

# Informationen aus der FAHRZEUGTECHNIK



Stand: 02/07

## Mitsubishi Outlander (Modell ab 2007)

Mittelklasse

Test: 02/07



### Gesamtergebnis:

Sterne:	Punkte:
★★★★★	32 von max. 37
★★★★	35 von max. 49
★★★	17 von max. 36

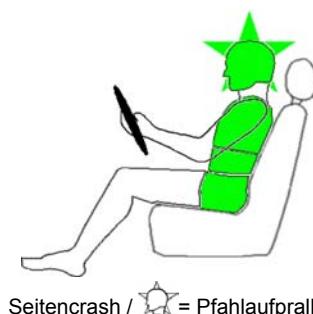
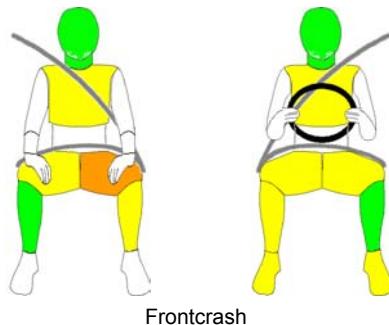
### Fazit

Der Mitsubishi Outlander besitzt eine gute Sicherheitsausstattung: Zweistufige Frontairbags, Seiten- und Kopfairbags sowie Gurtstrammer mit Kraftbegrenzer vorne. Der Fahrersitz weist sogar zusätzlich einen Gurtschlossstrammer auf. ESP ist serienmäßig.

Die Werte beim Seitencrash sind sehr gut, aber beim Frontcrash gibt es Schwächen. Mit insgesamt 32 Punkten werden 4 Sterne für die Insassensicherheit erzielt (Frontcrash: 12; Seiten-/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2). Die Kindersicherheit ist mit 3 von 5 Sternen akzeptabel.

Der Fußgängerschutz erreicht 2 von 4 Sternen.

### Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

### Frontalcrash

Die Fahrgastzelle ist stabil. Harte Strukturen im Armaturenbrettbereich bergen aber ein gewisses Verletzungsrisiko für die Knie und Oberschenkel der vorn sitzenden Personen. Nur 12 von max. 16 Punkten werden erreicht.

### Seitencrash / Pfahlaufprall

Die hohe Sitzposition und die seitlichen Airbags bieten einen sehr guten Schutz beim Seiten- und Pfahlaufprall. Die Höchstpunktzahl von 18 wird erreicht.

### Kindersicherheit

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus Isofix" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" (mit drittem Verankerungspunkt, top tether). Das Schutspotenzial für Kinder ist akzeptabel, die Brustbelastung ist aber bei dem kleineren Dummy hoch. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Isofix-Verankerungen auf den Rücksitzen sind nicht gut gekennzeichnet. 35 von max. 49 Punkten

### Fußgängerschutz

Der Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhaube sind gut entschärft. Die Vorderkante, die seitlichen und hinteren Bereiche der Motorhaube sind jedoch noch zu aggressiv. Nur 17 von max. 36 Punkten

#### \* Bewertungsschema

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★★★★★;

9 bis 16 Pkt. ★★★★☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★