



## Ford Fiesta 1.6 TDCi ECONetic Trend (DPF)

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck  
(70 kW / 95 PS)

**F**ord bietet mit dem ECONetic eine verbrauchsoptimierte Version des Fiesta an. Die wesentlichen Unterschiede zur Standardvariante sind eine um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, eine Feinkalibrierung des Motormanagements, ein Start-Stopp-System sowie rollwiderstandsoptimierte Reifen. Das Resultat sind ein Durchschnittsverbrauch von 4,2 Liter Diesel pro 100 km und vier von fünf Sternen im ADAC EcoTest. Punkten kann der Fiesta allerdings auch mit guten Fahrleistungen und einem sicheren Fahrwerk, das trotz Tieferlegung noch einen guten Fahrkomfort bietet. Weniger überzeugend ist jedoch der lange Bremsweg des Testwagens aus 100 km/h. Gefälliger präsentiert sich das übersichtlich gestaltete Interieur, wenn auch einige Funktionen nicht sofort schlüssig sind. Vorn ist das Platzangebot ordentlich, hinten geht es jedoch beengt zu. Zu erwerben ist der Fiesta ECONetic ab 17.850 Euro - das ist ein stolzer Preis für einen Kleinwagen. **Karosserievarianten:** Dreitürer. **Konkurrenten:** Opel Corsa CDTI EcoFlex, Seat Ibiza Ecomotive, VW Polo BlueMotion.

**+** Fehlbetankungsschutz, große Reichweite mit einer Tankfüllung, sicheres Fahrwerk, beheizbare Windschutzscheibe

**-** langer Bremsweg aus 100 km/h, geringe Zuladung, geringes Platzangebot im Fond, mäßige Heizleistung



### ADAC-URTEIL

2,6 AUTOTEST

2,7 AUTOKOSTEN

### Zielgruppencheck

3,2 Familie

2,3 Stadtverkehr

2,7 Senioren

2,4 Langstrecke

3,4 Transport

2,6 Fahrspaß

2,7 Preis/Leistung

2,8

## KAROSSERIE/KOFFERRAUM

2,9

### Verarbeitung

Verarbeitung und Finish der Karosserie sind insgesamt zufriedenstellend, kleine Schwächen wie sichtbare Schweißnähte auf den Türinnenseiten oder leicht variierende Spaltmaße lassen sich jedoch feststellen. Das Interieur wird optisch durch Aluminium-Applikation aufgewertet und der obere Teil des Armaturenbrettes ist geschäumt, allerdings sind die verwendeten Kunststoffe auch teilweise kratzempfindlich.

⊕ Die Türschweller zeigen sich zufriedenstellend gegen Schmutz von außen abgedichtet, einen Kratzschutz für die lackierten Schweller gibt es aber nicht. Der Motorraum ist von unten abgeschottet, das reduziert Luftverwirbelungen und somit auch den Kraftstoffverbrauch. Zum Tanken braucht kein Verschluss abgeschraubt werden - dank speziellem Mechanismus kann nach dem Öffnen der Tankklappe der Zapfhahn hineingesteckt und getankt werden. Zudem gibt es eine Absicherung gegen Falschbetankung.

⊖ Die Fahrzeugflanken haben keine Leisten, die beim Parken die Karosserie vor dagegen schlagenden Autotüren schützen könnten. Das Wechseln der Schweinwerferlampen gestaltet sich schwierig. Die Motorhaube wird nur über einen Haltestab offen gehalten.

2,4

### Alltagstauglichkeit

Der Fiesta kann im Ganzen mit einer guten Alltagstauglichkeit punkten. Er bietet vier vollwertige Plätze und einen schmalen Mittelsitz, der sich jedoch mehr für Kurzstrecken eignet.

⊕ Die Kombination aus 45 Liter Tank und niedrigem Kraftstoffverbrauch ermöglicht Reichweiten bis 1071 km. Beim EOnetic ist ein Reserverad (in Fahrbereifung) inklusive Wagenheber und Radmutternschlüssel an Bord.

⊖ Die maximale Zuladung fällt mit 395 kg recht gering aus. Auf dem Dach dürfen nur Lasten bis 50 kg transportiert werden.

2,7

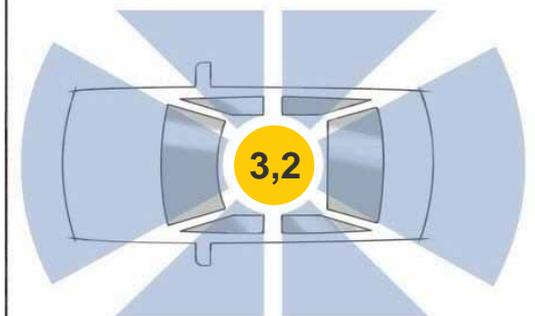
### Sicht

Die Fahrzeugenden können trotz kompakter Außenmaße nur bedingt eingesehen, jedoch recht gut abgeschätzt werden. Bei der ADAC Rundumsichtmessung schneidet der Fiesta als Fünftürer zufriedenstellend ab. Lediglich nach rechts hinten wird die Sicht durch die breiten C-Säulen eingeschränkt. Das Rangieren wird durch Parksensoren am Heck und durch eine Rückfahrkamera erleichtert (beides gegen Aufpreis).

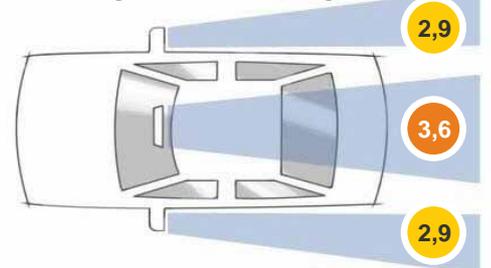


Breite Dachsäulen erschweren die Sicht nach schräg hinten.

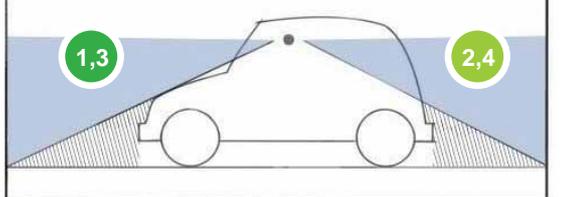
#### Rundumsicht



#### Innenspiegel, Außenspiegel



#### Vorderes und hinteres Nahfeld



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

⊕ Nach vorn ist die Sicht gut, am Boden liegende Gegenstände, die sich direkt vor dem Fahrzeug befinden, werden gut erkannt. Der linke und der rechte Außenspiegel verfügen über einen asphärischen Bereich, um die Sicht in den toten Winkel zu verbessern, zudem sind diese beheizbar. Bei störendem Scheinwerferlicht blendet der Innenspiegel automatisch (optional) ab (Funktion abschaltbar). Das Abblendlicht leuchtet die Straße zufriedenstellend aus.

⊖ Aufgrund der recht niedrigen Sitzposition kann der Fahrer das umliegende Verkehrsgeschehen nicht besonders gut überblicken. Die feinen Heizdrähte der elektrischen Frontscheibenheizung (Aufpreis) erzeugen bei Dunkelheit etwas störende Lichtreflexe. Die Sicht im Innenspiegel fällt spärlich aus. Das Wischerfeld ist klein, viel Fläche am oberen Bereich der Scheibe bleibt ungewischt. Es sind weder Xenon- noch Kurven- oder Abbiegelicht erhältlich.

---

## 2,9 Ein-/Ausstieg

Der Fiesta kann mit einer Funkfernbedienung (Tasten sind durch erfühlen kaum zu unterscheiden) entriegelt werden. Vorn wie hinten gelangt man zufriedenstellend in das Fahrzeug.

⊕ Die Türen öffnen weit und die Schweller liegen in einer günstigen Höhe. Die Türaufhalter sind kräftig und halten auch an Steigungen zuverlässig. Nach dem Aussteigen wird die Umgebung vor dem Fahrzeug noch eine Zeit lang ausgeleuchtet.

⊖ Die niedrige Sitzposition und die breiten Schweller erschweren das Einsteigen. Zudem müssen große Personen auf ihren Kopf achten, da dieser leicht am Windschutzscheibenrahmen gestoßen werden kann. Im Fond ragt der Radlauf in den Zustiegsbereich. Wählt man die aufpreispflichtigen Kopfairbags, gibt es keine Haltegriffe am Dachhimmel. Man kann sich z. B. über den Kofferraum versehentlich aussperren.

---

## 3,0 Kofferraum-Volumen \*

Das Kofferraumformat ist insgesamt für einen Kleinwagen zufriedenstellend.

⊕ Bei vorgeklappter Rücksitzlehne stehen 550 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante). Dann lässt sich der Kofferraum auch teilweise bis unters Dach beladen.

⊖ Üblicherweise fasst das Ladeabteil lediglich 245 l - das ist selbst für einen Kleinwagen wenig.



**Nur 245 l Volumen fasst der Kofferraum. In dieser Fahrzeugklasse erreicht er somit gerade noch durchschnittliches Niveau.**

---

## 3,0 Kofferraum-Zugänglichkeit

Auch die Kofferraum-Zugänglichkeit ist nur durchschnittlich.

⊕ Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Sie öffnet recht weit und bietet Personen bis knapp 1,85 m genügend Platz darunter. Durch die verhältnismäßig geringe Tiefe lassen sich bei der Rückbank liegende Gegenstände gut erreichen. Kofferraumhöhe und Höhe der Ladeöffnung sind zweckmäßig.

⊖ Die äußere Ladekante liegt mit knapp 70 cm weit über dem Boden. Doch auch zum Ausladen muss das Ladegut über eine rund 23 cm hohe Stufe gehoben werden. Kofferraum- und Öffnungsbreite könnten größer ausfallen, dann ließen sich sperrige Gegenstände leichter einladen. Mit Vorklappen der Rücksitzlehne entsteht eine störende Stufe am Boden. Die Kofferraumbeleuchtung fällt mit nur einer Lampe spärlich aus. Große Personen können sich den Kopf am abstehenden Heckklappenschloss stoßen.

---

## 2,9 Kofferraum-Variabilität

Der Fiesta weist eine klassenübliche Kofferraum-Variabilität auf.

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, die Kopfstützen können beim Klappen eingesteckt bleiben. Die Lehne lässt sich einfach, jedoch nur von vorn umlegen.
- Auf dem glatten Stahlblechboden der vorgeklappten Rücksitzlehne rutscht das Gepäck haltlos hin und her. Zudem fehlen Ablagen für kleine Utensilien. Es gibt lediglich ein Gummi- und zwei kleine Klettbinden an der linken Seitenwand. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Lehnen können die Gurte beschädigt werden.

---

## 2,8 INNENRAUM

### 2,8 Bedienung

Im Ganzen zeigt sich das Cockpit übersichtlich gestaltet, wenn auch speziell die Audioanlage (optional mit 10er-Tastenfeld) mit Schaltern überfrachtet ist und ein gewisser Gewöhnungsaufwand erforderlich ist.

+ Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Weite einstellen, die Anordnung der Pedale geht in Ordnung und der Schalthebel liegt gut zur Hand. Das Zündschloss ist im Lenkstock und unbeleuchtet, allerdings zum Fahrer hin gewandt. Scheibenwischer und Licht werden sensorgesteuert (beides optional), alternativ kann das Licht auch über einen Drehschalter im Armaturenbrett aktiviert werden. Die Instrumente sind klar gezeichnet und befinden sich optimal im Sichtfeld des Fahrers. Mit dem serienmäßigen Bordcomputer sind u.a. Durchschnittsverbrauch und Reichweite abrufbar. Für wichtige Funktionen wie Licht oder den Status der Türen gibt es Kontrollleuchten, eine Motortemperaturanzeige fehlt jedoch. Das Radio liegt in einer sehr guten Position. Das Klimaanlagebedienteil ist recht übersichtlich und dadurch recht einfach zu bedienen. Die Heckscheibenheizung wird automatisch deaktiviert. Vorn wie hinten lassen sich die Fensterheber elektrisch steuern, eine Ab-/Aufwärtsfunktion gibt es nur beim Fahrer und die Heber funktionieren auch nur mit eingeschalteter Zündung. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, jedoch ist der Schalter unbeleuchtet. Das Handschuhfachformat ist zufriedenstellend.

- Das Bedienteil der Klimaanlage ist weit unten, so dass der Blick beim Einstellen vom Verkehrsgeschehen abschweift. Die Schalterbeleuchtung fällt spärlich aus und auch das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Im Fond gibt es weder eine Innenraumbeleuchtung noch Leseleuchten. Vorn wie hinten gibt es kaum Ablagen. Die Schalter der Sitzheizung sind ungünstig in den Sitzen positioniert, eine Kontrollanzeige gibt es nicht. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Fahrzeug lehnen.



**Die Verarbeitungsqualität kann ohne wenn und aber überzeugen, die Funktionalität erreicht nicht ganz dieses Niveau.**

---

## 2,4 Raumangebot vorne\*

Vorn ist das Raumangebot recht großzügig.

+ Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von über 1,90 m zurück schieben, Kopffreiheit ist üppig vorhanden. Zusammen mit der ordentlichen Innenbreite sorgt das für ein angenehmes Raumgefühl.

---

## 3,7 Raumangebot hinten\*

Im Fond sind die Platzverhältnisse deutlich beengter.

- + Die Innenbreite ist ohne Tadel für zwei Personen, für drei wird es eng. Somit geht das subjektive Raumempfinden in Ordnung, jedoch wird dieses durch die niedrige Dachlinie und die breiten C-Säulen etwas geschmälert.
- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, wird es hinten eng für die Knie, dann reicht der Platz nur noch für gut 1,70 m große Passagiere, die Kopffreiheit würde dagegen für weitaus größere Personen reichen.



Im Fond finden lediglich Personen bis zu einer Körpergröße von 1,70 m ausreichend Platz.

---

## 4,0 Innenraum-Variabilität

Für den Fiesta werden keine Sitzvarianten angeboten, daher ist die Innenraum-Variabilität nur ausreichend.

---

## 3,0 KOMFORT

---

### 2,4 Federung

Der Fiesta besitzt in der ECONetic-Variante ein um 10 mm tiefer gelegtes Fahrwerk.

- + Insgesamt ist die Federung ausgewogen abgestimmt. Lange Bodenwellen werden souverän genommen und bringen die Karosserie nicht aus der Ruhe. Kurzwellige Fahrbahnuntergründe schluckt die Federung ebenfalls ordentlich, allerdings werden diese deutlicher von den Insassen wahrgenommen. Stuckern ist kaum vorhanden. Auf einzelne Hindernisse, wie abgesenkte Kanaldeckel, spricht das Fahrwerk nicht fein genug an, diese werden nur zufriedenstellend von den Insassen ferngehalten. Querfugen oder Kopfsteinpflaster dringen deutlicher durch, zu unangenehm wird es aber nicht. Nickbewegungen sind kaum vorhanden - bei schnellen Lenkmanövern neigt sich die Karosserie durchschnittlich. Beladen ändert sich am Federungskomfort wenig, das Fahrwerk spricht etwas feiner auf Einzelhindernisse an. Der Langsamfahrkomfort ist angenehm.

---

### 2,8 Sitze

Die Sitze sind bequem gepolstert und bieten einen angenehmen Sitzkomfort. Für kalte Temperaturen gibt es eine Sitzheizung (optional).

- + Der Fahrersitz besitzt eine Höheneinstellung mit einem weiten Bereich, so dass Personen unterschiedlicher Statur eine passende Sitzposition finden dürften. Eine Lordosenstütze ist serienmäßig an Bord, jedoch nur für den Fahrer. Dieser kann seinen linken Fuß gut abstützen, ein stabiles Trittbrett gibt es aber nicht. Sitzflächen und -lehnen sind gut bis zufriedenstellend konturiert und bieten auch in schnell durchfahrenen Kurven akzeptablen Seitenhalt. Die Lehnen sind vorn wie hinten hoch.
- Es fehlt eine Höheneinstellung für den Beifahrersitz. Die Rückbank ist deutlich weniger konturiert und bietet kaum Seitenhalt. Zudem haben Erwachsene im Fond kaum Oberschenkelunterstützung, da die Sitzfläche zu wenig Abstand zum Fahrzeugboden hat.

---

## 2,6 Innengeräusch

Insgesamt landet Fiesta im guten Mittelfeld bei den Innengeräuschen.

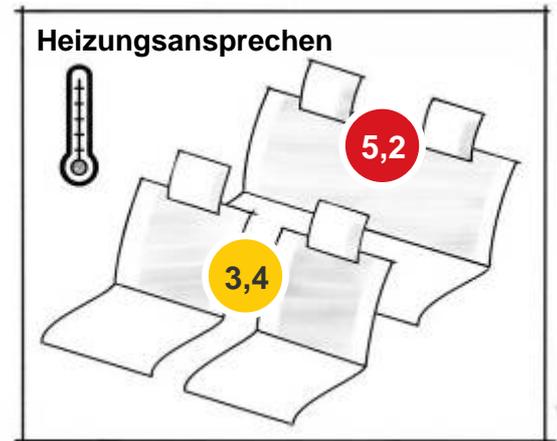
⊕ Der gemessene Geräuschpegel bei 130 km/h liegt bei knapp 69 dB(A) - das ist ein guter Wert. Der Motor ist im Innenraum präsent, besonders bei hohen Drehzahlen dröhnt es auch etwas im Innenraum. Wind- und Fahrgeräusche sind im üblichen Rahmen vorhanden.

---

## 4,0 Klimatisierung

Für den Fiesta Trend gibt es sowohl eine einfache Klimaanlage (im Testfahrzeug verbaut) als auch eine Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung nur gegen Aufpreis.

⊕ Ein Pollen- und Staubfilter ist serienmäßig an Bord.  
⊖ Eine gewünschte Temperatur lässt sich nicht einstellen, so dass diese entsprechend dem Behaglichkeitsempfinden nachjustiert werden muss. Die Luftverteilung erfolgt ebenfalls nur in vorgegebenen Stufen. Beim ADAC Heizungstest kann der Fiesta nicht überzeugen. Vorn ist die Temperaturentfaltung im Innenraum akzeptabel, hinten dauert es allerdings sehr lange bis angenehme Temperaturen vorherrschen.



Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer.

---

## 2,3 MOTOR/ANTRIEB

---

### 2,5 Fahrleistungen\*

Der Fiesta EOnetic kann mit dem 1,6-l-Dieselmotor (95 PS bei 4000 U/min) recht gute Fahrleistungen realisieren.

⊕ Die Elastizitätswerte sind im vierten Gang noch gut und im fünften zufriedenstellend. Der simulierte Überholvorgang (Beschleunigung von 60 auf 100 km/h) wird in 7,5 Sekunden absolviert - das ist ein guter Wert für einen Kleinwagen.

---

### 3,2 Laufkultur

Die Laufkultur des Selbstzünders geht im Ganzen in Ordnung.

⊕ Unter Last dröhnt das Aggregat und mit steigenden Drehzahlen ist ein Motorbrummen zu vernehmen, besonders unangenehm wird es jedoch nicht.

⊖ Im Leerlauf sind deutliche Vibrationen spürbar, doch auch während der Fahrt ist das Lenkrad nicht vibrationsfrei.

---

### 1,9 Schaltung

Die Schaltpräzision ist im Allgemeinen gut.

⊕ Die Gänge sind ordentlich geführt und lassen sich leicht wechseln. Die Schaltwege sind angenehm kurz, allerdings hakt es bei schnellem Schalten etwas, dennoch lassen sich rasche Schaltvorgänge realisieren. Der Rückwärtsgang lässt sich weitgehend problemlos einlegen. Eine Schaltpunktanzeige hilft dem Fahrer entsprechend des Betriebszustandes den richtigen Gang zu wählen.

⊖ Dem Rückwärtsgang fehlt eine deutliche Abgrenzung von den Vorwärtsgängen.

## 2,0 Getriebeabstufung

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

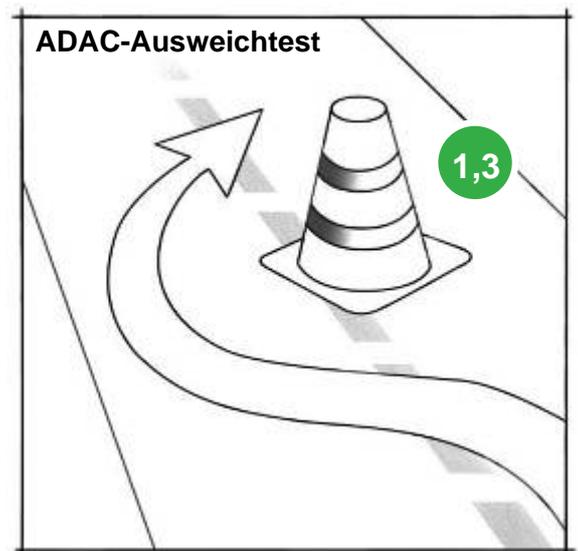
⊕ Die Gesamtübersetzung des Getriebes passt. Der fünfte Gang ist recht lang gewählt, so dass bei Autobahngeschwindigkeit (130 km/h) spritsparende Drehzahlen von rund 2550 U/min vorherrschen, allerdings hat man noch zufriedenstellende Zugkraftreserven. Die einzelnen Ganganschlüsse sind ebenfalls stimmig und bieten für jeden Geschwindigkeitsbereich die richtige Abstufung.

## 2,9 FAHREIGENSCHAFTEN

### 2,0 Fahrstabilität

Der Fiesta kann eine gute Fahrstabilität vorweisen und bleibt insgesamt sicher sowie gut beherrschbar.

⊕ Der Wagen reagiert gut auf Lenkbefehle. Bei leichten Bodenwellen in einer Kurve wird das Fahrzeug aber leicht versetzt, so dass man gelegentlich am Lenkrad korrigieren muss. Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen beindrücken den Kleinwagen wenig. Beim ADAC-Ausweichtest reagiert der Fiesta zunächst sehr gut auf Lenkbefehle, neigt im mittleren Abschnitt zum Untersteuern, bleibt aber stets gut beherrschbar. Hebt man in einer Kurve das Gaspedal, so dass ein Lastwechsel entsteht, quittiert dies der Fiesta mit leicht nach außen drängendem Heck. Das serienmäßige Stabilitätsprogramm ESP verhindert Schleudern. Ist die Fahrbahn weniger griffig, hilft die serienmäßige Traktionskontrolle, dass die Räder beim Beschleunigen nicht durchdrehen.



**Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.**

### 2,7 Lenkung\*

Die Lenkung spricht gut an, vermittelt dem Fahrer jedoch kaum Fahrbahnkontakt.

⊕ Die Lenkung zeigt sich weitgehend zielgenau. Die Übersetzung hat Ford recht direkt gewählt, dadurch wird das Rangieren erleichtert. Zudem ist die Lenkung sehr leichtgängig.

⊖ Störend ist jedoch die Gefühllosigkeit, die den Fahrer darüber im Unklaren lässt, wie weit er einlenken soll und wo die Haftgrenzen liegen. Auch um die Mittellage ist die Rückmeldung sehr gering, zudem ist das Rückstellmoment recht schwach. Der Wendekreis fällt mit 10,75 m für einen Kleinwagen groß aus.

---

3,8

## Bremse

Die Bremse spricht gut an, allerdings lässt die Bremswirkung zu wünschen übrig.

- + Das Bremspedal lässt sich fein dosieren und der Fiesta zeigt eine gute Spurtreue bei Bremsungen in Kurven.
- Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand benötigt der getestete Wagen rund 42,5 m - das ist sehr lang (Mittel aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen: Michelin Energy Saver, 175/65 R14 82H).

---

2,3

## SICHERHEIT

---

2,8

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Bei der aktiven Sicherheit platziert sich der Fiesta im guten Mittelfeld.

- + Das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) und der Bremsassistent (EBA) sind serienmäßig an Bord. Bei einer Notbremsung schaltet sich die Warnblinkanlage automatisch ein. Die dritte Bremsleuchte besitzt LED-Technik.
- In den Türverkleidungen gibt es keine Rückstrahler, die bei geöffnetem Zustand den rückwärtigen Verkehr warnen würden.

---

1,8

### Passive Sicherheit - Insassen

Beim Insassenschutz schneidet der Fiesta gut ab. Beim Crashtest nach EuroNCAP-Norm werden mit einem Erfüllungsgrad von 92 % volle fünf Sterne vergeben.

- + Der kleine Ford besitzt nun Front- und Seitenairbags sowie einen Knieairbag für den Fahrer. Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer gibt es für die vorderen Passagiere. Durchgängige Vorhangairbags gibt es gegen Aufpreis. Der Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist vorne wie hinten sehr gering. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,8 m. Die Kopfstützen der Rückbank sind zwar wesentlich niedriger, bieten aber immer noch guten Schutz für Personen bis gut 1,65 m Größe. An den stabilen Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen.
- Obwohl die Rückbank dreisitzig ist und auch drei Gurtsysteme aufweist, gibt es serienmäßig nur zwei Kopfstützen. Die dritte Kopfstütze muss extra bezahlt werden. Für den Beifahrersitz und die Rücksitzplätze fehlen akustische Anschnallerinnerer.

---

2,5

### Kindersicherheit

Auch bei der Kindersicherheit schneidet der Fiesta gut ab: Beim Crashtest nach EuroNCAP-Norm erhält er 76 % der möglichen Punkte. Aus Platzgründen können nur zwei Rückhaltesysteme nebeneinander befestigt werden.

**+** Auf den äußeren Plätzen der Rückbank gibt es Isofix-Halterungen inklusive Ankerhaken. Auf diesen Plätzen reichen auch die Gurte für Kindersitze mit großem Gurtbedarf. Die Montage gelingt auch mit nur einer Hand, da die Gurtschlösser fest sind. Der Beifahrerairbag lässt sich deaktivieren und hier sind auch Position und Abstand der Gurtanlenkpunkte optimal. Laut Bedienungsanleitung dürfen auf allen Plätzen (bei abgeschaltetem Beifahrerairbag) Kindersitze verwendet werden.

**-** Auf der Rückbank lassen sich Kindersitze nur bedingt stabil befestigen, da die Gurtanlenkpunkte ungünstig liegen und das Polster keine gute Formstabilität aufweist. Die Gurtschlösser sind im Fond nicht verwechslungssicher. Die Isofix-Halterungen lassen sich nur mit Einsteckhilfen problemlos nutzen. Nur der Fahrer hat an seinem Türfenster einen Einklemmschutz, so dass sich Kinder im Fond relativ leicht selbst verletzen können.

## 2,8 Fußgängerschutz

Der Fußgängerschutz ist insgesamt gut, denn der komplette Stoßfänger und die mittleren Bereiche der Motorhaube sind entschärft. Der hintere und die seitlichen Bereiche der Motorhaube sind aber noch zu hart gestaltet. 20 von 36 Punkten werden beim Crashtest nach EuroNCAP-Norm erreicht.

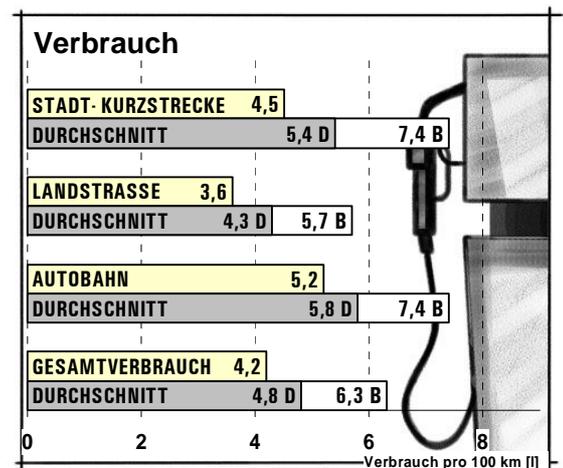
## 2,4 UMWELT/ECOTEST

### 2,6 Verbrauch/CO2\*

Der Fiesta 1,6 TDCi ECONetic erreicht beim ADAC EcoTest mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 133 g/km 34 von 50 Punkten. Damit verbunden ist ein Durchschnittsverbrauch von 4,2 l/100 km. Dieser setzt sich aus 4,5 l/100 km innerorts, 3,6 l/100 km außerorts und 5,2 l/100 km auf der Autobahn zusammen.

### 2,2 Schadstoffe

**+** Im Ganzen sind die Schadstoffanteile im Abgas gering. Lediglich die Stickoxid-Werte steigen im anspruchsvollen Autobahn-Zyklus etwas an. In diesem Kapitel reicht es für 38 von 50 Punkten. Zusammen mit den CO<sub>2</sub>-Punkten kommt der Fiesta auf 72 Punkte beim ADAC EcoTest - dies entspricht vier von fünf Sternen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B)

## 2,7 AUTOKOSTEN

### 1,9 Betriebskosten\*

**+** Die Betriebskosten ergeben sich zu weiten Teilen aus den Aufwendungen für den Kraftstoff. Die Formel zum Sparen: Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht ganz so teuren Dieselmotor.

## 2,5 Werkstatt- / Reifenkosten\*

Alle 12 Monate oder alle 20.000 Kilometer ist eine kleinere Wartung - alle 40.000 km oder alle zwei Jahre eine Inspektion fällig. Der 1,6 Liter-Diesel besitzt einen Zahnriemen, der jedoch erst nach 200.000 km oder nach 10 Jahren gewechselt werden muss.

- + Ford gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz liegen bei Verwendung der gängigen Seriengröße noch auf einem relativ niedrigen Niveau.
- Die jährlichen Serviceabstände sind jedoch vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer relativ kurz und bringen häufige Werkstattaufenthalte mit sich. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern zusätzlich eine bessere Benotung.

## 3,6 Wertstabilität\*

Der getestete Fiesta stellt kein völlig neues Modell dar, daher ist gegen Ende des vierjährigen Berechnungszeitraums mit einem Generationswechsel zu rechnen. Dies wirkt sich etwas ungünstig auf die Wertbeständigkeit aus.

## 3,6 Kosten für Anschaffung\*

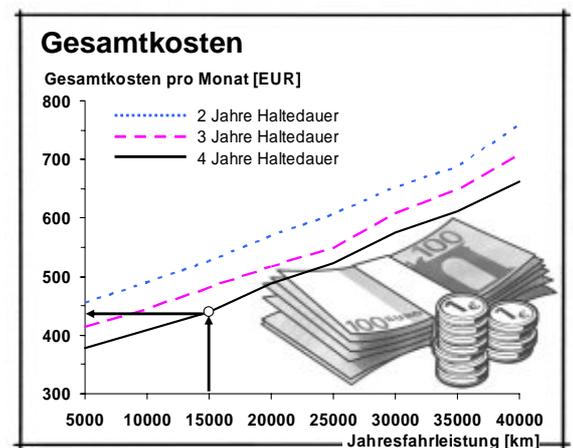
Ein Grundpreis von 17.850 Euro ist eine stolze Summe für einen Kleinwagen, zumal für eine klassenübliche Ausstattung weitere 1.140 Euro investiert werden müssen (nach ADAC Ausstattungskorb). Selbst eine dritte Kopfstütze im Fond kostet Aufpreis.

## 3,5 Fixkosten\*

Bei den fixen Kosten landet der Fiesta im hinteren Klassenmittelfeld. Sowohl die Versicherungseinstufungen (KH: 16; TK: 18; VK: 17) fallen ungünstig aus als auch die Kfz-Steuer, die mit 152 Euro pro Jahr zu Buche schlägt.

## 2,4 Monatliche Gesamtkosten\*

+ Betrachtet man die absoluten monatlichen Gesamtkosten, dann reiht sich der Fiesta noch im guten Bereich dieser Fahrzeugklasse ein. Besonders die niedrigen Betriebskosten wirken sich positiv aus.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Kosten (Beispiel: 439 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## DIE MOTORVARIANTEN

in der preisgünstigsten Modellversion

| TYP                                     | 1.25     | 1.25     | 1.4      | 1.6 Ti-VCT | 1.4 TDCi (DPF) | 1.6 TDCi (DPF) | 1.6 TDCi ECONetic (DPF) | 1.4 LPG  |
|---|----------|----------|----------|------------|----------------|----------------|-------------------------|----------|
| Aufbau/Türen                            | SR/5     | SR/5     | SR/5     | SR/5       | SR/5           | SR/5           | SR/5                    | SR/5     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]                  | 4/1242   | 4/1242   | 4/1388   | 4/1596     | 4/1399         | 4/1560         | 4/1560                  | 4/1388   |
| Leistung [kW(PS)]                       | 44(60)   | 60(82)   | 71(96)   | 88(120)    | 51(70)         | 70(95)         | 70(95)                  | 68(92)   |
| Max. Drehmoment[Nm] bei U/min           | 109/3600 | 114/4200 | 125/4200 | 152/4050   | 160/1750       | 205/1750       | 205/1750                | 128/4200 |
| 0-100 km/h[s]                           | 16,9     | 13,3     | 12,2     | 9,9        | 14,8           | 11,8           | 12,9                    | 12,2     |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]            | 152      | 168      | 175      | 193        | 162            | 175            | 178                     | 175      |
| Verbrauch pro 100 km lt. Hersteller [l] | 5,4 S    | 5,4 S    | 5,7 S    | 5,8 S      | 4,0 D          | 4,1 D          | 3,3 D                   | 7,2 FG   |
| CO2 [g/km]                              | 124      | 124      | 130      | 132        | 104            | 107            | 87                      | 114      |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK           | 16/16/14 | 14/17/17 | 15/19/17 | 15/19/19   | 16/17/18       | 16/17/18       | 16/17/18                | 15/19/16 |
| Steuer pro Jahr [Euro]                  | 54       | 54       | 68       | 76         | 133            | 152            | 152                     | 36       |
| Monatliche Gesamtkosten [Euro]          | 430      | 449      | 473      | 507        | 427            | 450            | 439                     | 454      |
| Preis [Euro]                            | 12.550   | 14.350   | 15.050   | 17.750     | 14.550         | 16.350         | 17.850                  | 17.040   |

### Aufbau

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 C = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus  
 GE = Geländewagen  
 PK = Pick-Up

### Versicherung

KH = KFZ-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel  
 FG = Flüssiggas  
 G = Erdgas

## DATEN UND MESSWERTE

|  |                         |
|--|-------------------------|
| 4-Zylinder Diesel                              | Schadstoffklasse Euro5  |
| Hubraum  | 1560 ccm                |
| Leistung                                       | 70 kW (95 PS)           |
| bei  | 4000 U/min              |
| Maximales Drehmoment                           | 205 Nm                  |
| bei  | 1750 U/min              |
| Kraftübertragung                               | Frontantrieb            |
| Getriebe                                       | 5-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße (Serie)                            | 175/65R14               |
| Reifengröße (Testwagen)                        | <b>175/65R14H</b>       |
| Bremsen vorne/hinten                           | Scheibe/Trommel         |
| Wendekreis links/rechts                        | <b>10,75 m</b>          |
| Höchstgeschwindigkeit                          | 178 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h                      | 12,9 s                  |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2. + 3. Gang)      | <b>7,5 s</b>            |
| Bremsweg aus 100 km/h                          | <b>42,4 m</b>           |
| Verbrauch pro 100 km Herstellerangabe          | 3,3 l                   |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)      | <b>4,2 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB        | <b>4,5/ 3,6/ 5,2 l</b>  |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test | 87g/km / <b>133g/km</b> |
| Innengeräusch 130km/h                          | <b>68,8dB(A)</b>        |
| Länge/Breite/Höhe                              | 3950/1722/1481 mm       |
| Fahrzeugbreite über alles (inkl. Außenspiegel) | <b>1980 mm</b>          |
| Leergewicht/Zuladung                           | <b>1150 kg/395 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt              | <b>245 l/550 l</b>      |
| Anhängelast ungebremst/gebremst                | - kg/- kg               |
| Dachlast                                       | 50 kg                   |
| Tankinhalt                                     | 45 l                    |
| Reichweite                                     | <b>1070 km</b>          |
| Garantie                                       | 2 Jahre                 |
| Rostgarantie                                   | 12 Jahre                |

ADAC-Testwerte **fett**

## KOSTEN

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>81 Euro</b>  |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>45 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>78 Euro</b>  |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>235 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>439 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15.000km/Jahr) |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | 16/17/18        |
| Grundpreis                           | 17.850 Euro     |

## NOTENSKALA

|  |           |   |           |
|--|-----------|---|-----------|
| <span style="color: green;">●</span> Sehr gut      | 0,6 – 1,5 | <span style="color: orange;">●</span> Ausreichend | 3,6 – 4,5 |
| <span style="color: lightgreen;">●</span> Gut      | 1,6 – 2,5 | <span style="color: red;">●</span> Mangelhaft     | 4,6 – 5,5 |
| <span style="color: yellow;">●</span> Befriedigend | 2,6 – 3,5 |   |           |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2012 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Umwelt und Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.05.2012 vergleichbar. Die Angaben zur Kfz-Steuer und die Berechnung der Kosten basieren auf der zum 1.05.2012 gültigen Steuergesetzgebung.

Weitere Autotests finden Sie unter [www.adac.de/autotest](http://www.adac.de/autotest)

## AUSSTATTUNG

### TECHNIK

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Abbiegelenk                            | nicht erhältlich      |
| Automatikgetriebe                      | nicht erhältlich      |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie                 |
| Regen- und Lichtsensor                 | 145 Euro <sup>°</sup> |
| Reserverad, vollwertig                 | Serie                 |
| Rückfahrkamera                         | 805 Euro              |
| Start-Stop-System                      | Serie                 |
| Tempomat                               | 190 Euro              |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)       | Serie                 |

### INNEN

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Airbag Knie für Fahrer                                      | Serie                       |
| Airbag, Seite vorne/hinten                                  | Serie/nicht erhältlich      |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten (Kopf-Schulter-Airbag)     | 255 Euro <sup>°</sup>       |
| Audioanlage   | Serie                       |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten                       | Serie/150 Euro <sup>°</sup> |
| Innenspiegel, automatisch abblendend (bei Licht- und Regen) | 145 Euro <sup>°</sup>       |
| Klimaanlage   | 1.140 Euro <sup>°</sup>     |
| Klimaautomatik  | 1.445 Euro                  |
| Pollenfilter  | Serie                       |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar                          | Serie                       |
| Sitze, vorn, beheizbar (Winter-Paket)                       | 250 Euro <sup>°</sup>       |
| Zentralverriegelung   | Serie                       |

### AUSSEN

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Serie                 |
| Einparkhilfe hinten (Komfort-Paket)  | 390 Euro <sup>°</sup> |
| Einparkhilfe vorne (und hinten)      | 455 Euro              |
| Lackierung Metallic                  | ab 565 <sup>°</sup>   |
| Nebelscheinwerfer                    | Serie                 |

<sup>°</sup> im Testwagen vorhanden

## TESTURTEIL

AUTOTEST<sup>1</sup>

**2,6**

| KATEGORIE                    | NOTE       | KATEGORIE                            | NOTE       |
|------------------------------|------------|--------------------------------------|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b> | <b>2,8</b> | <b>Fahreigenschaften</b>             | <b>2,9</b> |
| Verarbeitung                 | 2,9        | Fahrstabilität                       | 2,0        |
| Alltagstauglichkeit          | 2,4        | Lenkung*                             | 2,7        |
| Sicht                        | 2,7        | Bremse                               | 3,8        |
| Ein-/Ausstieg                | 2,9        | <b>Sicherheit</b>                    | <b>2,3</b> |
| Kofferraum-Volumen*          | 3,0        | Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme | 2,8        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit    | 3,0        | Passive Sicherheit - Insassen        | 1,8        |
| Kofferraum-Variabilität      | 2,9        | Kindersicherheit                     | 2,5        |
| <b>Innenraum</b>             | <b>2,8</b> | Fußgängerschutz                      | 2,8        |
| Bedienung                    | 2,8        | <b>Umwelt/EcoTest</b>                | <b>2,4</b> |
| Raumangebot vorne*           | 2,4        | Verbrauch/CO <sub>2</sub> *          | 2,6        |
| Raumangebot hinten*          | 3,7        | Schadstoffe                          | 2,2        |
| Innenraum-Variabilität       | 4,0        |                                      |            |
| <b>Komfort</b>               | <b>3,0</b> |                                      |            |
| Federung                     | 2,4        |                                      |            |
| Sitze                        | 2,8        |                                      |            |
| Innengeräusch                | 2,6        |                                      |            |
| Klimatisierung               | 4,0        |                                      |            |
| <b>Motor/Antrieb</b>         | <b>2,3</b> |                                      |            |
| Fahrleistungen*              | 2,5        |                                      |            |
| Laufkultur                   | 3,2        |                                      |            |
| Schaltung                    | 1,9        |                                      |            |
| Getriebeabstufung            | 2,0        |                                      |            |

AUTOKOSTEN

**2,7**

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Betriebskosten*            | 1,9 |
| Werkstatt- / Reifenkosten* | 2,5 |
| Wertstabilität*            | 3,6 |
| Kosten für Anschaffung*    | 3,6 |
| Fixkosten*                 | 3,5 |
| Monatliche Gesamtkosten*   | 2,4 |

<sup>1</sup>ohne Wirtschaftlichkeit \*Werte klassenbezogen