

# Informationen aus der FAHRZEUGTECHNIK

Stand: 09/07



## Kia Cee`d (Modell ab 2007)

Untere Mittelklasse

Test: 08/07



### Gesamtergebnis:

|                   | Sterne: | Punkte:        |
|-------------------|---------|----------------|
| Insassenschutz:   | ★★★★★   | 34 von max. 37 |
| Kindersicherheit: | ★★★★★   | 37 von max. 49 |
| Fußgängerschutz:  | ★★□□    | 11 von max. 36 |

### Fazit

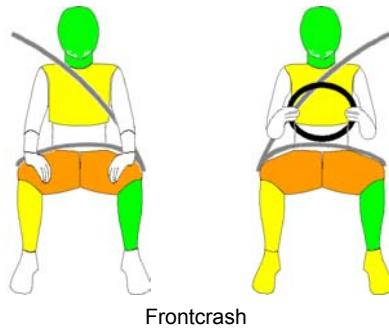
Der Cee`d ist das erste Fahrzeug von Kia, das 5 Sterne für die Insassensicherheit erreicht. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit.

Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3) werden knapp 5 Sterne erreicht.

Die Kindersicherheit ist gut: knapp 4 von 5 Sternen.

Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden: 2 von 4 Sternen

### Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- █ Sehr geringes Verletzungsrisiko
- █ Geringes Verletzungsrisiko
- █ Mittleres Verletzungsrisiko
- █ Hohes Verletzungsrisiko
- █ Sehr hohes Verletzungsrisiko

### Frontalcrash (64 km/h)

Die Fahrgastzelle ist stabil. Harte Strukturen im Armaturenbrett bewirken aber ein erhöhtes Verletzungsrisiko an den Oberschenkeln und Knien von Fahrer und Beifahrer. Das Kupplungspedal wird relativ weit nach hinten verschoben. 13 von max. 16 Punkten

### Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)

Dank Seiten- und Vorhangairbags ist der Schutz optimal. Die höchstmögliche Punktzahl von 18 wird erreicht.

### Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutspotenzial für Kinder ist insgesamt gut, nur die Brustbelastung beim kleineren Dummy ist leicht erhöht. Die Deaktivierung des Beifahrerairbags ist nicht ausreichend gegen Fehlbedienung gesichert und die Airbagwarnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze sind nicht auffällig.

37 von max. 49 Punkten werden erreicht.

### Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)

Teilweise entschärft ist nur der Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhaube. Die Vorder- und Hinterkante sowie die seitlichen Bereiche der Motorhaube sind aber noch viel zu aggressiv. Lediglich 11 von max. 36 Punkten werden erreicht.

#### \* Bewertungsschema

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★★★★★;

9 bis 16 Pkt. ★★★★☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★★★; 25 bis 32 Pkt. ★★★★★; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★