



KIA cee'd 1.6 CRDi 115 ISG Spirit (DPF)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (85 kW / 115 PS)

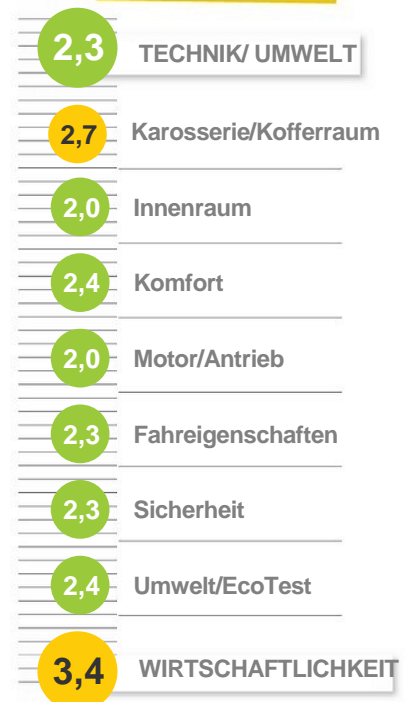
Für den Cee'd bietet KIA nun ein Facelift an. Außen ist es an der neuen Front mit neuen Scheinwerfern (Projektionssystem, jetzt mit besserem Licht) und an den überarbeiteten Rückleuchten zu erkennen. Auch innen hat sich ein wenig getan. Der Golf-Konkurrent bietet optional jetzt auch ein gut funktionierendes Start-Stop-System (ISG) und möchte die Konkurrenz mit günstigen Preisen und umfangreicher Ausstattung aufmischen. Eine Besonderheit ist das Garantiepaket von 5 Jahren auf das Auto und sogar 7 Jahre auf Motor und Antriebsstrang. Der Cee'd lässt sich nach wie vor einfach bedienen und sicher fahren, der getestete 1,6 l-Vierzylinder-Common-Rail-Diesel verrichtet seine Arbeit kräftig genug und sparsam. Der Innenraum verwöhnt mit viel Platz und zahlreichen pfiffigen Details (z.B. iPod- und USB-Anschluss für MP3-Player). Der Einstiegspreis liegt bei etwas über 21.000 Euro, die Ausstattung ist schon recht ordentlich, weitere Aufpreise moderat. Insgesamt ein interessantes Angebot. **Karosserievarianten:** Drei- und Fünftürer, Kombi **Konkurrenten:** u.a. Ford Focus, Hyundai i30, Opel Astra, Seat Leon, VW Golf

+ gutes Raumangebot, langstreckentaugliche Sitze, einfache Bedienung, kräftiger und sparsamer Motor, umfangreiche Ausstattung, umfangreiche Garantie

- hinten Kopfstützen zu niedrig



ADAC-URTEIL



2,7

KAROSSERIE/KOFFERRAUM

2,5

Verarbeitung

⊕ Ohne Tadel zeigt sich die Verarbeitung der Karosserie, alle Spaltmaße sind gleichmäßig und schmal. Auch der Innenraum gibt keinen Anlass zur Kritik, die verwendeten Materialien sind von guter Qualität und sauber verbaut, Alu-Applikationen auf der Mittelkonsole sorgen für etwas sportlichen Touch. Die Türausschnitte sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet und die Schweller teilweise gegen Verkratzen geschützt. Der Motorraum ist nach unten recht gut abgekapselt, dadurch reduzieren sich Geräuschemissionen, Luftverwirbelungen und der Verbrauch. Auf dem Dach darf Gepäck bis 80 kg transportiert werden. 465 kg Zuladung reichen gut für vier Personen plus Gepäck.

⊖ Gänzlich ungeschützt gegen Parkrempler und fremde Autotüren zeigen sich die Stoßfänger und Flanken des Cee'd, sie sind durchgehend lackiert und müssen ohne Leisten auskommen - so führen schon kleine Missgeschicke zu teuren Reparaturen. Der Wechsel der Scheinwerferlampen gestaltet sich aufwendig und muss i.d.R. in der Werkstatt durchgeführt werden. Die elektrischen Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet. Als Reserverad steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung, mit dem max. 80 km/h gefahren werden darf.

2,8

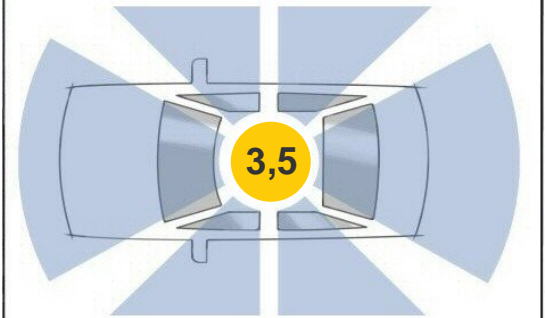
Sicht

Die Rundumsicht fällt nur zufriedenstellend aus, vor allem die breiten C-Säulen schränken die Sicht deutlich ein, im "Toten Winkel" können ganze Fahrradfahrer verschwinden.

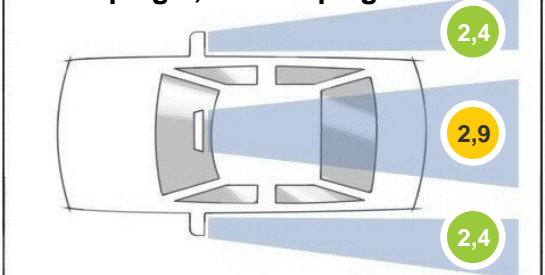
⊕ Die Außenspiegel sind elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar. Bei störendem Scheinwerferlicht von hinten blendet der Innenspiegel automatisch ab, Parksensoren am Heck erleichtern das Einparken (beides enthalten im Komfort-Plus-Paket). Die hinteren Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so die Sicht nach hinten nicht. Die Abmessungen der Karosserie kann man insgesamt gut abschätzen.

⊖ Xenonlicht gibt's auch gegen Aufpreis nicht.

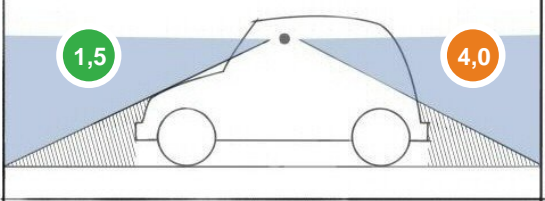
Rundumsicht



Innenspiegel, Außenspiegel



Vorderes und hinteres Nahfeld



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Die sehr breiten Dachsäulen im Heckbereich schränken die Sicht erheblich ein.

2,6

Ein-/Ausstieg

Mit einer praktischen Fernbedienung lassen sich die Türen ent- und verriegeln. Günstig für den Zustieg vorn ist der sehr niedrige Schweller, auch die Sitzhöhe ist akzeptabel. Hinten kann man zufriedenstellend ein- und aussteigen. Die Türbremsen sind kräftig und können die Türen auch an Steigungen zuverlässig halten. Für alle außen Sitzenden gib es Haltegriffe am Dachhimmel, außer für den Fahrer. Nach dem Abschließen beleuchten die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg.

3,0

Kofferraum-Volumen*

Der Kofferraum besitzt im Normalfall ein Volumen von 315 Litern, das ist Klassendurchschnitt. Klappt man die Rücksitzlehnen um, vergrößert sich das Volumen auf 650 Liter (gemessen bis Fensterunterkante)



Mit 315 l Kofferraumvolumen liegt der Cee'd klar hinter dem Marktführer VW Golf (350 l).

2,3

Kofferraum-Zugänglichkeit

Das Gepäck muss außen über die etwa 68 cm hohe Ladekante gehoben werden und innen über die knapp 12 cm hohe Bordwand.

⊕ Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Griffmulde ist sehr griffgünstig in der Kofferraumklappenverkleidung untergebracht. Die Klappe öffnet hoch genug und gibt eine große Ladeöffnung frei. Das Gepäckabteil ist insgesamt zweckmäßig und gut nutzbar. Nur die Kofferraumbeleuchtung fällt etwas spärlich aus.

2,4

Kofferraum-Variabilität

Der Klappmechanismus der geteilt umklappbaren Rückbank lässt sich zufriedenstellend bedienen.

⊕ Zum Verstauen von Kleingepäck sind genug Fächer vorhanden (seitlich und unter dem Kofferraumboden), an den Verzurrösen am Kofferraumboden kann man das Gepäcknetz anhängen, das kleine Gegenstände festhält.

2,0 INNENRAUM

1,8 Bedienung

⊕ Insgesamt lässt sich der Cee'd einfach und ohne lange Eingewöhnung bedienen, Schalthebel und Lenkrad liegen gut zur Hand, letzteres ist in Höhe und Reichweite einstellbar. Der Bordcomputer zeigt u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch an. Die Instrumente liegen günstig im Blickfeld des Fahrers, sind aber aufgrund ihrer orange-roten Beleuchtung nicht optimal im Kontrast. Abblendlicht, Scheibenwischer und Innenspiegel werden automatisch gesteuert (gegen Aufpreis im Komfort-Plus-Paket). Der Blinker verfügt über eine Antipp-Funktion (1x tippen, 3x blinken). Die Klimaautomatik bedarf einer gewissen Eingewöhnungszeit, sie lässt sich aber gut bedienen, da sie recht hoch in der Mittelkonsole und damit günstig in Reichweite des Fahrers positioniert ist. Alle vier Fensterheber arbeiten mit Ab- und Auf-Automatik. Im Innenraum gibt es zahlreiche praktische Ablagen (u.a. Lehnentaschen). Das CD-MP3-Radio gibt es serienmäßig, es verfügt auch über einen AUX- und einen USB-Anschluss.



Mit verbesserter Verarbeitung und Funktionalität kann der Cee'd punkten.

⊖ Das Drehrad für die Lehneneinstellung der Vordersitzlehne ist schlecht erreichbar.

1,7 Raumangebot vorne*

⊕ Auf den Vordersitzen finden Personen bis zu einer Größe von 1,90 m bequem Platz. Die Innenbreite ist üppig für diese Klasse, man hat ein großzügiges und angenehmes Raumgefühl.

2,5 Raumangebot hinten*

Hinten stehen zwei vollwertige Sitzplätze und ein Notsitz zur Verfügung.

⊕ Auch hinten können 1,90 m große Personen sitzen, die Bein- und Kopffreiheit ist großzügig bemessen, ebenso die Innenbreite (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). So ergibt sich ein angenehmes Raumgefühl auf der Rückbank.



Auch auf der zweiten Sitzreihe lässt sich dank großer Kopf- und Beinfreiheit komfortabel reisen.

2,4 KOMFORT

2,4 Federung

⊕ KIA hat seinen Cee'd gut abgestimmt, insgesamt ausgewogen und eher Richtung straff. Lange wie kurze Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert. Auch kleine Bodenwellen verleiten die Karosserie kaum zum Stuckern. Fahrbahnvertiefungen wie Kanaldeckel und Spurrillen schluckt das Fahrwerk nicht so souverän, es fehlt etwas an Langsamfahr-Komfort - das Auto liegt aber ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft. Auch bei Beladung ändern sich diese Eigenschaften kaum. Bei schneller Kurvenfahrt wankt die Karosserie nur wenig.

2,2 Sitze

⊕ Die Vordersitze lassen sich beide in der Höhe einstellen, sind gut und körpergerecht geformt und bieten dem Rücken auch auf langen Fahrten festen Halt; die Polsterung ist straff, die Vordersitzlehnen hoch. Für Fahrer- und Beifahrersitz gibt es serienmäßig eine Lordosenstütze. Außer für den Fahrer bietet der Cee'd für alle Außenplätze Haltegriffe am Dachhimmel. Auch auf der Rückbank sitzt es sich recht bequem, der Sitzkomfort der straffen Polsterung ist gut.

⊖ Der Seitenhalt der Rücksitze ist sehr bescheiden, da weder Sitzfläche noch -lehne ausgeformt sind.

2,3 Innengeräusch

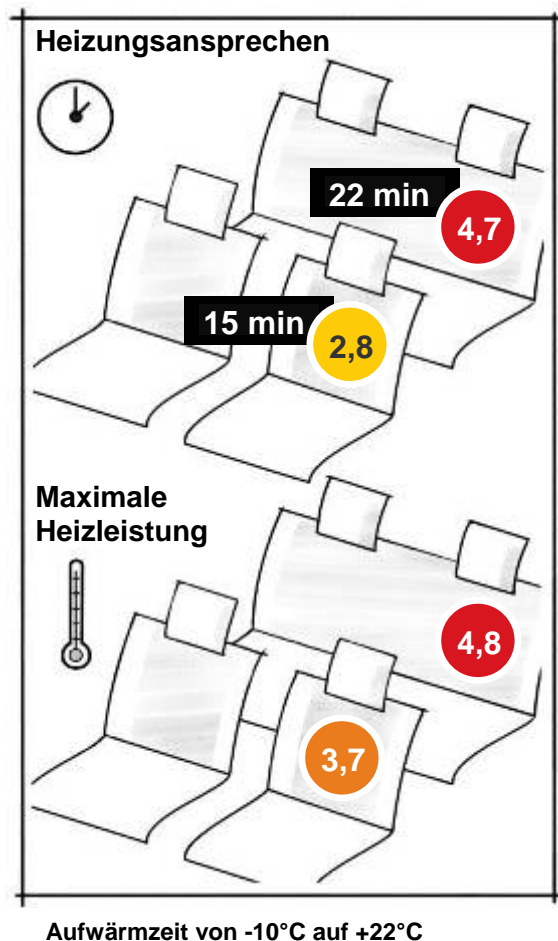
Der gemessene Geräuschpegel geht bei Autobahntempo (ca. 130 km/h) in Ordnung. Wind- und Abrollgeräusche bleiben weitgehend im Hintergrund. Nur der Motor wird bei höheren Drehzahlen etwas lauter - dennoch bleibt er deutlich zurückhaltender als die teilweise dröhnigen Benziner.

2,9 Klimatisierung

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung spricht vorne recht ordentlich an und zeigt eine zufriedenstellende Heizwirkung. Hinten sind Ansprechen und Wirkung schlechter. Die Luftverteilung nach oben, unten, mitte kann separat eingestellt werden, aber nur für Fahrer und Beifahrer gemeinsam.

⊕ Eine Klimaanlage gibt es serienmäßig, die getestete Klimaautomatik (gegen Aufpreis im Paket) arbeitet feinfühlig und effektiv - sie ermöglicht das separate Vorwählen einer Temperatur für Fahrer und Beifahrer getrennt.



2,0 MOTOR/ANTRIEB

1,9 Fahrleistungen*

⊕ Der 1,6 l-Dieselmotor legt sich ordentlich ins Zeug und sorgt für gute Beschleunigungswerte. Noch besser schneidet er bei der Elastizität ab und macht damit schaltfaules Fahren ohne Einschränkungen möglich. Im Ganzen ein gelungenes Triebwerk, das spontan Gas annimmt und durch seine gleichmäßige und unaufgeregte Kraftentfaltung überzeugen kann.

2,3 Laufkultur

⊕ Der Vierzylinder-Diesel besitzt eine ordentliche Laufkultur, er zeigt aber unter 1.500 U/min. leichte Vibrationen und läuft etwas brummig. Ansonsten arbeitet das Aggregat unauffällig. Ab etwa 3.500 U/min. tritt leichtes Dröhnen auf. Für lange Strecken ist das Aggregat aber dennoch gut geeignet.

2,0 Schaltung

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln. Auch sehr schnelles Schalten ist ohne Haken möglich. Die Schaltwege sind angenehm kurz. Eine Schaltpunktanzeige gibt Hilfestellung bei der ökonomischen Gangwahl.
- Beim Kaltstart fällt das etwas schwergängigere Zurückschalten auf. Der Rückwärtsgang ist zwar deutlich von den Vorwärtsgängen abgesetzt, er lässt sich aber manchmal praktisch nicht einlegen, dann muss das Auto erst ein paar Zentimeter nach vorne oder hinten rollen. Wenn das Auto beim Einlegen des Rückwärtsganges nicht steht, kracht es im Getriebe.

2,0 Getriebeabstufung

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, für jeden Geschwindigkeitsbereich steht eine geeignete Übersetzung zur Verfügung. Nur der Sprung zwischen zweiten und dritten Gang ist etwas groß geraten. Die Sprünge zwischen vierten, fünften und sechsten Gang sind auffallend klein, aber insgesamt stimmig. Endlich gibt es einen sechsten Gang, der vorallem auf der Autobahn das Drehzahlniveau senkt und beim Spritsparen hilft.

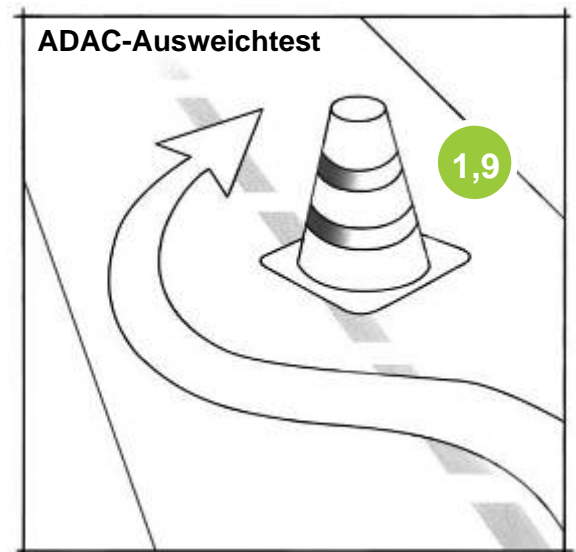
2,3 FAHREIGENSCHAFTEN

1,9 Fahrstabilität

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, die elektronische Stabilitätskontrolle, die in kritischen Situationen den Fahrer unterstützt, gibt es serienmäßig. Auch Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen den Cee'd nicht aus der Ruhe. Beim ADAC-Ausweichtest erzielt er gute Ergebnisse und bleibt beherrschbar. Kritisches Fahrverhalten wird vom ESP effektiv zurückgehalten. Auf weniger griffiger Fahrbahn unterstützt die serienmäßige Traktionskontrolle beim Beschleunigen.

2,3 Kurvenverhalten

- + Der Cee'd untersteuert in sehr schnell durchfahrenen Kurven, mit diesem Fahrverhalten kommen auch weniger geübte Fahrer zurecht. In kritischen Situationen, wenn das Auto auszubrechen droht, unterstützt wiederum das serienmäßige elektronische Stabilitätsprogramm. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve zeigt der Cee'd teilweise deutliche Lastwechselreaktionen, die erst das ESP einbremst.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

2,8 Lenkung*

Die Lenkung spricht bei Ausweichmanövern zufriedenstellend an, bei schnellen Bewegungen reagiert die Lenkunterstützung etwas verzögert. Sie vermittelt dem Fahrer recht wenig Kontakt zur Fahrbahn. Vor allem ab Landstraßentempo stellt sie stark zurück, wodurch sich ein sichereres Fahrgefühl ergibt. Mit einem Wendekreis von knapp 11,2 m liegt der Cee'd nur im Klassendurchschnitt.

+ Beim Rangieren ist der Kraftaufwand am Lenkrad angenehm gering.

2,4 Bremse

+ Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand steht der Cee'd durchschnittlich nach 37,5 m (Mittel aus zehn Vollbremsungen, halbe Zuladung, Serienbereifung). Dieser Wert ist noch gut, zudem die Bremsanlage kein Fading zeigt. Die Bremse spricht spontan an und ist gut dosierbar, einen Bremsassistenten gibt's serienmäßig.

2,3 SICHERHEIT

2,7 Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

+ Alle KIA Cee'd verfügen serienmäßig über ESP und Bremsassistent sowie Rückstrahler, die in geöffneten Vordertüren warnen. Das zählt heutzutage zur Grundausstattung. Bei einer Vollbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

1,9 Passive Sicherheit - Insassen

+ Der Cee'd besitzt Front- und Seitenairbags vorn sowie seitliche Kopfairbags vorn und hinten serienmäßig. Die vorderen Kopfstützen bieten auch Personen mit 1,90 m Größe guten Schutz, sie sind aktiv ausgelegt, so dass sich das Risiko eines Schleudertraumas bei einem Unfall deutlich reduziert. Optisch und akustisch wird das Anschnallen für die Vordersitze angemahnt, hinten nur optisch. An den stabilen Bügeltürgriffen kann nach einem Unfall, wenn die Türen verklemmt sind, hohe Zugkraft zum Öffnen angebracht werden.

- Hinten bieten die Kopfstützen nur Personen bis zu einer Größe von 1,60 m optimale Sicherheit.

2,0 Kindersicherheit

Es können maximal zwei Kindersitze auf der Rückbank nebeneinander montiert werden.

+ Verschiedene Kindersitzsystem kann man recht problemlos auf den Rücksitzen und auf dem Beifahrersitz montieren, wenn man den Beifahrerairbag mittels Zündschlüssel deaktiviert (Serie). Die Gurte sind ausreichend lang und die Gurtschlösser kurz genug und fixiert, um das Angurten zu erleichtern. Auch eine Montage auf den äußeren Rücksitzen mittels Isofix ist möglich. Alle Fensterheber verfügen über einen Einklemmschutz. Bei Crashversuchen zur Kindersicherheit schneidet der Kompaktwagen von KIA gut ab (Vor-Facelift), wenn man die vom Hersteller empfohlenen Kindersitze verwendet; somit erreicht der Cee'd vier von fünf möglichen Sternen.

3,9

Fußgängerschutz

Beim EuroNCAP-Fußgängercrash erreicht der Cee'd (Vor-Facelift) gerade so zwei von vier möglichen Sternen - damit schneidet er eigentlich nur ausreichend ab. Besonders die Randbereiche der Motorhaube bergen ein hohes Risiko für Fußgänger.

2,4

UMWELT/ECOTEST

2,5

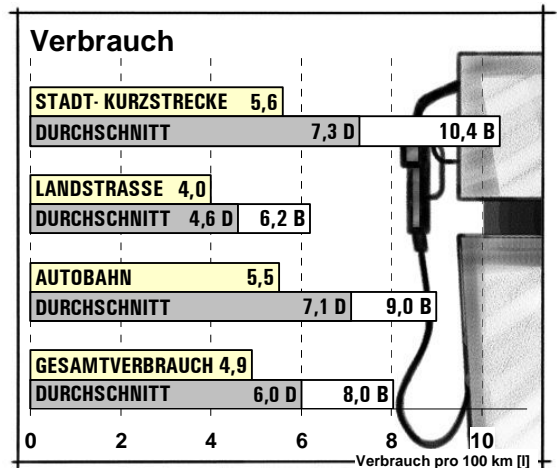
Verbrauch/CO2*

⊕ Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum des Cee'd 1.6 CRDi 115 ISG liegt bei 4,9 l Diesel alle 100 km. Damit verbunden ist ein CO₂-Ausstoß von 126 g pro Kilometer. Im ADAC EcoTest reicht dies für immerhin 35 Punkte. Innerorts konsumiert der Golf-Konkurrent 5,6 l, außerorts 4,0 l und auf der Autobahn 5,5 l Diesel pro 100 km.

2,2

Schadstoffe

⊕ Die Schadstoffanteile im Abgas sind insgesamt nicht hoch, jedoch zeigen sich die Stickstoffoxid-Werte im anspruchsvollen Autobahnzyklus auffällig - ein typisches Problem sparsamer Dieselfahrzeuge. Daher reicht es im EcoTest auch nur für 38 von 50 möglichen Punkten. Zusammen mit den CO₂-Punkten ergeben sich 73 Punkte und damit vier von fünf ADAC-EcoTest-Sternen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B)

3,4

WIRTSCHAFTLICHKEIT

1,1

Betriebskosten*

⊕ Die Kosten für den Betrieb ergeben sich hauptsächlich aus den Aufwendungen für den Kraftstoff. Da der Cee'd im Verbrauch günstig liegt, kann er hier punkten und erhält eine sehr gute Bewertung.

4,6

Werkstatt- / Reifenkosten*

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine (endgültigen) Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert auf Erfahrungswerten.

⊕ KIA gewährt auf den Cee'd gleich eine fünfjährige Herstellergarantie bis maximal 150.000 Kilometer.

5,2

Wertstabilität*

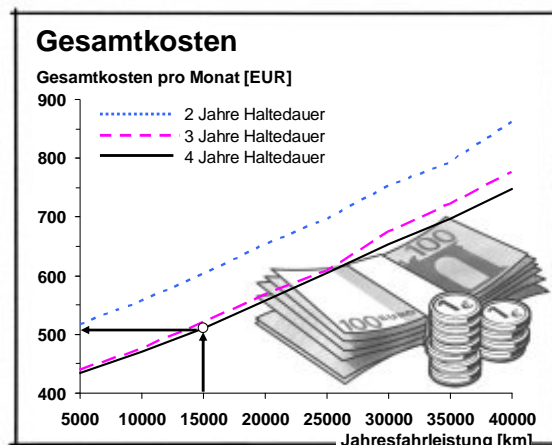
⊖ Um die Wertstabilität des KIA Cee'd ist es nicht gut bestellt, es fehlt noch an Image und hochwertigen Ausstattungsdetails wie Xenonlicht und besondere Sicherheitsfeatures. Gegen Ende des vierjährigen Berechnungszeitraums ist mit einem Modellwechsel zu rechnen, das wird den Preis drücken.

3,5 Kosten für Anschaffung*

Die Kosten für die Anschaffung liegen im zufriedenstellenden Bereich, die Ausstattung umfasst einige Komfortextras, die bei der deutschen Konkurrenz oft Aufpreis kosten. Sehr moderat fallen die Aufpreise für weitere Extras aus. Die Grundausstattung im Bereich Sicherheit ist komplett, sechs Airbags und ESP sind immer an Bord - heute ist das in dieser Klasse aber auch schon Standard.

3,2 Fixkosten*

Die festen Kosten liegen im durchschnittlichen Bereich. Profitieren kann der Cee'd von der Neuordnung der KFZ-Steuer, sie fällt mit 152 Euro im Jahr moderat aus. Etwas teurer kommt die Teilkaskoversicherung, die Kosten für Haftpflicht und Vollkasko bleiben im Rahmen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Kosten (Beispiel: 510 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

3,3 Monatliche Gesamtkosten*

Im Umfeld seiner Mitbewerber liegt der getestete Cee'd im mittleren Bereich. Sehr günstig fallen die Aufwendungen für den laufenden Betrieb aus, im Mittelfeld liegen die Fixkosten und negativ auf die absoluten monatlichen Gesamtkosten wirkt sich der recht hohe Wertverlust aus.

DIE MOTORVARIANTEN in der preisgünstigsten Modellversion

TYP	1.4	1.6	2.0	1.6 CRDi 90	1.6 CRDi 115	2.0 CRDi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1396	4/1591	4/1975	4/1582	4/1582	4/1991
Leistung [kW(PS)]	80(109)	92(126)	105(143)	66(90)	85(115)	103(140)
Max. Drehmoment[Nm] bei U/min	137/5000	154/4200	184/4750	235/1750	255/1900	305/2000
0-100 km/h[s]	11,6	10,8	10,4	14,0	11,5	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	192	205	172	188	205
ADAC-Verbrauch pro 100 km [l]	6,7 S	7,1 S	7,5 S	5,1 D	5,2 D	6,1 D
CO2 [g/km]	139	149	170	119	119	149
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/17	15/19/17	15/21/17	16/19/21	16/19/21	17/22/21
Steuer pro Jahr [Euro]	66	90	140	152	152	248
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	453	486	560	462	476	562
Preis [Euro]	14.430	16.375	20.165	17.235	18.600	22.385

Aufbau

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
C = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel
FG = Flüssiggas
G = Erdgas

DATEN UND MESSWERTE

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1582 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	255 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (3.Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	4,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,6/ 4,0/ 5,5 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	117g/km/ 126g/km
Innengeräusch 130km/h	68dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4260/1790/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	1355 kg/465 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	315 l/650 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg/1400 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	53 l
Reichweite	1080 km
Garantie	5 Jahre / 150.000 km
Rostgarantie	10 Jahre

ADAC-Testwerte fett

KOSTEN

Monatliche Betriebskosten	89 Euro
Monatliche Werkstattkosten	62 Euro
Monatliche Fixkosten	79 Euro
Monatlicher Wertverlust	280 Euro
Monatliche Gesamtkosten	510 Euro
(vierjährige Haltung, 15.000km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/19/21
Grundpreis	21.325 Euro

NOTENSKALA

 Sehr gut	0,6 – 1,5	 Ausreichend	3,6 – 4,5
 Gut	1,6 – 2,5	 Mangelhaft	4,6 – 5,5
 Befriedigend	2,6 – 3,5		

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2009 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.01.2009 vergleichbar. Die Angaben zur Kfz-Steuer und die Berechnung der Kosten basieren auf der zum 1.07.2009 gültigen Steuergesetzgebung.



KIA cee'd 1.6 CRDi 115 ISG Spirit (DPF)

AUSSTATTUNG

TECHNIK

Abbiegelenk	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1230 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Lichtsensor	Serie
Regensensor (Komfort-Plus-Paket)	800 Euro ^o
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Spurassistent	nicht erhältlich
Start-Stop-System	300 Euro ^o
Tempomat	Serie
Totwinkelassistent	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

INNEN

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (MP3-CD + USB)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Komfort-Plus-Paket)	800 Euro ^o
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik (Komfort-Plus-Paket)	800 Euro ^o
Knieairbag	nicht erhältlich
Navigationssystem (portable Lösung)	399 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie

AUSSEN

Anhängerkupplung	Zubehör
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie ^o
Schiebe-Hubdach	550 Euro
Tagfahrlicht	nicht erhältlich

^o im Testwagen vorhanden

TESTURTEIL

TECHNIK / UMWELT¹

2,3

KATEGORIE	NOTE	KATEGORIE	NOTE
Karosserie/Kofferraum	2,7	Fahreigenschaften	2,3
Verarbeitung	2,5	Fahrstabilität	1,9
Sicht	2,8	Kurvenverhalten	2,3
Ein-/Ausstieg	2,6	Lenkung*	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,0	Bremse	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3	Sicherheit	2,3
Kofferraum-Variabilität	2,4	Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ^{2,7}	
Innenraum	2,0	Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Bedienung	1,8	Kindersicherheit	2,0
Raumangebot vorne*	1,7	Fußgängerschutz	3,9
Raumangebot hinten*	2,5	Umwelt/EcoTest	2,4
Innenraum-Variabilität	4,0	Verbrauch/CO ₂ *	2,5
Komfort	2,4	Schadstoffe	2,2
Federung	2,4		
Sitze	2,2	WIRTSCHAFTLICHKEIT	3,4
Innengeräusch	2,3	Betriebskosten*	1,1
Klimatisierung	2,9	Werkstatt- / Reifenkosten*	4,6
Motor/Antrieb	2,0	Wertstabilität*	5,2
Fahrleistungen*	1,9	Kosten für Anschaffung*	3,5
Laufkultur	2,3	Fixkosten*	3,2
Schaltung	2,0	Monatliche Gesamtkosten*	3,3
Getriebeabstufung	2,0		

¹ohne Wirtschaftlichkeit *Werte Klassenbezogen

ADAC autotest