

**Audi A4 (Modell ab 2007)**

Mittelklasse

Test: 05/08



**Gesamtergebnis:**

	<b>Sterne:</b>	<b>Punkte:</b>
<b>Insassenschutz:</b>		<b>34 von max. 37</b>
<b>Kindersicherheit:</b>		<b>41 von max. 49</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>		<b>14 von max. 36</b>

**Fazit**

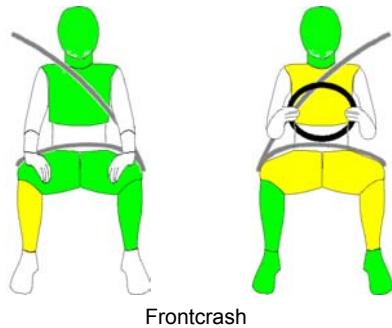
Der neue Audi A 4 besitzt eine hohe Sicherheitsausrüstung: Adaptive Frontairbags, Seiten- und Vorhangairbags, Gurtstrammer inkl. adaptive Gurtkraftbegrenzer vorne sowie Gurtkraftbegrenzer hinten. Die Kopfstützen vorne besitzen einen HWS-Schutz, ESP mit Bremsassistent ist natürlich auch Serienstand.

Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtstrammer für Fahrer und Beifahrer: 2) ist die Insassensicherheit gut und mit 5 Sternen besser als bei dem Vorgängermodell.

Die Kindersicherheit ist ebenfalls gut. 4 von 5 Sternen.

Der Fußgängerschutz sollte aber noch verbessert werden. Nur 2 von 4 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash (64 km/h)**

Die Insassenzelle wurde nur unwesentlich deformiert. Die adaptiven Frontairbags und Gurtstrammer, die je nach Größe der Insassen und der Unfallschwere auslösen, schützen die Frontinsassen gut. 14 von max. 16 Punkten.

**Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)**

Beim Seitencrash und Pfahlaufprall wird dank Seiten- und Vorhangairbags eine sehr hohe Schutzwirkung erreicht. Maximale Punktzahl 18.

**Kindersicherheit** (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils Audi/Wavo G 0/1 Isofix (rückwärts- bzw. vorwärtsgerichtet). Das Schutzzpotential für Kinder ist insgesamt sehr gut. Die Airbag-Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sind aber nicht ausreichend. 41 von max. 49 Punkten

**Fußgängerschutz** (Frontaufprall bei 40 km/h)

Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden. Während der Stoßfänger komplett entschärft wurde, sind die Vorderkante und die seitlichen Bereiche der Motorhaube noch zu aggressiv. Nur 14 von max. 36 Punkten werden erreicht.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt.

9 bis 16 Pkt.

17 bis 24 Pkt.

25 bis 32 Pkt.

ab 33 Punkte

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt.

13 bis 24 Pkt.

25 bis 36 Pkt.

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt.

10 bis 18 Pkt.

19 bis 27 Pkt.

28 bis 36 Pkt.