350/1800
0-100 km/h[s]	9,5	10,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	210	206
ADAC-Verbrauch pro 100 km [l]	8,9 S	8,7 S	6,1 D
CO2 [g/km]	198	185	156
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/23/23	19/23/23	19/23/23
Steuer pro Jahr [Euro]	196	180	262
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	669	751	616
Preis [Euro]	28.100	33.100	30.000

Aufbau		Versicherung	Kraftstoff
ST = Stufenheck	KT = Kleintransporter	KH = KFZ-Haftpfl.	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	TR = Transporter	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	GR = Großraumlimousine	TK = Teilkasko	SP = SuperPlus
C = Cabriolet	BU = Bus		D = Diesel
RO = Roadster	GE = Geländewagen		FG = Flüssiggas
KB = Kombi	PK = Pick-Up		G = Erdgas

## DATEN UND MESSWERTE

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro5
Hubraum	1998 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	3600 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Allrad permanent
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R16H
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/60R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,95/12,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (3.Gang)	<b>5,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	39,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,1/ 5,0/ 6,8 l</b>
CO2-Ausstoß Herstellerangabe/Test	156g/km/ <b>163g/km</b>
Innengeräusch 130km/h	<b>67dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4730/1780/1505 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1540 kg/505 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>455 l/455 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1700 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	<b>1065 km</b>
Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte fett

## KOSTEN

Monatliche Betriebskosten	<b>106 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>48 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>101 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>452 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>707 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15.000km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/23/23
Grundpreis	38.000 Euro

## NOTENSKALA

<span style="color: green;">●</span> Sehr gut	0,6 – 1,5	<span style="color: orange;">●</span> Ausreichend	3,6 – 4,5
<span style="color: lightgreen;">●</span> Gut	1,6 – 2,5	<span style="color: red;">●</span> Mangelhaft	4,6 – 5,5
<span style="color: yellow;">●</span> Befriedigend	2,6 – 3,5		

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2009 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.01.2009 vergleichbar. Die Angaben zur Kfz-Steuer und die Berechnung der Kosten basieren auf der zum 1.07.2009 gültigen Steuergesetzgebung.



## AUSSTATTUNG

### TECHNIK

Abbieglicht	nicht erhältlich
Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Allradantrieb	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Fernlichtassistent	nicht erhältlich
Heckkamera	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Regen- und Lichtsensor	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Spurassistent	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Totwinkelassistent	nicht erhältlich
Xenonlicht	Serie

### INNEN

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Keyless Entry	Serie
Klimaautomatik	Serie
Knieairbag	nicht erhältlich
Navigationssystem	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	2.120 Euro <sup>o</sup>
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

### AUSSEN

Anhängerkupplung (zzgl. Montage)	ab 349 Euro
Außenspiegel, elektrisch anklapp-/einstell-/ beheizbar	Serie
Schiebe-Hubdach	Serie

<sup>o</sup> im Testwagen vorhanden

## TESTURTEIL

TECHNIK / UMWELT<sup>1</sup>

2,3

KATEGORIE	NOTE	KATEGORIE	NOTE
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,8</b>	<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung	2,2	Fahrstabilität	2,2
Sicht	2,7	Kurvenverhalten	1,5
Ein-/Ausstieg	2,5	Lenkung*	2,1
Kofferraum-Volumen*	3,0	Bremse	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0	<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Kofferraum-Variabilität	4,7	Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme <sup>2,7</sup>	2,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,1</b>	Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Bedienung	1,7	Kindersicherheit	3,0
Raumangebot vorne*	2,0	Fußgängerschutz	2,7
Raumangebot hinten*	2,8	<b>Umwelt/EcoTest</b>	<b>2,0</b>
Innenraum-Variabilität	4,0	Verbrauch/CO2*	1,9
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>	Schadstoffe	2,0
Federung	2,0		
Sitze	2,4		
Innengeräusch	1,7		
Klimatisierung	3,5		
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>		
Fahrleistungen*	2,4		
Laufkultur	1,7		
Schaltung	3,4		
Getriebeabstufung	1,6		

### WIRTSCHAFTLICHKEIT

2,2

Betriebskosten*	1,2
Werkstatt- / Reifenkosten*	0,8
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Anschaffung*	2,7
Fixkosten*	2,7
Monatliche Gesamtkosten*	2,2

<sup>1</sup>ohne Wirtschaftlichkeit \*Werte klassenbezogen