

Suzuki SX-4 (Modell ab 2006)

Kleinwagen

Test: 02/06



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:	★★★★	29 von max. 37
Fußgängerschutz:	★★★	22 von max. 36
Kindersicherheit:	★★★	30 von max. 49

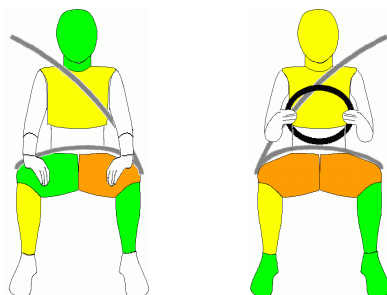
Fazit

Der Suzuki SX-4 bietet dank guter Sicherheitsausstattung, wie Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer und -kraftbegrenzer vorne, einen akzeptablen Insassenschutz. Nur die Belastungen beim Frontcrash sind insbesondere an den Oberschenkeln erhöht. Da der Gurtwarner bei Nebengeräuschen (z.B. Lüftung) zu leise ist, gibt es keinen Zusatzpunkt. Mit insgesamt 29 Punkten für den Insassenschutz erzielt er 4 Sterne (Frontalcrash: 11; Seitencrash: 18; Gurtwarner für Fahrer: 0).

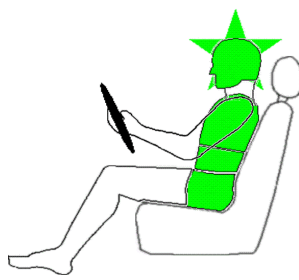
Der Fußgängerschutz ist gut und erreicht 3 von 4 Sternen.

Die Kindersicherheit erzielt nur 3 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontalcrash



Seitencrash / ☼ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Die Fahrgastzelle weist zwar insgesamt geringe Deformationen auf, Punktabzug gibt es aber insbesondere wegen höherer Belastungen an der Brust und Oberschenkel bei Fahrer und Beifahrer. Rund um die Lenksäule und am Armaturenbrett ist der Aufprallbereich für die Knie nicht ausreichend entschärft.

Es werden nur 11 von max. 16 Punkten erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Der seitliche Airbagschutz (Seiten- und Vorhangairbag) wirkt sowohl beim Seitencrash als auch beim Pfahlanprall sehr gut. Es wird die höchstmögliche Punktzahl 18 erreicht.

Fußgängerschutz

Der Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhaube sind für einen Fußgängeraufprall gut entschärft. Die Vorderkante und die Flanken der Motorhaube sind aber noch zu hart.

19 von max. 36 Punkten

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½ und 3 jähriges Kind durchgeführt. Jeweils: "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Befestigungspunkt (top tether). Das Schutzpotenzial für beide Kinder ist noch gut, lediglich die Brustbelastungen waren beim Frontalcrash leicht erhöht. Die Airbag-Warnhinweise auf der Sonnenblende sollten aber noch verbessert werden.

Insgesamt 30 von max. 49 Punkten.

* Bewertungsschema

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★