

**Nissan Qashqai (Modell ab 2007)**

Untere Mittelklasse

Test: 05/07



**Gesamtergebnis:**

|                          | <b>Sterne:</b> | <b>Punkte:</b>        |
|--------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Insassenschutz:</b>   |                | <b>37 von max. 37</b> |
| <b>Kindersicherheit:</b> |                | <b>40 von max. 49</b> |
| <b>Fußgängerschutz:</b>  |                | <b>18 von max. 36</b> |

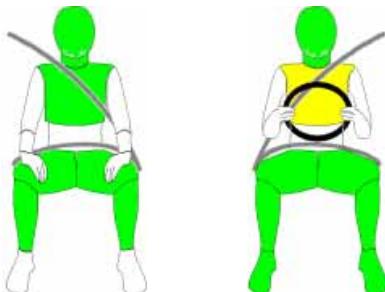
**Fazit**

Der Nissan Qashqai besitzt eine umfangreiche Sicherheitsausstattung: Zweistufige Frontairbags, Seiten- und Vorhangsairbags, Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne (Fahrersitz mit doppelten Gurtstrammern) und auch ESP ist Serie. Er erreicht als erstes Fahrzeug die höchste Bewertung von 37 Punkten für den Insassenschutz (Frontcrash: 16; Seiten-Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3).

Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen ebenfalls gut.

Der Fußgängerschutz erreicht aber nur 2 von 4 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontcrash

Seitencrash / = Pfahlaufprall

**Frontalcrash**

Dank stabiler Insassenzelle und moderatem Rückhaltesystem sind die Belastungen für Fahrer und Beifahrer gering. Durch beidseitige Gurtstrammer auf dem Fahrersitz wird der Fahrer effektiv zurück gehalten und es kommt zu keinem Knieanstoß am Armaturenbrett. Die Höchstpunktzahl von 16 wird erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Beim Seiten- und Pfahlaufprall wird ein hoher Schutz gewährleistet. Die max. Punktzahl von 18 wird erreicht.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils WAVO/Fair Bimbo Fix II (Isofix, rückwärts- bzw. vorwärtsgerichtet). Das Schutzpotenzial für Kinder ist sehr gut. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug sollten noch besser gekennzeichnet werden.

40 von max. 49 Punkten werden erreicht.

**Fußgängerschutz**

Während der gesamte Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhaube entschärft sind, gibt es noch sehr aggressive Anstoßbereiche an der Vorderkante und an den Seiten der Motorhaube. Nur 18 von max. 36 Punkten werden erreicht.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ;

9 bis 16 Pkt. ; 17 bis 24 Pkt. ; 25 bis 32 Pkt. ; ab 33 Punkte

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ; 13 bis 24 Pkt. ; 25 bis 36 Pkt.

37 bis 48 Pkt. ; ab 49

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ; 10 bis 18 Pkt. ; 19 bis 27 Pkt.

28 bis 36 Pkt.