

Nissan Pathfinder (Modell ab 2005)
Obere Mittelklasse (Geländewagen)
Test: 04/06



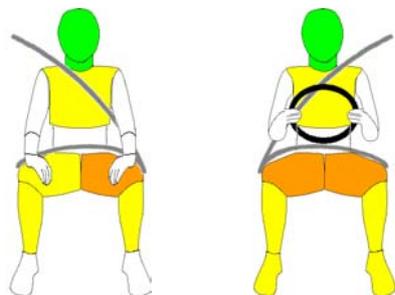
Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:	★★★★	32 von max. 37
Fußgängerschutz:	★★	18 von max. 36
Kindersicherheit:	★★★	32 von max. 49

Fazit

Der große Geländewagen Nissan Pathfinder bietet dank guter Sicherheitsausstattung, wie Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer vorne, einen noch guten Insassenschutz. Die Kniebelastungen sind aber beim Frontalcrash etwas erhöht. Mit insgesamt 32 Punkten (Frontalcrash: 12; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) erzielt er 4 Sterne. Das serienmäßige ESP inkl. Bremsassistent erhöht die Fahrsicherheit. Der Fußgängerschutz ist schlechter und erhält nur 2 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit ist aber mit 3 von 5 Sternen noch akzeptabel.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontcrash



Seitencrash / ⚡ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Die Fahrgastzelle weist nur geringe Deformationen auf. Unter dem Armaturenbrett befinden sich aber harte Strukturen, die das Verletzungsrisiko für die Oberschenkel und Knie von Fahrer und Beifahrer erhöhen. 12 von max. 16 Punkten werden erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Durch die hohe Sitzposition und den Schutz von Seiten- und Vorhangairbags wird die volle Punktzahl 18 erzielt.

Fußgängerschutz

Während der mittlere Bereich der Motorhaube für einen Fußgängeranprall entschärft ist, zeigen die vorderen und seitlichen Bereiche aber noch sehr harte Aufschlagpunkte. 18 von max. 36 Punkten

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½- und 3-jähriges Kind durchgeführt: „Britax Römer Baby Safe Isofix „ und „Britax Römer Duo Plus Isofix“ mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist akzeptabel, aber die Belastungswerte beim Frontalcrash waren bei beiden Kindern erhöht. Die Isofix-Befestigungen im Fahrzeug sind nicht gut gekennzeichnet. Insgesamt 32 von 49 Punkten.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★
Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★
Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★