



## Opel Corsa 1.2 ecoFlex Start&Stop Edition

Fünftüriger Kleinwagen mit Steilheck  
(51 kW / 70 PS)

**A**ktuell stellte sich der Corsa mit der kleinsten Motorisierung dem ADAC Autotest. Der 1.2-l-Ottomotor leistet 70 PS und weist ein maximales Drehmoment von 115 Nm bei 4000 U/min auf - bei vorausschauender und moderater Fahrweise reicht das aus. In der ecoFLEX-Variante besitzt der Opel zusätzlich ein Start/Stop-System, das sowohl den CO<sub>2</sub>-Ausstoß als auch den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Basismotor verringert. Im Test wurde ein Durchschnittsverbrauch von 5,6 Liter auf 100 Kilometer ermittelt. Das geht in Ordnung, ist aber nicht die Bestmarke im Klassenvergleich. Dank sehr schadstoffarmer Abgase reicht es aber zu vier Sternen im ADAC EcoTest. Karosserie und Innenraum zeigen sich optisch ansprechend, zudem sind die Platzverhältnisse vorn angenehm. Zu erwerben ist die getestete Variante ab 14.545 Euro - das ist für einen Kleinwagen ein akzeptabler Preis. Allerdings sollten noch einige empfehlenswerte und sicherheitsrelevante Details wie aktive Kopfstützen oder Kurvenlicht zusätzlich geordert werden. **Karosserievarianten:** Fünftürer.

**Konkurrenten:** u. a. Alfa Romeo MiTo, Citroen C3, Fiat Punto, Ford Fiesta, Hyundai i20, KIA Rio, Mazda 2, Peugeot 208, Skoda Fabia, Toyota Yaris.

**+** großzügiges Raumangebot vorn, gute optionale Sicherheitsausstattung, insgesamt recht geringe Autokosten, große Reichweite

**-** laut Bedienungsanleitung sind auf dem Fond-Mittelsitz keine Kindersitze erlaubt, mäßige Fahrleistungen, hohe Betriebskosten



### ADAC-URTEIL

2,5 AUTOTEST

2,4 AUTOKOSTEN

### Zielgruppencheck

2,9 Familie

2,5 Stadtverkehr

2,7 Senioren

2,5 Langstrecke

3,1 Transport

3,3 Fahrspaß

2,5 Preis/Leistung

## Verarbeitung

Grundsätzlich zeigt sich der Corsa zufriedenstellend verarbeitet. Die Anbauteile sind gut eingepasst und das Spaltmaß ist gleichmäßig. Das Interieur wirkt solide und wird durch eine farblich abgesetzte Mittelkonsole optisch aufgewertet.

**+** Die Tankklappe ist in die Zentralverriegelung einbezogen. Die Türausschnitte sind zufriedenstellend gegen eindringenden Schmutz von außen abgedichtet und die lackierten Schweller werden vorn durch Einstiegsleisten vor Verkratzen geschützt. Eine Fehlbetankung ist nicht möglich, da die Tankstutzen-Schutzklappe nicht mit einer Dieselpistole durchstoßen werden kann.

**-** An den Türinnenseiten sind Schweißstellen sichtbar und die verwendeten Kunststoffe sind teilweise kratzempfindlich. Der Motorraum ist von unten nicht abgeschottet - es kann Schmutz eintreten und dies erhöht Luftverwirbelungen und somit auch den Kraftstoffverbrauch. Trotz des kleinen Motors bleibt hinter den Scheinwerfern wenig Platz, so dass ein Lampenwechsel sehr mühevoll ist und einen Besuch in der Werkstatt erforderlich machen kann. Die Karosserieenden und -flanken können bei kleinen Remplern leicht beschädigt werden, da es keine Seitenschutzleisten gibt. Die Motorhaube wird nur über einen Stab offen gehalten - Gasfedern gibt es nicht.

## Alltagstauglichkeit

Der Corsa landet bei der Alltagstauglichkeit im guten Mittelfeld. Er bietet vier vollwertige Plätze und einen schmalen Notsitz, der sich eher für Kurzstrecken eignet. Die maximale Zuladung geht mit 465 kg für einen Kleinwagen in Ordnung.

**+** Reichweiten bis rund 800 km sind mit einer Tankfüllung möglich. Auf dem Dach dürfen 75 kg transportiert werden.

**-** Für den Fall einer Reifenpanne ist nur ein Reparaturset an Bord - Wagenheber und Radmutternschlüssel sind nicht vorhanden (ein vollwertiges Reserverad ist inkl. Wagenheber gegen Aufpreis lieferbar).

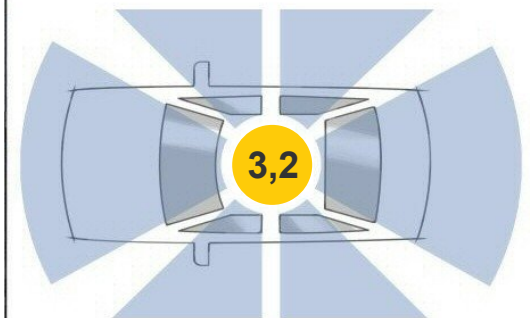
## Sicht

Beim Sichtkapitel schneidet der Corsa durchschnittlich ab, wenn sich auch die kompakte Karosserie als gut überschaubar erweist.

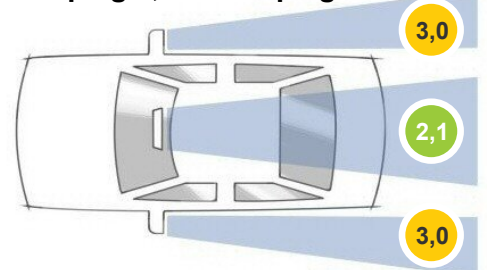


Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach schräg hinten stark eingeschränkt.

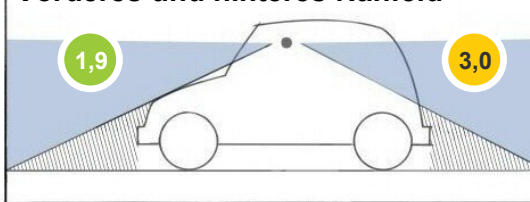
## Rundumsicht



## Innenspiegel, Außenspiegel



## Vorderes und hinteres Nahfeld



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

⊕ Der Fahrersitz ist in einer ordentlichen Höhe, wodurch das umliegende Verkehrsgeschehen besser überblickt werden kann. Durch die abfallende Motorhaube können vor dem Fahrzeug liegende Hindernisse gut wahrgenommen werden. Hinter dem Wagen sind tief liegende Objekte noch zufriedenstellend einsehbar. Die hinteren Kopfstützen lassen sich versenken und schränken dadurch die Sicht nach hinten nicht zusätzlich ein. Bei Wahl des im Testwagen verbauten Sicht-Pakets blendet der Innenspiegel bei störendem Scheinwerferlicht vom hinterherfahrenden Verkehr selbstständig ab. Das Halogenlicht leuchtet die Fahrbahn zufriedenstellend aus, gegen Aufpreis sind Kurven- und Abbiegelicht erhältlich (nicht im Testwagen vorhanden). Ein Tagfahrlicht ist serienmäßig an Bord. Die Sicht in den Außenspiegeln geht in Ordnung, der Fahrerspiegel verfügt über einen asphärischen Bereich - dadurch lässt sich der tote Winkel besser einsehen.

⊖ Bei der ADAC Rundumsichtmessung schneidet der Corsa noch zufriedenstellend ab. Besonders die breiten C-Säulen schränken die Sicht nach schräg hinten ein. Je nach Sonneneinstrahlung spiegeln sich Elemente des Armaturenbrettes in der Windschutzscheibe. Der Testwagen besitzt keine Parksensoren, die das Rangieren erleichtern würden (können gegen Aufpreis erworben werden).

## 2,8 Ein-/Ausstieg

Das Fahrzeug wird mit einer Funkfernbedienung (Knöpfe können leicht verwechselt werden) ent- und verriegelt. Das Ein- und Aussteigen gelingt beim Fünftürer recht bequem, allerdings stört im Fond der ansteigende und recht breite Schweller.

⊕ Vorn sind die Schweller angenehm niedrig positioniert und auch der Fahrersitz ist in einer guten Höhe über der Straße. Die Türreasterungen sind kräftig dimensioniert und halten auch an Steigungen zuverlässig. Haltegriffe am Dachhimmel sind für alle Insassen vorhanden. Betätigt man zweimal die Öffnen-Taste an der Fernbedienung schalten sich automatisch die Scheinwerfer an und beleuchten den Weg vor dem Fahrzeug. Durch ziehen des Fernlichthebels vor dem Aussteigen wird die Umgebung ebenfalls ausgeleuchtet.

⊖ Große Personen müssen auf den Kopf achten, da die Dachlinie recht flach verläuft. Zudem sind die Schweller recht breit, wodurch ein großer Schritt erforderlich ist. Man kann sich leicht versehentlich aussperren, nur bei offener Fahrtür wird eine Verriegelung unterbunden.

## 3,2 Kofferraum-Volumen\*

Das Kofferraum-Volumen liegt im Klassenmittelfeld - es passen fünf handelsübliche Getränkekisten in das Ladeabteil.

⊕ Bei umgelegter Rücksitzlehne fasst der Kofferraum gute 530 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Zudem kann er über einen gewissen Teil bis unters Dach beladen werden.

⊖ Befindet sich der aufpreispflichtige variable Kofferraumboden unten, liegt das Kofferraumvolumen bei nicht gerade üppigen 235 l.



Mit 235 l Volumen ist der Kofferraum des Corsa geringfügig kleiner als beim Konkurrenten VW Polo (240l).

## 2,4 Kofferraum-Zugänglichkeit

Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben und gibt ein Ladeabteil mit praktischem Format frei.

⊕ Die Heckklappe öffnet recht weit und bietet Personen bis etwa 1,85 m Platz darunter. Die äußere Ladekante liegt mit 69 Zentimetern in einer zufriedenstellenden Höhe. Die Ladeöffnung ist sehr hoch. Ist die Kofferraum-Bodenplatte (Aufpreis, im Testwagen verbaut) oben, entsteht zwischen Ladekante und Kofferraumboden nur eine kleine Stufe. Die Kofferraumtiefe ist verhältnismäßig gering, wodurch bei der Rückbank liegende Gegenstände gut erreichbar sind. Legt man den variablen Ladeboden bei umgeklappten Rücksitzen in der obersten Stellung ein, stört auch keine Stufe mehr.

⊖ Ist die Kofferraum-Bodenplatte in unterster Stellung, muss das Gepäck über eine knapp 20 Zentimeter hohe Stufe gehoben werden. Am abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe können sich Personen über 1,85 m Größe leicht den Kopf stoßen. Die Kofferraum- und Öffnungsbreite ist im Klassenvergleich recht schmal. Das Ladeabteil ist mit nur einer Lampe schwach ausgeleuchtet.

## 2,7 Kofferraum-Variabilität

Der Kofferraum weist eine durchschnittliche Variabilität auf.

⊕ Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt klappbar - der Mechanismus funktioniert mit recht geringem Kraftaufwand. Die Reserveradmulde fasst etwa 45 Liter (nur wenn Fahrzeug ohne Reserverad ist). Unter der Abdeckung des linken Staufachs im Kofferraum befindet sich der Verbandskasten, für das Warndreieck ist ebenfalls eine Befestigungsmöglichkeit vorhanden.

⊖ Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehne können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Außer der Verzurrösen und dem doppelten Boden gibt es keine Möglichkeiten kleine Utensilien sinnvoll zu befestigen.

## 2,3 INNENRAUM

### 2,5 Bedienung

Das Cockpit des Corsa ist übersichtlich gestaltet, so dass die Bedienung bereits nach einer kurzen Zeit intuitiv erfolgt.

⊕ Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich an den Fahrer gut anpassen, Pedale und Schalthebel liegen ebenfalls günstig. Das Zündschloss ist im Lenkstock, aber zum Fahrer hin gewandt und dadurch gut erreichbar. Tacho und Drehzahlmesser sind klar gekennzeichnet und gut ablesbar - für die Nebelleuchten sowie das Abblendlicht gibt es gut erkennbare Kontrollleuchten im Kombiinstrument. Ein Bordcomputer ist zwischen den Rundinstrumenten und gibt u.a. Momentan- und Durchschnittsverbrauch sowie Restreichweite wieder. Der Drehlichtschalter befindet sich im Armaturenbrett, alternativ wird das Licht auch sensorgesteuert. Die Geschwindigkeitsregelanlage lässt sich im Blinkerhebel aktivieren, allerdings wird die Geschwindigkeit nicht angezeigt. Die vorderen Scheibenwischer werden ebenfalls automatisch aktiviert (optional). Die Position des Audio-Systems hat Opel gut gewählt. Die Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet - die Steuerung des System ist selbsterklärend. Die elektrischen Fensterheber vorn besitzen eine Ab-/Aufwärtsautomatik. Die Heckscheibenheizung wird automatisch deaktiviert. Es gibt einige sinnvolle kleine Ablagefächer sowie Becherhalter. Für die vorderen Insassen gibt es eine zufriedenstellende Innenraumbeleuchtung.



**Sowohl die Funktionalität des Fahrerplatzes als auch die Verarbeitungsqualität des Innenraums machen einen guten Eindruck, ohne jedoch vollkommen zu überzeugen.**



– Eine Anzeige für die Kühlmitteltemperatur fehlt. Die Blinker und Scheibenwischer funktionieren mit Tipp-Kontakten, an die man sich erst gewöhnen muss. Die Bedienelemente der Heizung liegen etwas tief, deren Piktogramme sind teils schlecht zu erkennen. Die Umluftfunktion wird nicht automatisch deaktiviert. Zum Schließen voll geöffneter Türen müssen sich Fahrer und Beifahrer weit aus dem Fahrzeug lehnen. Das Einstellrad der Lehnenneigung ist durch den Gurt verdeckt und schlecht zugänglich. Leseleuchten gibt es nicht.

---

## 1,9 Raumangebot vorne\*

Das Platzangebot fällt für einen Kleinwagen ordentlich aus.

+ Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von knapp 2,0 m einstellen. Sowohl die Innenbreite als auch die großen Fensterflächen erlauben ein angenehmes subjektives Raumgefühl.

---

## 2,6 Raumangebot hinten\*

Im Fond geht es enger zu - damit platziert sich der Corsa im guten Klassenmittelfeld.

+ Durch die großzügige Innenbreite im Rücksitzbereich, haben zwei Mitfahrer genügend Ellbogenfreiheit - auch das Raumempfinden ist dann noch angenehm.

– Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, finden im Fond die Passagiere genügend Beinfreiheit vor, da die maximale Körpergröße durch das Dach auf 1,80 m Körpergröße limitiert wird.



Im Fond finden Personen bis zu einer Größe von 1,80 m ausreichend Platz vor.

---

## 4,0 Innenraum-Variabilität

Die Vordersitze lassen sich in Liegeposition bringen und die Rückbanklehne kann man umlegen. Damit ist die Innenraum-Variabilität ausreichend.

---

## 2,8 KOMFORT

---

### 2,5 Federung

Insgesamt zeigt sich die Feder-Dämpfer-Abstimmung recht ausgewogen.

+ Auf lange Fahrbahnwellen spricht die Federung gut an, allerdings neigt die Karosserie zu leichtem Nachschwingen. Kurze Fahrbahnunebenheiten und Einzelhindernisse werden ordentlich gefiltert und Stuckern ist kaum vorhanden. Querfugen dringen deutlicher in den Innenraum werden aber eher akustisch wahrgenommen. Kopfsteinpflaster und raue Fahrbahnbeläge werden ebenfalls ordentlich absorbiert. Karosserieneigungen sind besonders bei dynamischen Lenkvorgängen ausgeprägter, aber unkritisch.

---

### 2,4 Sitze

Den tendenziell straff gepolsterten Sitzen kann insgesamt ein guter Sitzkomfort attestiert werden.

+ Der Fahrersitz lässt sich serienmäßig und der Beifahrerplatz optional in der Höhe einstellen. Die vorderen Sitze zeigen sich körpergerecht geformt und ordentlich konturiert, wenn auch der Seitenhalt in schnell durchfahrenen Kurven etwas ausgeprägter sein könnte. Der Fahrer kann seinen linken Fuß fest abstützen, ein stabiles Trittbrett gibt es aber nicht. Die Sitzposition ist vorn angenehm. Die Lehnen sind vorn wie hinten hoch.

- Der Sitzkomfort auf der Rückbank ist nur akzeptabel. Zum Einen ist die Lehne kaum konturiert und bietet nur mäßigen Seitenhalt, zum Anderen bietet die Sitzfläche kaum Oberschenkelunterstützung.

---

## 2,8 Innengeräusch

Das gemessene Innengeräusch ist durchschnittlich.

+ Bei 130 km/h liegt der gemessene Geräuschpegel bei zufriedenstellenden 70 dB(A). Zudem werden mit steigenden Geschwindigkeiten die Windgeräusche deutlicher. Das Motorgeräusch ist insgesamt akzeptabel, bei hohen Drehzahlen ist aber ein Pfeifen zu vernehmen. Bei rauen Fahrbahnuntergründen dröhnt es im Innenraum gelegentlich - zu unangenehm wird es aber nicht.

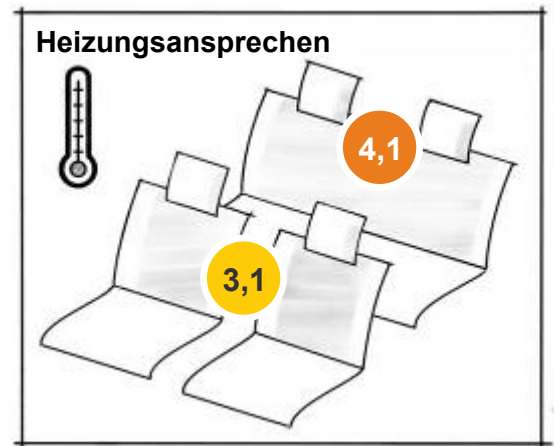
---

## 3,6 Klimatisierung

Bei der Klimatisierung landet der Corsa im hinteren Mittelfeld. Er ist serienmäßig mit einer manuellen Klimaanlage ausgestattet.

+ Temperatur und Luftmengenverteilung können nur für Fahrer und Beifahrer gemeinsam eingestellt werden. Vorn spricht die Heizung beim ADAC Heizungstest zufriedenstellend an.

- Hinten dauert es lang bis der Innenraum auf angenehme Temperaturen erwärmt wird. Auch die Fußbereiche bleiben lange kalt.



Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer.

---

## 3,0 MOTOR/ANTRIEB

---

### 4,1 Fahrleistungen\*

Der Corsa wird von einem Vier-Zylinder 1,2 Liter Ottomotor mit 70 PS angetrieben. Damit erreicht er eher ein mäßiges Ergebnis bei den Fahrleistungen.

- Die Elastizitätswerte des Motors sind in den letzten beiden Gängen nicht mehr gut. Doch auch der simulierte Überholvorgang (Beschleunigung von 60 auf 100 km/h) wird erst nach recht langen 9,5 Sekunden abgeschlossen.

---

## 2,7 Laufkultur

Die Laufkultur des Motors ist insgesamt zufriedenstellend. Vibrationen treten nicht übermäßig in den Vordergrund, sind aber sowohl im Leerlauf als auch im Schubetrieb im Innenraum spürbar. Unter Last dröhnt der Motor im unteren Drehzahlbereich etwas, bei hohen Drehzahlen ist ein Pfeifen zu vernehmen.

## 2,4 Schaltung

Insgesamt sind die Gänge recht präzise geführt und lassen sich zügig und ohne haken schalten.

⊕ Die Schaltwege fallen nicht zu lang aus, so dass sich auch recht schnelle Gangwechsel realisieren lassen. Das Einlegen des Rückwärtsganges klappt problemlos, vorausgesetzt das Fahrzeug steht, sonst kracht es im Getriebe. Der Rückwärtsgang ist klar von den Vorwärtsgängen abgegrenzt. Eine Schaltpunktanzeige ermahnt den Fahrer zum Hochschalten, um eine ökonomische Fahrweise zu erzielen. Anfahren ist problemlos möglich, allerdings ist der Kupplungsweg recht lang, wodurch sich die Kupplung nicht so feindosieren lässt.

⊖ Eine Berganfahrhilfe ist nicht vorhanden (kann aber optional erworben werden).

## 2,5 Getriebeabstufung

Die Übersetzungsstufen des Fünfgang-Getriebes passen gut zueinander, es entstehen keine zu großen Drehzahlsprünge zwischen den einzelnen Gängen.

⊕ Die Gesamtübersetzung stellt einen recht guten Kompromiss dar. Bei moderaten Geschwindigkeiten kann man recht gut mit dem Verkehr mitschwimmen und bei 130 km/h dreht der Motor im höchsten Gang mit nicht allzu hohen 3750 U/min. Weder eine längere noch eine kürzere Übersetzung würden viel Sinn machen.

## 2,4 FAHREIGENSCHAFTEN

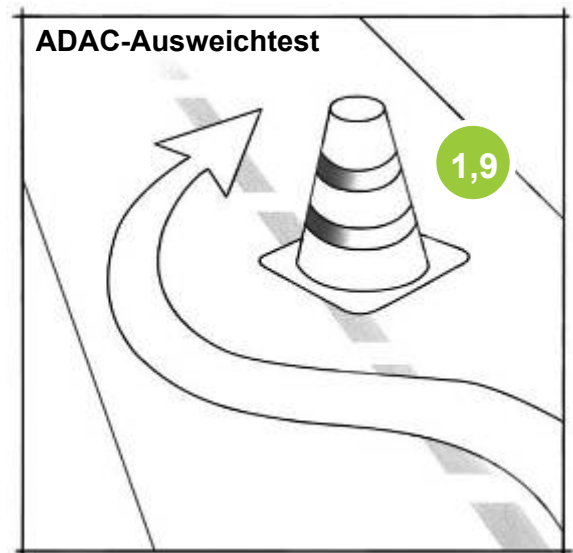
### 2,3 Fahrstabilität

Der Corsa kann mit einer guten Fahrstabilität überzeugen und gibt auch beim ADAC Ausweichtest ein gutes Bild ab.

⊕ Er reagiert leicht verzögert auf Lenkbefehle, erweist sich aber dann als richtungsstabil. Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Beim ADAC Ausweichtest reagiert er bei kleinen Lenkwinkeln untersteuernd, was auch ungeübte Fahrer nicht überfordert. Bei großen Lenkwinkeln drängt das Heck etwas nach außen und auch beim anschließenden Gegenlenken sind Lastwechselreaktionen vorhanden - ein Schleudern kann aber durch das effektiv regelnde ESP vermieden werden. Insgesamt lässt sich der Corsa sicher durch den Parcours bewegen. Bei weniger griffiger Fahrbahn bremst die elektronische Traktionskontrolle durchdrehende Antriebsräder ab. Beladen nimmt die Untersteuerneigung leicht zu.

### 2,6 Lenkung\*

Die Lenkung spricht auf schnelle Ausweichmanöver gut an und zeigt sich präzise. Der Wendekreis könnte allerdings kleiner ausfallen.



**Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.**

+ Bei höheren Geschwindigkeiten würde eine stabilere Nulllage für mehr Rückmeldung sorgen, insgesamt ist das Lenkgefühl jedoch zufriedenstellend. Die Übersetzung und Leichtgängigkeit der Lenkung erleichtern das Rangieren.

- Der Wendekreis liegt mit 10,6 m im hinteren Klassenmittelfeld.

## 2,4 Bremse

Die Bremse spricht spontan an und lässt sich einwandfrei dosieren, die Bremswirkung ist gut.

+ Bei einer Vollverzögerung aus 100 km/h benötigt der Corsa durchschnittlich etwa 37,5 m (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Reifen: Continental ContiPremiumContact2, 195/55 R16 87H) bis zum Stillstand. Starke Bremsungen in Kurven lassen das Fahrzeug zwar etwas unruhig werden, kritisch wird es aber zu keinem Zeitpunkt.

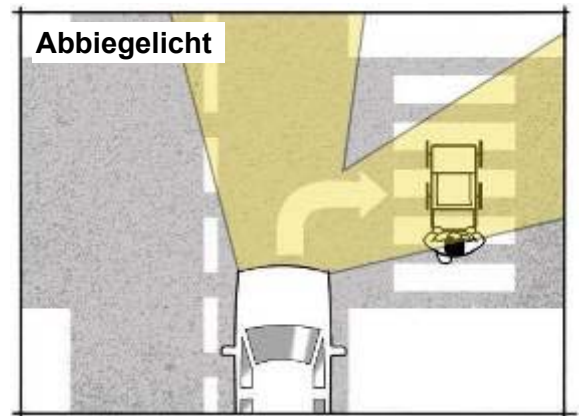
## 2,2 SICHERHEIT

### 2,5 Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

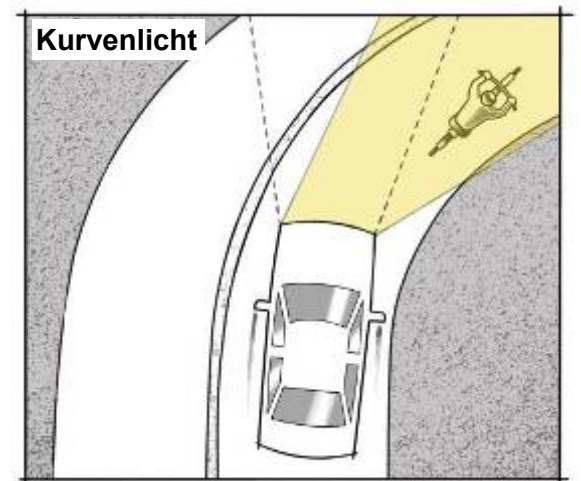
Der Corsa kann mit einer guten Sicherheitsausstattung punkten.

+ Serienmäßig sind ein elektronisches Stabilitätsprogramm sowie ein Bremsassistent an Bord. Letzterer hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu nutzen. Gegen Aufpreis sind Halogenscheinwerfer mit Kurven- und Abbiegelicht erhältlich (nicht im Testfahrzeug). Ein indirekt messendes Reifendruckkontrollsystem ist ebenfalls optional erhältlich (nicht im Testfahrzeug). Bei einer Notbremsung blinken die Rückleuchten in erhöhter Frequenz und warnen dadurch den nachfolgenden Verkehr. Der Blinker funktioniert auch bei eingeschalteter Warnblinkanlage. Ein unbeabsichtigter Motorstart ist nicht möglich, da hierfür die Kupplung betätigt werden muss.

- In den Türen fehlen Rückstrahler, die den rückwärtigen Verkehr im geöffneten Zustand warnen würden.



**Zusätzliche Lampen (oder angepasste Nebelscheinwerfer) leuchten im Stadtverkehr beim Abbiegen die betreffende Seite besser aus. So wird das Risiko, an Kreuzungen und Einmündungen Fußgänger zu übersehen, erheblich vermindert.**



**Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.**

### 1,8 Passive Sicherheit - Insassen

Der Corsa bietet speziell im Kleinwagensegment einen guten Insassenschutz.

+ Beim ADAC Crashtest nach EuroNCAP-Norm (Test von 2006) erreicht der Corsa sehr gute 34 Punkte - das entspricht fünf Sternen. Ausgestattet ist der Wagen serienmäßig mit Front- und Seitenairbags, gegen Aufpreis sind Kopfairbags erhältlich. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von gut 1,80 m, das Schutzpotenzial der aktiven Kopfstützen (Aufpreis, im Testwagen verbaut) ist beim Heckaufprall gut.



Im Fond bieten die Kopfstützen Personen bis knapp 1,70 m Körpergröße optimalen Schutz, wenn auch der Abstand zum Kopf etwas geringer ausfallen könnte. An den stabilen Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, so dass die Türen nach einem Unfall leichter geöffnet werden können.

⊖ Nur Fahrer und Beifahrer werden ermahnt sich anzuschnallen, nicht aber die hinteren Passagiere. Unverständlich, dass Opel für eine höheninstellbare Kopfstütze in der Fond-Mitte Aufpreis verlangt, die meisten Fahrzeuge haben diese serienmäßig an Bord.

## 2,2 Kindersicherheit

Im Ganzen bietet der Corsa eine gute Kindersicherheit, wenn er auch beim Crashtest nach EuroNCAP-Norm nur 32 von 49 Punkten erreichen konnte.

+ Auf den äußeren Fondplätzen gibt es Isofix-Halterungen, auf dem Beifahrerplatz ist Isofix gegen Aufpreis erhältlich. Im Fond sind die Gurte lang und die Gurtschlösser kurz, so dass Rückhaltesysteme auch so sicher befestigt werden können. Auf der Beifahrerseite lässt sich der Beifahrer-Airbag deaktivieren. Auf diesem Platz sind auch Abstand und Position der Anlenkpunkte optimal. Eine Montage hoher Rückhaltesysteme ist problemlos möglich.

⊖ Im Fond sind Position und Abstand der Gurtanlenkpunkte ungünstig und die Gurtschlösser nicht verwechslungssicher. Die Isofix-Halterungen lassen sich nur mit Einsteckhilfen problemlos nutzen. Laut Bedienungsanleitung sind auf dem Fond-Mittelsitz keine Kindersitze erlaubt und auf dem Beifahrerplatz nicht aller Altersgruppen.

## 2,9 Fußgängerschutz

Beim Fußgänger-Crashtest nach EuroNCAP-Norm erhält der Corsa 19 von 36 Punkten. Der mittlere Teil der Motorhaube ist relativ nachgiebig gestaltet, die harten Bereiche an den Seiten und an der Vorderkante sollte Opel aber noch entschärfen.

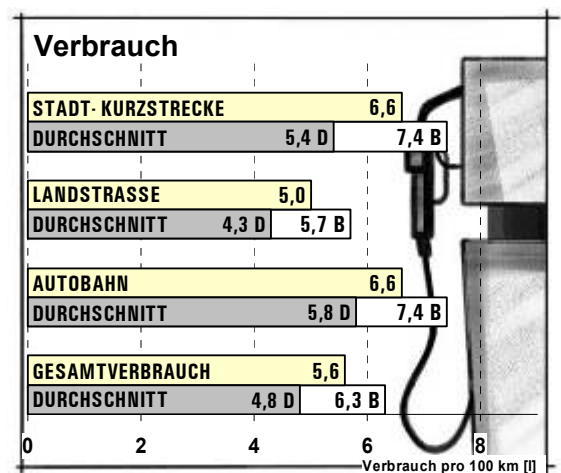
## 2,3 UMWELT/ECOTEST

### 3,5 Verbrauch/CO2\*

Beim ADAC EcoTest erreicht der Corsa mit einem ermittelten CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 156 g/km 25 von 50 Punkten. Damit verbunden ist ein Durchschnittsverbrauch von 5,6 l auf 100 Kilometer. Dieser setzt sich aus 6,6 l/100 km innerorts, 5,0 l/100 km außerorts und 6,6 l/100 km auf der Autobahn zusammen.

### 1,1 Schadstoffe

+ Die Schadstoffe im Abgas sind insgesamt gering, so dass er hier sehr gute 49 Punkte erhält. Zusammen mit dem CO<sub>2</sub>-Ergebnis erreicht der Kleinwagen 74 Punkte beim ADAC EcoTest - dies entspricht vier von fünf Sternen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B)

## 2,4 AUTOKOSTEN

### 4,5 Betriebskosten\*

– Die Betriebskosten ergeben sich zu weiten Teilen aus den Aufwendungen für den Kraftstoff, was im Falle des Testwagens zu hohen Kosten führt.

### 2,5 Werkstatt- / Reifenkosten\*

Der Opel Corsa muss alle 30.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Der 1,2-Liter Ottomotor besitzt eine Steuerkette, die einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

+ Opel spendiert nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Kosten für den Reifenersatz sind niedrig und die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich noch in einem moderaten Bereich.

– Der jährliche Service bedeutet auch für den Normal- und Wenigfahrer häufigere Werkstattaufenthalte.

### 3,7 Wertstabilität\*

Der Corsa hat zwar erst vor kurzem ein Facelift bekommen, dennoch ist innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums mit einem neuen Modell zu rechnen. Daher wird dem Fahrzeug nur ein durchschnittlicher bis mäßiger Restwertverlauf prognostiziert.

### 2,3 Kosten für Anschaffung\*

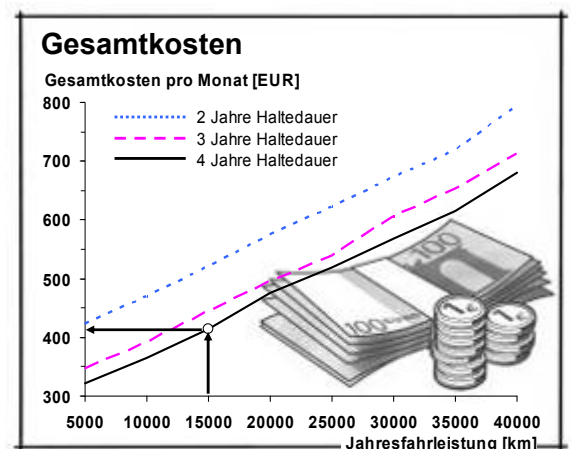
+ Der Opel Corsa 1.2 ecoFLEX Edition ist ab 13.805 Euro erhältlich - das geht für einen Kleinwagen völlig in Ordnung. Die dritte Kopfstütze hinten (60 Euro) sowie die aktiven Kopfstützen vorne (50 Euro) sollten geordert werden, denn so erhöht sich der Insassenschutz mit nur geringen Mehrkosten.

### 1,6 Fixkosten\*

+ Bei den Fixkosten schneidet der Corsa gut ab. Die jährliche Kfz-Steuer schlägt lediglich mit 44 Euro pro Jahr zu Buche und die Versicherungseinstufungen liegen im guten bis zufriedenstellenden Bereich. Die Teilkaskoversicherung fällt günstig aus, Haftpflicht- und Vollkasko-Einstufungen sind durchschnittlich (KH: 15; TK: 16; VK: 16).

### 1,8 Monatliche Gesamtkosten\*

+ Den hohen Betriebskosten stehen günstige Anschaffungs- und Fixkosten gegenüber, so dass die monatlichen Gesamtkosten überschaubar bleiben.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Kosten (Beispiel: 415 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## DIE MOTORVARIANTEN (BENZINER)

in der preisgünstigsten Modellversion

TYP	1.2 ecoFlex	1.2 ecoFlex Easytronic	1.4	1.4 ecoFlex Start&Stop	1.4	1.4 ecoFlex Start&Stop	1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1229	4/1229	4/1398	4/1398	4/1398	4/1398	4/1364
Leistung [kW(PS)]	51(70)	63(85)	64(87)	64(87)	74(100)	74(100)	88(120)
Max. Drehmoment[Nm] bei U/min	115/4000	115/4000	130/4000	130/4000	130/4000	130/4000	175/1750
0-100 km/h[s]	14,5	14,9	12,4	12,4	11,9	11,9	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	172	173	173	180	180	195
Verbrauch pro 100 km lt. Hersteller [l]	5,5 S	5,3 S	5,7 S	5,3 S	5,7 S	5,3 S	5,5 S
CO2 [g/km]	129	125	134	124	134	124	129
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/16/16	14/16/16	14/16/16	14/16/16	14/16/16	14/16/16	14/16/16
Steuer pro Jahr [Euro]	64	56	76	56	76	56	66
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	434	445	451	445	458	452	477
Preis [Euro]	12.565	14.060	13.430	13.785	14.030	14.385	16.855

### Aufbau

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
C = Cabriolet  
RO = Roadster  
KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus  
GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

### Versicherung

KH = KFZ-Haftpf.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel  
FG = Flüssiggas  
G = Erdgas

## DATEN UND MESSWERTE

4-Zylinder B	Schadstoffklasse Euro5
Hubraum	1229 ccm
Leistung	51 kW (70 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	115 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15T
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/55R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>10,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2. + 3. Gang)	<b>9,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37,4 m</b>
Verbrauch pro 100 km Herstellerangabe	5,1 l
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>5,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,6/ 5,0/ 6,6 l</b>
CO2-Ausstoß Herstellerangabe/Test	119g/km / <b>156g/km</b>
Innengeräusch 130km/h	<b>70,0dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3999/1737/1488 mm
Fahrzeugbreite über alles (inkl. Außenspiegel)	<b>1950 mm</b>
Leergewicht/Zuladung	<b>1160 kg/465 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>235 l/530 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/850 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	<b>800 km</b>
Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte **fett**

## KOSTEN

Monatliche Betriebskosten	<b>123 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>45 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>66 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>181 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>415 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15.000km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/16/16
Grundpreis	14.545 Euro

## NOTENSKALA

<span style="color: green;">●</span> Sehr gut	0,6 – 1,5	<span style="color: orange;">●</span> Ausreichend	3,6 – 4,5
<span style="color: lightgreen;">●</span> Gut	1,6 – 2,5	<span style="color: red;">●</span> Mangelhaft	4,6 – 5,5
<span style="color: yellow;">●</span> Befriedigend	2,6 – 3,5		

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2012 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Umwelt und Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.05.2012 vergleichbar. Die Angaben zur Kfz-Steuer und die Berechnung der Kosten basieren auf der zum 1.05.2012 gültigen Steuergesetzgebung.

Weitere Autotests finden Sie unter [www.adac.de/autotest](http://www.adac.de/autotest)

## AUSSTATTUNG

### TECHNIK

Abbieglicht (Halogen Kurven- und)	400 Euro
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht(Halogen Kurven- und)	400 Euro
Regen- und Lichtsensor (Sicht Paket)	145 Euro°
Reserverad, vollwertig (inkl. Wagenheber)	60 Euro
Start-Stop-System	Serie
Tempomat (Technik-Paket)	280 Euro
Xenonlicht	nicht erhältlich

### INNEN

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	390 Euro
aktive Kopfstützen vorn	50 Euro°
Audioanlage	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Sicht-Paket)	145 Euro°
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	310 Euro
Knieairbag	nicht erhältlich
Navigationssystem	745 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar (geteilt)	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### AUSSEN

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Einparkhilfe hinten (Parkpilot)	335 Euro
Lackierung Metallic	ab 460°
Tagfahrlicht	Serie

° im Testwagen vorhanden

## TESTURTEIL

AUTOTEST<sup>1</sup>

2,5

KATEGORIE	NOTE	KATEGORIE	NOTE
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,9</b>	<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung	3,1	Fahrstabilität	2,3
Alltagstauglichkeit	2,7	Lenkung*	2,6
Sicht	2,9	Bremse	2,4
Ein-/Ausstieg	2,8	<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Kofferraum-Volumen*	3,2	Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4	Passive Sicherheit - Insassen	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,7	Kindersicherheit	2,2
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>	Fußgängerschutz	2,9
Bedienung	2,5	<b>Umwelt/EcoTest</b>	<b>2,3</b>
Raumangebot vorne*	1,9	Verbrauch/CO2*	3,5
Raumangebot hinten*	2,6	Schadstoffe	1,1
Innenraum-Variabilität	4,0		
<b>Komfort</b>	<b>2,8</b>		
Federung	2,5		
Sitze	2,4		
Innengeräusch	2,8		
Klimatisierung	3,6		
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,0</b>		
Fahrleistungen*	4,1		
Laufkultur	2,7		
Schaltung	2,4		
Getriebeabstufung	2,5		

### AUTOKOSTEN

2,4

Betriebskosten*	4,5
Werkstatt- / Reifenkosten*	2,5
Wertstabilität*	3,7
Kosten für Anschaffung*	2,3
Fixkosten*	1,6
Monatliche Gesamtkosten*	1,8

<sup>1</sup>ohne Wirtschaftlichkeit \*Werte klassenbezogen