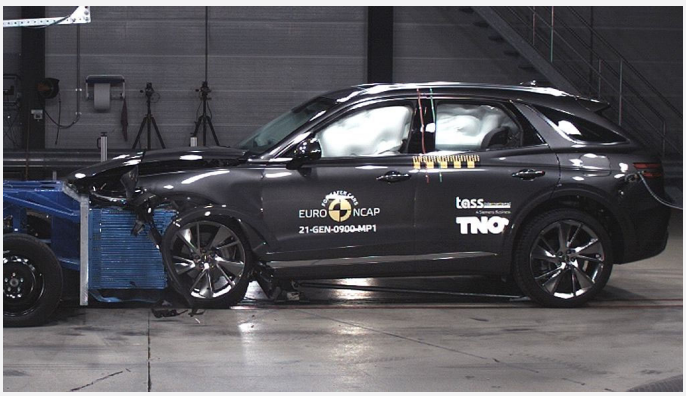
Euro NCAP Test 2021:
Genesis GV70

Fünf Sterne für den Genesis GV70



Der Genesis GV70 im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags zusätzlich Oberkörper und Becken seitlich. Für den Fahrer ist ein Knieairbag verbaut. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter mit i-Size-Kennzeichnung an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Genesis GV70 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisierten Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 89 %

Die Fahrgastzelle des GV70 blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Genesis zeigte, dass die Oberschenkel von Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzpositionen ähnlich gut geschützt sind. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und der Verformung der Barriere danach ergab, dass der GV70 ein mäßig aggressiver Crashpartner für andere Fahrzeuge sein würde. Beim Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite wurde der Schutz des Brustkorbs sowohl des Fahrers als auch des kleinen Insassen im Fond aufgrund der gemessenen Brustkorbkompression als gering eingestuft. Alle anderen kritischen Körperbereiche wurden als gut oder ausreichend eingestuft.

Sowohl beim Seitenaufprall als auch beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, so dass der GV70 in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl erreichte. Die Begrenzung der Insassenauslenkung – das Maß, in dem die Insassen bei einem Seitenaufprall auf die stoßabgewandte Seite des Fahrzeugs geschleudert werden – wurde als ausreichend bewertet. Der GV70 ist mit einem Mittelairbag ausgestattet, der bei einem Seitenaufprall vor Verletzungen zwischen den Insassen schützt. Der Airbag schnitt bei den Tests von Euro NCAP gut ab und schützte die Köpfe der vorderen Dummys gut. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Bewertung der Rücksitze ergab einen geringen Schleudertrauma-Schutz. Der GV70 verfügt über ein e-Call-System, das im Falle eines Aufpralls automatisch die Rettungsdienste alarmiert, sowie über eine Multikollisionsbremse zur Vermeidung von Sekundäraufprällen.

Insassenschutz für Kinder: 87 %

Beim versetzten Frontalaufprall und beim Seitenaufprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche sowohl für die 6- als auch für die 10-jährigen Dummys gut, der GV70 erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Der Beifahrer-Airbag kann ausgeschaltet werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der GV70 ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 64 %

Der GV70 verfügt über eine „aktive Motorhaube": Sensoren im Stoßfänger erkennen, wenn ein Fußgänger angefahren wurde, und Aktuatoren heben die Motorhaube leicht an, um mehr Freiraum zu den harten Komponenten im Motorraum zu schaffen. Genesis hat gezeigt, dass das System bei verschiedenen Fußgängergrößen und in einem breiten Geschwindigkeitsbereich zuverlässig funktioniert, weshalb die Motorhaube in hochgeklappter Position getestet wurde. Der Schutz war über fast die gesamte Oberfläche der Motorhaube gut. Der Stoßfänger bot in den meisten Prüfpositionen einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers. Der Schutz des Beckens war jedoch über die gesamte Breite des Fahrzeugs ungenügend. Das autonome Notbremssystem (AEBS) des GV70 erkennt ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sowie andere Fahrzeuge. In Tests zur Reaktion des Systems auf solche Verkehrsteilnehmer wurde die Leistung als ausreichend bewertet.

Sicherheits-Assistenten: 87 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des GV70 schnitt bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut ab, wobei Zusammenstöße in fast allen Fällen vermieden wurden. Ein Gurtwarnsystem ist für alle Sitze serienmäßig. Der GV70 ist mit einer Fahrer-Aufmerksamkeits-Warnung ausgestattet, die Lenkeingaben auf Muster überwacht, die für einen müden oder unaufmerksamen Fahrer charakteristisch sind. Der Spurhalteassistent korrigiert die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischen Situationen ein. Ein Geschwindigkeitsbegrenzungssystem ermittelt mit Hilfe einer Kamera und digitaler Karten die örtlich zulässige Höchstgeschwindigkeit und ermöglicht es dem Fahrer, den Begrenzer entsprechend einzustellen.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Genesis GV70

Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant: 89%

Child Occupant: 87%

Vulnerable Road Users: 64%

Safety Assist: 87%

SPECIFICATION

Tested Model	Genesis GV70 2.5 T-GDI Luxury Line, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2021
Kerb Weight	2020kg
VIN From Which Rating Applies	- all GV70s
Class	Large Off-Road

Version 251121

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	●	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	–
Side pelvis airbag	●	●	–
Centre Airbag	●	●	–

Version 251121

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	●
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	○
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ◯ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 251121

ADULT OCCUPANT

Total 34.1 Pts / 89%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 13 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 16.0 / 16 Pts



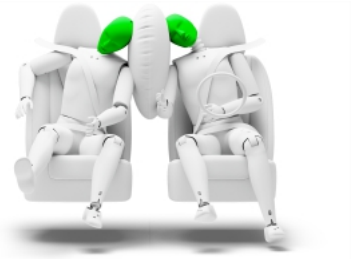
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.2 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

ADULT OCCUPANT

Total 34.1 Pts / 89%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the GV70 remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Genesis showed that a similar level of protection would be provided to the upper legs of occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and of the deformation of the barrier afterwards, revealed that the GV70 would be a moderately aggressive crash partner to other vehicles. In the full width rigid barrier test, protection of the chest of both the driver and rear passenger dummies was rated as marginal, based on readings of chest compression. All other critical body areas were rated as good or adequate. In both the side barrier test and the more severe side pole impact, protection of all critical body regions was good and the GV70 scores maximum points in this part of the assessment. Limitation of occupant excursion - the extent to which the occupant is flung to the other side of the vehicle in a side impact - was rated as adequate. The GV70 is equipped with a centre airbag to protect against occupant to occupant injuries in side impacts. The airbag performed well in Euro NCAP's tests, with good protection of the dummies' heads. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injures in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats indicated marginal whiplash protection. The GV70 has an advanced eCall system which automatically alerts the emergency services in the event of a collision, and multi-collision braking to prevent secondary impacts.

Version 251121

CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts

Frontal Impact	16 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KidFix2 R*
Restraint for 10 year old child: *Graco booster*

Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 251121

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 251121

CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

- **Universal Belted CRS**

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test and the side barrier impact, protection of all critical body areas was good for both the 6 and 10 year dummies and the GV70 scored maximum points in this part of the assessment. The front passenger airbag can be switched off to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. All of the child restraint types for which the GV70 is designed could be properly installed and accommodated.

VULNERABLE ROAD USERS

Total 34.8 Pts / 64%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

22.9 / 36 Pts



Head Impact	16.9 Pts
Pelvis Impact	0.0 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

11.9 / 18 Pts

System Name	Forward Collision-Avoidance Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

VULNERABLE ROAD USERS

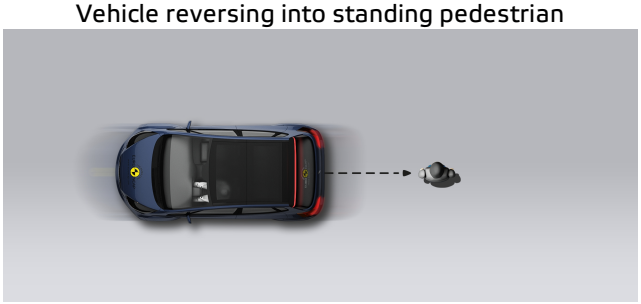
Total 34.8 Pts / 64%

AEB Pedestrian

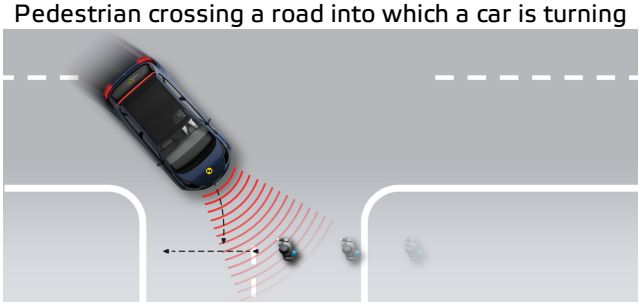
5.2 / 9 Pts

- **Day time**

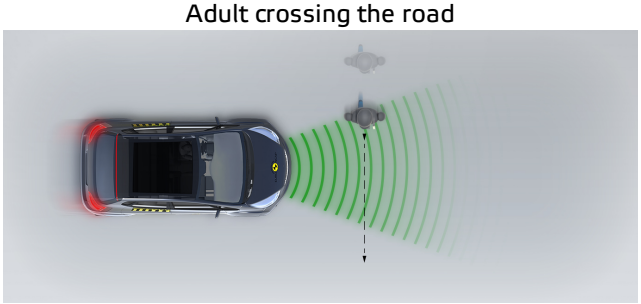
Vehicle reversing into standing pedestrian



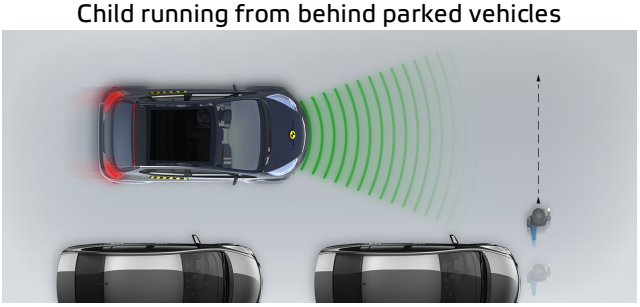
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

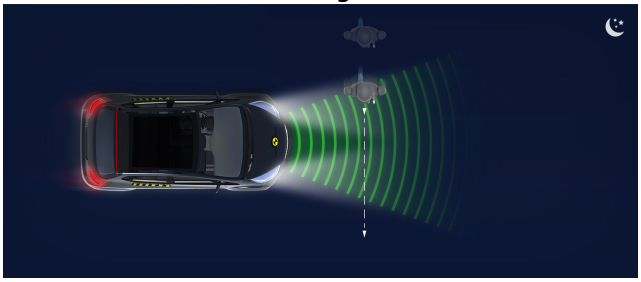


Adult along the roadside

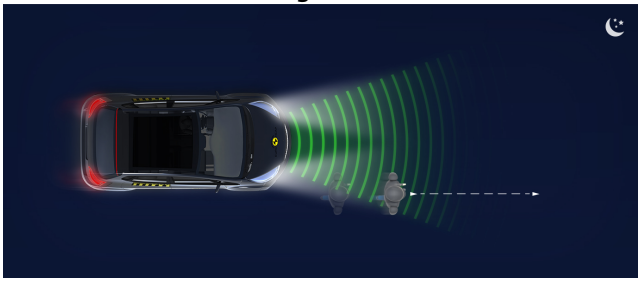


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 251121

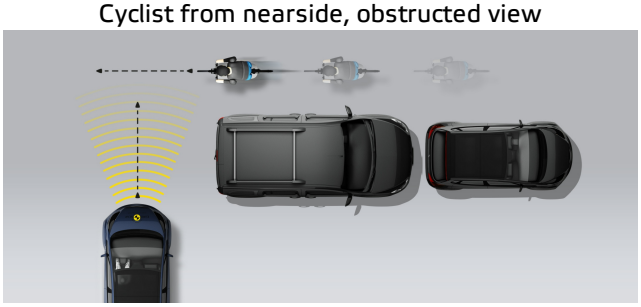
VULNERABLE ROAD USERS

Total 34.8 Pts / 64%

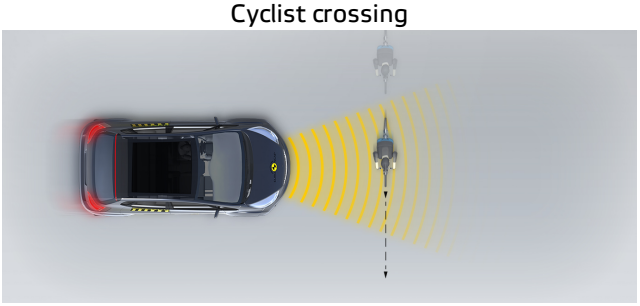
AEB Cyclist

6.7 / 9 Pts

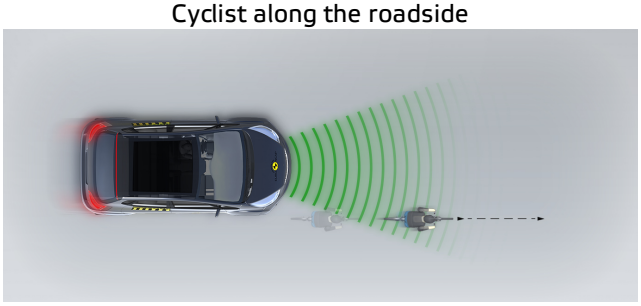
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The GV70 has an 'active' bonnet: sensors in the bumper detect when a pedestrian has been hit and actuators lift the bonnet, creating more clearance to hard components in the engine compartment. Genesis showed that the system worked robustly for different pedestrian statures and across a wide range of speeds and, accordingly, the bonnet was tested in the raised, deployed, position. Protection was good over almost all of the bonnet surface. The bumper provided good protection to pedestrian's legs at most test positions. However, protection of the pelvis was poor across the width of the vehicle. The GV70's autonomous emergency braking (AEB) system detects vulnerable road users like pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. In tests of the system's response to such road-users, performance was rated as adequate.

Version 251121

SAFETY ASSIST

Total 14.0 Pts / 87%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.6 / 3 Pts

System Name	Speed Assistance System
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

2.7 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

1.7 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Attention Warning
Type	Steering input
Operational From	0 km/h

Version 251121

SAFETY ASSIST

Total 14.0 Pts / 87%

Lane Support

3.3 / 4 Pts

System Name	Lane Keeping Assist
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.5 / 6 Pts

System Name	Forward Collision-Avoidance Assist
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

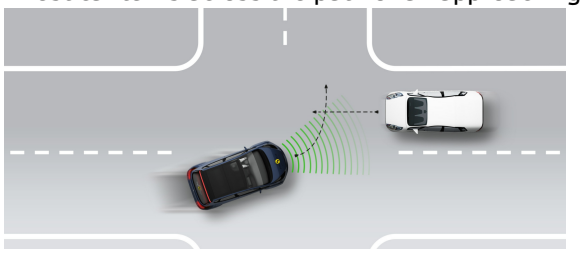
Version 251121

SAFETY ASSIST

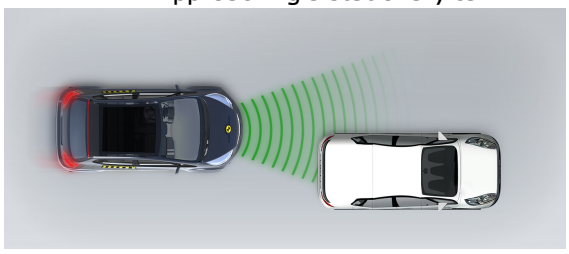
Total 14.0 Pts / 87%

- **Autobrake function only**

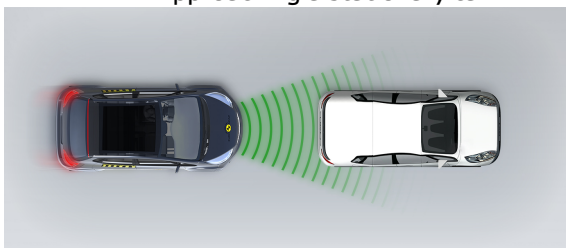
Test car turns across the path of an approaching car



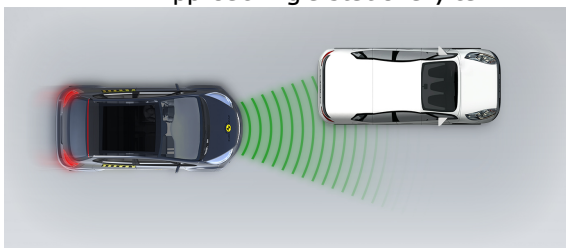
Approaching a stationary car



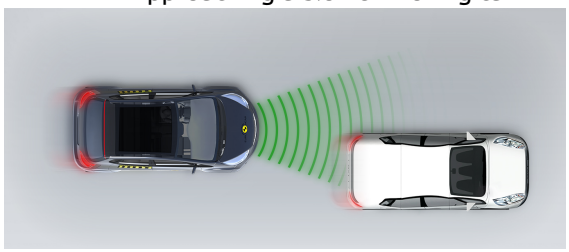
Approaching a stationary car



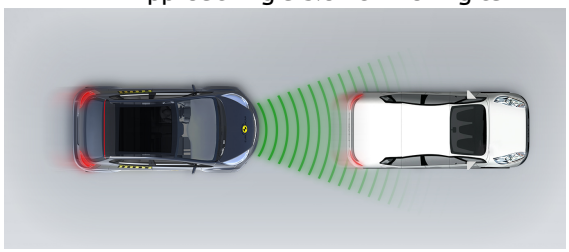
Approaching a stationary car



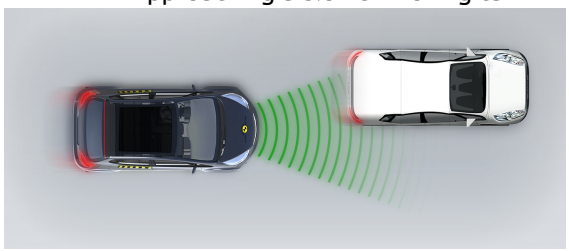
Approaching a slower moving car



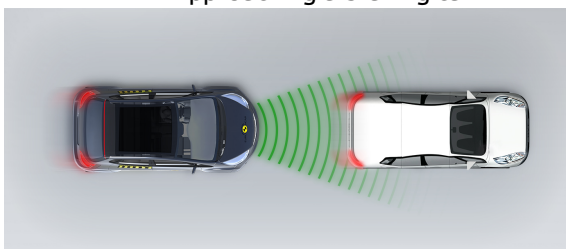
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

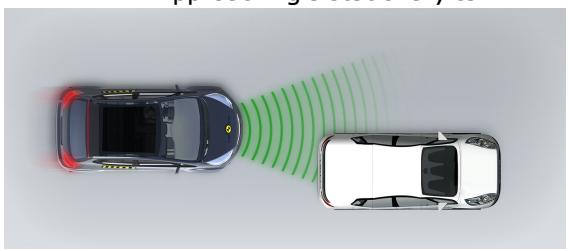


SAFETY ASSIST

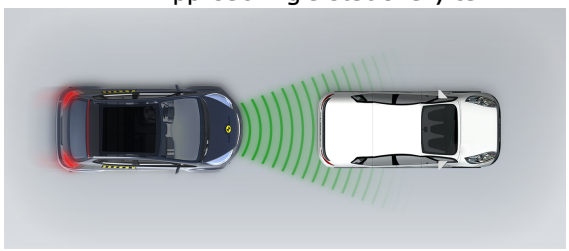
Total 14.0 Pts / 87%

- **Driver reacts to warning**

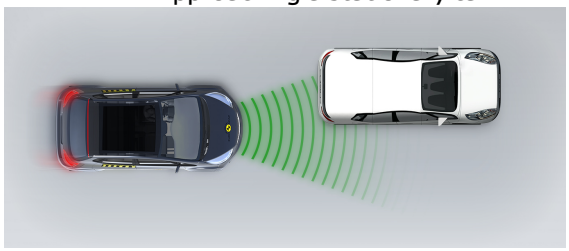
Approaching a stationary car



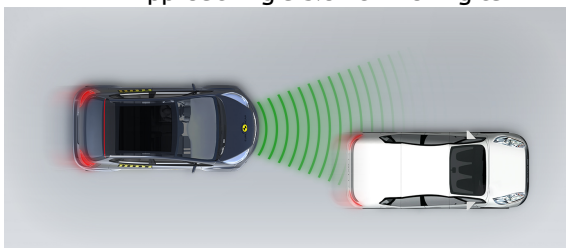
Approaching a stationary car



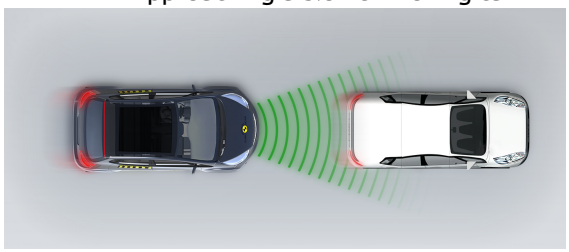
Approaching a stationary car



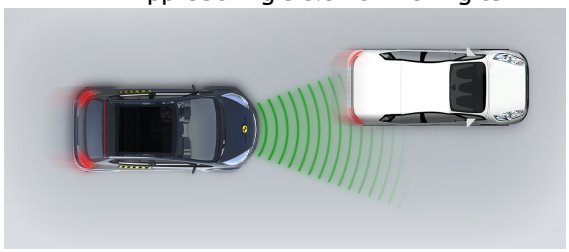
Approaching a slower moving car



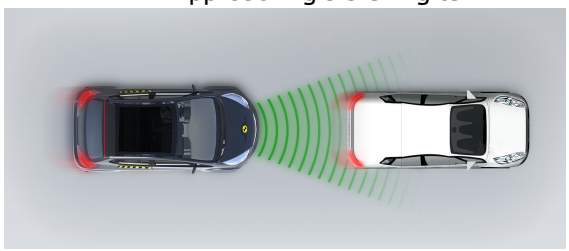
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 14.0 Pts / 87%

Comments

The GV70's autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its reaction to other vehicles, with impacts avoided in almost all cases. A seatbelt reminder system is standard for all seats and the GV70 is also equipped with 'Driver Attention Warning', which monitors steering inputs for patterns which are characteristic of a fatigued or inattentive driver. Lane assistance is provided by 'Lane Keep Assist' which corrects the car's path if it is drifting out of lane and which also intervenes in some more critical situations. A speed limit information system uses a camera and digital mapping to identify local limits, allowing the driver to set the limiter appropriately.

Version 251121

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Drivetrain	Rating Applies	
			LHD	RHD
5 door SUV	2.5 T-GDI	4 x 2 4 x 4*	✓	✓
5 door SUV	2.2 CRDi	4 x 2 4 x 4*	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
December 2021	Rating Published	2021 ★★★★★	✓

Version 251121