

Peugeot 207 (Modell ab 2006)

Kleinwagen

Test: 02/06



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:		35 von max. 37
Fußgängerschutz:		19 von max. 36
Kindersicherheit:		37 von max. 49

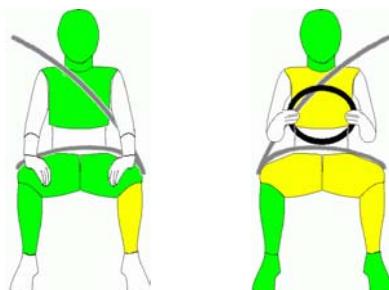
Fazit

Der Peugeot 207 bietet dank steifer Fahrgastzelle sowie zweistufigen Frontairbags, Seiten- und Vorhangairbags einen sehr guten Insassenschutz. Mit insgesamt 35 Punkten erzielt er 5 Sterne (Frontalcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner auf allen Sitzplätzen: 3). Die Fahrsicherheit kann durch ESP (Aufpreis) erhöht werden.

Der Fußgängerschutz ist mit knapp 3 von 4 Sternen noch gut.

Ebenfalls gut die Kindersicherheit mit knapp 4 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Die stabile Fahrgastzelle gewährleistet nur geringe Verformungen auch im Fußbereich. Moderne Gurtsysteme und zweistufige Airbags halten die Insassen sehr gut zurück. Etwas zu hart ist jedoch noch die Lenksäule und der Lenkradversteller. Es werden 15 von max. 16 Punkten erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Der seitliche Airbagschutz, bestehend aus Seiten- und Vorhangairbag, wirkt bei einem Seitencrash und Pfahlaufprall gut. Leicht erhöhte Belastungswerte werden nur am Brustkorb des Fahrers registriert.

17 von max. 18 Punkten werden erreicht.

Fußgängerschutz

Die Vorderkante der Motorhaube und der Stoßfänger sind gut entschärft. Höhere Belastungswerte für Fußgänger drohen aber noch im seitlichen und hinteren Bereich der Motorhaube.

Es werden aber 19 von max. 36 Punkten erreicht.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 1/2 und 3 jähriges Kind durchgeführt: "Britax Römer Babysafe" und "Britax Römer Duo Isofix Plus" mit drittem Befestigungspunkt (top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist insgesamt gut.

37 von max. 49 Punkten werden erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt.
9 bis 16 Pkt.
17 bis 24 Pkt.
25 bis 32 Pkt.
ab 33 Punkte

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt.
10 bis 18 Pkt.
19 bis 27 Pkt.
28 bis 36 Pkt.

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt.
13 bis 24 Pkt.
25 bis 36 Pkt.
37 bis 48 Pkt.
ab 49