

## Ford Fiesta (Modell ab 2008)

Kleinwagen

Test: 11/08



### Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte:
Insassenschutz:	★★★★★	34 von max. 37
Kindersicherheit:	★★★★□	38 von max. 49
Fußgängerschutz:	★★★□	20 von max. 36

### Fazit

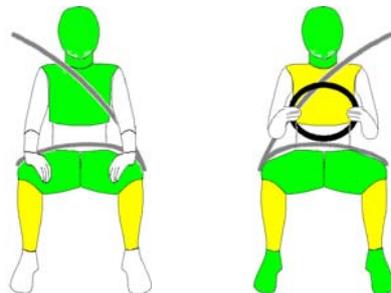
Ford hat den Fiesta deutlich verbessert. Er besitzt nun Front- und Seitenairbags, einen Knieairbag für den Fahrer sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Einen Vorhangairbag gibt es gegen Aufpreis. Die Vordersitze haben Kopfstützen mit HWS-Schutz. Das serienmäßige ESP inkl. Bremsassistent erhöht die Fahrsicherheit.

Mit gerundeten 34 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) wird beim Insassenschutz der 5. Stern erreicht.

Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut.

Der Fußgängerschutz ist mit 3 von 4 Sternen ebenfalls gut.

### Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontcrash



Seitencrash / ☼ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

### Frontalcrash (64 km/h)

Die Fahrgastzelle bleibt sehr stabil und die Insassen sind dank Frontairbags und modernem Rückhaltesystem gut geschützt. Es kommt zu keinem Kniekontakt mit dem Armaturenbrett. 15 von max. 16 Punkten werden erreicht.

### Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)

Beim Seitencrash und Pfahlaufprall ist die Schutzwirkung durch Seiten- und Vorhangairbags sehr gut. Es wird die Höchstpunktzahl von 18 erreicht.

### Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus Isofix" und Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist insgesamt gut. Die Airbag-Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sind nicht ausführlich genug und können leicht entfernt werden. Die Isofix-Verankerungen auf den Rücksitzen sind nicht ausreichend gekennzeichnet. Es werden 38 von max. 49 Punkten erreicht.

### Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)

Der Fußgängerschutz ist insgesamt gut, denn der komplette Stoßfänger und die mittleren Bereiche der Motorhaube sind entschärft. Der hintere und die seitlichen Bereiche der Motorhaube sind aber noch zu hart gestaltet. 20 von 36 Punkten werden erreicht.

#### \* Bewertungsschema

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★★★★; 17 bis 24 Pkt. ★★★★★; 25 bis 32 Pkt. ★★★★★; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★★