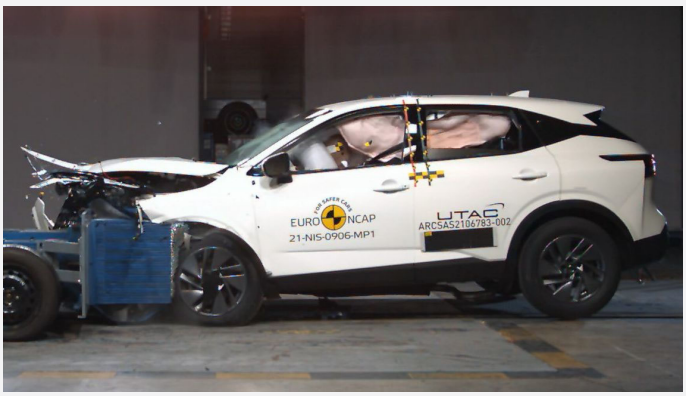
Euro NCAP Test 2021:
Nissan Qashqai

Fünf Sterne für den Nissan Qashqai



Der Nissan Qashqai im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe wird zusätzlich der Oberkörper seitlich durch Airbags geschützt. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene überwiegend sehr gering bis gering, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter mit i-Size-Kennzeichnung an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite deaktiviert sich automatisch, wenn dort ein Kindersitz gegen die Fahrtrichtung montiert wird.

Der Nissan Qashqai ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisierten Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig an Bord, eine Multikollisionsbremse jedoch nicht. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 91 %

Die Fahrgastzelle des Qashqai blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Nissan wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und in verschiedenen Sitzpositionen ein ähnlich gutes Schutzniveau geboten wird. Der Schutz für kritische Körperbereiche des Beifahrers war gut. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Qashqai bei einem Frontalaufprall ein mäßig gutmütiger Aufprallpartner sein würde. Im Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite wurde basierend auf den Messwerten der Brustkorbkompression der Schutz des Brustkorbs des kleinen Fondpassagiers als gering eingestuft. Alle anderen kritischen Körperbereiche wurden als gut oder ausreichend eingestuft.

Sowohl beim Seitenaufpralltest als auch beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Körperregionen gut, der Qashqai erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Die Begrenzung der Insassenauslenkung – also das Maß, in dem die Insassen bei einem Seitenaufprall auf die stoßabgewandte Seite des Fahrzeugs geschleudert werden – wurde als ausreichend bewertet. Der Qashqai verfügt über einen Mittelairbag als Maßnahme gegen Verletzungen der Insassen bei einem Seitenaufprall. Im Test von Euro NCAP schnitt der Airbag gut ab und schützte die Köpfe der Insassen auf den Vordersitzen. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz vor Schleudertrauma-Verletzungen bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Bewertung der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Qashqai verfügt über ein e-Call-System, das im Falle eines Aufpralls die Rettungskräfte alarmiert, aber nicht über ein System zur Verhinderung von Sekundäraufprällen.

Insassenschutz für Kinder: 91 %

Sowohl beim Frontal- als auch beim Seitenaufprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche sowohl für die 6- als auch für die 10-jährigen Dummys gut oder ausreichend. Der Beifahrer-Airbag wird automatisch deaktiviert, wenn ein nach hinten gerichteter Kindersitz in diese Sitzposition gebracht wird. Die Tests zeigten, dass das System zuverlässig funktioniert und wurde entsprechend bepunktet. Alle Kindersitze, für die der Qashqai ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und im Fahrzeug untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 70 %

Der Schutz, den die Motorhaube dem Kopf eines getroffenen Fußgängers bot, war überwiegend gut oder ausreichend. Der Stoßfänger bot in allen Prüfpositionen einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers. Der Schutz des Beckens war jedoch uneinheitlich, mit Bereichen mit gutem und auch ungenügendem Schutz. Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Qashqai erkennt gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sowie andere Fahrzeuge. In Tests zur Reaktion des Systems auf solche Verkehrsteilnehmer wurde die Leistung als gut bewertet, wobei in den meisten Testszenarien Kollisionen vermieden oder abgemildert wurden. Das AEB-System verfügt serienmäßig über die Funktion, beim Rückwärtsfahren Kollisionen mit Fußgängern hinter dem Fahrzeug zu vermeiden. Allerdings erfüllen nur Systeme mit der optionalen Rückfahrkamera, die in dieser Bewertung nicht berücksichtigt wurde, die Anforderungen von Euro NCAP vollständig.

Sicherheits-Assistenten: 95 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Qashqai schnitt bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut ab, wobei Zusammenstöße in den meisten Fällen vermieden werden konnten. Ein Gurtwarnsystem mit Insassenerkennung ist für alle Sitze serienmäßig. Der Qashqai ist außerdem mit dem „Driver Attention Alert“ ausgestattet, der die Lenkeingaben auf Muster überwacht, die für einen müden oder unaufmerksamen Fahrer charakteristisch sind. Der Spurhalteassistent korrigiert die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Das System erreichte bei den Euro NCAP-Tests die maximale Punktzahl. Ein kamerabasiertes Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt örtliche Geschwindigkeitsbegrenzungen, so dass das Tempolimit in den Geschwindigkeitsbegrenzer entsprechend übernommen werden kann.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Nissan Qashqai

Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant	Child Occupant
91%	91%

Vulnerable Road Users	Safety Assist
70%	95%

SPECIFICATION

Tested Model	Nissan Qashqai 1.3 petrol 4x2 Acenta, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2021
Kerb Weight	1503kg
VIN From Which Rating Applies	- all Qashqais
Class	Small Off-Road

Version 251121

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	✖
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✖	✖	✖
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	✖	✖	✖
Centre Airbag	●	●	–

Version 251121

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 251121

ADULT OCCUPANT

Total 34.8 Pts / 91%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 14.0 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 16.0 / 16 Pts



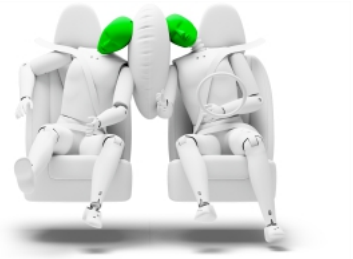
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.8 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 251121

ADULT OCCUPANT

Total 34.8 Pts / 91%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	1.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Not available

Comments

The passenger compartment of the Qashqai remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Nissan demonstrated that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Protection was good for critical body areas of the passenger. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Qashqai would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. In the full width rigid barrier test, protection of the chest of the rear passenger was rated as marginal, based on readings of chest compression. All other critical body areas were rated as good or adequate. In both the side barrier test and the more severe side pole impact, protection of all critical body regions was good and the Qashqai scored maximum points in this part of the assessment. Limitation of occupant excursion - the extent to which the occupant is flung to the other side of the vehicle in a side impact - was rated as adequate. The Qashqai has a centre airbag as a counter-measure against occupant to occupant injuries in side impacts. In Euro NCAP's test, the airbag performed well, with protection of the heads of the front seat occupants. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injures in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Qashqai has an advanced eCall system to alert the emergency services in the event of a collision, but no system to prevent secondary impacts.

CHILD OCCUPANT

Total 44.8 Pts / 91%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.8 / 24 Pts

Frontal Impact	15.8 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KIDFIX XP*
Restraint for 10 year old child: *GRACO Booster*

Safety Features

9.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 251121

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 251121

CHILD OCCUPANT

Total 44.8 Pts / 91%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 44.8 Pts / 91%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In both the frontal offset test and the side barrier impact, protection of all critical body areas was good or adequate for both the 6 and 10 year dummies. The front passenger airbag is automatically disabled when a rearward-facing child restraint is put in that seating position. Tests showed that the system worked robustly and the system was rewarded. All of the child restraints for which the Qashqai is designed could be properly installed and accommodated in the car.

Version 251121

VULNERABLE ROAD USERS

Total 38.2 Pts / 70%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

22.8 / 36 Pts



Head Impact	14.2 Pts
Pelvis Impact	2.6 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

15.3 / 18 Pts

System Name	Intelligent Emergency Braking (IEB)
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	10 km/h

Version 251121

VULNERABLE ROAD USERS

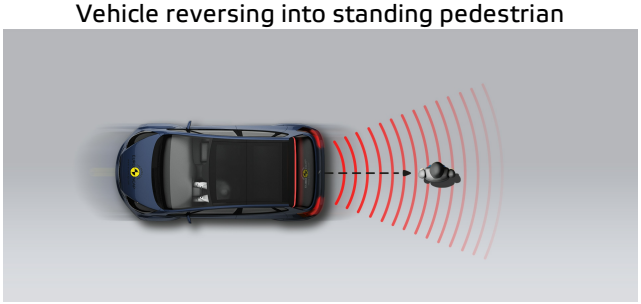
Total 38.2 Pts / 70%

AEB Pedestrian

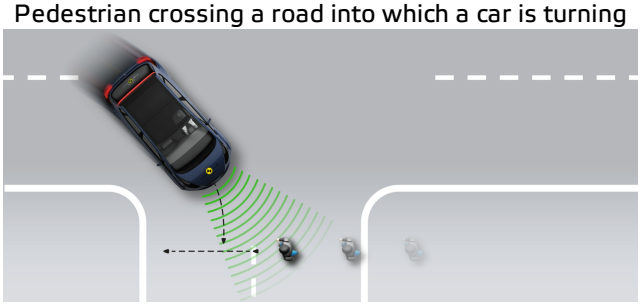
7.0 / 9 Pts

- **Day time**

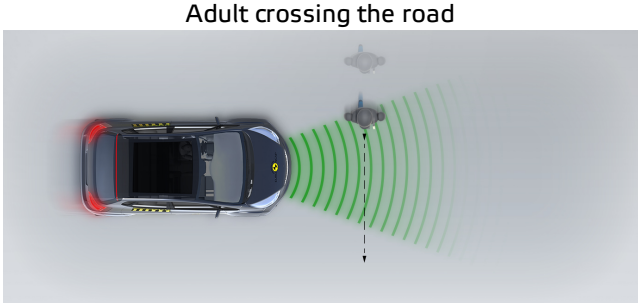
Vehicle reversing into standing pedestrian



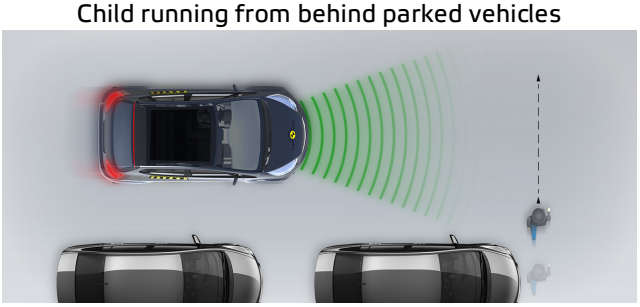
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



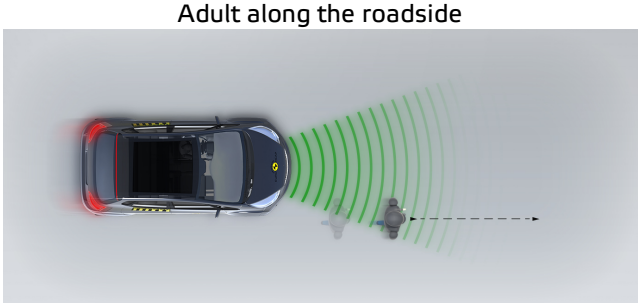
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

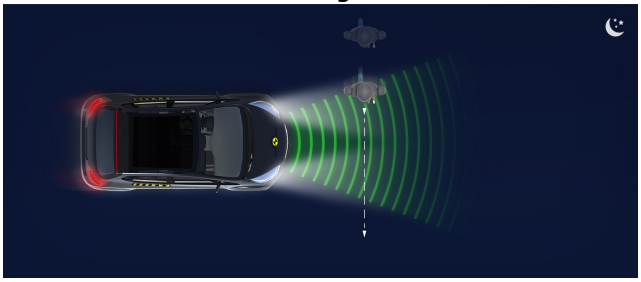


Adult along the roadside

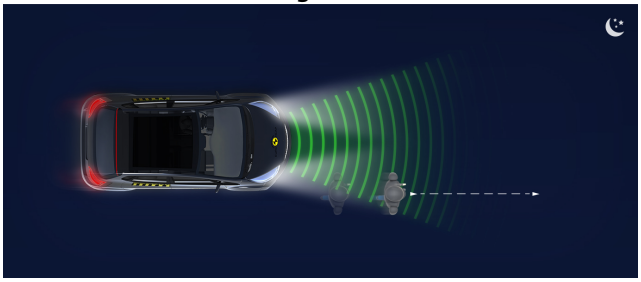


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



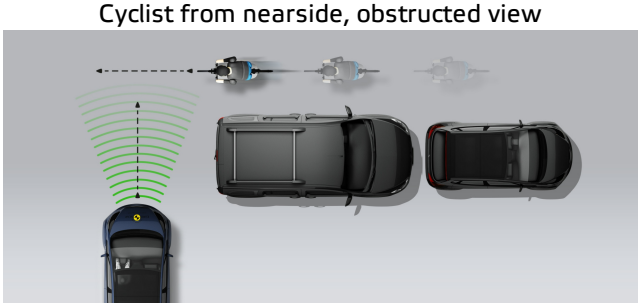
VULNERABLE ROAD USERS

Total 38.2 Pts / 70%

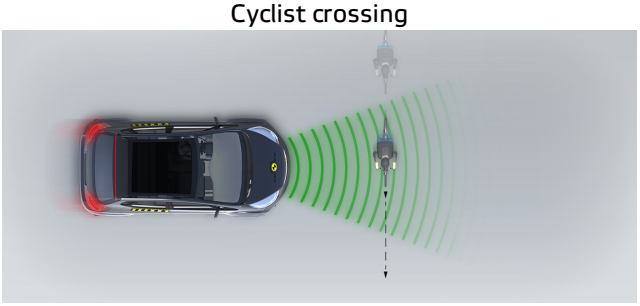
AEB Cyclist

8.3 / 9 Pts

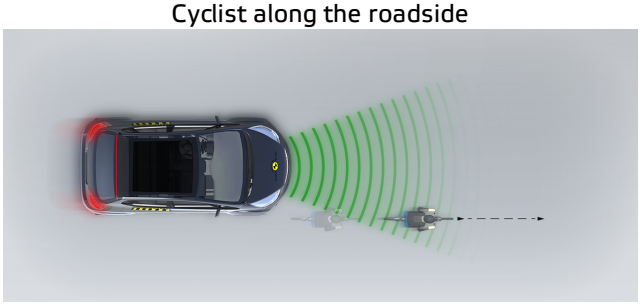
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The protection offered by the bonnet to the head of a struck pedestrian was predominantly good or adequate. The bumper provided good protection to pedestrian's legs at all test positions. However, protection of the pelvis was mixed, with areas of good and poor protection. The Qashqai's autonomous emergency braking (AEB) system detects vulnerable road users like pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. In tests of the system's response to such road-users, performance was rated as good, with collisions avoided or mitigated in most test scenarios. The AEB system includes, as standard, the functionality to operate when the vehicle is in reverse, to avoid collisions with those behind the car. However, only systems with the optional reversing camera, not included in this assessment, fully meet Euro NCAP's requirements.

Version 251121

SAFETY ASSIST

Total 15.2 Pts / 95%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.5 / 3 Pts

System Name	Speed Limiter/Traffic Sign Recognition
Speed Limit Information Function	Camera based, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Attention Alert
Type	Steering input
Operational From	60 km/h

Version 251121

SAFETY ASSIST

Total 15.2 Pts / 95%

Lane Support

4.0 / 4 Pts

System Name	Intelligent Lane Intervention (ILI)
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.7 / 6 Pts

System Name	Intelligent Emergency Braking (IEB)
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

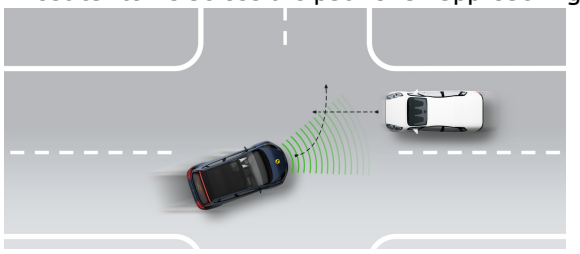
Version 251121

SAFETY ASSIST

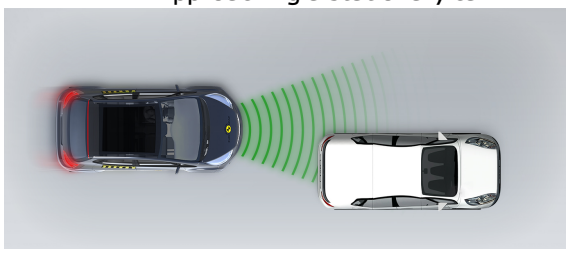
Total 15.2 Pts / 95%

- **Autobrake function only**

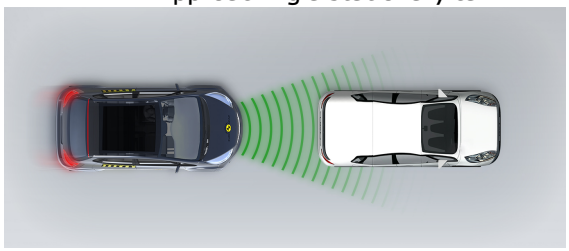
Test car turns across the path of an approaching car



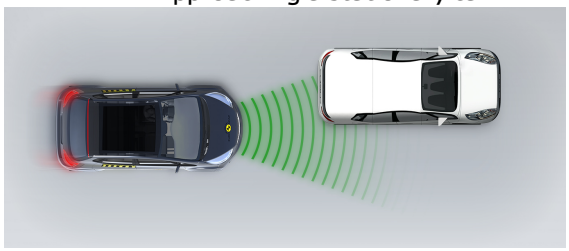
Approaching a stationary car



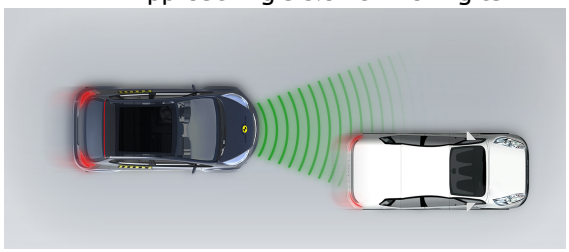
Approaching a stationary car



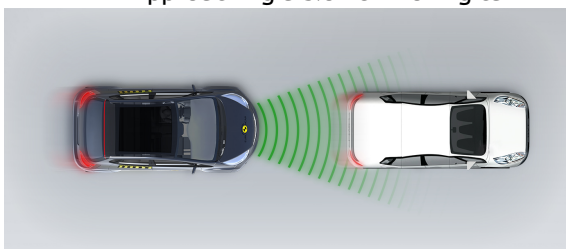
Approaching a stationary car



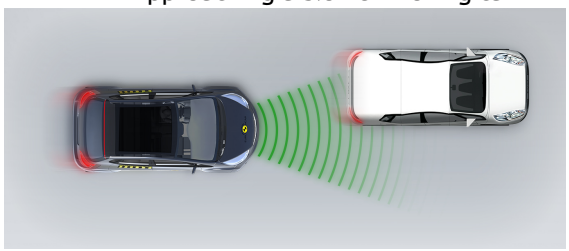
Approaching a slower moving car



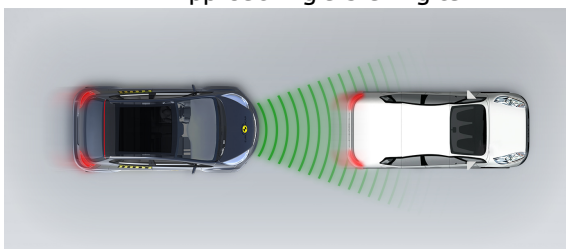
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

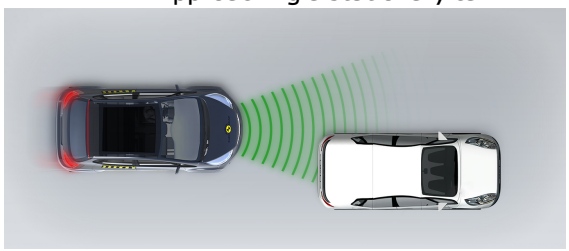


SAFETY ASSIST

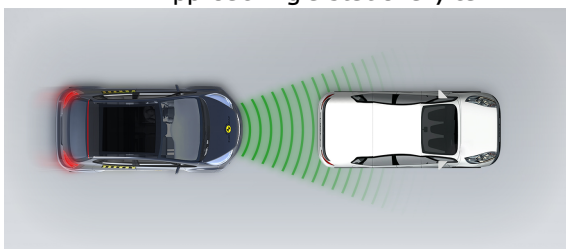
Total 15.2 Pts / 95%

- **Driver reacts to warning**

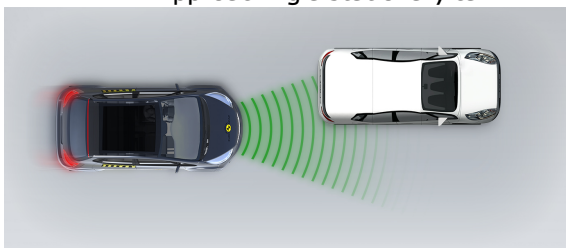
Approaching a stationary car



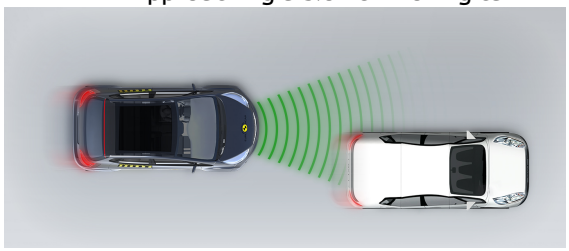
Approaching a stationary car



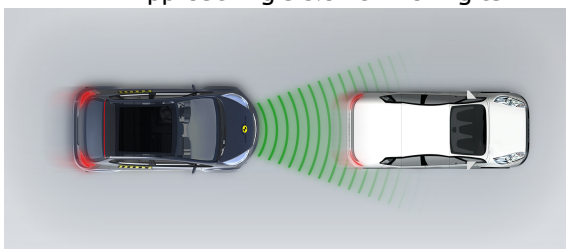
Approaching a stationary car



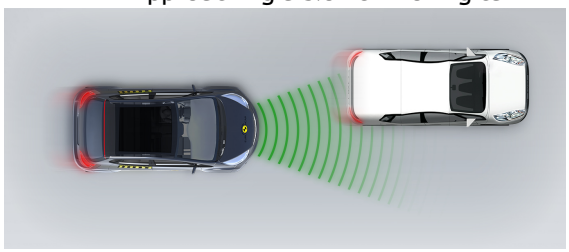
Approaching a slower moving car



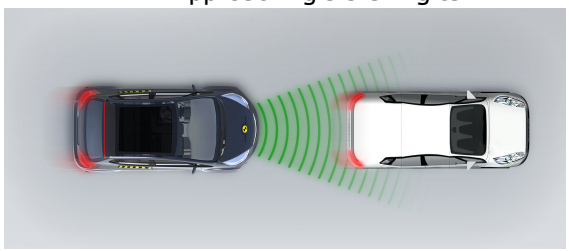
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



Version 251121

SAFETY ASSIST

Total 15.2 Pts / 95%

Comments

The Qashqai's autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its reaction to other vehicles, with impacts avoided in most all cases. A seatbelt reminder system, including occupant detection, is standard for all seats and the Qashqai is also equipped with 'Driver Attention Alert', which monitors steering inputs for patterns which are characteristic of a fatigued or inattentive driver. Lane assistance corrects the car's path if it is drifting out of lane and which also intervenes in some more critical situations, and the system scored maximum points in Euro NCAP's tests. A camera based speed assistance system recognises local speed limits, allowing the speed limiter to be set appropriately.

Version 251121

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door hatchback	1.3 petrol		4 x 2*	✓	✓
5 door hatchback	1.3 petrol		4 x 4	✓	✓
5 door hatchback	1.5 petrol hybrid		4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
December 2021	Rating Published	2021 ★★★★★	✓

Version 251121