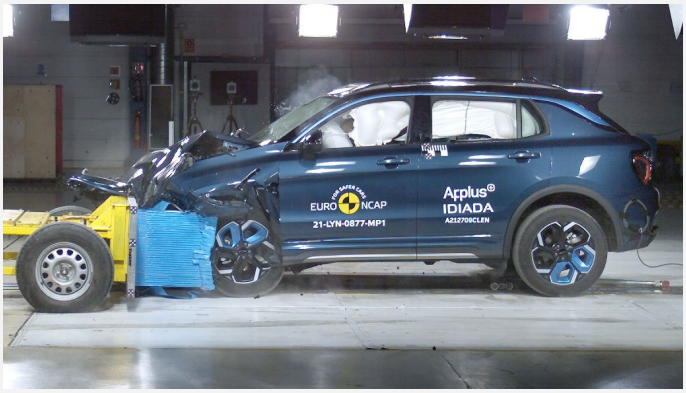
# Euro NCAP Test 2021:
# Lynk & Co 01

## Fünf Sterne für den Lynk & Co 01



Der Lynk & Co 01 im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags zusätzlich den Oberkörper seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder ebenfalls sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter mit i-Size-Kennzeichnung an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Lynk & Co 01 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisierten Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

## Insassenschutz für Erwachsene: 96 %

Die Fahrgastzelle des 01 blieb beim versetzten Frontalcrashtest stabil. Der Schutz aller kritischen Körperbereiche war sowohl für den Fahrer- als auch für den Beifahrerdummy gut oder ausreichend. Der Schutz der Knie und Oberschenkel war gut, und Lynk & Co. wiesen nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau geboten würde. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Barrierewagens während des Aufpralls und der verformbaren Barriere nach dem Aufprall ergab, dass die 01 bei einem Frontalaufprall ein gutmütiger Aufprallpartner sein würde. Im Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend.

Sowohl beim Seitencrashtest als auch beim schwereren seitlichen Pfahlanprall bot der Lynk & Co. 01 einen guten Schutz für alle kritischen Körperbereiche und erhielt in diesen Teilen der Bewertung die maximale Punktzahl. Die Tests zeigten, dass die Auslenkung (d. h. das Maß, in dem ein Insasse bei einem Seitenaufprall auf die stoßabgewandte Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) ausreichend kontrolliert wurde und dass der mittlere Airbag, der bei einem solchen Aufprall die Verletzungen von Insasse zu Insasse in der ersten Sitzreihe abmildern soll, gut funktionierte. Die Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Bewertung der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz.

## Insassenschutz für Kinder: 87 %

Beim Frontalaufprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche sowohl des 6- als auch des 10-jährigen Dummys gut, mit Ausnahme des Nackens des 10-jährigen Dummys, dessen Schutz ausreichend war. Beim Seitenaufpralltest bot der Lynk & Co. 01 guten Schutz für alle kritischen Körperbereiche und erreichte dort die maximale Punktzahl. Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare

Informationen über den Status des Airbags. Alle Rückhaltesysteme, für die der 01 ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

## Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 71 %

Die Motorhaube bot überwiegend guten oder ausreichenden Schutz für den Kopf eines aufprallenden Fußgängers, mit einigen ungenügenden Ergebnissen besonders im unteren Bereich der steifen A-Säulen. Der Stoßfänger bot an allen von Euro NCAP getesteten Punkten einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers. Der Schutz des Beckens war uneinheitlich, die Verletzungsgefahr war in Fahrzeugmitte sehr gering, über den Scheinwerfern jedoch sehr hoch. Der 01 verfügt über ein autonomes Notbremssystem (AEBS), das gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sowie andere Fahrzeuge erkennen kann. Bei den Euro NCAP-Tests zur Reaktion auf Radfahrer schnitt das System gut ab und konnte in den meisten getesteten Szenarien Kollisionen vermeiden. Die Reaktion des Systems auf Fußgänger wurde als ausreichend eingestuft. Der 01 verfügt nicht über ein System zur Vermeidung von Unfällen, bei denen das Fahrzeug rückwärts einen Fußgänger anfährt.

## Sicherheits-Assistenten: 81 %

Der Lynk & Co. 01 verfügt serienmäßig über ein Gurtwarnsystem mit Insassenerkennung auf allen Sitzplätzen. Außerdem ist er mit einem System ausgestattet, das den Aufmerksamkeitszustand des Fahrers anhand von Lenkeingaben überwacht, die Hinweise auf Müdigkeit oder Fahruntüchtigkeit geben können. Ein Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischen Situationen ein. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen und ermöglicht es dem Fahrer, den Begrenzer entsprechend einzustellen. Das AEB-System funktionierte bei den Tests von Euro NCAP ausreichend, wobei in mehreren Testszenarien Kollisionen mit anderen Fahrzeugen vermieden wurden.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

# Lynk & Co 01

Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant 96%

Child Occupant 87%

Vulnerable Road Users 71%

Safety Assist 81%

## SPECIFICATION

| | |
|---|---|
| Tested Model | Lynk & Co 01 1.5 HEV, LHD |
| Body Type | - 5 door SUV |
| Year Of Publication | 2021 |
| Kerb Weight | 1755kg |
| VIN From Which Rating Applies | - all Lynk & Co. 01s |
| Class | Small Off-Road |

Version 170821

# SAFETY EQUIPMENT

| | Driver | Passenger | Rear |
|---|---|---|---|
| FRONTAL CRASH PROTECTION | | | |
| Frontal airbag | ● | ● | ✖ |
| Belt pretensioner | ● | ● | ● |
| Belt loadlimiter | ● | ● | ● |
| Knee airbag | ✖ | ✖ | ✖ |
| LATERAL CRASH PROTECTION | | | |
| Side head airbag | ● | ● | ● |
| Side chest airbag | ● | ● | ✖ |
| Side pelvis airbag | ✖ | ✖ | ✖ |
| Centre Airbag | ● | ● | – |

Version 170821

# SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

| | Driver | Passenger | Rear |
|---|---|---|---|
| CHILD PROTECTION | | | |
| Isofix | — | ✖ | ● |
| Integrated CRS | — | ✖ | ✖ |
| Airbag cut-off switch | — | ● | — |
| SAFETY ASSIST | | | |
| Seat Belt Reminder | ● | ● | ● |

| OTHER SYSTEMS | |
|---|---|
| Active Bonnet | ✖ |
| AEB Vulnerable Road Users | ● |
| AEB Pedestrian - Reverse | ✖ |
| AEB Car-to-Car | ● |
| Speed Assistance | ● |
| Lane Assist System | ● |

**Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.**

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 170821

## ADULT OCCUPANT

Total 36.8 Pts / 96%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

### Frontal Impact 15.0 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

### Lateral Impact 16.0 / 16 Pts



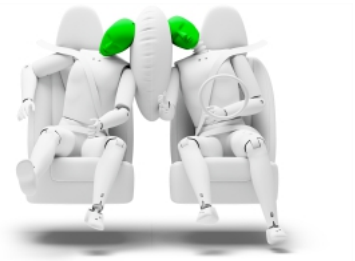
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

### Rear Impact 3.8 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 170821

## ADULT OCCUPANT

Total 36.8 Pts / 96%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

| Rescue and Extrication | 2.0 / 2 Pts |
|---|---|
| Rescue Sheet | Available, ISO compliant |
| Advanced eCall | Available |
| Multi Collision Brake | Available |

### Comments

The passenger compartment of the 01 remained stable in the frontal offset test. Protection of all critical body areas was good or adequate for both the driver and passenger dummies. Protection of the knees and femurs was good and Lynk & Co. showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the impact, and of the deformable barrier after it, indicated that the 01 would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of all critical body areas was good or adequate. In both the side barrier test and the more severe side pole impact, the Lynk & Co. 01 provided good protection to all critical body areas and scored maximum points in this part of the assessment. Tests showed that the excursion (the extent to which an occupant is thrown to the other side of the car in a far-side impact) was adequately controlled, and that the centre airbag, designed to mitigate occupant to occupant injuries in such impacts, performed well. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats also indicated good whiplash protection.

## CHILD OCCUPANT

Total 42.9 Pts / 87%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

### Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.9 / 24 Pts

| Frontal Impact | 15.9 Pts |
|---|---|



| Lateral Impact | 8 Pts |
|---|---|



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix2 S*
Restraint for 10 year old child: *Graco Basic*

### Safety Features

7.0 / 13 Pts

| | Front Passenger | 2nd row outboard | 2nd row center |
|---|---|---|---|
| Isofix | ✖ | ● | ✖ |
| i-Size | ✖ | ● | ✖ |
| Integrated CRS | ✖ | ✖ | ✖ |

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 170821

## CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

### i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



### ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 170821

## CHILD OCCUPANT

Total 42.9 Pts / 87%

### Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



## CHILD OCCUPANT

Total 42.9 Pts / 87%

| | Seat Position | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Front | 2nd row | | |
| | PASSENGER | LEFT | CENTER | RIGHT |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | — | ● | — | ● |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | — | ● | — | ● |
| BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size) | — | ● | — | ● |
| Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size) | — | ● | — | ● |
| BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size) | — | ● | — | ● |
| BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX) | — | ● | — | ● |
| Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX) | — | ● | — | ● |
| Maxi Cosi Cabriofix (Belt) | ● | ● | ● | ● |
| Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt) | ● | ● | ● | ● |
| Britax Römer King II LS (Belt) | ● | ● | ● | ● |
| Cybex Solution Z i-Fix (Belt) | ● | ● | ● | ● |

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

### Comments

In the frontal impact, protection of all critical body areas of both the 6 year and 10 year dummy was good, apart from the neck of the 10 year dummy, protection of which was adequate. In the side barrier test, the Lynk & Co. 01 provided good protection to all critical body areas and scored maximum points. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the dummy regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the restraint types for which the 01 is designed could be properly installed and accommodated.

## VULNERABLE ROAD USERS

Total 38.7 Pts / 71%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

### Pedestrian

25.5 / 36 Pts



| | |
|---|---|
| Head Impact | 15.5 Pts |
| Pelvis Impact | 4.0 Pts |
| Leg Impact | 6.0 Pts |

### Vulnerable Road Users

13.3 / 18 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Autonomous Emergency Braking |
| Type | Auto-Brake with Forward Collision Warning |
| Operational From | 7 km/h |

Version 170821

## VULNERABLE ROAD USERS

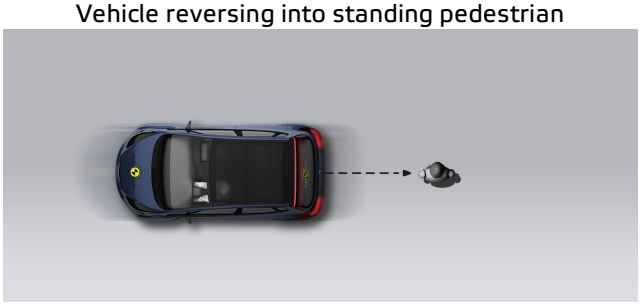
Total 38.7 Pts / 71%

### AEB Pedestrian

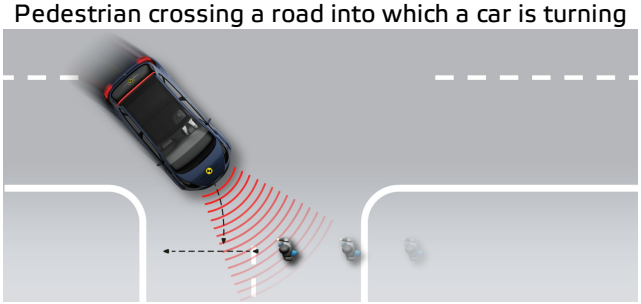
5.8 / 9 Pts

- **Day time**

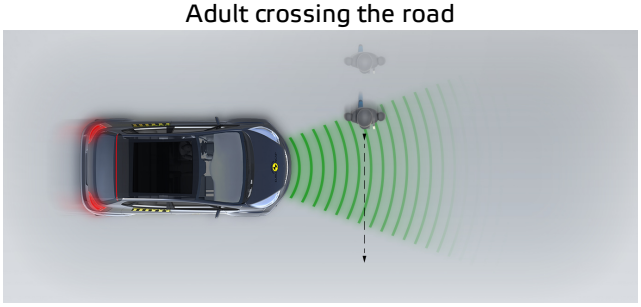
Vehicle reversing into standing pedestrian



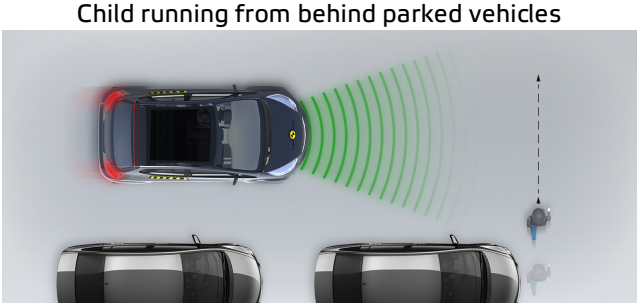
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



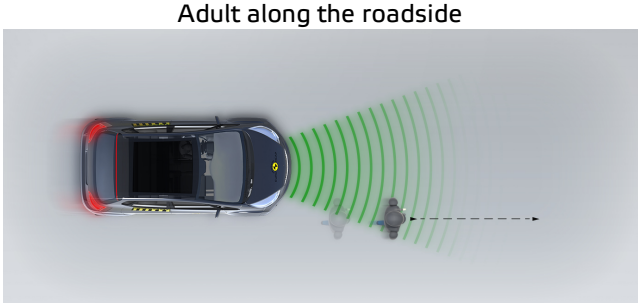
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

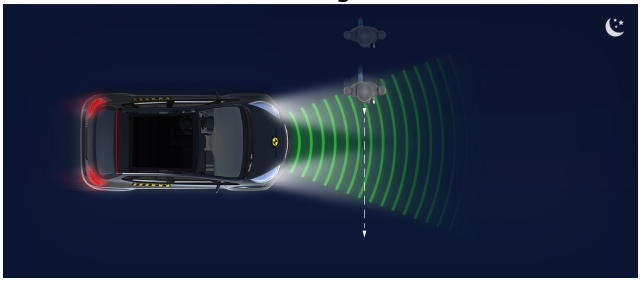


Adult along the roadside

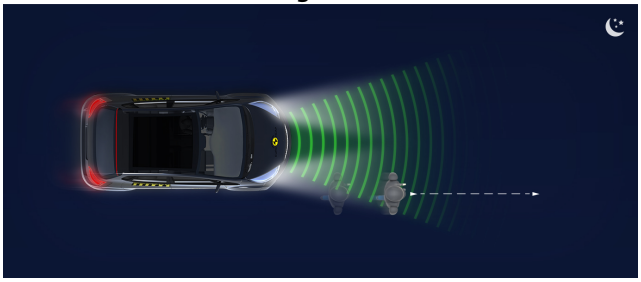


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 170821

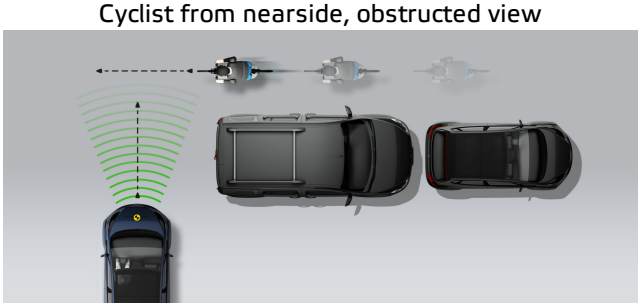
## VULNERABLE ROAD USERS

Total 38.7 Pts / 71%

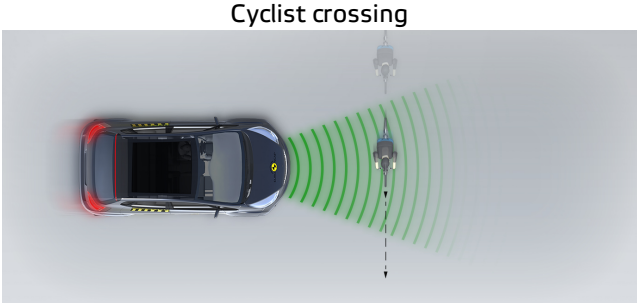
### AEB Cyclist

7.5 / 9 Pts

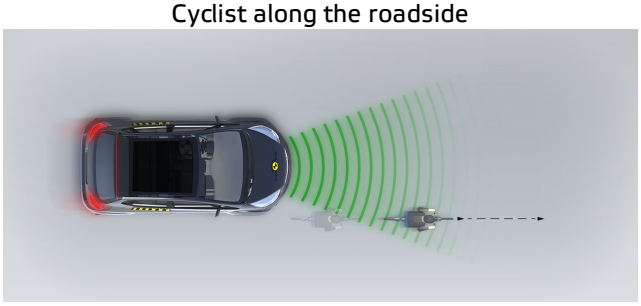
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



### Comments

The bonnet provided predominantly good or adequate protection to the head of a struck pedestrian, with some poor results at the base of the stiff windscreen pillars. The bumper provided good protection to pedestrians' legs at all points tested by Euro NCAP. Protection of the pelvis was more mixed, with some test points showing good protection and other performing poorly. The 01 has an autonomous emergency braking (AEB) system which can detect vulnerable road users like pedestrians and cyclists as well as other vehicles. In Euro NCAP's tests of it reaction to cyclists, the system performed well, with collisions avoided in most scenarios tested. The system's reaction to pedestrians was rated as adequate. The 01 does not have a system to help avoid accidents where the car reverses into pedestrians.

Version 170821

# SAFETY ASSIST

Total 13.1 Pts / 81%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

## Speed Assistance

2.9 / 3 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Traffic Sign Information and Speed Limiter |
| Speed Limit Information Function | Camera & Map, subsigns supported |
| Speed Limitation Function | System advised (accurate to 5km/h) |

## Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

### Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

| Applies To | Front and rear seats, including third row | | |
|---|---|---|---|
| Warning | Driver Seat | Front Passenger(s) | Rear Passenger(s) |
| Visual | ● | ● | ● |
| Audible | ● | ● | ● |
| Occupant Detection | — | ● | ● |

● Pass ● Fail — Not available

### Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Driver Alert Control (DAC) |
| Type | Steering input |
| Operational From | 65 km/h |

Version 170821

## SAFETY ASSIST

Total 13.1 Pts / 81%

### Lane Support

3.5 / 4 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Lane Keeping Aid & Lane Departure Warning |
| Type | LKA and ELK |
| Operational From | 60 km/h |
| **PERFORMANCE** | |
| Emergency Lane Keeping | GOOD |
| Lane Keep Assist | GOOD |
| Human Machine Interface | GOOD |

### AEB Car-to-Car

3.6 / 6 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Autonomous Emergency Braking |
| Type | Autonomous emergency braking and forward collision warning |
| Operational From | 7 km/h |
| Sensor Used | camera and radar |

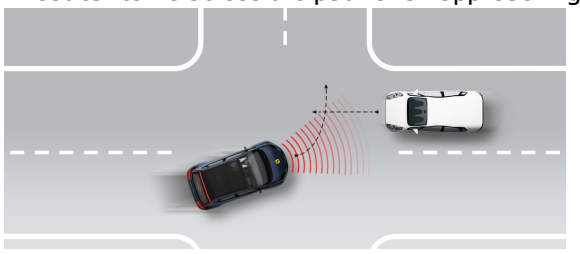
Version 170821

## SAFETY ASSIST

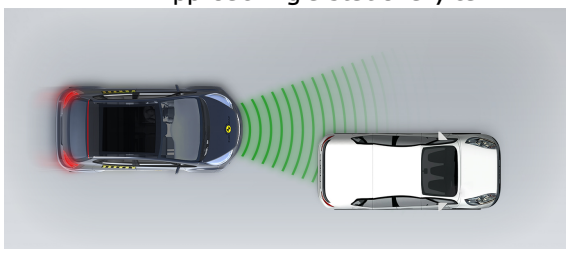
Total 13.1 Pts / 81%

- **Autobrake function only**

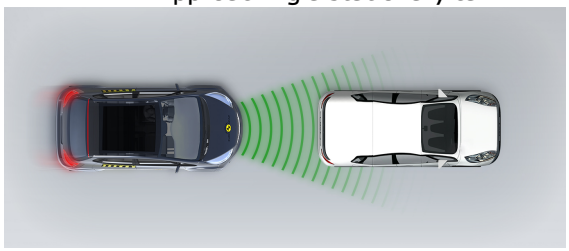
Test car turns across the path of an approaching car



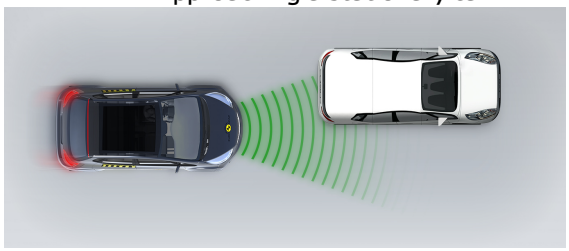
Approaching a stationary car



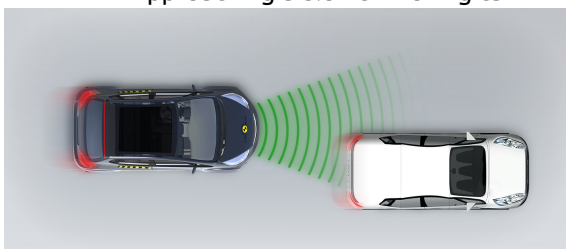
Approaching a stationary car



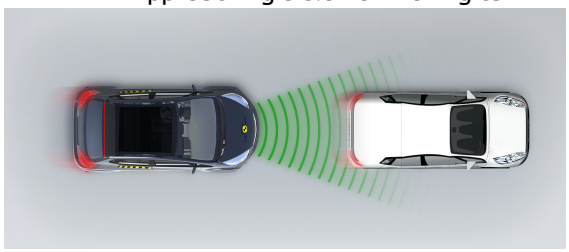
Approaching a stationary car



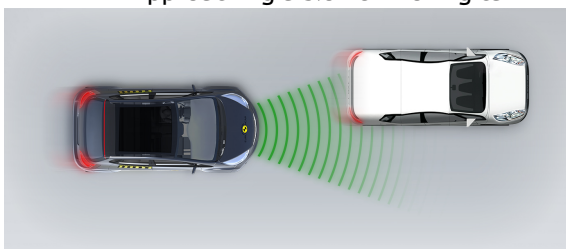
Approaching a slower moving car



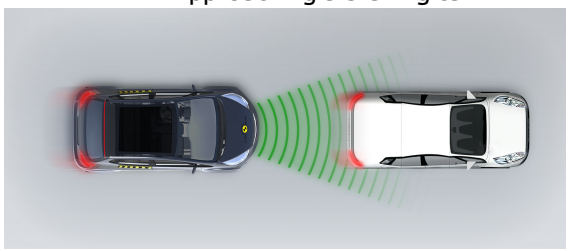
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

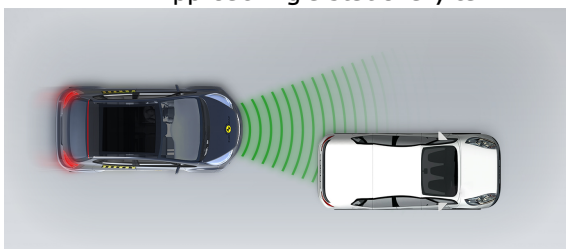


## SAFETY ASSIST

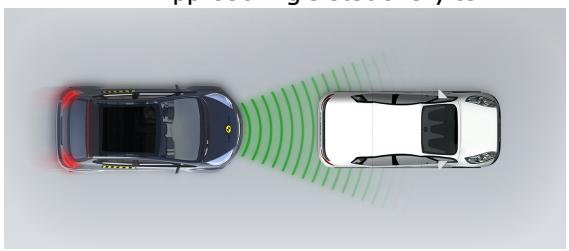
Total 13.1 Pts / 81%

- **Driver reacts to warning**

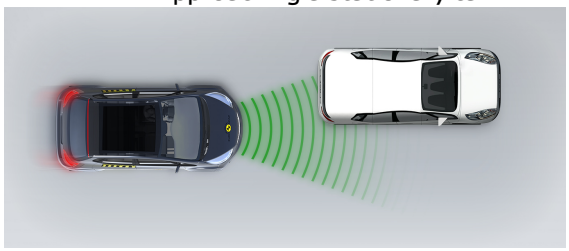
Approaching a stationary car



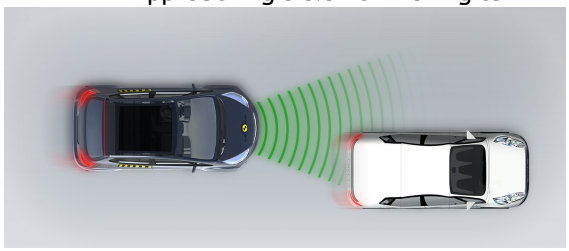
Approaching a stationary car



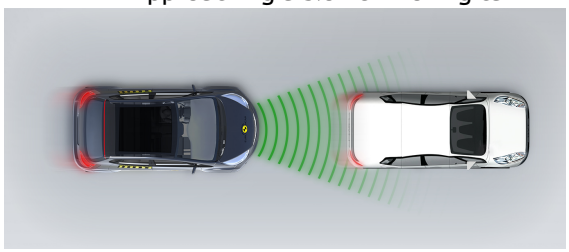
Approaching a stationary car



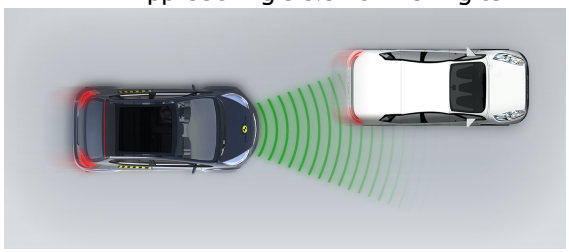
Approaching a slower moving car



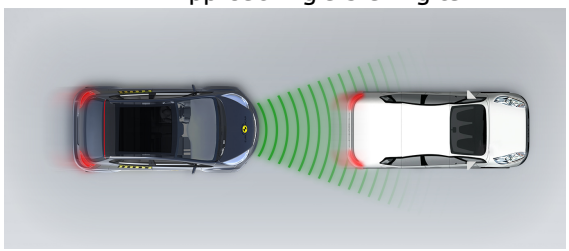
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



Version 170821

## SAFETY ASSIST

Total 13.1 Pts / 81%

### Comments

The Lynk & Co. 01 has a seatbelt reminder system, including occupant detection in all seating positions, as standard. It is also equipped with a system which monitors the driver's state of alertness using steering inputs which can provide indications of fatigued or impaired driving. A lane support system gently corrects the car's path if it is veering out of lane, and also intervenes in some more critical situations. The speed assistance system recognises the local speed limits, allowing the driver to set the limiter appropriately. The AEB system worked adequately in Euro NCAP's tests, with collisions with other vehicles avoided in several test scenarios.

Version 170821

# RATING VALIDITY

## Variants of Model Range

| Body Type | Engine & Transmission | Drivetrain | Rating Applies | |
|---|---|---|---|---|
| | | | LHD | RHD# |
| 5 door SUV | 1.5 3-cyl petrol HEV* | 4 x 2 | ✓ | - |
| 5 door SUV | 1.5 3-cyl petrol PHEV | 4 x 2 | ✓ | - |

* Tested variant
# Available as LHD only

## Annual Reviews and Facelifts

| Date | Event | Outcome | |
|---|---|---|---|
| September 2021 | Rating Published | 2021 ★★★★★ | ✓ |