

Fiat 500 (Modell ab 2007)

Kleinstwagen

Test: 07/07



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte:
Insassenschutz:		35 von max. 37
Kindersicherheit:		28 von max. 49
Fußgängerschutz:		14 von max. 36

Fazit

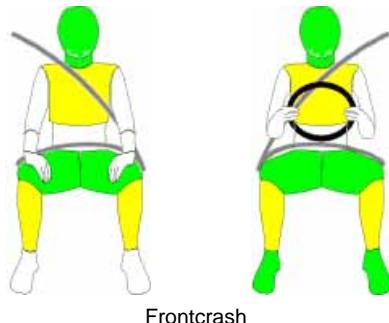
Der kleine Fiat 500 glänzt beim Insassenschutz durch Stabilität und moderne Sicherheitssysteme. Er besitzt zweistufige Frontairbags, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Knieairbag für den Fahrer. Auf den Vordersitzen befinden sich beidseitig Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Serie ist ABS, ESP gibt es nur gegen Aufpreis.

Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) wird in dieser Klasse ein Spitzenergebnis mit 5 Sternen erreicht.

Die Kindersicherheit erreicht 3 von 5 Sternen.

Der Fußgängerschutz nur 2 von 4 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash (64 km/h)

Die Fahrgastzelle bleibt stabil und die Knie vom Fahrer werden durch einen Knieairbag gut geschützt. Da sich keine harten Strukturen im Armaturenbrett befinden, ist auch das Verletzungsrisiko beim Beifahrer gering. 15 von max. 16 Punkten werden erreicht.

Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)

Beim Seitencrash und Pfahlaufprall wird dank Seiten- und Vorhangairbag ein sehr guter Schutz gewährleistet. Es wird die höchstmögliche Punktzahl von 18 erreicht.

Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils "Britax Römer Duo Plus Isofix" (mit drittem Verankerungspunkt top tether). Das Schutspotenzial für Kinder ist insgesamt akzeptabel, wenngleich beim Seitencrash der Kopfschutz in beiden Kindersitzen nicht optimal ist. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug sind nicht gut gekennzeichnet. 28 von max. 49 Punkten werden erreicht.

Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)

Der Fußgängerschutz sollte verbessert werden, denn nur der Stoßfänger und einzelne Bereiche der Motorhaube sind entschärft. Die Vorderkante und die Flanken der Motorhaube sind viel zu aggressiv. Dies reicht nur zu 14 von max. 36 Punkten.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt.

9 bis 16 Pkt.

17 bis 24 Pkt.

25 bis 32 Pkt.

ab 33 Punkte

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt.

13 bis 24 Pkt.

25 bis 36 Pkt.

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt.

10 bis 18 Pkt.

19 bis 27 Pkt.

28 bis 36 Pkt.