

VW Tiguan (Modell ab 2007)

Mittelklasse

Test: 09/07



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte:
Insassenschutz:		34 von max. 37
Kindersicherheit:		39 von max. 49
Fußgängerschutz:		17 von max. 36

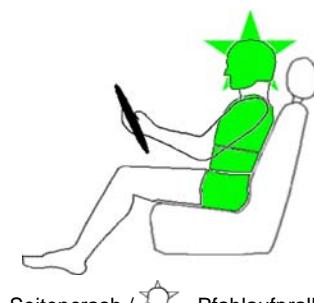
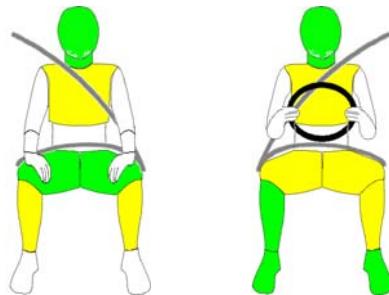
Fazit

Der kleine SUV VW Tiguan zeigt volle Stärke beim Seiten- und Pfahlaufprall. Beim Frontcrash gibt es aber kleine Schwächen durch harte Strukturen rund um die Lenksäule. Die Sicherheitsausstattung ist gut: Front-, Seiten-, Vorhangairbags sowie Gurtstrammer mit Kraftbegrenzer vorn (hinten nur Kraftbegrenzer). Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) wird der 5. Stern knapp erreicht.

Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut.

Der Fußgängerschutz erreicht nur 2 von 4 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash (64 km/h)

Die Insassenzelle bleibt stabil. Obwohl VW das Armaturenbrett entschärft hat zeigen sich noch rund um die Lenksäule Verletzungsrisiken für die Knie und Oberschenkel. 14 von 16 Punkten

Seitencrash (50 km/h) / Pfahlaufprall (29 km/h)

Dank Seiten- und Vorhangairbags sowie erhöhter Sitzposition wird beim Seiten- und Pfahlaufpralltest die volle Punktzahl von 18 erreicht.

Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeuggbewertung)

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils WAVO/Fair Bobsy G 0/1 Isofix (rückwärts- bzw. vorwärtsgerichtet). Das Schutzzpotential für Kinder ist insgesamt gut. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Airbag-Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sind nicht ausreichend und der Aufkleber kann leicht abgelöst werden. Insgesamt 39 von max. 49 Punkten.

Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)

Der Stoßfänger ist komplett entschärft. Die Vorderkante und die seitlichen Bereiche der Motorhaube sind aber noch viel zu aggressiv. Nur 17 von max. 36 Punkten

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt.

9 bis 16 Pkt.

17 bis 24 Pkt.

25 bis 32 Pkt.

ab 33 Punkte

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt.

13 bis 24 Pkt.

25 bis 36 Pkt.

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt.

10 bis 18 Pkt.

19 bis 27 Pkt.

28 bis 36 Pkt.