

**Ford S-MAX (Modell ab 2006)**

Van (Mittelklasse)

Test: 08/06



**Gesamtergebnis:**

	<b>Sterne:</b>	<b>Punkte</b>
<b>Insassenschutz:</b>		<b>36 von max. 37</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>		<b>13 von max. 36</b>
<b>Kindersicherheit:</b>		<b>39 von max. 49</b>

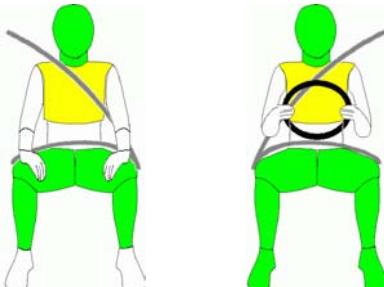
**Fazit**

Der große Van Ford S-MAX erreicht Spitzenwerte beim Frontal- und Seitenauftprall. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer mit Kraftbegrenzern. Auf der Fahrerseite gibt es sogar einen Knieairbag. Mit insgesamt 36 Punkten (Frontcrash: 16; Seiten-/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) erreicht er beim Insassenschutz klar 5 Sterne. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit.

Der Fußgängerschutz erreicht lediglich 2 von 4 Sternen.

Die Kindersicherheit erzielt aber gute 4 von 5 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash / = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash**

Die Verformungen der Insassenzelle sind gering. Die Passagiere werden durch moderne Gurtsysteme, Airbags und einem speziellen Teleskop-Lenksäulensystem gut geschützt.

Es wird die volle Punktzahl von 16 erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Die stabile Fahrgastzelle und der effektive Airbagschutz bewirken ein nur sehr geringes Verletzungsrisiko.

Die Höchstpunktzahl von 18 wird erreicht.

**Fußgängerschutz**

Der Fußgängerschutz muss verbessert werden, denn die seitlichen und vorderen Bereiche der Motorhaube sind zu aggressiv gestaltet.

Nur 13 von max. 36 Punkten werden erzielt.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus Isofix" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutspotenzial für Kinder ist insgesamt gut. Die Airbagwarnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze sind nicht ausreichend und die Isofix-Verankerungen nicht gut gekennzeichnet.

Es werden 39 von max. 49 Punkten erreicht.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt.   
9 bis 16 Pkt.   
17 bis 24 Pkt.   
25 bis 32 Pkt.   
ab 33 Punkte

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt.   
10 bis 18 Pkt.   
19 bis 27 Pkt.   
28 bis 36 Pkt.

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt.   
13 bis 24 Pkt.   
25 bis 36 Pkt.   
37 bis 48 Pkt.   
ab 49