

## VW Eos (Modell ab 2006)

Cabrio, untere Mittelklasse

Test: 01/07



### Gesamtergebnis

	Sterne:	Punkte
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★	31 von max. 37
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★★	40 von max. 49
<b>Fußgängerschutz:</b>	★★	13 von max. 36

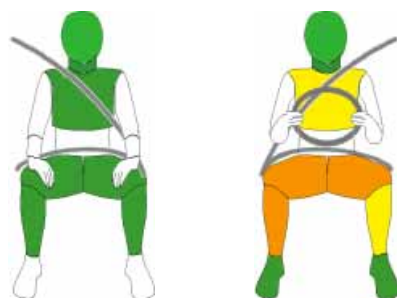
### Fazit

Das viersitzige Cabrio/Coupe VW Eos besitzt Front-, seitliche Thorax-/Kopfairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Erhöhte Belastungen werden nur beim Frontcrash am Fahrerdummy registriert. Mit insgesamt 31 Punkten (Frontcrash: 12; Seitencrash-/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden 4 Sterne für den Insassenschutz erreicht. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit.

Die Kindersicherheit ist gut und erreicht 4 von 5 Sternen.

Der Fußgängerschutz mit 2 von 4 Sternen sollte verbessert werden.

### Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontalcrash



Seitencrash / ☼ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

### Frontalcrash

Die Insassenzelle ist stabil. Der Beifahrer ist durch den Airbag und Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer sehr gut geschützt. Harte Strukturen rund um die Lenksäule erhöhen aber beim Fahrer das Verletzungsrisiko für Oberschenkel und Knie.

Nur 12 von max. 16 Punkten werden erreicht.

### Seitencrash / Pfahlaufprall

Die Seitenairbags reichen bis zum Kopf und bieten beim Seitencrash einen sehr guten Schutz. Beim Pfahlaufprall gibt es aber einen Punkt Abzug, da die Tür entriegelt wird.

17 von max. 18 Punkten werden erreicht.

### Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils WAVO/Fair Bimbo Fix II (Isofix, rückwärts- bzw. vorwärtsgerichtet). Das Schutzpotenzial für Kinder ist insgesamt sehr gut. Der Fahrer wird aber über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sollten noch verbessert werden.

40 von max. 49 Punkten werden erreicht.

### Fußgängerschutz

Entschärft ist nur der Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhaube. Die Vorderkante und die seitlichen Bereiche der Motorhaube sind aber noch viel zu aggressiv.

Lediglich 13 von max. 36 Punkten werden erzielt.

#### \* Bewertungsschema

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★