

Informationen aus der FAHRZEUGTECHNIK



Stand: 09/07

Ford Mondeo (Modell ab 2007)

Mittelklasse

Test: 09/07



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte:
Insassenschutz:	★★★★★	35 von max. 37
Kindersicherheit:	★★★★□	39 von max. 49
Fußgängerschutz:	★★□□	18 von max. 36

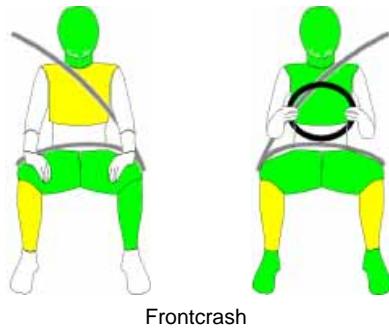
Fazit

Der neue Ford Mondeo erreicht gute bis sehr gute Werte beim Front- und Seitenaufprall. Er besitzt eine umfangreiche Sicherheitsaustattung: Front-, Seiten-, Vorhang- und Knieairbags (Fahrer) sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne und eine spezielle Teleskoplenksäule, die sich beim Aufprall nach vorne schiebt. Das serienmäßige ESP mit Notbremsassistent erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash:15; Seitencrash/Pfahlaufpral: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar 5 Sterne bei der Insassensicherheit erreicht.

Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut.

Der Fußgängerschutz verfehlt den 3. von 4 Sternen nur knapp.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontcrash



Seitencrash / ⚡ = Pfahlaufprall

- █ Sehr geringes Verletzungsrisiko
- █ Geringes Verletzungsrisiko
- █ Mittleres Verletzungsrisiko
- █ Hohes Verletzungsrisiko
- █ Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash (64 km/h)

Die Insassenzelle bleibt stabil und die nach vorne gezogene Teleskoplenksäule schafft mehr Raum. Zusätzlich wird der Fahrer durch einen Knieairbag gut geschützt. Für Fahrer und Beifahrer besteht nur ein geringes Verletzungsrisiko. 15 von max. 16 Punkten

Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)

Dank Seiten- und Vorhangairbags ist der Schutz optimal. Die Höchstpunktzahl von 18 wird erreicht.

Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus Isofix" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzzpotential für Kinder ist insgesamt gut. Ein Beifahrerairbag-Deaktivierungssystem (Schlüsselschalter) gibt es gegen Aufpreis (auch zum Nachrüsten). Die Airbag-Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sollten noch verbessert werden. 39 von max. 49 Punkten

Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)

Entschräft sind der komplette Stoßfänger und die mittleren Bereiche der Motorhaube. Die Vorderkante und die seitlichen Bereiche der Haube sind aber noch zu aggressiv. Mit 18 von max. 36 Punkten wird der 3. Stern knapp verfehlt.

* Bewertungsschema

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★★★★★;
9 bis 16 Pkt. ★★★☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★★★; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★;
37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★;
28 bis 36 Pkt. ★★★★