

Citroen C4 Picasso (Modell ab 2006)

Van, Untere Mittelklasse

Test: 09/06



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:		35 von max. 37
Fußgängerschutz:	 	16 von max. 36
Kindersicherheit:	 	35 von max. 49

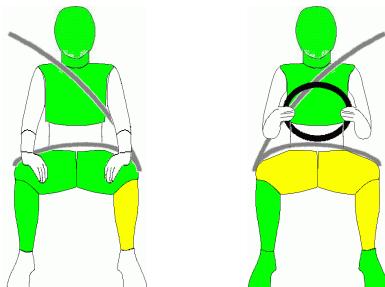
Fazit

Der Van Citroen C4 Picasso erreicht sehr gute Werte für den Insassenschutz. Er besitzt eine gute Sicherheitsausstattung: Zweistufige Frontairbags, Knieairbag für den Fahrer, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer und Gurtwarner auf allen Sitzplätzen. Der Gurtwarner für die Rücksitze ist aber zu leise. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) erzielt er klar 5 Sterne.

Der Fußgängerschutz mit 2 von 4 Sternen sollte noch verbessert werden.

Die Kindersicherheit erreicht 3 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



-  Sehr geringes Verletzungsrisiko
-  Geringes Verletzungsrisiko
-  Mittleres Verletzungsrisiko
-  Hohes Verletzungsrisiko
-  Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Dank stabiler Fahrgastzelle und modernem Rückhaltesystem sind die Belastungswerte gering. Nur beim Fahrer ist das Verletzungsrisiko an den Oberschenkeln durch harte Strukturen unterhalb des Armaturenbretts leicht erhöht.
15 von max. 16 Punkten werden erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Die stabile Seitenstruktur der Karosserie sowie die Seiten- und Vorhangairbags bewirken einen guten Schutz. Lediglich im Brustbereich sind die Belastungswerte leicht erhöht.
Es werden 18 von max. 18 Punkten erreicht.

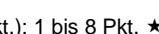
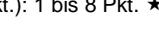
Fußgängerschutz

Die seitlichen, vorderen und hinteren Bereiche der Motorhaube sind noch viel zu aggressiv gestaltet. Nur der Stoßfänger wurde für einen Fußgängeraufprall entschärft.
Nur 16 von 36 Punkten werden erreicht.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Die Kindersicherheit sollte verbessert werden, da die Babyschale zu weit nach vorne verlagert wurde und die Brustbelastungen an beiden Dummies leicht erhöht waren. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug sind nicht gut gekennzeichnet.
35 von max. 49 Punkten werden erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ;
9 bis 16 Pkt. ; 17 bis 24 Pkt. ; 25 bis 32 Pkt. ; ab 33 Punkte 

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ; 10 bis 18 Pkt. ; 19 bis 27 Pkt. ;
28 bis 36 Pkt. 

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ; 13 bis 24 Pkt. ; 25 bis 36 Pkt. ;
37 bis 48 Pkt. ; ab 49 