Euro NCAP Test 2021:
Skoda Fabia

Fünf Sterne für den Skoda Fabia



Der Skoda Fabia im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, für die zweite Sitzreihe sind sie optional erhältlich. Für den Fahrer ist optional ein Knieairbag erwerbbar. Zwischen den Sitzen ist *kein* Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützen könnte.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder sehr gering bis mittel. Es sind ISOFIX-Halter mit i-Size-Kennzeichnung an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe und am Beifahrersitz montiert. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Skoda Fabia ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem manuellen Geschwindigkeitsbegrenzer und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 85 %

Die Fahrgastzelle des Fabia blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel sowohl des Fahrers als auch des Beifahrers. Škoda wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnlich gutes Schutzniveau geboten wird. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Barrierewagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Fabia bei einem Frontalaufprall ein mäßig guter Aufprallpartner wäre. Beim Test mit der starren Barriere über die gesamte Breite wurden alle kritischen Körperbereiche von Fahrer und Beifahrer gut oder ausreichend geschützt.

Sowohl beim Seitencrashtest als auch beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, und das Fahrzeug erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Die Begrenzung der Insassenauslenkung – das Maß, in dem die Insassen bei einem Seitenaufprall auf die stoßabgewandte Seite des Fahrzeugs geschleudert werden – wurde als gering eingestuft. Der Fabia ist nicht mit einem Mittelairbag ausgestattet, der bei einem Seitenaufprall vor Verletzungen zwischen den Insassen schützen könnte. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Das Fahrzeug ist mit einem e-Call-System ausgestattet, das im Falle eines Unfalls automatisch die Rettungsdienste alarmiert. Ein Multikollisionsbremssystem verhindert Sekundäraufpralle, nachdem das Fahrzeug in eine Kollision verwickelt wurde.

Insassenschutz für Kinder: 81 %

Beim Frontalaufprall wurde der Schutz des Kopfes und des Halses des 6-jährigen Dummys als gering und der des Halses des 10-jährigen Dummys als ausreichend eingestuft. Beim Seitenaufprall war der Schutz des Kopfes des 10-jährigen Dummys gering, der Schutz aller anderen kritischen Körperbereiche war gut.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf diesem Sitzplatz zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Kindersitztypen, für die der Fabia ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß im Auto installiert und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 70 %

Die Motorhaube bot auf ihrer gesamten Fläche überwiegend guten oder ausreichenden Schutz, wobei am unteren Rand der Windschutzscheibe und an den steifen A-Säulen ungenügende Ergebnisse erzielt wurden. Der Stoßfänger bot an allen Prüfpunkten guten Schutz für die Beine eines Fußgängers. Auch der Schutz des Beckens war über die gesamte Breite des Fahrzeugs gut oder ausreichend. Das autonome Notbremssystem des Fabia kann ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sowie andere Fahrzeuge erkennen. Das System reagierte in Tests ausreichend auf solche Verkehrsteilnehmer, wobei Kollisionen in den meisten Fällen vermieden oder abgemildert werden konnten.

Sicherheits-Assistenten: 71 %

Der Fabia verfügt über ein Gurtwarnsystem mit Insassenerkennung für die Vorder- und Rücksitze. Das System „Driver Alert“ überwacht die Lenkeingaben, um ein auf Müdigkeit hinweisendes Fahrverhalten zu erkennen, und rät dem Fahrer bei Bedarf zu einer Pause. Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischen Situationen ein, um z. B. ein Abkommen von der Fahrbahn zu verhindern. Ein vom Fahrer einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer gehört zur Serienausstattung. Eine Funktion zur Information über Geschwindigkeitsbegrenzungen ist als Option erhältlich, wird aber in dieser Bewertung nicht berücksichtigt. Das AEB-System zeigte bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge eine ausreichende Leistung.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Skoda Fabia

Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant 85%

Child Occupant 81%

Vulnerable Road Users 70%

Safety Assist 71%

SPECIFICATION

Tested Model	Škoda Fabia 1.0 TSI 'Ambition', LHD
Body Type	- 5 door hatchback
Year Of Publication	2021
Kerb Weight	1199kg
VIN From Which Rating Applies	- all Fabias
Class	Small Family Car

Version 241121

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	✖
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	○	✖	✖
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	○
Side pelvis airbag	●	●	○
Centre Airbag	✖	✖	–

Version 241121

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix	—	●	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	✖
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 241121

ADULT OCCUPANT

Total 32.4 Pts / 85%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Frontal Impact 14.0 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact 12.9 / 16 Pts



Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact 3.6 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 241121

ADULT OCCUPANT

Total 32.4 Pts / 85%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the Fabia remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Škoda showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Fabia would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, good or adequate protection was provided to all critical body areas of the driver and rear passenger. In both the side barrier test and the more severe side pole impact, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points in this part of the assessment. Limitation of occupant excursion - the extent to which the occupant is flung to the other side of the vehicle in a side impact - was rated as marginal. The Fabia is not equipped with a centre airbag to protect against occupant to occupant injuries in side impacts. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The car is equipped with an advanced eCall system which automatically alerts the emergency services in the event of an accident. A multi-collision braking system prevents secondary impacts after the car has been involved in a collision.

CHILD OCCUPANT

Total 40.1 Pts / 81%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

20.1 / 24 Pts

Frontal Impact	12.9 Pts



Lateral Impact	7.2 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix R2*
Restraint for 10 year old child: *Osann Junior*

Safety Features

8.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	●	●	✖
i-Size	●	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 241121

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Britax Römer Kidfix R2 (ISOFIX)



Version 241121

CHILD OCCUPANT

Total 40.1 Pts / 81%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Britax Römer Kidfix R2 (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 40.1 Pts / 81%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	●	●	—	●
Britax Römer Kidfix R2 (ISOFIX)	●	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer Kidfix R2 (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test, protection of the head and neck of the 6 year dummy was rated as marginal and the neck of the 10 year dummy as adequate. In the side barrier impact, protection of the head of the 10 year dummy was marginal but that of all other critical body areas was good. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the child restraint types for which the Fabia is designed could be properly installed and accommodated in the car.

Version 241121

VULNERABLE ROAD USERS

Total 38.2 Pts / 70%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

28.0 / 36 Pts



Head Impact	16.3 Pts
Pelvis Impact	5.7 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

10.3 / 18 Pts

System Name	Front Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

Version 241121

VULNERABLE ROAD USERS

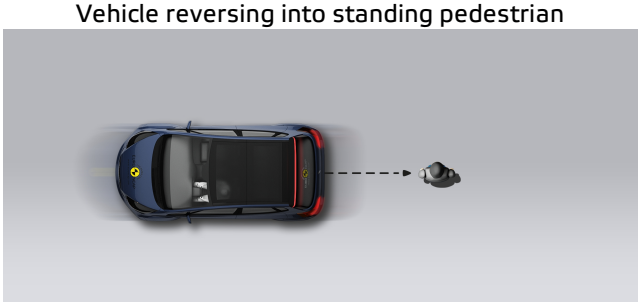
Total 38.2 Pts / 70%

AEB Pedestrian

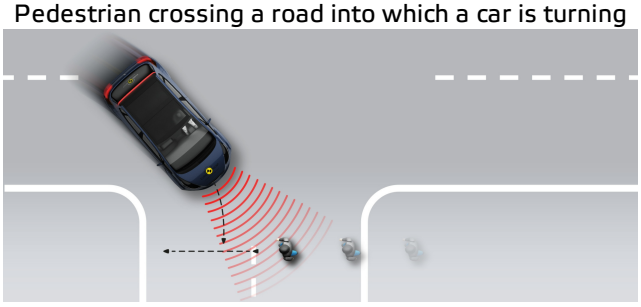
5.1 / 9 Pts

- **Day time**

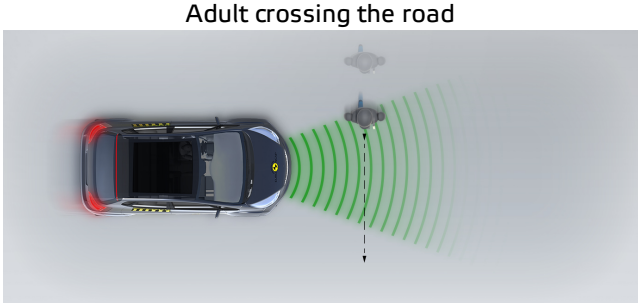
Vehicle reversing into standing pedestrian



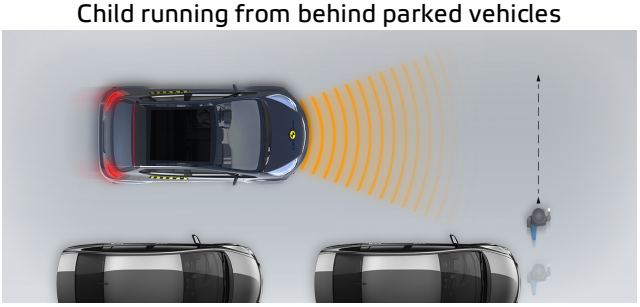
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



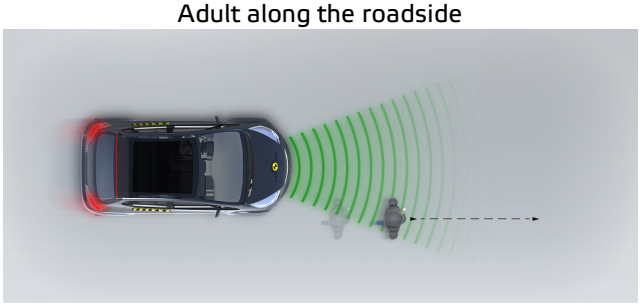
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

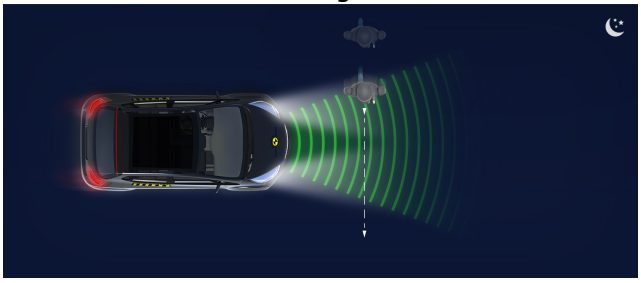


Adult along the roadside

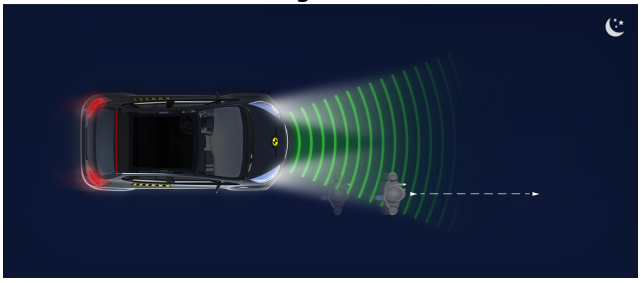


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



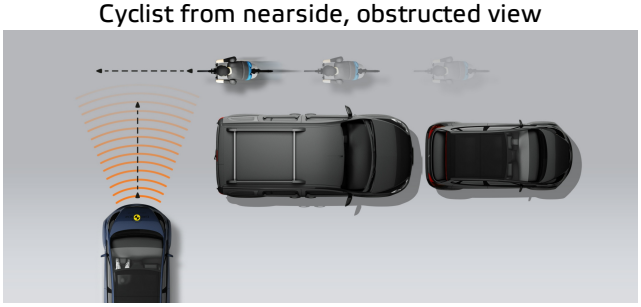
VULNERABLE ROAD USERS

Total 38.2 Pts / 70%

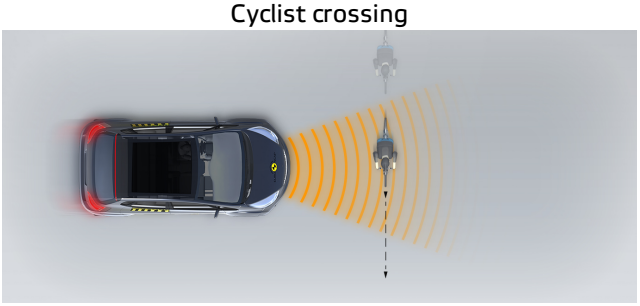
AEB Cyclist

5.2 / 9 Pts

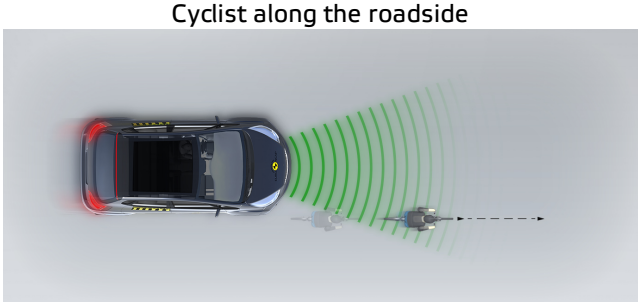
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The bonnet provided predominantly good or adequate protection over its surface, with poor results recorded at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. the bumper provided good protection to pedestrians' legs at all test points. Protection of the pelvis was also good or adequate over the width of the vehicle. The autonomous emergency braking system of the Fabia can detect vulnerable road users such as pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. The system performed adequately in tests of its response to such road-users, with collisions avoided or mitigated in most cases.

Version 241121

SAFETY ASSIST

Total 11.4 Pts / 71%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Speed Assistance

1.3 / 3 Pts

System Name	Speed Limiter
Speed Limit Information Function	N/A
Speed Limitation Function	Manually set (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Alert
Type	Steering input
Operational From	60 km/h

SAFETY ASSIST

Total 11.4 Pts / 71%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Assist
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

3.7 / 6 Pts

System Name	Front Assist
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	Radar only

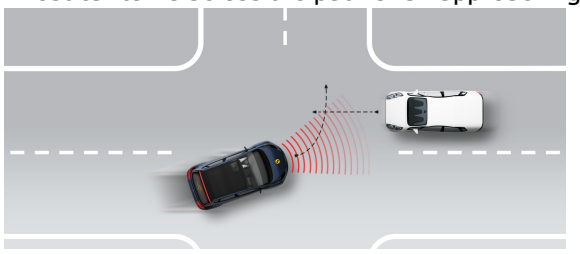
Version 241121

SAFETY ASSIST

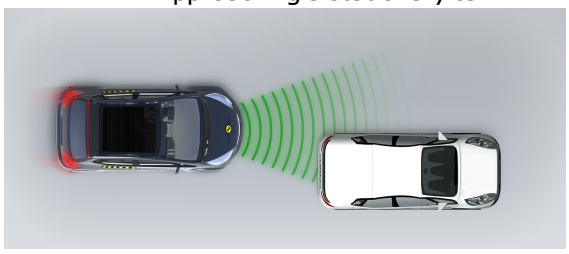
Total 11.4 Pts / 71%

- **Autobrake function only**

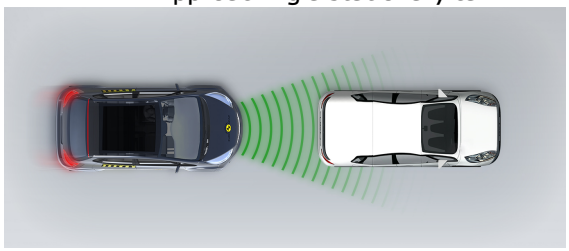
Test car turns across the path of an approaching car



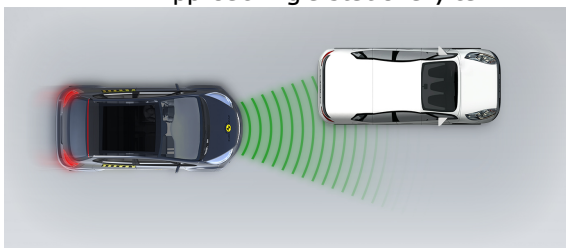
Approaching a stationary car



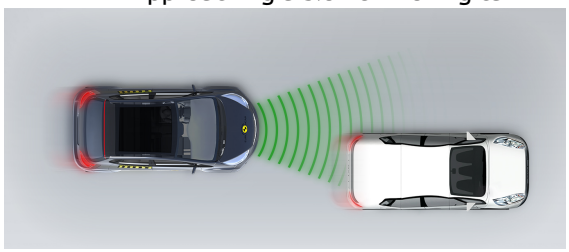
Approaching a stationary car



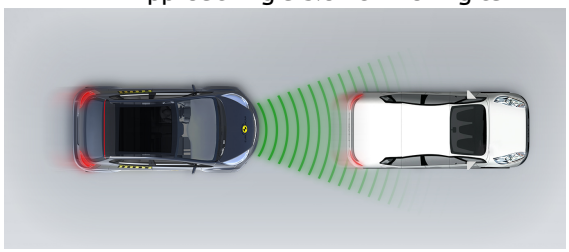
Approaching a stationary car



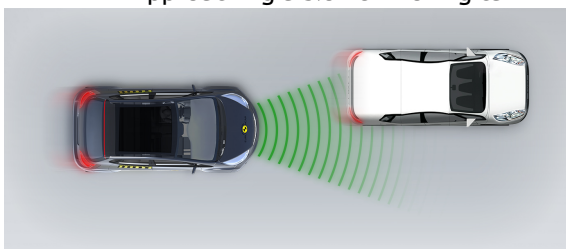
Approaching a slower moving car



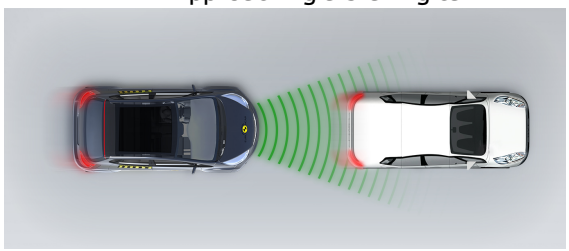
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

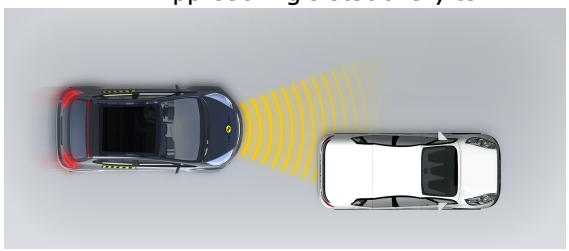


SAFETY ASSIST

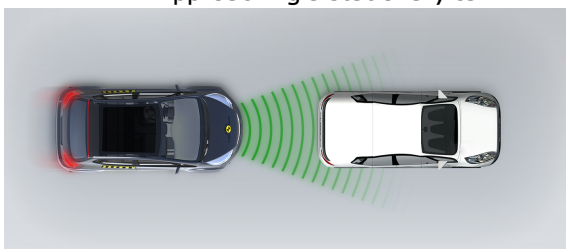
Total 11.4 Pts / 71%

- **Driver reacts to warning**

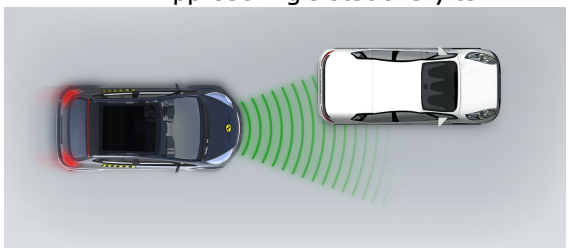
Approaching a stationary car



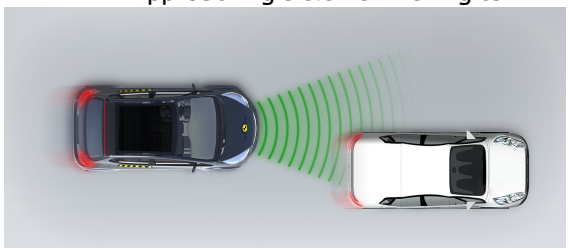
Approaching a stationary car



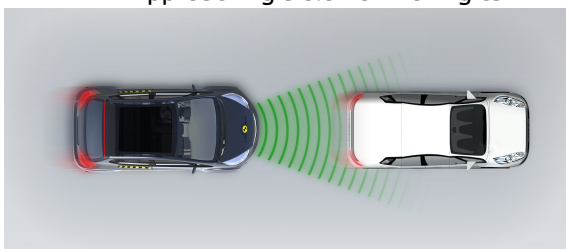
Approaching a stationary car



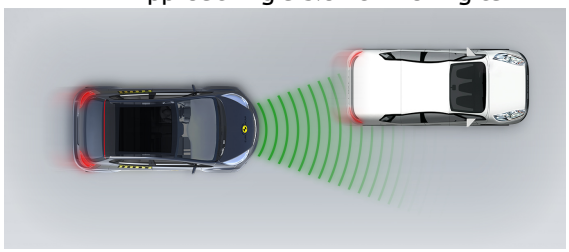
Approaching a slower moving car



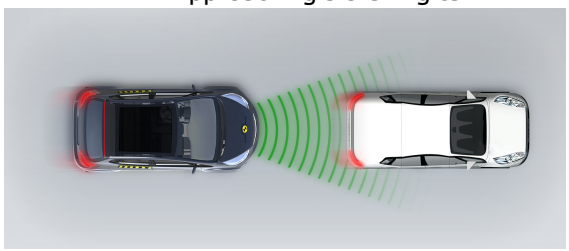
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 11.4 Pts / 71%

Comments

The Fabia has a seatbelt reminder system, including occupant detection, for the front and rear seats. ‘Driver Alert’ monitors steering inputs to detect behaviour characteristic of fatigued driving and advises the driver to rest when necessary. The lane support system gently corrects the vehicle's path when it is drifting out of lane and also intervenes in some more critical situations to stop the car from leaving the road, for example. A driver-set speed limiter is fitted as standard. A speed limit information function is available as an option but is not included in this assessment. The AEB system performed adequately in tests of its reaction to other cars.

Version 241121

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door hatchback	1.0 petrol	1.0 MPI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.0 petrol	1.0 TSI*	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.5 petrol	1.5 TSI	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
December 2021	Rating Published	2021 ★★★★★	✓

Version 241121