

# Ford Fusion 1.4 Trend

Fünftürige Kombilimousine in der Kleinwagenklasse



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,7**

Stand: November 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Neues Modell auf Fiesta-Basis. Die hohe Karosserie bietet bequemen Zustieg und viel Raum auf kleiner Grundfläche. Der Motor läuft ruhig, liegt im Verbrauch auf durchschnittlichem Niveau. Ein sympathisches Auto, besonders geeignet für die Stadt. Konkurrenten sind: Audi A2, Citroën C3, Honda Jazz, Peugeot 206 SW, Toyota Yaris Verso.

- + hohes Sitzen, gute Übersicht
- + bequemer Zustieg
- + automatisiertes Schaltgetriebe erhältlich
- + viel Platz
- + gute Sitze
- + kräftige Heizung
- + gute Straßenlage
- + handlich

- im Detail Verarbeitungsmängel
- hohe Werkstatt- und Betriebskosten



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

### Verarbeitung/Handhabung **Note: 3,7**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (Bleche) sind gut.
- Die "Stoßfänger" sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; Reparaturen kleinster Beschädigungen sind teuer. Der Motorraum ist unten offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen. Kunststoff-Anbauteile lösen sich zum Teil bereits bei geringer Belastung. Im Kofferraum liegt eine schlecht passende, lose Bodenmatte. Die 3 Tasten der Fernbedienung verwechselt man zu leicht. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Bei einer Reifenpanne steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung.

### Übersichtlichkeit **Note: 3,0**

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, auch die Fahrzeugecken sind gut im Blick. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Rücksitz-Kopfstützen weit nach unten geschoben werden. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die hinteren Fensterpfosten sind breit und stören die Sicht.

### Ein/Ausstieg **Note: 2,5**

- + Die hohe Kasten-Karosserie mit den großen Türen sorgt für bequemes, aufrechtes Ein- und Aussteigen.
- Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen.

### Kofferraum-Volumen\* **Note: 2,0**

- + Der Kofferraum ist groß (340 l); wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, können sogar 645 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,1**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, die Ladekante tief. Er hat ein sehr praktisches Format. Auch sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.

### Kofferraum-Variabilität **Note: 2,8**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sehr

praktisch: Die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen, dann können auch lange Gegenstände gut untergebracht werden. Für kleine Utensilien gibt es ein Gepäcknetz.

- Die vorgeklappte Rücksitzbank lässt sich nur schwierig wieder zurück klappen, weil vorstehende Sitzbügel stören und die Gurtschlösser umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden müssen.



Mit 340l Volumen zählt der Kofferraum des Fusion zu den größten seiner Klasse.

## Innenraum

**Note 2,6**

### Bedienung **Note: 2,9**

- + Der Fusion lässt sich leicht bedienen. Das Lenkrad ist höhenstellbar, wichtige Schalter liegen gut zur Hand, das Radio (Aufpreis) befindet sich an übersichtlicher Stelle. Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch zu, wenn der Frontwischer eingeschaltet ist. Außenspiegel und Vorderfenster funktionieren elektrisch. Die Sitze lassen sich leicht einstellen. Vorn und

hinten ist eine Innenbeleuchtung vorhanden, sie schaltet sich bereits mit der Fernentriegelung der Türen ein. Das Handschuhfach ist recht groß.

- Der Zündschlüssel hakt beim Einstecken ins Zündschloss. Das Bremspedal befindet sich zu weit links, zu nah am Kupplungspedal. Dadurch tritt man schräg auf das Pedal und kollidiert mit dem Kupplungsfuß. Die Heizungsschalter sind zu weit unten im Fußraum; die kleinen Piktogramme sind sehr schlecht zu deuten. Der Drehzahlmesser hat keinen roten Bereich. Die Fenster lassen sich nur bedienen, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet, der Deckel klappt beim Öffnen gegen die Knie des Beifahrers. Insgesamt gibt es zu wenig Ablagen.



Leider heute ein weitverbreitetes Manko vieler Fahrzeuge - die viel zu tief angeordneten Bedienelemente für Heizung und Lüftung.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,1**

- + Vorn hat man ein großzügiges Platzgefühl (Innenhöhe und -breite sind groß); der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,7**

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, insbesondere wegen der üppigen Kopffreiheit. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze in der vorletzten Raste).

**Komfort** **Note 2,6**

**Federungskomfort** **Note: 3,0**

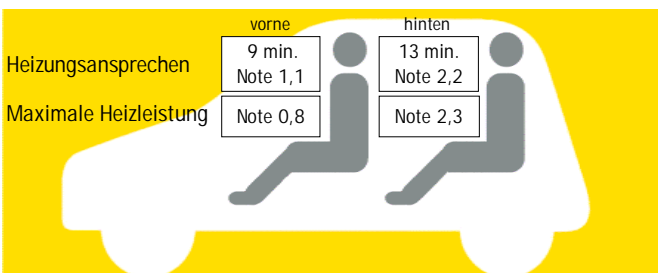
- + Die tendenziell straff ausgelegte Federung ist weitgehend ausgewogen, auf normalen Straßen ist das Schluckvermögen recht gut. Die Karosserie neigt sich in Kurven nur wenig.
- Größere Unebenheiten lassen die Karosserie hüpfen; Querrillen werden hart angefedert.

**Sitzkomfort** **Note: 2,5**

- + Die straff gefederten Sitze bieten festen Halt im Sitz- und Rückenbereich, alle Insassen sitzen entspannt.
- Der Fahrer hat keine Abstellfläche für den linken Fuß. Für den Beifahrer fehlt der Haltegriff.

**Innengeräusch** **Note: 2,8**

Das Fahrgeräusch ist zwar nicht besonders niedrig, wird jedoch



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

als unaufdringlich empfunden.

**Klimatisierung** **Note: 1,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Kräftige Heizung erwärmt die Innenluft gleichmäßig und innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.

**Motor/Antrieb** **Note 3,0**

**Fahrleistungen\*** **Note: 3,3**

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Zügiges Beschleunigen erfordert Ausdrehen der Gänge.

**Laufruhe** **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

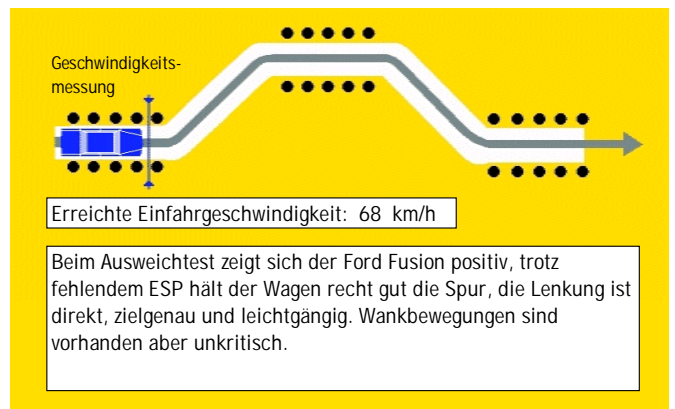
**Schaltung** **Note: 3,5**

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er zu schnell eingelegt wird.

**Getriebeabstufung** **Note: 3,0**

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Um den Verbrauch zu reduzieren, ist der Drehzahlsprung vom 4. zum lang übersetzten 5. Gang groß. Darum muss man, besonders mit Beladung, schon an kleinen Steigungen zurückschalten.

**Fahreigenschaften** **Note 1,9**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

**Fahrstabilität** **Note: 2,0**

- + Der Fusion hat einen stabilen Geradeauslauf. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.
- Ein Fahrstabilitäts-System (für kritische Fahrsituationen) ist nur mit dem 1,6 l-Motor erhältlich.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,5**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die Antriebsräder haben eine verhältnismäßig gute Traktion.

**Handlichkeit** **Note: 2,2**

- + Der Fusion fährt sich handlich und lässt sich leicht rangieren.

**Lenkung** **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

**Sicherheit** **Note 2,9**

**Bremsen** **Note: 3,1**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS sorgt für gute Spurhaltung.
- Die Bremse spricht etwas zögernd an und lässt sich durch den harten Druckpunkt nicht gut dosieren.

**Gestaltung** **Note: 3,0**

- + An den sehr stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft

aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Rückleuchten sind hoch und gut sichtbar angebracht. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite und weit hinten in der Crashzone. Das Armaturenbrett ist ungepolstert, die harte, kantige Mittelkonsole befindet sich nah vor den Knien. Das Warndreieck hat keinen fest definierten Halter. Im Kofferraum fehlen Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,7**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

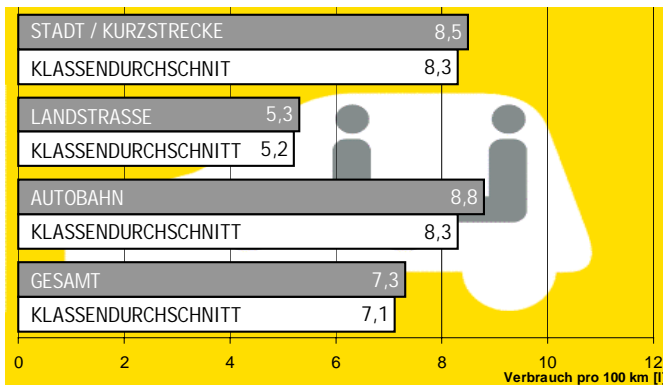
- + Vorne sind außer den Front- auch Seiten-Airbags vorhanden. Die Gurte haben Kraftbegrenzer und pyrotechnische Straffer. Gegen Aufpreis sind Kopfairbags erhältlich.
- Die Kopfstützen sind zu schmal; hinten reicht die Höhe nur für 1,60 m große Mitfahrer.

**Kinder** **Note: 2,5**

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich die meisten handelsüblichen Kindersitze und Babyschalen sicher befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine (rückwärts gerichteten) Babyschalen erlaubt. Die elektrischen Fensterheber haben zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung haben.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,1**

**Verbrauch\*** **Note: 4,3**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Ein Verbrauch von 8,8 l auf der Autobahn sind noch zufrieden-

stellend.

- Innerorts (8,5 l/100 km) und auf der Autobahn (8,8 l/100 km) verbraucht der Fusion zu viel. Es ergibt sich ein Durchschnittswert von 7,3 l alle 100 km.

**Abgas** **Note: 1,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der 1,4-l-Motor erfüllt die EURO 4-Norm (Steuervorteil).

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,8**

**Betriebskosten\*** **Note: 4,3**

- Die Betriebskosten sind in dieser Fahrzeugklasse verhältnismäßig hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 4,1**

Alle 20.000 km bzw. alle 12 Monate ist ein Service fällig. Für Vielfahrer sind 20.000 km noch zeitgemäß - für Normal- oder Wenigfahrer bedeuten 12 Monats-Intervalle jedoch häufige Werkstattaufenthalte.

- + Die Ersatzteilpreise sind verhältnismäßig günstig. Motoröl kann über Ford-Händler für unter 5 Euro/Liter bezogen werden.

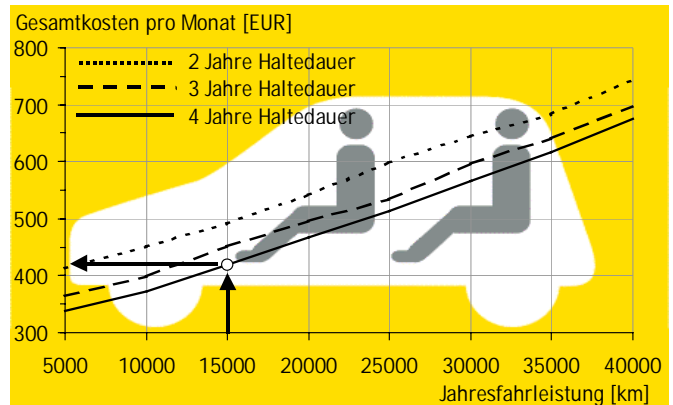
**Wertverlust\*** **Note: 3,3**

Der Wertverlust (Prognose) ist durchschnittlich.

**Fixkosten\*** **Note: 2,0**

Die Kosten in der Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Teil- und Vollkaskoversicherungen sind günstig. Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 419 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.4 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1399
Leistung [kW(PS)]	59(80)	74(100)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3500	146/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	13,7	10,9	15,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	178	158
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,5S	5,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/13/19	15/15/21	17/16/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/24	306/24	-/
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	411	431	401
Grundpreis[Euro]	13950	14975	15000

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1388 ccm
Leistung.....	59 kW(80PS)
bei.....	5700 U/min
Maximales Drehmoment.....	124 Nm
bei.....	3500 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	<b>195/60R15T</b>
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts.....	<b>10,75 m/10,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	163 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>15,7 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>9,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40,9 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>7,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>8,5/5,3/8,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß.....	<b>168 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>59/67/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe.....	4020 mm/1708 mm/1503 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1145 kg/460 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>340 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /900 kg
Dachlast.....	- kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	<b>610 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	<b>105 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten.....	<b>38 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>99 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>177 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>419 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/13/19
Grundpreis.....	14725 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe.....	Aufpreis
Servolenkung.....	Serie

### Innen

Airbag Fahrer.....	Serie
Airbag Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten (Kopf-/Schulterairb.).....	220 Euro
Ausstellfenster hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (Höhe).....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1110 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Pollenfilter (Original-Zubehör).....	Aufpreis
Zentralverriegelung.....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	365 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	510 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)....</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum.....</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	3,7
Übersichtlichkeit.....	3,0
Ein-/Ausstieg.....	2,5
Kofferraum-Volumen*.....	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,1
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
<b>Innenraum.....</b>	<b>2,6</b>
Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*.....	2,1
Raumangebot-hinten*.....	2,7
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,6</b>
Federung.....	3,0
Sitze.....	2,5
Innengeräusch.....	2,8
Klimatisierung.....	1,9
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>3,0</b>
Fahrleistungen*.....	3,3
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,5
Getriebeabstufung.....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität.....	2,0
Kurvenverhalten.....	1,5
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	2,0
<b>Sicherheit.....</b>	<b>2,9</b>
Bremsen.....	3,1
Gestaltung.....	3,0
Rückhaltesysteme.....	2,7
Kinder.....	2,5
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,1</b>
Verbrauch*.....	4,3
Schadstoffe.....	1,9
<b>Wirtschaftlichkeit*.....</b>	<b>2,8</b>
Betriebskosten*.....	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,1
Wertverlust*.....	3,3
Fixkosten*.....	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5