

Chevrolet Captiva (Modell ab 2007)

Untere Mittelklasse

Test: 01/07



Gesamtergebnis

| | Sterne: | Punkte |
|--------------------------|--|-----------------------|
| Insassenschutz: |   | 31 von max. 37 |
| Kindersicherheit: |   | 36 von max. 49 |
| Fußgängerschutz: |   | 17 von max. 36 |

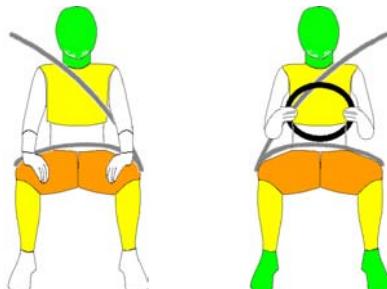
Fazit

Der Chevrolet Captiva mit Front- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer mit Kraftbegrenzer vorne erzielt nur beim Seitencrash gute Werte. Beim Frontcrash werden erhöhte Verletzungsrisiken im Bereich des Armaturenbretts registriert. Mit insgesamt 31 Punkten werden 4 Sterne für die Insassensicherheit erreicht (Frontcrash: 12; Seiten-/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2).

Die Kindersicherheit erzielt 3 von 5 Sternen.

Der Fußgängerschutz nur 2 von 4 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontcrash



Seitencrash /  = Pfahlaufprall

-  Sehr geringes Verletzungsrisiko
-  Geringes Verletzungsrisiko
-  Mittleres Verletzungsrisiko
-  Hohes Verletzungsrisiko
-  Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Die insassenzelle ist stabil. Harte Strukturen im Armaturenbrett erhöhen aber beim Fahrer und Beifahrer das Verletzungsrisiko für Oberschenkel und Knie.

Nur 12 von max. 16 Punkten werden erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Es wird zwar beim Seiten- und Pfahlaufprall eine gute Schutzwirkung erzielt, dennoch gibt es einen Punkt Abzug, da sich der Vorhangairbag beim Pfahlaufprall nicht komplett entfalltete.

Erzielt werden 17 von max. 18 Punkten.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus Isofix" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" (mit drittem Verankerungspunkt, top tether). Das Schutspotenzial für Kinder ist akzeptabel, die Brustbelastungen sind aber bei beiden Dummies beim Frontcrash leicht erhöht. Der Beifahrerairbag kann nicht deaktiviert werden. Die Airbagwarnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sind nicht mehrsprachig.

Es werden 36 von max. 49 Punkten erreicht.

Fußgängerschutz

Entschräft ist der gesamte Stoßfänger. Die Vorderkante und die seitlichen Bereiche der Motorhaube sind aber noch viel zu aggressiv.

Nur 17 von max. 36 Punkten werden erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ;

9 bis 16 Pkt. ; 17 bis 24 Pkt. ; 25 bis 32 Pkt. ; ab 33 Punkte 

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ; 13 bis 24 Pkt. ; 25 bis 36 Pkt. ;

37 bis 48 Pkt. ; ab 49 

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ; 10 bis 18 Pkt. ; 19 bis 27 Pkt. ;

28 bis 36 Pkt. 