



Skoda Octavia Combi 1.4 TSI Style

Fünftüriger Kombi der Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

Skoda hat seinem beliebten Familien-Kombi eine Modellpflege verpasst. Äußerlich ist diese maßgeblich an den nun geteilten Hauptscheinwerfern zu erkennen. Doch auch technisch wurden diese verändert - anstatt Xenon- gibt es nun LED-Technik. Das LED-Licht besitzt eine angenehmere Lichtfarbe und sorgt für eine gute Fahrbahnausleuchtung. Auf Kurvenlicht muss man nun allerdings verzichten. Wer öfters nachts unterwegs ist, sollte den Fernlichtassistenten ordern. Dieser blendet zwar nur auf und ab, heißt andere Verkehrsteilnehmer werden nicht ausgeblendet, bietet aber dennoch Sicht- und Komfortvorteile. Eine weitere Neuerung gibt es beim Fahrwerk: Optional sind nun Stoßdämpfer mit adaptiver Regelung (DCC) erhältlich. Die Federung bietet einen guten Komfort, erreicht aber nicht das Niveau des DCC beispielsweise im Golf, da es etwas an Feinschliff fehlt und die Achsen auch gelegentlich poltern. Man sollte vor der Bestellung unbedingt eine Probefahrt machen um sicher zu gehen, dass man den Aufpreis für das DCC aufwenden möchte. Im ebenfalls überarbeiteten Innenraum sticht vor allem der neue Bildschirm des Infotainment-Navigationssystems Columbus ins Auge. Die edel wirkende Hochglanzoberfläche ist aber schnell verschmiert und die Bedienung des Systems wird umständlicher, da es keine mechanischen Bedienelemente mehr gibt. Man vermisst vor allem einen Drehknopf für die Lautstärke - das kleinere System Amundsen besitzt sowohl einen Drehschalter für die Lautstärke als auch Schnellwahltasten für die einzelnen Menüs. Ansonsten haben einige Assistenzsysteme Einzug gefunden. Geblieben sind das gute Platzangebot im Innenraum und der enorme Kofferraum. Fazit: Man bekommt für 25.830 Euro einen guten Kombi mit viel Platz, der mit dem 1.4 TSI-Motor ausreichend motorisiert ist und in vielen Lebenslagen überzeugt. **Konkurrenten:** u. a. Audi A4 Avant, BMW 3er Touring, Mazda 6 Kombi, Opel Insignia Sports Tourer, VW Passat.

- + großzügiges Platzangebot, LED-Scheinwerfer optional, gute Fahrleistungen
- keine Fahrlichtanzeige im Kombiinstrument, Außenspiegel ohne zusätzliche asphärische Bereiche

ADAC-Urteil

AUTOTEST 2,4

AUTOKOSTEN 1,9

Zielgruppencheck

	Familie	2,4
	Stadtverkehr	3,4
	Senioren	3,2
	Langstrecke	2,7
	Transport	1,9
	Fahrspaß	2,4
	Preis/Leistung	2,2

EcoTest ★★★★☆

2,3 KAROSSERIE / KOFFERRAUM

2,5 Verarbeitung

Der Octavia hat eine Modellpflege erfahren. Diese lässt sich außen auf den ersten Blick an den geänderten Scheinwerfern vorn sowie an leicht modifizierten Rückleuchten ausmachen. Innen hielten ein neues Touchdisplay und zum Teil neue Oberflächen Einzug. So ist das Klimabedienteil nun schwarz-glanzlackiert - die Optik ist eine Geschmacksfrage, hochwertiger wird der Octavia innen dadurch aber nicht. Insgesamt lässt die Anmutung der verwendeten Materialien an der ein oder anderen Stelle etwas zu wünschen übrig - speziell dort, wo man nicht so oft hinsieht. So bestehen die Türverkleidungen hinten etwa vollständig aus Hartplastik. Die vorderen Verkleidungen sind

zumindest im oberen Bereich geschäumt. An den Türrahmen fehlen Abdeckungen, die den sich deutlich von der Innenverkleidung abhebenden Farblack sonst verdecken.

⊕ Ansonsten kann man dem Tschechen in puncto Verarbeitung wenig vorwerfen. Sowohl die Karosserie als auch der Innenraum sind sorgfältig gefertigt. Silberne Dekoreinlagen und zahlreiche Chromapplikationen peppen das Interieur spürbar auf und sorgen für einen insgesamt wertigen Eindruck.

⊖ Bei einem Fahrzeug dieser Klasse sollten Gasdruckfedern zum Offenhalten der Motorhaube anstatt eines einfachen Haltestabs verbaut sein.

3,0 Alltagstauglichkeit

Mit dem 50 Liter Tank sind auf Basis des EcoTest-Verbrauchs Reichweiten von rund 820 km zu schaffen. Für Transportaufgaben ist der Octavia Combi ordentlich gerüstet: die gemessene Zuladung des Testwagens beträgt 517 kg, die Stütz- und Dachlast liegen bei 75 kg, eine Reling gibt es ab Werk. Auch als Zugfahrzeug macht der Tscheche eine ordentliche Figur, er darf gebremste Anhänger bis maximal 1,5 Tonnen (ungebremste bis 630 kg) ziehen - den Trailer-Assist gibt es gegen Aufpreis.

Serienmäßig stattet Skoda den Octavia mit einem Reifenpannenset aus, optional ist ein Not-Reserverad inklusive Radmutternschlüssel und Wagenheber erhältlich. Die Handlichkeit des knapp 4,7 m langen Kombis fällt mit einem Wendekreis von 11,2 m zufriedenstellend aus.

⊖ Ein Fehlbetankungsschutz ist im Octavia nicht verbaut, daher kann der Skoda mit falschem Kraftstoff befüllt werden.

2,6 Licht und Sicht

Die kantige Karosserie lässt sich passabel einsehen, die Rundumsicht geht ebenfalls in Ordnung. Aufgrund der hohen Heckscheibenunterkante lassen sich niedrige Hindernisse oder auch spielende Kinder hinter dem Fahrzeug nur schlecht wahrnehmen - Abhilfe leistet die optionale Rückfahrkamera, die auch das Rangieren mit dem langen Kombi erleichtert. Während Parksensoren hinten zum Serienumfang gehören, müssen diese vorn extra bezahlt werden, genauso wie ein Einparkassistent.

Wer oft nachts unterwegs ist, sollte die bis zur Ausstattungsvariante Style aufpreispflichtigen LED-Scheinwerfer mit adaptiver Lichtverteilung (Stadt, Landstraße, Autobahn) ordern. Das LED-Licht besitzt im Vergleich zum Halogenlicht eine angenehmere Lichtfarbe und leuchtet die Fahrbahn gut aus. Zudem empfiehlt es sich den Fernlichtassistenten zu ordern, da man dann meist mit Fernlicht unterwegs ist, was die Ausleuchtung noch ein gutes Stück verbessert. Damit andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden, wird das Fernlicht automatisch auf-

und abgeblendet. Abbiegelicht gibt es beim Style serienmäßig, ein Kurvenlicht ist aber auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Optional sind automatisch abblendende Spiegel erhältlich.



Im Gegensatz zu vielen Konkurrenten ist die Sicht nach hinten im Octavia Combi wegen der nicht zu breiten Dachsäulen und den versenkbaren Kopfstützen zufriedenstellend.

⊖ Die Außenspiegel besitzen keinen asphärischen Bereich, der den toten Winkel verkleinert und somit eine bessere Sicht nach hinten bietet. Die feinen Drähte der optionalen Frontscheibenheizung bilden störende Lichtreflexe.

2,6 Ein-/Ausstieg

⊕ Der Ein- und Ausstieg gelingt dank der großen Türausschnitte recht gut, wenn auch die breiten Schweller etwas stören. Nachts beleuchten die optionalen Scheinwerfer sowie gegen weiteren Aufpreis Spots in den Außenspiegeln das Fahrzeugumfeld beim Auf- und Abschließen. Ein schlüsselloses Zugangssystem ist ebenfalls gegen Aufpreis zu haben.

⊖ Das schlüssellose Zugangssystem besitzt einen ungenügenden Diebstahlschutz. Das Fahrzeug kann über einen simplen Funkverlängerer unbefugt geöffnet und gestartet werden. Weiterführende Informationen gibt es unter www.adac.de/keyless. Das System lässt sich nicht deaktivieren.

1,3 Kofferraum-Volumen

⊕ Beim Kofferraum-Volumen glänzt der Octavia Combi. Bis zur Gepäckraumabdeckung fasst das Ladeabteil 525 l (variabler Ladeboden in unterer Stellung). Entfernt man die Gepäckraumabdeckung, passen bis zum Dach 760 l oder alternativ zwölf handelsübliche Getränkekisten hinein. Nach dem Umklappen der Rückbank stehen 950 l (bis zur Scheibenunterkante) bzw. 1.605 l (dachhoch) Ladevolumen zur Verfügung.

1,8 Kofferraum-Nutzbarkeit

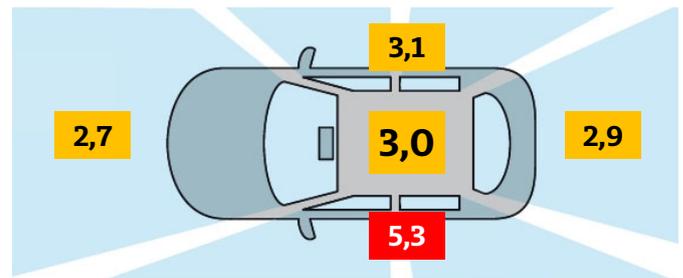
⊕ In das Gepäckabteil passen dank der großen Laderaumöffnung auch sperrige Gegenstände problemlos. Gegen Aufpreis öffnet die Heckklappe elektrisch. Die Ladekante befindet sich mit 63 cm angenehm weit unten. Ist der variable Ladeboden oben, stört keine Stufe beim Ausladen. Befindet er sich unten, entsteht eine Stufen von knapp zwölf Zentimetern. In der Seitenwand sind zwei Lampen angebracht, die den Kofferraum hell ausleuchten. Darüber hinaus gibt es beim Style serienmäßig eine

2,5 Kofferraum-Variabilität

Die Rücksitzlehnen sind asymmetrisch klappbar und besitzen in der Mitte eine praktische Durchlademöglichkeit (Serie). Entriegeln lassen sich die Lehnen entweder oben an der Lehne oder vom Kofferraum aus per Hebel (gegen Aufpreis).

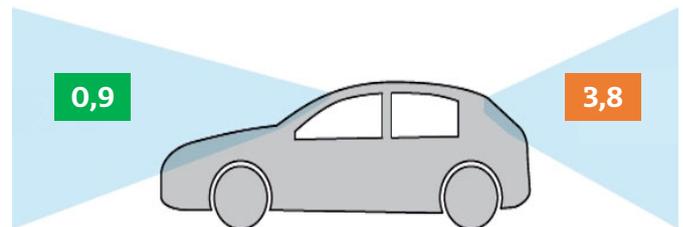
Rundumsicht

Die Rundumsichtnote informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen



Vorderes und hinteres Nahfeld

Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor und hinter dem Fahrzeug erkennt.



Mit 525 l Kofferraumvolumen bleiben auch auf großer Reise kaum Wünsche offen.

weitere LED-Lampe, die auch als Taschenlampe genutzt werden kann.

⊖ Das Heckklappenschloss steht deutlich ab, sodass sich große Personen den Kopf leicht stoßen können.

⊖ Während im Octavia Ambition gegen Aufpreis eine umklappbare Beifahrersitzlehne auch den Transport sehr langer Gegenstände ermöglicht, ist dieses praktische Feature für die übrigen Ausstattungsvarianten leider nicht erhältlich.

2,1 INNENRAUM

2,2 Bedienung

Die Bedienung im Skoda Octavia gibt wenig Rätsel auf. Die Tschechen orientieren sich auch hier stark am Technik-Spender VW Golf. Dies ist besonders beim neuen Navigationssystem Columbus spürbar, dessen Bedienung im Vergleich zum Vorgängersystem umständlicher ist. Sämtliche Hardwaretasten und Drehregler wurden verboten, stattdessen gibt es wenige Sensortasten. Die Nachteile: Die Ansteuerung der Untermenüs erfordert jetzt immer mindestens zwei Bedienschritte, da man stets dem Umweg über das Hauptmenü gehen muss. Darüber hinaus kann die Lautstärke nicht mehr „mit einem Dreh“ geändert werden und die Hochglanz-Bildschirmfläche präsentiert jeden Fingerabdruck unübersehbar. Einfacher zu handhaben ist das kleinere Navi Amundsen, das über Funktionstasten und Drehregler verfügt.

⊕ Die Ergonomie ist dank passend angeordnetem Lenkrad (mit großem Einstellbereich) sowie des gut zur Hand liegenden Schalthebels einwandfrei. Auch die meisten Knöpfe und Schalter sind da wo man sie erwartet und ihre Gruppierung nach Funktionen alltagstauglich. Der Bedienhebel für den optionalen Abstandsregeltempomaten befindet sich unterhalb des Blinkerhebels - am Lenkrad wie etwa beim Golf wäre er griffgünstiger

1,9 Multimedia/Konnektivität

⊕ Der Octavia hat in der Ausstattung Style ein Radio samt DAB-Empfang serienmäßig an Bord, auch eine AUX-, USB-, SD- sowie Bluetooth-Schnittstelle sind ab Werk dabei. Dank des serienmäßigen SmartLink-Systems lassen sich Smartphones problemlos via Apple Carplay oder Android Auto koppeln und deren Bedienoberfläche auf den Touchscreen des Fahrzeugs spiegeln. Darüber hinaus lassen sich geeignete Smartphones induktiv laden. Dank

1,8 Raumangebot vorn

⊕ Der Octavia Combi bietet für Fahrer und Beifahrer viel Platz, die Beinfreiheit reicht dabei selbst für bis zu zwei Meter große Insassen. Lediglich die Breite des Innenraums

angebracht. Die gute Beleuchtung der Bedienelemente erleichtert die Bedienung im Dunkeln. Die analogen Instrumente sind klar gezeichnet, die umlaufende Tachoskalierung lässt sich aber nicht optimal ablesen. Annehmlichkeiten wie Licht- und Regensensor sowie elektrische Fensterheber gehören beim Style zum Serienumfang.



Der Octavia überzeugt durch eine saubere Verarbeitung, auch wenn bei der verwendeten Materialauswahl Zugeständnisse gemacht werden müssen. Die Funktionalität des Fahrerplatzes gefällt bis auf wenige Ausnahmen.

Skoda Connect sind Remotefunktionen im ersten Jahr kostenlos, im Anschluss kostenpflichtig möglich. Mit dem Top-Navi sind Funktionen wie die Google-Earth-Karte, Verkehrsinfos in Echtzeit sowie ein WLAN-Hotspot möglich und es gibt einen integrierten SIM-Karten-Leser. Einen 12-V-Anschluss vorn und im Kofferraum gibt es ab Werk, für einen 230-V-Anschluss in der zweiten Sitzreihe verlangt Skoda Aufpreis.

fällt nur befriedigend aus. Auch dank großer Fensterflächen hat man im Octavia vorn ein angenehmes Raumgefühl.

2,2 Raumangebot hinten

⊕ In der zweiten Reihe punktet der Octavia ebenfalls mit einem großzügigen Raumangebot, das für knapp zwei Meter große Personen ausreicht. Mit drei Insassen geht es auf der Rückbank allerdings recht beengt zu. Das gute Raumgefühl wird lediglich durch den Mitteltunnel und die niedrige Sitzposition etwas eingeschränkt.

2,4 Innenraum-Variabilität

⊕ In puncto Variabilität bietet der Tscheche Kombi-typische Kost: Die Lehnen der Rückbank lassen sich umklappen, eine Neigungs- oder Längsverstellung ist allerdings nicht zu haben. Vorn wie hinten finden sich zahlreiche, gut nutzbare Ablagemöglichkeiten, in den großen Türablagen haben selbst große Einliter-Flaschen problemlos Platz. Simply Clever: Unter dem Beifahrersitz ist ab Werk ein Schirm untergebracht.

2,3 KOMFORT

2,3 Federung

Den Octavia gibt es neben dem Standardfahrwerk mit dem im Testwagen verbauten Fahrwerk mit adaptiver Dämpferregelung. Das optionale Fahrwerk bietet einen besseren Federungskomfort als das Standardfahrwerk, bietet aber nicht die Souveränität, die beispielsweise der Golf oder der Passat mit adaptivem Fahrwerk hat. Der Federungskomfort an sich geht in Ordnung, oft untermalen die Achsen schlechte Fahrbahnoberflächen jedoch mit störendem Poltern. Man sollte daher auf jeden Fall eine Probefahrt machen um sicher zu gehen, ob man den Aufpreis investieren möchte.

2,5 Sitze

Die Sitzposition auf den nur mäßig konturierten Rücksitzen ist dank der hohen Lehnen noch akzeptabel, die Oberschenkelunterstützung könnte aber etwas ausgeprägter sein. Der Fondmittelsitz ist hart und unbequem.

⊕ Beim Octavia Style sind der Fahrer- und Beifahrersitz in der Höhe einstellbar und besitzen in der Intensität

3,1 Innengeräusch

Mit gemessenen 68,1 dB(A) zählt der Octavia Combi 1.4 TSI nicht gerade zu den Leisetretern. Bei Tempo 130 sind vor allem Abroll- und Windgeräusche vernehmbar. Letztere dominieren bei höheren Geschwindigkeiten die Geräuschkulisse, werden aber nicht über Gebühr laut. Bei



Im Fond finden Personen bis zu einer Körpergröße von 2,0 m bequem Platz.

⊕ Das adaptive Fahrwerk bietet eine ordentliche Spreizung, könnte insgesamt aber für ein adaptives Fahrwerk etwas feiner ansprechen. Der Federungskomfort ist sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Geschwindigkeiten gut, allerdings tendiert der Octavia bei entsprechender Anregung zum Stuckern - in diesem Bereich könnte das Fahrwerk noch etwas Feinschliff vertragen. Während Einzelhindernisse gut absorbiert werden, dringen Querfugen und Kopfsteinpflaster etwas deutlicher, aber in akzeptablen Grenzen zu den Insassen durch.

einstellbare Lordosenstützen. Optional lässt sich der Fahrersitz elektrisch einstellen (mit Memory-Funktion und elektrischer Lordosenstütze) und gegen weiteren Aufpreis auch der Beifahrersitz.

Die Sitze sind angenehm gepolstert, gut konturiert und bieten einen guten Seitenhalt. Die Sitzposition vorn ist auch dank einstellbarer Mittelarmlehne bequem.

niedrigen Geschwindigkeiten regt beispielsweise Kopfsteinpflaster die Karosserie zum Wummern an und es ist auch teilweise Achspoltern vernehmbar.

Der Motor macht besonders im niedrigen Drehzahlbereich bis 1.500 1/min und ab rund 3.700 1/min durch Dröhnen auf sich aufmerksam. Letzteren Drehzahlbereich erreicht man

auf der Autobahn öfter, dadurch kann das Motorgeräusch bei längeren Etappen nervig sein.

1,8 Klimatisierung

⊕ In der Ausstattung Style besitzt der Octavia serienmäßig eine Zweizonen-Klimaautomatik samt Beschlag- und Luftgütesensor. Abgedunkelte Scheiben im Fond sind optional erhältlich. Doch der Tscheche ist nicht nur für heiße, sondern auch für die kalten Tage bestens

gerüstet: Die vorderen Sitze lassen sich ab Werk beheizen, die äußeren Fondsitze gegen Aufpreis. Optional ist auch das Lenkrad beheizbar - im Winter eine sehr angenehme Option. Eine Standheizung ist ebenso erhältlich wie eine mittels Drähten beheizbare Frontscheibe.

2,1 MOTOR/ANTRIEB

2,1 Fahrleistungen

Bei niedrigen Drehzahlen tritt der Octavia in Verbindung mit der getesteten Motorisierung recht verhalten an, was beim Einfädeln in den fließenden Verkehr von Nachteil ist. Im zweiten Gang benötigt der Skoda 2,5 s, um von 15 auf 30 km/h zu beschleunigen.

⊕ Der 150 PS starke Turbobenziner sorgt im knapp 1,3 Tonnen schweren Kombi für flotte Fahrleistungen. Sowohl die Elastizitätswerte in den drei größten Gängen als auch der Zwischensprint von 60 auf Tempo 100 können sich sehen lassen: Der simulierte Überholvorgang wird in 5,2 s absolviert.

2,4 Laufkultur/Leistungsentfaltung

Unterhalb von rund 1.500 und auch wieder ab ca. 3.500 1/min neigt der Motor im Innenraum zum Brummen, das auf Dauer als nervig wahrgenommen werden kann.

⊕ Der 1.4 TSI besitzt insgesamt einen recht ruhigen Motorlauf, störende Vibrationen werden nicht in den Innenraum übertragen. Ansprechverhalten und Leistungs-

entfaltung sind für einen kleinvolumigen, aber recht leistungsstarken Turbomotor recht gut gelungen, auch wenn der Drehmomentaufbau aus dem Drehzahlkeller etwas unmittelbarer und gleichmäßiger erfolgen dürfte. Danach zieht der Motor kräftig bis zum Drehzahlbegrenzer durch.

2,0 Schaltung/Getriebe

Neben dem serienmäßigen manuellen Sechsgang-Getriebe ist für den Octavia optional auch ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe erhältlich (nicht im Testwagen). Beim Schaltgetriebe ist der Rückwärtsgang zwar gegen versehentliches Einlegen gesichert, aber nicht synchronisiert - legt man den Gang ein während das Fahrzeug noch langsam nach vorn rollt, kracht es im Getriebe.

⊕ Das Schaltgetriebe lässt sich leichtgängig und präzise schalten und gibt ebenso wie die Dosierbarkeit der

Kupplung keinen Grund zur Klage. Die sechs Gänge sind passend gestuft, die Anschlüsse der einzelnen Gänge stimmen. Bei Tempo 130 rotiert die Kurbelwelle mit rund 2.900 Touren - damit ist der sechste Gang nicht zu kurz übersetzt. Ab der Ausstattung Style erleichtert ein Berganfahrassistent das Anfahren an Steigungen. Die Schaltpunktanzeige funktioniert ebenso wie die Start-Stopp-Automatik unauffällig und gut.

2,3 FAHREIGENSCHAFTEN

2,4 Fahrstabilität

⊕ Der Octavia Combi bietet insgesamt eine gute Fahrstabilität und stabilisiert sich nach plötzlichen Lenkmanövern trotz des drängenden Hecks zügig.

Spurrinnen beeinflussen die Richtungsstabilität des Octavia kaum.

Im ADAC Ausweichtest quitiert der Tscheche das erste Anlenken mit einem stark drängenden Heck, wodurch das ESP gefordert wird und den Wagen stabilisiert. Das hat ein deutliches Untersteuern beim Gegenlenken zur Folge. Der Skoda bleibt dadurch zwar sicher beherrschbar, lässt sich aber nicht sehr präzise und zielgenau in die Ausfahrgasse manövrieren. Die Aufbaubewegungen halten sich angenehm in Grenzen. Hebt man das Gaspedal in Kurven, zeigt der Skoda zwar Lastwechselreaktionen, wird bei Bedarf allerdings zuverlässig vom ESP eingefangen. In der Summe bleibt der Familienkombi gut beherrschbar.

2,1 Lenkung

⊕ Die präzise Servolenkung überzeugt mit einem insgesamt guten Lenkgefühl und spricht spontan an. Die Lenkkräfte befinden sich speziell bei niedrigen Geschwindigkeiten auf vergleichsweise geringem Niveau, worunter das Lenkgefühl um die Mittellage etwas leidet. Bei höherem Tempo vermittelt die Lenkung mehr Rückmeldung. Mit rund 2,5 Umdrehungen von links nach rechts hält sich der Lenkaufwand angenehm in Grenzen.

2,3 Bremse

⊕ Bei einer Vollbremsung steht der Octavia nach durchschnittlich 34,5 m - ein guter Wert. Auch die Dosierbarkeit sowie das Ansprechverhalten geben keinen Anlass zur Kritik.

2,0 SICHERHEIT

1,9 Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

⊕ Mit der Modellpflege hat Skoda das Angebot an aktiver Sicherheitsausstattung erweitert, verlangt für das meiste allerdings Aufpreis. Ab Werk gibt es immerhin den Frontradarassistenten samt City-Notbremssystem und Abstandswarner. Gegen Aufpreis sind ein adaptiver Geschwindigkeitsregler (bis 210 km/h), ein Spurhalte- und ein Spurwechselassistent erhältlich. Letzterer unterstützt zudem beim Rückwärtsausparken und warnt bzw. bremst automatisch bei Querverkehr. Darüber hinaus gibt es optional eine Verkehrszeichenerkennung und eine Müdigkeitswarnung.

1,5 Passive Sicherheit - Insassen

⊕ Im ADAC Crashtest erzielt der Skoda Octavia mit 93 Prozent der erreichbaren Punkte ein sehr gutes Ergebnis (Stand 06/2013). Serienmäßig sind Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie durchgehende

DIE ASSISTENZSYSTEME IN DER ÜBERSICHT

	ESP	Serie
	Abstandswarnung	Serie
	Kollisionswarnung	Serie
	City-Notbremssystem	Serie
	vorausschauendes Notbremssystem	Option
	Vorausschauender Kreuzungsassistent	nicht erhältlich
	Vorausschauendes Fußgänger-Notbremssystem	Serie
	Querverkehrerkennung beim Rückwärtsfahren	Option
	Geschwindigkeitsbegrenzer	Option
	Tempomat	Serie
	Abstandsregeltempomat	Option
	Autobahn-/Stauassistent	nicht erhältlich
	Verkehrszeichenerkennung	Option
	Spurassistent	Option
	Totwinkelassistent	Option
	Spurwechselautomatik	nicht erhältlich
	Ausweichassistent	nicht erhältlich
	Notfallassistent	nicht erhältlich
	Ausstiegswarnung	nicht erhältlich
	Müdigkeitswarner	Option
	Head Up Display	nicht erhältlich
	Warnblinker/Flashing Brake Light bei Notbremsung	Serie
	Reifendruck-Kontrollsystem	Serie

Kopfairbags verbaut. Gegen Aufpreis sind auch Seitenairbags für die Fondpassagiere zu haben. Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis 1,95 m Größe guten Schutz. Vorne werden die Insassen aktiv ermahnt, sich anzugurten. Hinten wird dem Fahrer angezeigt, welche Gurte angelegt sind; beim Abschnallen während der Fahrt ertönt ein Warnsignal und die Anzeige erscheint erneut. Gegen Aufpreis gibt es das „Progressive Insassenschutzsystem“, das in einer Notsituation (z.B. ESP Einsatz) durch Straffen der Gurte und Schließen der Fenster mögliche

Unfallfolgen reduzieren soll. Dank des serienmäßigen Skoda Care Connect wird nach einem Unfall ein Notruf abgesetzt und eine Sprechverbindung aufgebaut. Darüber hinaus wird das Fahrzeug nach einem Unfall bis zum Stillstand abgebremst, um eine mögliche Folgekollision zu vermeiden.

⊖ Die hinteren Kopfstützen bieten gerade einmal für 1,70 m große Personen ausreichend Schutz.

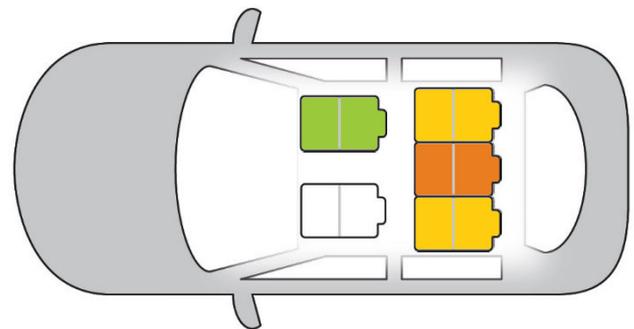
2,6 Kindersicherheit

⊕ Der ADAC Crashtest bescheinigt dem Octavia mit 86 Prozent der erreichbaren Punkte eine gute Kindersicherheit. Der Beifahrerairbag ist serienmäßig per Schlüsselschalter deaktivierbar, um dort nach hinten gerichtete Kindersitze montieren zu können. Ein Isofix-System für den Beifahrerplatz ist optional erhältlich. Große Kindersitze lassen sich hier allerdings nur eingeschränkt montieren, da diese an die nicht demontierbare Kopfstütze stoßen. Hinten außen können Sitze einfach per Gurt befestigt werden, auch Isofix-Anbindungen samt Ankerhaken befinden sich dort. Montiert man hinten außen eine Babyschale samt Base, kann der Fahrersitz nicht mehr ganz nach hinten geschoben werden.

⊖ Der Fondmittelplatz eignet sich aufgrund von ungünstig angeordneten Gurtanlenkpunkten kaum zur Kindersitzmontage.

Kindersitze

Die Grafik zeigt, welcher Sitzplatz sich wie gut für Kindersitze eignet.



Notenskala

■ sehr gut (0,6–1,5) ■ gut (1,6–2,5) ■ befriedigend (2,6–3,5) ■ ausreichend (3,6–4,5) ■ mangelhaft (4,6–5,5)

3,3 Fußgängerschutz

Beim Fußgängerschutz schneidet der Octavia nur durchschnittlich ab, er kommt auf 66 Prozent der erreichbaren Punkte. Speziell die Vorderkante der Motorhaube sowie der Bereich um die A-Säule weisen ein erhöhtes Verletzungspotenzial für Passanten auf.

⊕ Ein Notbremssystem mit Personenerkennung gehört beim Style zum Serienumfang.

3,1 UMWELT/ECOTEST

3,2 Verbrauch/CO₂

Mit einer CO₂-Bilanz von 165 g/km bekommt der Octavia 1.4 TSI nur 28 von 60 möglichen Punkten in diesem Kapitel. Aus der Messung resultiert ein Durchschnittsverbrauch von 6,1 l/100 km. Während sich der Verbrauch inner- und außerorts noch in akzeptablen Grenzen hält, steigt er auf der Autobahn aber recht stark an.

Verbrauch

Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Durchschnittswerte für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B).

Stadt-Kurzstrecke	5,9	
Durchschnitt	6,0 D	7,7 B

Landstraße	5,3	
Durchschnitt	4,8 D	5,6 B

Autobahn	7,5	
Durchschnitt	6,6 D	7,6 B

Gesamtverbrauch	6,1	
Durchschnitt	5,5 D	6,5 B

2,9 Schadstoffe

Auch bei den Schadstoffen schneidet der Octavia mit dem 1.4 TSI-Motor nur durchschnittlich ab und kommt auf 31 Punkte. Vor allem der erhöhte CO- und Partikel-Ausstoß im anspruchsvollen ADAC Autobahnzyklus verhageln dem

Benziner ein besseres Ergebnis. Insgesamt sammelt der Tscheche somit 59 Punkte und kommt auf drei von fünf Sternen.

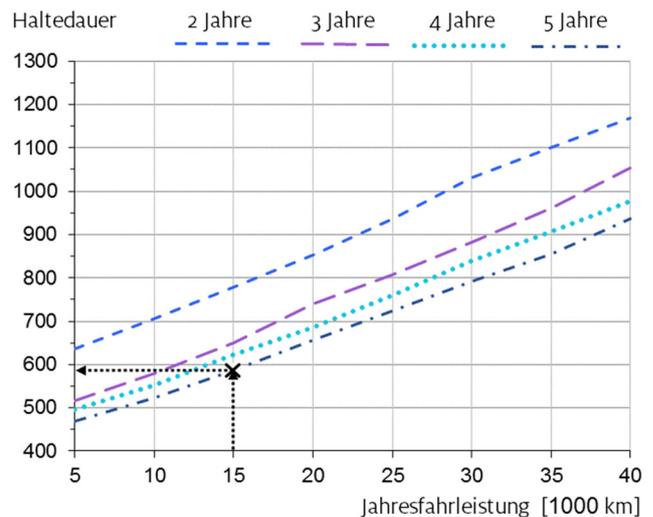
1,9 AUTOKOSTEN

1,9 Monatliche Gesamtkosten

⊕ Im Kostenkapitel schneidet der Tscheche insgesamt gut ab. Zu verdanken hat der Skoda dies mitunter den überschaubaren Betriebs- und Werkstattkosten. Durch die variablen, vom Fahrstil und den Einsatzbedingungen abhängigen Inspektionsintervalle sind Wartungen mit Ölwechsel erst nach spätestens 30.000 km oder zwei Jahren durchzuführen. Die jährliche Kfz-Steuer schlägt mit überschaubaren 84 Euro zu Buche, auch die Einstufungen für die Teil- und Vollkaskoversicherung (TK: 20; VK: 17) sind nicht allzu hoch. Da sich der Octavia großer Beliebtheit erfreut, dürfte der Wertverlust auch für das Facelift vergleichsweise niedrig ausfallen. Der Grundpreis für den Octavia Combi 1.4 TSI Style beträgt 25.830 Euro. Dafür erhält man einen Kombi mit gutem Alltagsnutzen und ordentlicher Ausstattung.

Gesamtkosten pro Monat in Euro

Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Kosten (Beispiel: 586 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 5 Jahren Haltedauer).



DIE MOTORVARIANTEN

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 TSI	1.0 TSI	1.4 TSI	1.8 TSI	1.6 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	1.4 TSI G-TEC
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1197	3/999	4/1395	4/1798	4/1598	4/1598	4/1968	4/1395
Leistung [kW (PS)]	63 (86)	85 (115)	110 (150)	132 (180)	66 (90)	85 (115)	110 (150)	81 (110)
Max. Drehmoment [Nm] bei 1/min	160/1400	200/2000	250/1500	250/1250	230/1400	250/1500	340/1750	200/1500
0-100 km/h [s]	12,2	10,1	8,2	7,4	12,3	10,2	8,5	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	178	201	216	229	183	201	216	193
Verbrauch pro 100 km lt. Hersteller	4,8 S	4,8 S	5,3 S	6,1 S	4,0 D	4,1 D	4,3 D	3,7 kg G
CO2 [g/km] lt. Hersteller	113	109	123	140	105	106	112	102
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/18	17/18/18	15/17/20	14/19/23	17/17/22	17/17/22	15/17/22	15/17/20
Steuer pro Jahr [Euro]	60	48	84	126	172	174	224	42
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	504	518	540	634	518	526	599	505
Preis [Euro]	18.150	20.050	21.990	25.190	21.610	22.850	26.250	22.950

Aufbau

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
C = Cabriolet
RO = Roadster

KT = Kleintransporter
HKB = Hochdachkombi
TR = Transporter
BU = Bus
SUV = Sport Utility Vehicle

KB = Kombi
GR = Van
GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung

KH = Kfz-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

FG = Flüssiggas
G = Erdgas
E = Strom

HERSTELLERANGABEN

4-Zylinder Ottomotor (Reihe), Turbo, Euro6b, geregelt	
Hubraum	1.395 ccm
Leistung	110 kW/150 PS bei 5.000 1/min
Maximales Drehmoment	250 Nm bei 1.500 1/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	216 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,2 s
Verbrauch pro 100 km	5,3 l
CO ₂ -Ausstoß	123 g/km
Stirnfläche/c _w -Wert	2,2 m ² /0,3
Klimaanlage Kältemittel	R1234yf
Reifengröße (Serie)	205/55 R16
Länge/Breite/Höhe	4.667/1.814/1.465 mm
Leergewicht/Zuladung	1.277/570 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	610/1.740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	630/1.500 kg
Stützlast/Dachlast	75/75 kg
Tankinhalt	50 l
Garantie Allgemein/Rost	2 Jahre/12 Jahre
Produktion	Tschechische Republik, Mladá Boleslav

ADAC Messwerte

Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	5,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4./5./6.Gang)	7,2/8,9/10,6 s
Drehzahl bei 130 km/h	2.900 1/min
Bremsweg aus 100 km/h	34,5 m
Reifengröße Testwagen	225/45 R17 91W
Reifenmarke Testwagen	Dunlop Sport Maxx RT
Wendekreis links/rechts	10,9/11,2 m
EcoTest-Verbrauch	6,1 l/100km
Stadt/Land/BAB	5,9/5,3/7,5 l/100km
CO ₂ -Ausstoß EcoTest	140 g/km (WTW* 165 g/km)
Reichweite	820 km
Innengeräusch 130 km/h	68,1 dB(A)
Fahrzeugbreite (inkl. Außenspiegel)	2.025 mm
Leergewicht/Zuladung	1.330/517 kg
Kofferraum normal/geklappt/dachhoch	525/950/1.605 l

KOSTEN (pro Monat, fünfjährige Haltung, 15.000 km/Jahr)

Betriebskosten	111 Euro	Werkstattkosten	57 Euro
Fixkosten	86 Euro	Wertverlust	332 Euro
Monatliche Gesamtkosten	586 Euro		
Steuer pro Jahr	84 Euro		
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/20		
Basispreis Octavia Combi 1.4 TSI Style	25.830 Euro		

INFORMATIONEN ZUM TESTFAHRZEUG

Pressefahrzeug	EZ: 19.04.2017
Testwagenpreis inkl. Sonderausstattung	39.414
Km-Stand bei Testbeginn	6.695 km
Auffälligkeiten/Mängel	keine

Dieser ADAC Autotest wurde nach dem seit 1.9.2016 gültigen Testprotokoll erstellt und ist nicht mit älteren Autotests vergleichbar. Die Autokosten basieren auf dem seit 01.09.2016 gültigen Berechnungsmodell. Stets aktuelle Autokosten aller Modelle finden Sie unter www.adac.de/autokosten. Alle Bewertungen wurden nach strengen Qualitätsvorgaben und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Für die Richtigkeit aller erhobenen Daten und Aussagen wird die Haftung ausgeschlossen. Alle Angaben ohne Gewähr. *WTW: (Well-to-Wheel): Der angegebene CO₂-Ausstoß beinhaltet neben den gemessenen CO₂-Emissionen auch die CO₂-Emissionen, welche für die Bereitstellung des Kraftstoffs entstehen. Durch die Well-to-Wheel Betrachtung ist eine bessere Vergleichbarkeit mit alternativen Antriebskonzepten (z.B. E-Fahrzeug) möglich.

Notenskala

■ sehr gut (0,6 – 1,5) ■ gut (1,6 – 2,5) ■ befriedigend (2,6 – 3,5)
■ ausreichend (3,6 – 4,5) ■ mangelhaft (4,6 – 5,5)

AUSSTATTUNG

TECHNIK (* im Testwagen vorhanden)

Adaptives Fahrwerk	920 Euro°
Scheinwerfer Xenon/LED/Laser	-/1.080 Euro°/-
Abbiege-/Kurvenlicht (im Nebelscheinwerfer)	Serie/-
Regen-/Lichtsensor	Serie
Fernlichtassistent	190 Euro°
Tempomat/Limiter/ACC	Serie/320 Euro°/ab 280 Euro°
Einparkhilfe vorn/hinten	310 Euro°/Serie
Parklenkassistent	610 Euro°
Rückfahrkamera/360° Kamera	430 Euro°/-
Head-Up-Display	-
Verkehrszeichenerkennung (im Paket)	ab 590 Euro°
Schlüsselloses Zugangssystem	390 Euro°

SICHERHEIT

Seitenairbag vorn/hinten	Serie/440 Euro°
Kopfairbag vorn/hinten	Serie
Knieairbag Fahrer/Beifahrer	Serie/-
Kollisionswarnung/Notbremssystem	Serie/ab 280 Euro°
Fußgänger-/City-Notbremsfunktion	Serie
Spurassistent	720 Euro°
Spurwechselassistent	360 Euro°

INNEN

Radio/CD/USB/DAB	Serie/1.890 Euro°/Serie/Serie
Bluetooth-Freisprecheinrichtung	Serie
Navigationssystem	ab 960 Euro°
Elektrische Fensterheber vorn/hinten	Serie
Klimaanlage manuell/automatisch	-/Serie
Autom. abblend. Innen-/Außenspiegel	Serie/100 Euro°
Sitzheizung vorn/hinten	Serie/380 Euro
Lenkradheizung	120 Euro°
Höheneinstellbarer Fahrer-/Beifahrersitz	Serie
Rücksitzlehne umklappbar	Serie

AUSSEN

Anhängerkupplung	690 Euro
Metalllackierung	520 Euro
Schiebedach/Panoramaglasdach	-/1.095 Euro

TESTURTEIL

AUTOTEST (ohne Autokosten)

2,4

AUTOKOSTEN

1,9

KATEGORIE	NOTE	KATEGORIE	NOTE
Karosserie/Kofferraum	2,3	Motor/Antrieb	2,1
Verarbeitung	2,5	Fahrleistungen	2,1
Alltagstauglichkeit	3,0	Laufkultur/Leistungsentfaltung	2,4
Licht und Sicht	2,6	Schaltung/Getriebe	2,0
Ein-/Ausstieg	2,6	Fahreigenschaften	2,3
Kofferraum-Volumen	1,3	Fahrstabilität	2,4
Kofferraum-Nutzbarkeit	1,8	Lenkung	2,1
Kofferraum-Variabilität	2,5	Bremse	2,3
Innenraum	2,1	Sicherheit	2,0
Bedienung	2,2	Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	1,9
Multimedia/Konnektivität	1,9	Passive Sicherheit - Insassen	1,5
Raumangebot vorn	1,8	Kindersicherheit	2,6
Raumangebot hinten	2,2	Fußgängerschutz	3,3
Innenraum-Variabilität	2,4	Umwelt/EcoTest	3,1
Komfort	2,3	Verbrauch/CO ₂	3,2
Federung	2,3	Schadstoffe	2,9
Sitze	2,5		
Innengeräusch	3,1		
Klimatisierung	1,8		

Stand: August 2017

Test und Text: Dipl.-Ing. (FH) Martin Brand