

Toyota Auris (Modell ab 2006)

Untere Mittelklasse

Test: 12/06



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:		35 von max. 37
Kindersicherheit:		37 von max. 49
Fußgängerschutz:		21 von max. 36

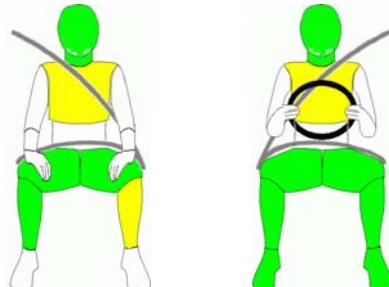
Fazit

Der Toyota Auris, als Nachfolger des Corolla, erreicht sehr gute Werte beim Insassenschutz. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Knieairbag auf der Fahrerseite. Die vorderen Gurte sind mit Gurtstrammern inkl. Kraftbegrenzer ausgestattet. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar 5 Sterne erzielt.

Die Kindersicherheit erreicht 4 von 5 Sternen.

Der Fußgängerschutz 3 von 4 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Dank stabiler Fahrgastzelle und modernem Rückhaltesystem sind die Belastungswerte gering. Ein Knieairbag schützt den Fahrer vor Knie- und Oberschenkel-Verletzungen.

15 von max. 16 Punkten

Seitencrash / Pfahlaufprall

Die Seiten- und Vorhangairbags sowie die stabile Seitenstruktur bieten besten Schutz beim Seiten- und Pfahlaufprall. Es wird mit 18 die höchstmögliche Punktzahl erreicht.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzzpotential für Kinder ist insgesamt gut, nur die Brustbelastungen beim größeren Dummy sind leicht erhöht. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Isofix-Verankerungen und der dritte Befestigungspunkt (top tether) im Fahrzeug sollten besser gekennzeichnet sein.

37 von max. 49 Punkten werden erreicht.

Fußgängerschutz

Der Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhaube sind gut entschärft. Die Vorderkante und die seitlichen Zonen der Motorhaube sind aber noch zu aggressiv gestaltet.

21 von max. 36 Punkten werden erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt.
9 bis 16 Pkt.
17 bis 24 Pkt.
25 bis 32 Pkt.
ab 33 Punkte

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt.
13 bis 24 Pkt.
25 bis 36 Pkt.
37 bis 48 Pkt.
ab 49

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt.
10 bis 18 Pkt.
19 bis 27 Pkt.
28 bis 36 Pkt.