

**Suzuki Grand Vitara (Modell ab 2007)**

Geländewagen, Mittelklasse

Test: 03/07



**Gesamtergebnis:**

**Sterne:**

**Punkte:**

**Insassenschutz:**



**30 von max. 37**

**Kindersicherheit:**



**27 von max. 49**

**Fußgängerschutz:**



**19 von max. 36**

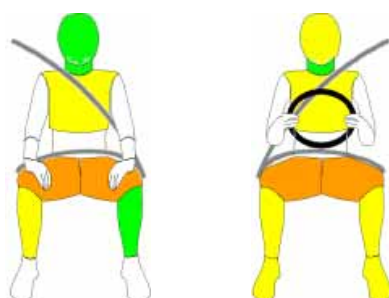
**Fazit**

Der Suzuki Grand Vitara besitzt Front-, Seiten und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer mit Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP ist serienmäßig. Es zeigen sich deutliche Schwächen beim Frontcrash. Mit insgesamt 30 Punkten werden 4 Sterne für den Insassenschutz erreicht (Frontalcrash: 11; Seiten-/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für den Fahrer: 1).

Die Kindersicherheit erzielt 3 von 5 Sternen.

Der Fußgängerschutz knapp 3 von 4 Sternen.






**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash /  = Pfahlaufprall

-  Sehr geringes Verletzungsrisiko
-  Geringes Verletzungsrisiko
-  Mittleres Verletzungsrisiko
-  Hohes Verletzungsrisiko
-  Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash**

Der Fahrerairbag konnte ein Durchschlagen auf das Lenkrad nicht völlig verhindern. Abgerissene Schweißpunkte bewirken eine erhebliche Deformation im Fußraum und somit ein erhöhtes Verletzungsrisiko für den Fahrer. Durch harte Strukturen im gesamten Armaturenbrett steigt das Risiko von Verletzungen an den Knien und Oberschenkeln beim Fahrer und Beifahrer. Es werden nur 11 von max. 16 Punkten erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Der Seiten- und Vorhangairbag sowie die hohe Sitzposition gewährleisten guten Schutz. Die Höchstpunktzahl von 18 wird erreicht.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzz Potenzial für Kinder ist akzeptabel, die Brustbelastungen an beiden Dummies sind aber beim Frontcrash leicht erhöht. Der Beifahrerairbag kann nicht deaktiviert werden. Somit dürfen keine rückwärtsgerichteten Kindersitze auf dem Beifahrersitz installiert werden. Die Airbag-Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sind nicht mehrsprachig. Die Isofix-Verankerungen auf den Rücksitzen sind nicht gut gekennzeichnet. 27 von max. 49 Punkten werden erreicht.

**Fußgängerschutz**

Entschärft sind der Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhaube. Zu hart gestaltet sind aber noch die seitlichen Bereiche und insbesondere die Vorderkante der Motorhaube. 19 von max. 36 Punkten führen nur knapp zum dritten Stern im Fußgängerschutz.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★