

Opel Corsa (Modell ab 2006)

Kleinwagen

Test: 07/06



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:		34 von max. 37
Fußgängerschutz:		19 von max. 36
Kindersicherheit:		32 von max. 49

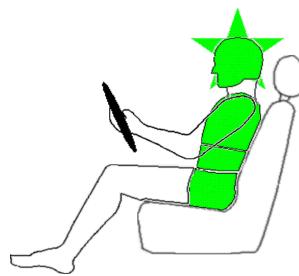
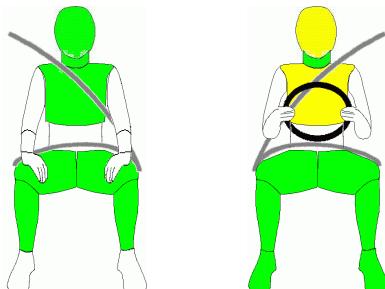
Fazit

Der Opel Corsa bietet dank modernem Gurtsystem, stabiler Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten und Vorhangairbags einen sehr guten Insassenschutz. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer: 1) erreicht er beim Insassenschutz klar 5 Sterne. Somit liegt er im Spitzenfeld der Kleinwagenklasse. ESP gibt es gegen Aufpreis.

Der Fußgängerschutz ist mit 3 von 4 Sternen durchschnittlich.

Die Kindersicherheit erreicht nur 3 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Die stabile Fahrgastzelle verformt sich beim Frontcrash nur minimal. Die Kombination aus zweistufigen Frontairbags und effektiven Gurtstrammern bietet guten Schutz. Lediglich die Kopf- und Brustbelastungen sind beim Fahrer leicht erhöht. Es werden 15 von max. 16 Punkten erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Die Seiten- und Vorhangairbags sowie die stabile Seitenstruktur der Karosserie bieten besten Schutz beim Seiten- und Pfahlaufprall.

Es wird mit 18 die höchstmögliche Punktzahl erreicht.

Fußgängerschutz

Der Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhauber sind entschärft. Zu aggressiv sind aber noch die oberen Bereiche der Kotflügel und die Vorderkante der Haube.

Es werden nur 19 von max. 36 Punkten erzielt.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutspotenzial für Kinder ist insgesamt gut, die Brustbelastungen beim größeren Kind waren aber beim Frontcrash erhöht. Die Airbagwarnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze sind nicht ausreichend und die Deaktivierung des Beifahrerairbags ist missverständlich.

Es werden nur 32 von max. 49 Punkten erreicht.

* Bewertungsschema

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt.
9 bis 16 Pkt.
17 bis 24 Pkt.
25 bis 32 Pkt.
ab 33 Punkte

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt.
10 bis 18 Pkt.
19 bis 27 Pkt.
28 bis 36 Pkt.

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt.
13 bis 24 Pkt.
25 bis 36 Pkt.
37 bis 48 Pkt.
ab 49